



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8340-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtaks nr.:	<b>N8340-2018</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 564</b>	fra Hp/km:	<b>HP 07 / km 3,080</b>	til Hp/km:	<b>HP 07 / km 3,220</b>
Strekning:	<b>Holmemarka - Hjartås</b>			Sted:	<b>Rosslandsvegen, ved Holme</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>			<b>Daglig arbeids- / virketid</b>		
Fra dato:	<b>22 november 2018</b>	Til dato:	<b>31 desember 2018</b>	Fra kl.:	<b>07:00</b>
				Til kl.:	<b>19:00</b>
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00 mandag - fredag, eventuelt kl. 07.00 - 19.00 mand - torsd.</b>				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input checked="" type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input checked="" type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Skilt 539 "Endret kjøremønster"				
			Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>		
			Vegstengning..... <input type="checkbox"/>		

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Inge-Andre Håkull**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Fyllingen Maskin AS** e-post: **Tore.Aasheim@fyllingenmaskin.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Tore Aasheim** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Tore Aasheim** Tlf./e-post: **959 92 180**  
 Stedsansvarlig(e): **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): **Vestbygd skule**  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Meland kommune**
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

**Fv. 564 Rosslandsvegen vil få endret kjøremønster ved Holme, i krysset til Fv. 247 Melandsvegen.**  
**Midlertidige bussholdeplasser skal opprettes, slik at busspassasjerer kan foreta en trygg av-/påstigning.**  
**Myke trafikanter skal til enhver tid sikres trygg fremkommelighet forbi anleggsområdet (skolevei).**  
 Opphøyd overgangsfelt etableres midlertidig, for å sikre myke trafikanter som skal krysse fylkesvegen (se skiltplan).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**21.11.2018**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
 Paul Espeskog  
 Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

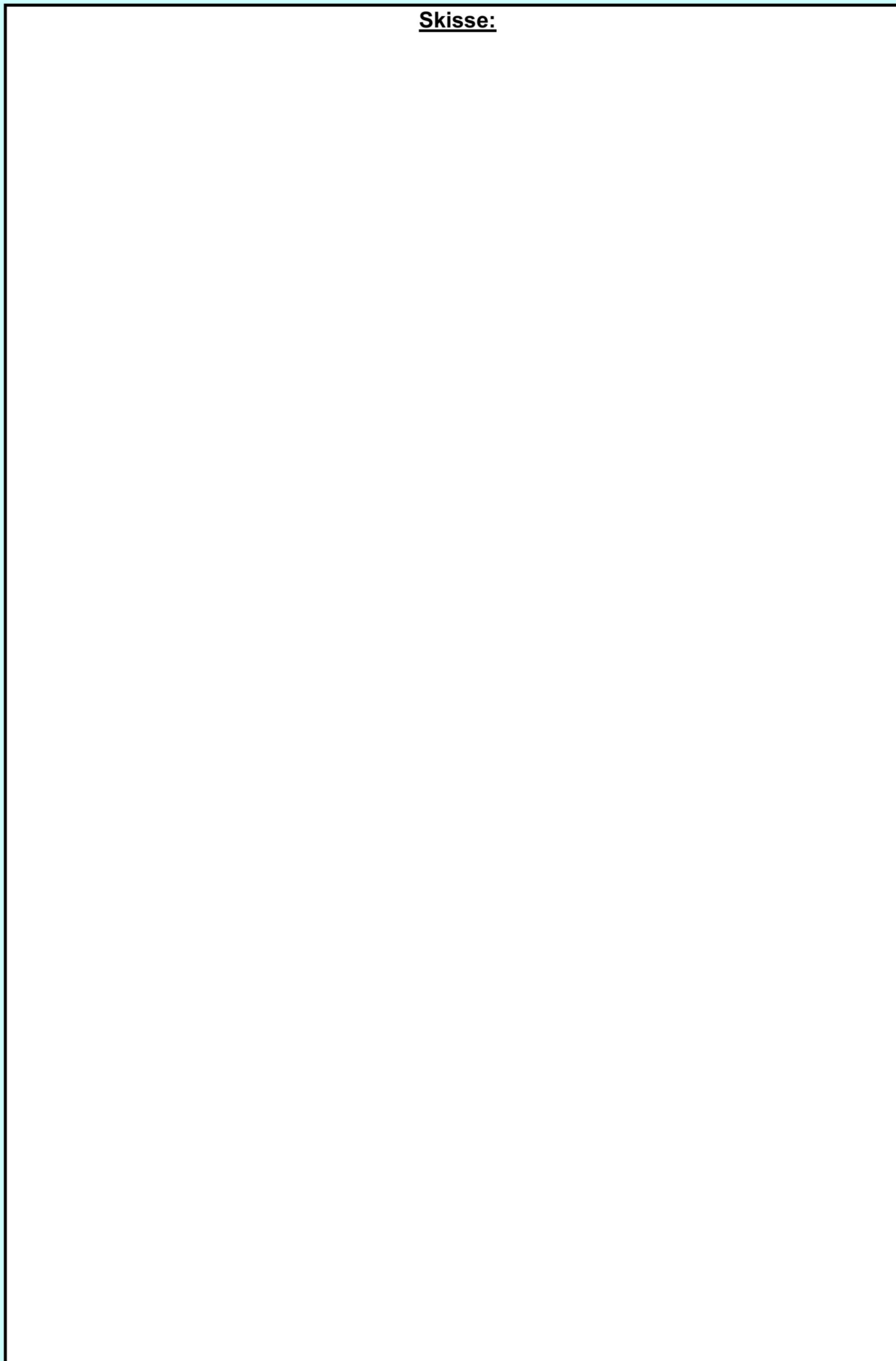
Plan nr.:	N8340-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8340-2018
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 07 / km 3,080	til Hp/km:	HP 07 / km 3,220
Strekning:	Holmemarka - Hjartås		Sted:	Rosslandsvegen, ved Holme	
Arbeid som skal utføres:	Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.				
Utførende av arb. varsling*:	Tore Aasheim				
Adresse:	Kokstadflaten 29				
Ansvarshavende:	Tore Aasheim	Tlf./e-post:	959 92 180		
Stedsansvarlig(e):	John Hauge	Tlf./e-post:	901 09 007		
Arbeidet utføres	fra dato:	22 november	2018	Til dato:	31 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	362.40_a	2
	516	2
	539 eks 1	2
	306.1	1
	109_a	2
	362.60	1

Skisse:



Merknader:

Se neste side for skiltplan fase 1

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

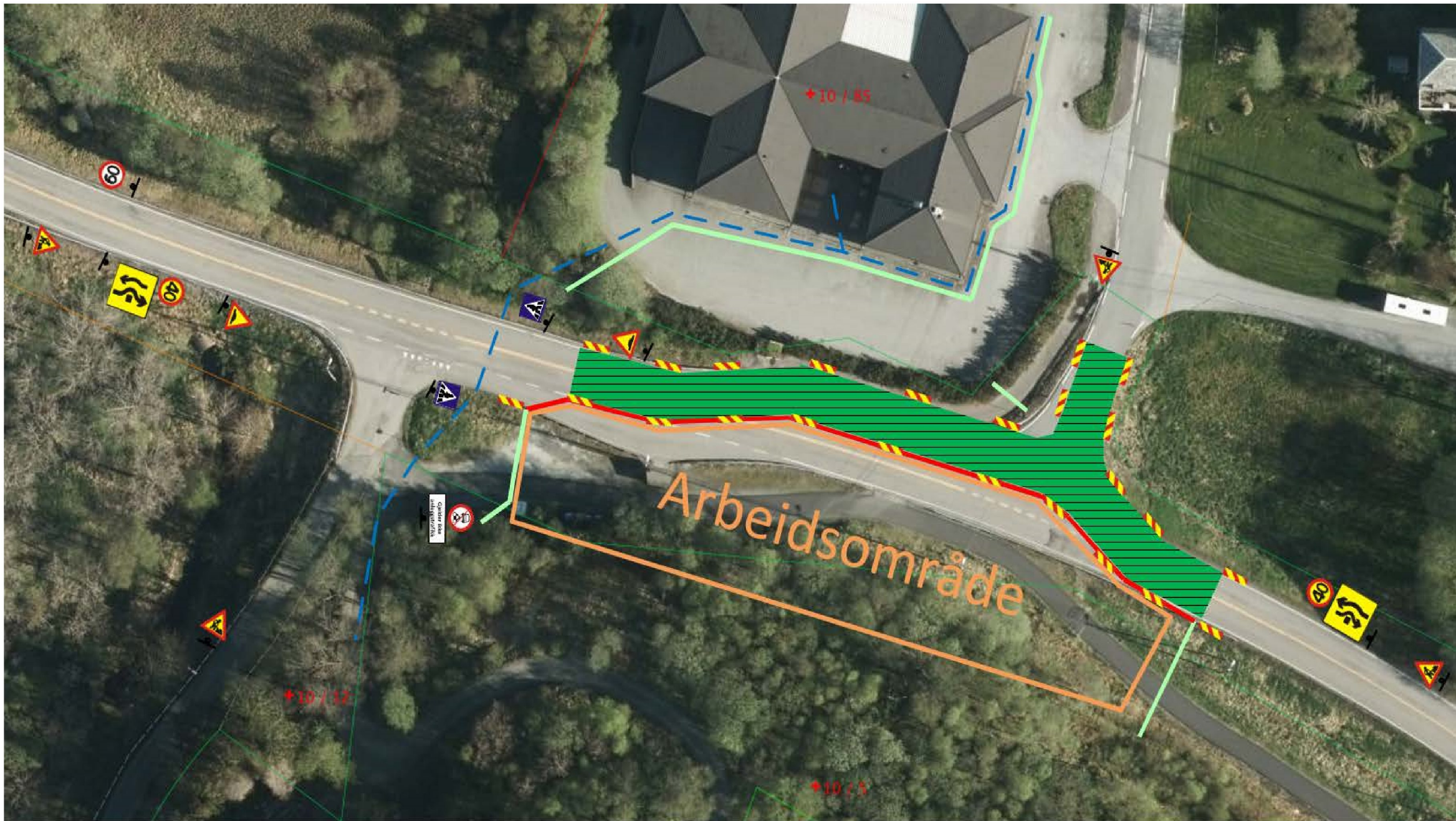
Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	21.11.2018
Sted*	Dato*

Statens vegvesen  
 Paul Espeskog  
 Sign. (etter fullmakt)\*



## Skiltplan fase 1



Skiltenes plassering er ikke nøyaktig, men viser hva som er prinsippet pga. Det ikke var plass på kartutsnittet å plassere de lengre vekk fra arbeidsstedet. Det vil derfor bli stedlige tilpasninger for plassering av skilt.



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8340-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8340-2018
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 07 / km 3,080	til Hp/km:	HP 07 / km 3,220
Strekning:	Holmemarka - Hjartås		Sted:	Rosslandsvegen, ved Holme	
Arbeid som skal utføres:	Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.				
Ansvarshavende:	Tore Aasheim		Tlf./e-post:	959 92 180	
Utførende arb.v.*:	Tore Aasheim		Adresse:	Kokstadflaten 29	

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	22 november 2018	Til dato: 31 desember 2018
		6 uker

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Barnehage i nærområdet

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
<b>Uønskede hendelser</b>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy	3	1	3
2: 3. person kommer inn på anleggsområdet	1	2	2
3: Person faller/snubler ned i grop/grøft	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1:	Tung sikring mellom arbeidsområde og bilvei, samt forklarende skilting og sebraflex
2:	Byggejerde mellom arbeidsområde og 3. person, sikringen skal lede myke trafikanter
3:	Sikring av grop/grøft med byggejerde, lukke igjen høft fortløpende, sikre åpne kummer
4:	
5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:


### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tore Aasheim** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)







