

Konklusjon:

Med unntak av kommentar Pnt. 4, referer til innsyn mot foreslått «Biloppstillingsplass», finner undertegnede at det hverken er mulig eller ønskelig å endre Tiltakets *utførelse*. I den grad innsyn mot foreslått «Biloppstillingsplass» er skjemmende, sett fra GBNR 1/403 (som ligger vesentlig høyere enn hytten på GBNR 1/399), vil det ved innlevering av byggesak bli inkludert forslag til inngjerding / beplantning, for å redusere innsyn til bil og/eller bilhenger, parkert på nevnte «Biloppstillingsplass».

Anmerkning Pnt. 1, - er notert med den merknad at vegrett er sikret opprettholdt ved Tiltaket.

Anmerkninger Pnt. 2, Pnt. 3, og Pnt. 5, - er det trolig overveiende enighet om.

Anmerkninger Pnt. 6, - reflekterer trolig misforståelse av underlagstegninger.

Anmerkning Pnt. 7 og Pnt. 7a), - gjenkjennes som relevant, skjemmende naturinngrep begrenses.

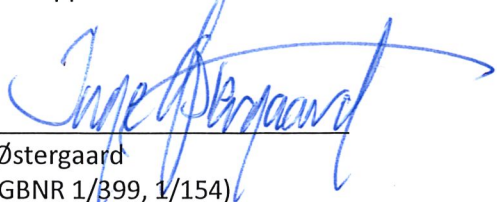
Anmerkning Pnt. 7b), - ugjennomførbart innenfor NLF regulert område, samt stigning > 12,5%.

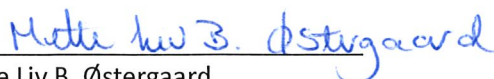
Vi håper at våre tilsvar over vil bidra til at dere blir bedre kjent med Tiltaket generelt, men kanskje særlig i tillegg en bedre forståelse av de sammensatte utfordringene og avhengigheter som Tiltaket medfører. Dette er grunnen til at det er nedlagt et betydelig arbeid med utviklingen løsning og detaljer ved Tiltaket.

Vi har trolig ulike oppfatninger av hva en skulle kunne forvente å få tilslutning til hos Kommunen. Vær snill å forstå at vår tilsynelatende uvilje til endring av Tiltaket baserer seg på vår forståelse av vår rett til vei ("veirett"), sammenholdt med hva vi har grunn til å tro er nødvendige trekk ved Tiltaket, for å få det godkjent som grunnlag for byggesak.

Tilslutt: Vi kan bare se *fordeler* for dere som eiere av GBNR 1/403, ved gjennomføring av Tiltaket. Dere har full rett til ferdsel på Tilkomstveien frem til grense for GBNR 1/399, halvering av gå/bære-avstand til deres hytte ("Vindjammer"), mulighet for å gjøre bruk av veiforlengelse/snuplass til biloppstilling, uten avhengighet av tilgang til låvebroen. Alt dette *uten å belastes* bygge gjennomføring, -kostnader.

Takk for oppmerksomheten.

Sign: 
Inge Østergaard
(eier GBNR 1/399, 1/154)

Sign: 
Mette Liv B. Østergaard
(eier GBNR 1/399, 1/154)

Vedlegg:

- A. Figur No. 5: Kryssing - veiprofil vs. eksisterende profil målt langs bygdesti (kjerreveg), ref. Dispensasjonssøknad - VEDLEGG E-4, side 2/8 .

