



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Plan nr.: | N9030-2019 | Mime-nr.: | 19 / 233 | Vedtak nr.: | N9030-2019 - rev. 1 |
| Veg nr.: | Fv. 564 | fra Hp/km: | HP 07 / km 3,080 | til Hp/km: | HP 07 / km 3,220 |
| Strekning: | Holmemarka - Hjartås | | | Sted: | Rosslandsvegen, ved Holme |
| Arbeid som skal utføres: | Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau. | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | Daglig arbeids- / virketid | |
| Fra dato: | 1 april 2019 | Til dato: | 28 juni 2019 | Fra kl.: | 07:00 |
| | | | | Til kl.: | 19:00 |
| Annet: | Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00 mandag - fredag, eventuelt kl. 07.00 - 19.00 mand - torsd. | | | | |
| Region: | Vest | | Region (2): | | |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Avd. (3): | | |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | | Telefon: | 934 29 700 | Faks: |
| Adresse: | | | e-post: | nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input checked="" type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 30 | <input checked="" type="checkbox"/> 40 | <input type="checkbox"/> 50 | <input checked="" type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80 |
| <input type="checkbox"/> 90 | Skilt 539 "Endret kjøremønster" | | | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.03.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Inge-Andre Håkull**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Fyllingen Maskin AS** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **John Hauge** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
- Ansvarshavende: **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**
 Stedsansvarlig(e): **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): **Vestbygd skule**
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Meland kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Fv. 564 Rosslandsvegen vil få endret kjøremønster ved Holme, i krysset til Fv. 247 Melandsvegen.
 Midlertidige bussholdeplasser skal opprettes, slik at busspassasjerer kan foreta en trygg av-/påstigning.
Myke trafikanter skal til enhver tid sikres trygg fremkommelighet forbi anleggsområdet (skolevei).
 Opphøyd overgangsfelt etableres midlertidig, for å sikre myke trafikanter som skal krysse fylkesvegen (se skiltplan).
 Ved sprengningsarbeid skal trafikken stanses kortvarig, samt at sikring av myke trafikanter skal gjennomføres.
 Info-skilte om sprengning settes opp på hensiktsmessig sted, på alle fire tilstøtende veger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

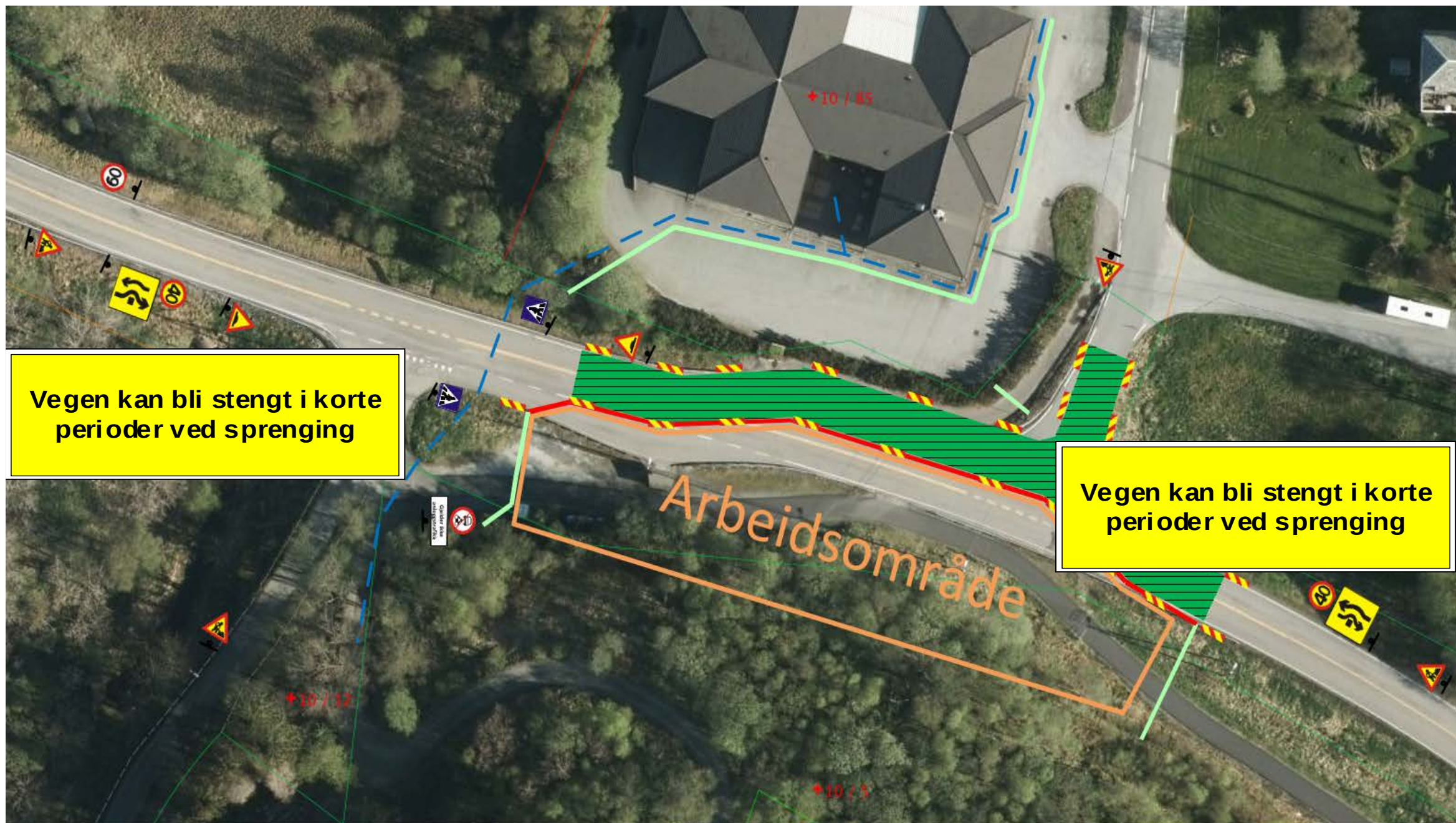
26.03.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)

Skiltplan fase 1



Skiltenes plassering er ikke nøyaktig, men viser hva som er prinsippet pga. Det ikke var plass på kartutsnittet å plassere de lengre vekk fra arbeidsstedet. Det vil derfor bli stedlige tilpasninger for plassering av skilt.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| Plan nr.: | N9030-2019 | Mime-nr.: | 19 / 233 | Vedtaks nr.: | N9030-2019 - rev. 1 |
| Veg nr.: | Fv. 564 | fra Hp/km: | HP 07 / km 3,080 | til Hp/km: | HP 07 / km 3,220 |
| Strekning: | Holmemarka - Hjartås | | Sted: | Roslandsvegen, ved Holme | |
| Arbeid som skal utføres: | Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau. | | | | |
| Ansvarshavende: | John Hauge | | Tlf./e-post: | 901 09 007 | |
| Utførende arb.v.*: | John Hauge | | Adresse: | Kokstadflaten 29 | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | Arbeidets varighet | | |
| Fra dato: | 1 april 2019 | Til dato: | 28 juni 2019 | 3 måneder | |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Barnehage i nærområdet

| Uønskede hendelser | Konsekvens: | Sannsynlighet: | Risiko |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------|
| | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| Beskrivelse av hendelsen: | Stor: 3 | Stor: 3 | |
| Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant | Liten: 1 | Liten: 1 | |
| | 3 | 2 | 6 |
| 1: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy | 3 | 1 | 3 |
| 2: 3. person kommer inn på anleggsområdet | 1 | 2 | 2 |
| 3: Person faller/snubler ned i grop/grøft | 2 | 2 | 4 |
| 4: | | | 0 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1: | Tung sikring mellom arbeidsområde og bilvei, samt forklarende skilting og sebraflex |
| 2: | Byggejerde mellom arbeidsområde og 3. person, sikringen skal lede myke trafikanter |
| 3: | Sikring av grop/grøft med byggejerde, lukke igjen grøft fortløpende, sikre åpne kummer |
| 4: | |
| 5: | |
| 6: | |
| 7: | |
| 8: | |
| 9: | |
| 10: | |
| 11: | |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

| |
|--|
| |
| |

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tore Aasheim** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

