

Merete Lunde

Emne: SV: SV: Detaljregulering Langeland - møte for gjennomgang av plansaken

Fra: Håvard Skutle <Havard.Skutle@ngir.no>

Dato: 26. februar 2019 kl. 16:42:23 CET

Til: "'frd@frada.no'" <frd@frada.no>

Emne: SV: Detaljregulering Langeland - møte for gjennomgang av plansaken

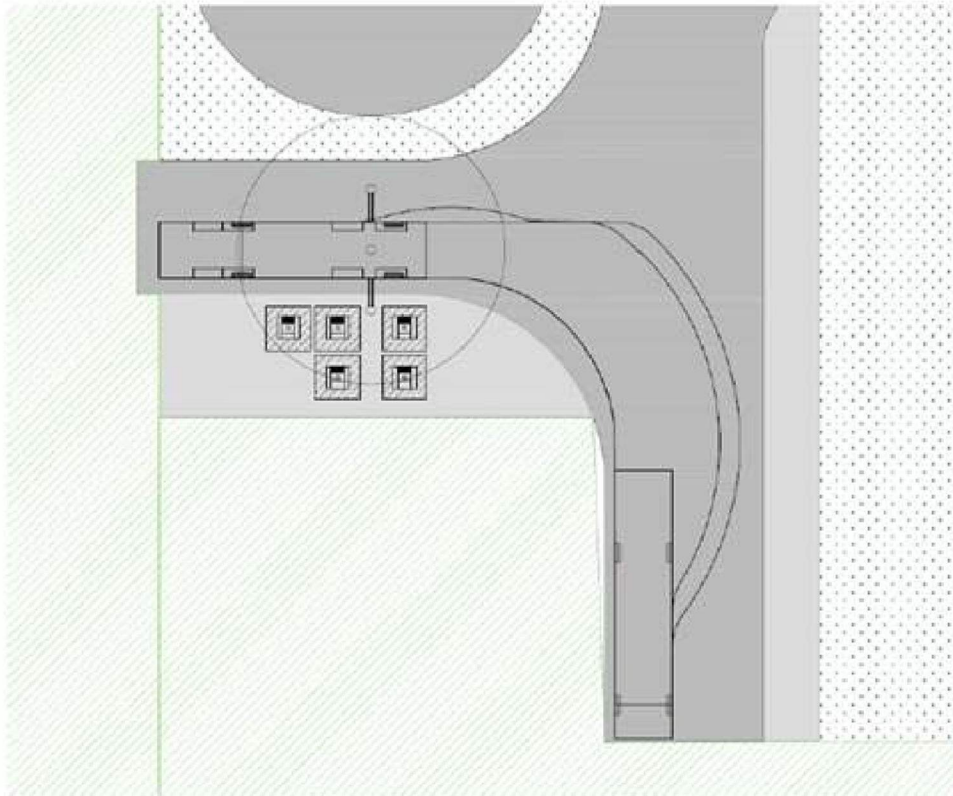
Hei Frank,

Ut i frå teikningane kan me sjå at det er 82 bueiningar totalt i feltet, då medrekna eventuelle utleigeiningar. Me har antatt i det vidare at tal bueiningar vert 82. Det er frå NGIR si side ok med 2 stasjonar med totalt 9 nedgravne behaldarar. 4 på den eine og 5 på den andre. Me vil tilrå at arealet som er avsett lengst aust i feltet vert stasjonen med 5 behaldarar, og at ein vel stasjonen lengst vest til å vera den andre stasjonen. Då får ein alle fraksjonar på begge stasjonar, minus glas og metall som berre er på stasjonen lengst aust.

Vidare følgjer ein del krav til avstandar:

- Avstanden frå hovudinngang / bueining bør ikkje vere lengre enn 75 meter, maksimalt 125 meter.
- Rekna frå bakkenivå skal konteinaren ha ei fri løftehøgde på 9,0 meter.
- Ytterkant av konteinar skal plasserast minimum 1,5 meter frå vegg eller andre konstruksjonar som kan skadast under tøming av konteinarane.
- På grunn av moglege luktproblem, må plassering skje meir enn 5 meter frå uteplassar, balkongar/terrassar eller luftinntak til opphaldsrom.
- Konteinaren sitt krokfeste bør ikkje vere meir enn 3,5 meter frå køyreleg veg, men der absolutt grense er 5,0 meter.
- Avstand frå køyreveg eller parkeringsplass til næraste sikringsplattform må vere minimum 1,0 meter for å unngå snø frå brøyting. Området rundt konteinarane skal ikkje fungere som snødeponi.
- Avstand mellom kvar ytterkonteinar må vere minimum 300 mm, om ikkje anna er spesifisert.
- Avstand mellom kvar søyle skal ikkje vere mindre enn 1,5 m.
- Fall ut frå konteinarane bør være minimum 1:20 i 500 mm breidde til alle kantar (5 %).
- Maksimal heilning må ikkje overstige 6 % på veg der renovasjonsbilen vert parkert ved tøming.
- Hentepunkt må plasserast slik at det er minst mogleg til hinder for anna ferdsel.
- Lokaliteten og utstyret må sikrast mot parkering og påkøyrsl.
- Tilstøytande areal må utformast slik at overflatevatn vert leida bort frå lokaliteten.
- Det skal også vere god avstand til næraste leikeplass, alternativt er det gjerde imellom.

Det er også viktig at renovasjonsbilen får nytta støttelabbane sine. Sjå illustrasjon under som viser korleis ein kan setja opp stasjonen med til dømes 5 behaldarar.



Elles gjeld vanlege krav frå NGIR til veg:

- Må vere dimensjonert for storleik og totalvekt til renovasjonsbilen, tilsvarande kjøretøytype L og totalvekt på 30 tonn.
- Minimum 4 m vegbreidde, 10 tonns akseltrykk (Bk 10), og minimum fri høgde på 5,0 meter.
- Dersom tilkomstveg ikkje er gjennomgåande, skal den ha vendehammar eller snuplass.

Fra: frd@frada.no <frd@frada.no>

Sendt: søndag 24. februar 2019 20:10

Til: Håvard Skutle <Havard.Skutle@ngir.no>

Emne: VS: Detaljregulering Langeland - møte for gjennomgang av plansaken

Hei igjen!

Oversender dokumentene som gjelder reguleringsplan for område B5 på Langeland i Meland som må er sendt inn til kommunen.

Har dere mulighet til å gi meg en tilbakemelding på våre forslag til plassering av renovasjonsløsningene for byggefeltet på Frekhaug allerede mandag eller tirsdag rekker vi å få dette inn til behandling i mars. Har dere spørsmål er det bare å ringe.

Med vennlig hilsen

FRADA AS
Frank Rune Dale

Sagstadvegen 67
5918 Frekhaug
Mobil: +(47) 90 59 81 59
Epost: frd@frada.no

