

# Representantskapet i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS (BF IKS) (05.06.2019)

**Møteinnkalling med saksdokumenter**

# Saksliste

## Innkalling

### Saker til behandling

1/19 Valg av medlemmer til styret i BF IKS	3
2/19 Styrehonorarer i BF IKS	4
3/19 Budsjett 2019 for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS	7
4/19 Godkjenning av forskrift om anløpsavgift, Forskrift om saksbehandlingsgebyr, samt Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann	13
5/19 Eventuelt	25



Representantskapet i Bergen og Omland  
Farvannsforvaltning IKS (BF IKS)

## Saksframstilling

Vår referanse: 2018/55065-31

Saksbehandler: Eli Karin Reigstad

### Valg av medlemmer til styret i BF IKS

#### Hva saken gjelder:

Representantskapet velger styremedlemmer iht. selskapsavtalen § 7. Styret skal bestå av åtte deltakervalgte medlemmer, og det skal arbeides for at sammensetningen av styret i selskapet er lik sammensetningen i BOH AS.

Som følge av at styremedlem Hege Økland har trukket seg har Bergen kommune fremlagt følgende forslag:

Nytt styremedlem: Inga Lise Lien Moldestad  
Ny styreleder: Anne-Grete Strøm-Erichsen  
Ny nestleder: Tom Georg Indrevik

#### Forslag til vedtak

Representantskapet velger som nytt styremedlem i BF IKS: Inga Lise Lien Moldestad.  
Som ny styreleder velges: Anne-Grete Strøm-Erichsen  
Som ny nestleder velges: Tom Georg Indrevik

Dato: 29. mai 2019

Eli Reigstad - saksbehandler  
Johnny Breivik – havnedirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

Filen ble ikke funnet. Den er enten slettet, eller sjekket ut.

**Fra:** Røssevold, Lars Christian  
**Sendt:** 29. mai 2019 14:30  
**Til:** Jørgensen, Ulrik; Reigstad, Eli Karin  
**Emne:** Ad innkalling til generalforsamling i BOH AS / representantskapsmøte BOF IKS

Hei igjen !

Viser til epostkorrespondanse med Ulrik samt telefonsamtale med deg i går ettermiddag. Følgende tilbakemelding sendes på vegne av finansbyråd Håkon Pettersen:

### 1. Styremedlemmer i BOH AS

Følgende kandidater har fått tilslutning fra valgkomitéens medlemmer:

Ny styreleder : Anne-Grete Strøm-Erichsen  
Ny nestleder : Tom Georg Indrevik  
Nytt styremedlem : Inga Lise Lien Moldestad – erstatter avtroppende styremedlem Hege Økland

### 2. Styrehonorarer BOH AS

Styreleder : kr. 120.000  
Øvrige aksjonærvalgte styremedlemmer : kr. 20.000 + kr. 8.000 pr. møte  
Ansattes representanter \* : kr. 20.000

\* Mht. de ansattes representanter i styret, legges det til grunn at disse antas å kunne forberede seg til styremøtene i arbeidstiden.

### 3. Valgkomité for styret i BOH AS

Som kjent fratrer nåværende leder, Dag Inge Ulstein, valgkomitéen. For å forenkle prosessen hva gjelder valg av Bergen kommunes (leder)representant i valgkomitéen, bes det om at det på den forestående generalforsamlingen fremmes følgende forslag til endring i selskapets valgkomité

- «den til enhver tid sittende finansbyråd i Bergen kommune foreslås som nytt medlem av valgkomitéen i BOH AS»

### 4. Vararepresentanter til styret i BOH AS

Muntlig orientering.

### 5. Styrehonorar BOF IKS

Da BOF IKS er nystiftet, foreslås intet styrehonorar til styrets medlemmer nå i 2019.

### 6. Varamedlem for BK's representant i representantskapet for BOF IKS

Det foreslås at vararepresentanten for finansbyråden er dennes politiske rådgiver, dvs. i 2019 vil

varamedlem for Håkon Pettersen være Jon Olav Økland.

Hilsen Lasse

Med vennlig hilsen

Lars Chr. Røssevold  
Byrådsavdeling for finans, innovasjon og eiendom

---

Bergen kommune  
Postboks 7700, 5020 Bergen  
Telefon: 913 73 855  
Epost: [Lars.Rossevold@Bergen.kommune.no](mailto:Lars.Rossevold@Bergen.kommune.no)





Representantskapet i Bergen og Omland  
Farvannsforvaltning IKS (BF IKS)

## Saksframstilling

Vår referanse: 2019/42408-2

Saksbehandler: Eli Karin Reigstad

### **Budsjett 2019 for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS**

#### **Hva saken gjelder:**

Styret i BF IKS behandlet forslag til budsjett for 2019, sak 6-19, per e-post 29.05.2019, og ga sin tilslutning til fremlagt budsjettforslag.

Forslag til budsjett, og saksfremlegg sak 6-19 følger vedlagt.

#### **Forslag til vedtak:**

Representantskapet for BF IKS vedtar fremlagte forslag til budsjett for 2019.

Dato: 29. mai 2019

Johnny Breivik - leder  
Eli Reigstad - saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

Vedlegg:  
Budsjett 2019 for BF IKS  
Saksfremlegg styresak 6-19



## Budsjett Bergen og Omland Farvannsförvaltning IKS

24.05.2019



- Vedlagte oppstilling viser budsjettforslag for 2019, for perioden 01.05.2019 til 31.12.2019
- For sammenligningen s skyld er det også satt opp et proformabudsjett for 2019 som helhet.
- Budsjettforslaget er i stor grad basert på budsjettet som ble laget i BOH for 2019.
- Vi vil utarbeide samarbeidsavtaler mellom BH AS og BF IKS . Disse er foreløpig ikke klare.
- For 2020 vil vi legge frem en grundigere saksfremstilling og et mer detaljert budsjett.

BF IKS	2016	2017	2018	Prfoforma 2019 Budsjett	BF IKS budsjett	Kommentar
Anløpsavgift	12 177 126	12 344 981	12 359 541	12 814 632	9 560 399	Avgift for alle anløp i havneområdet
Gebyrer/vederlag	638 400	670 486	501 182	693 000	562 800	Saksbehandling tiltak i sjø
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>12 802 298</b>	<b>13 015 467</b>	<b>12 860 723</b>	<b>13 507 632</b>	<b>10 123 199</b>	
Lønn	-5 929 505	-6 049 165	-5 538 087	-5 125 614	-3 410 941	Inkluderer fast lønn og intern lønn fra BH AS
Inventar og utstyr	-93 398	-159 065	-7 203	-210 000	-192 844	
Vedlikehold	-820 231	-360 989	-511 992	-700 000	-630 706	
Andre driftskostnader	-10 731 407	-10 459 665	-339 380	-790 704	-184 244	
Avskrivninger	0	0	0	-239 200	-239 200	Avskrivning av arbeidsbåter
<b>Sum Driftskostnader</b>	<b>-17 574 540</b>	<b>-17 028 885</b>	<b>-6 396 662</b>	<b>-7 065 518</b>	<b>-4 657 935</b>	
Internfordelte adm kostnader	-2 693 122	-3 859 610	-4 673 082	-4 091 145	-2 727 430	Intern kjøp fra BOH AS
Internfordelte driftskostnader	0	0	0	0	0	
<b>Driftsresultat</b>	<b>-7 465 365</b>	<b>-7 873 027</b>	<b>1 790 979</b>	<b>2 350 969</b>	<b>2 737 835</b>	
Sum Renteinntekter	0	0	0	-20 000	-20 000	
Rentekostnader	-244	0	0	0	0	
<b>Sum Finansposter</b>	<b>-244</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-20 000</b>	<b>-20 000</b>	
<b>Netto Resultat</b>	<b>-7 465 609</b>	<b>-7 873 027</b>	<b>1 790 979</b>	<b>2 330 969</b>	<b>2 717 835</b>	
INV Kjøp av biler, maskiner og utstyr	0	0	0	-3 000 000	-3 000 000	Kjøp av arveidsbåter fra AS. Pris ikke fastsatt
INV Investeringer i bygg og anlegg	0	0	0	0	0	
<b>Sum investeringskostnader</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3 000 000</b>	<b>-3 000 000</b>	



Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning  
IKS (BF IKS)

## Saksframstilling

Vår referanse: 2019/42408-1

Saksbehandler: Eli Reigstad

### Budsjett 2019 for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS

#### Hva saken gjelder:

BF IKS ble etablert 12.04.2019, og ansatte og oppgaver ble overført til selskapet 01.05.2019. Første representantskapsmøte avholdes 05.06.2019, hvor budsjett for selskapet skal fremlegges. Forslag til budsjett for 2019 fremlegges derfor først for styret i BF IKS.

De lovpålagte forvaltningsoppgavene finansieres ved anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr og skal utøves til selvkost. Budsjettforslaget for 2019 er et rammebudsjett basert på inntekter og kostnader slik disse fremkommer i selvkostregnskapet i tidligere BOH.

Selskapets inntekter kan i stor grad anslås på bakgrunn av tidligere års antall skipsanløp og behandlede søknader om tiltak i sjø. Nytt er likevel innføring av EPI-rabatt på anløpsavgiften, samt differensiert saksbehandlingsgebyr. Nye forskrifter om anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr, behandlet i styret 16.05.19, sak 3-19 legges også frem for godkjenning av representantskapet.

Kostnadene er også basert på tidligere år. Fremover vil administrasjonen imidlertid jobbe med strategi- og handlingsplan for BF IKS, og legger herunder opp til tett samarbeid med eierkommunene for å kartlegge behov og ønskede tiltak i den enkelte kommunes farvann. Budsjettet for 2020 vil dermed utarbeides i større detalj.

Samarbeidet, og fordeling av kostnader for utførte årsverk mellom BOH AS og BF IKS er basert på avtale om oppgavefordeling og tjenestekjøp mellom selskapene. Tidsbruk og øvrige kostnader vil bli hensiktsmessig loggført og registrert, slik at disse fremkommer tydelig, og kan inngå i budsjettet for neste år.

Selskapskapitalen for BF IKS er på NOK 5 mill. Det planlegges at arbeidsbåt og oppsynsbåt overføres gjennom kjøp fra BOH AS. På denne måten unngås formelle prosesser med tingsinnskudd i BF IKS.

#### Forslag til vedtak:

Styret i BF IKS godkjenner administrasjonens forslag til budsjett for 2019, og fremlegger dette for behandling i representantskapet.

Dato: 24. mai 2019

Johnny Breivik - leder  
Eli Reigstad - saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

Vedlegg:  
Budsjett 2019 for BF IKS



Representantskapet i Bergen og Omland  
Farvannsforvaltning IKS (BF IKS)

## Saksframstilling

Vår referanse: 2019/27236-4

Saksbehandler: Eli Reigstad

### **Godkjenning av forskrift om anløpsavgift, Forskrift om saksbehandlingsgebyr, samt Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann**

#### **Hva saken gjelder:**

Ettersom kommunenes myndighet er delegert til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS (BF IKS), er det behov for fastsettelse av lokale forskrifter om myndighetsutøvelse og innkreving av avgifter for dette selskapet. Forslag til nye forskrifter ble behandlet i styret 16.05.19, sak 3-19, og er i hovedsak en videreføring av hittil gjeldende forskrifter for tidligere BOH.

Det foreslås at forskriftene trer i kraft straks de er vedtatt, og at gjeldende forskrifter samtidig oppheves. Vedtak og saksfremlegg fra styrets behandling av saken følger vedlagt.

#### **Forslag til vedtak:**

Representantskapet i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS godkjenner Forskrift om saksbehandlingsgebyr, Forskrift om anløpsavgift og Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune

Dato: 22. mai 2019

Johnny Breivik - leder  
Eli Reigstad - saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

#### Vedlegg:

Forskrift om anløpsavgift  
Forskrift om saksbehandlingsgebyr  
Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann  
Styret i BF IKS vedtak av 16.05.19, sak 3-19  
Saksfremlegg for styret i BF IKS sak 3-19

## Forskrift om anløpsavgift for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS

**Hjemmel:** Fastsatt av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS v/representantskapet (dato) med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, jfr. LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havn.) § 25 samt delegasjonsvedtak fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune jf. havnl. § 10.

### § 1 Virkeområde

Forskriften gjelder Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

Definisjon av "havn" fremgår av lov 17. april 2009 nr 19 (havn.) § 4.

### § 2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn i kommunene nevnt i § 1 skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havnl. med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunene nevnt i § 1, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

Anløpsavgiften innkreves av Bergen og Omland Havn AS på vegne av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

### § 3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse

Ved anløp til havn innenfor kommunene, jf. § 1, gjelder følgende bestemmelser: Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis 75 prosent rabatt.

Sjøfly betaler kr. 250,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute-/linjegående fartøy også gjelder for sjøfly. Hva som regnes for rute-/linjegående fartøy, avgjøres av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

### Spesiell anløpsavgift, årsavgift og sesongavgift:

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan for særskilte fartøysgrupper som bunkersbåter, skoleskip og lignende, eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av anløpsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

Veteranbåter/verneverdige skip kan sende skriftlig søknad til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS om fritak for anløpsavgift. Søknaden må sendes inn i god tid før anløpet, dokumentasjon må vedlegges.

#### **§ 4 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift**

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter følgende satser pr. anløp:

**For de første 70.000 BT kr 0,13 per bruttotonn**

**For BT over 70.000 kr 0,26 per bruttotonn**

#### **MILJØ-RABATT OG PÅSLAG ANLØPSAVGIFT**

##### **Environmental Ship Index (ESI)**

Skip, med unntak av cruiseskip, som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrekk av eventuell linjerabatt. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet eller fartøyet ikke har gyldig målebrev, fastsettes BT av Omland Farvannsforvaltning IKS basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

NB! Målebrevet skal sendes til Bergen og Omland Havn AS pr. e-post senest innen skipes avgang

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 250,- per anløp.

##### **Environmental Port Index (EPI)**

Cruiseskip innvilges rabatt- eller påslag i anløpsavgiften ut i fra EPI-score.

Avgiften graderes ut fra skipets forurensning mens det ligger til kai i Bergen Havn. EPI tar utgangspunkt i skipets tekniske installasjoner, samt adferd i havn, og vektlegger blant annet renseteknologi, scrubber, drivstoff, energiforbruk, m.m.

Anløpsavgift beregnes prosentvis som følger:

Ved score under 30 :  $(30 - \text{EPI score}) * 5/100$

Ved score over 30 :  $(30 - \text{EPI score}) / (4 * \text{EPI score})$

Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tillagt 0 i score.

Dersom skipet er tilrettelagt for landstrøm, vil skipet i perioden frem til Bergen Havn kan tilby landstrøm til cruise få en minimumscore på 30.

Miljøregnskapet skal rapporteres elektronisk når skipet forlater kaien, og senest 72 timer etter skipes avgang.

På bakgrunn av rapporterte data får skipet en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best). De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 250,- per anløp.

### **§ 5 Betalingsplikt**

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havnl. § 25, 4. ledd. Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan kreve at rederen eller agenten stiller økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften.

### **§ 6 Innkreving av anløpsavgift**

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget Rettssubjekt, skal levere opplysninger som grunnlag for Bergen og Omland Havn AS sin innkreving av anløpsavgift.

### **§ 7 Klage**

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

### **§ 8 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft straks.

Samtidig oppheves Forskrift om anløpsavgift for Bergen og omland havnevesen av 26.06.2015.



## Forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS

**Hjemmel:** Fastsatt av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS v/representantskapet (dato) med hjemmel i FOR-2010-12-20 nr. 1760 Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann §1, gitt i medhold av LOV-2009-04-17 nr. 19 Lov om havner og farvann § 6, samt delegasjon fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune iht. LOV-2009-04-17 nr. 19, §10.

### § 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS behandling av søknader om tiltak i sjø etter LOV 17-04-2009 nr. 19: Lov om havner og farvann § 27, 1. ledd, i Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

### § 2. Saksbehandlingsgebyr

Til dekning av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27, 1. ledd, skal tiltakshaver betale gebyr etter følgende satser:

	Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Mindre tiltak	Tiltak som enkel flytebrygge, mindre utfylling og ledning	Kr. 4.500,-
2	Større tiltak	Moloer, mudring/graving, anlegg, samt utbygginger av større omfang	Kr. 10.000,-
3	Befaring	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter en minstesats på kr. 1.700,-.  For oppfølging av tiltak som utføres/eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter en minstesats på kr. 3.400,-.	Minstesats: Befaring i forbindelse med saksbehandling på kr. 1.700,-  Befaring i forbindelse med oppfølging av tiltak på kr. 3.400,-
4	Forhåndskonferanse	Forhåndskonferanse er en frivillig ordning der du som byggherre («tiltakshaver»), ansvarlig søker og Bergen Havn kan møtes for å avklare forutsetninger for tiltaket og rammene for den videre saksbehandlingen. Forhåndskonferanse kan benyttes ved alle typer tiltak etter havne- og farvannsloven. Ved manglende fremmøte, betales hele gebyret.	Kr. 4.000,-

Det beregnes ikke saksbehandlingsgebyr for behandling av klage over vedtak.

### § 3. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.

Samtidig oppheves Forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bergen og Omland havnevesen av 19.12.2012.

## **Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommuner, Hordaland**

**Hjemmel:** Fastsatt av Bergen Omland Farvannsforvaltning IKS v/representantskapet (dato), med hjemmel i FOR 2012-11-02-1040: Forskrift om mal for kommunale ordensforskrifter § 3, jfr. LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havnsl.) § 14 og § 42, samt delegasjonsvedtak fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune jf. havnl. § 10.

### **§ 1 Formål**

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

### **§ 2 Virkeområde**

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommuner. I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 andre ledd.

### **§ 3 Krav ved opphold i havnen og ved kai**

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

### **§ 4 Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting**

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

#### § 5 *Plikt til å varsle om skade*

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS om skaden.

#### § 6 *Krav om tillatelse for å dykke*

Dykking i følgende områder krever tillatelse fra Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS:

- a) Bergen Indre havn innenfor en linje trukket fra Gravdalsneset (posisjon 60° 23,43' N 005° 15,54' Ø) til Fagerneset (posisjon 60° 25,18' N 005° 17,94' Ø)
- b) Vattlestraumen avgrenset mot syd ved en rett linje trukket mellom Sauholmen (posisjon 60° 19,68' N 005° 11,34' Ø) og Årholmen (posisjon 60° 19,65' N 005° 12,13' Ø), og mot nord i en rett linje trukket mellom Bjorøygavlen (posisjon 60° 20,24' N 005° 10,52' Ø) og Haakonshella (posisjon 60° 20,7' N og 005° 10,56' Ø)
- c) Innenfor en avstand på 100 meter fra følgende ferjekaier:
  1. Hatvik
  2. Halhjem
  3. Krokeide
  4. Breistein
  5. Leirvåg
  6. Sævrøy

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS om dykkingen.

#### § 7 *Luffartøy*

I Bergen Indre havn, jf. § 6 første ledd bokstav a), kan luffartøy bare lande og starte innenfor en linje trukket mellom Skolten (posisjon 60° 24,10' N 005° 18,52' Ø) og Fagerneset (posisjon 60° 25,18' N og 005° 17,94' Ø).

#### § 8. *Krav ved passering*

---

#### § 9 *Forbud mot snøtømming*

Det er forbudt å tømme snø i Bergen Indre havn jf. § 6 første ledd bokstav a).

#### § 9A *Regulering av bruk av fritidsfartøy*

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av fritidsfartøy som følger:

### § 10 *Andre reguleringer*

Ankring i Bergen Indre havn, jf. § 6 første ledd bokstav a), krever tillatelse fra Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

### § 11 *Unntak i særlige tilfeller*

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra § 3, § 6, § 7, § 8, § 9 og § 10.

### § 12 *Reaksjonsmidler og straff*

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av § 4, § 6, § 7, § 8, § 9 og § 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

### § 13. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft straks.

Fra samme tidspunkt oppheves Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommuner, Hordaland, fastsatt av Havnerådet for Bergen og Omland havn 11. desember 2015

## **Godkjenning av Forskrift om anløpsavgift, forskrift om saksbehandlingsgebyr, samt ordensforskrift**

**Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS (BF IKS) behandlet saken i møtet 16.05.2019 sak 3/19 og fattet følgende vedtak:**

Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS godkjenner Forskrift om anløpsavgift, Forskrift om saksbehandlingsgebyr og Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, og fremlegger disse for representantskapet for endelig fastsettelse.

**Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS (BF IKS)s behandling**

**Votering:** Enstemmig.

**Forslag til vedtak:**

Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS godkjenner Forskrift om anløpsavgift, Forskrift om saksbehandlingsgebyr og Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, og fremlegger disse for representantskapet for endelig fastsettelse.



Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning  
IKS (BF IKS)

## Saksframstilling

Vår referanse: 2019/27236-3

Saksbehandler: Eli Reigstad

### **Godkjenning av Forskrift om anløpsavgift, Forskrift om saksbehandlingsgebyr, samt Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann**

#### **Hva saken gjelder:**

Kommunenes myndighet etter Havne- og farvannsloven er nå delegert til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS (BF IKS), og det er derfor behov for fastsettelse av lokale forskrifter om myndighetsutøvelse og innkreving av gebyrer for dette selskapet. Forskriftene som fremlegges for behandling er i hovedsak en videreføring av hittil gjeldende forskrifter for Bergen og Omland havnevesen. Forskriftene har vært på høring i perioden 1.04 til 25.04.2019, og det kom ingen merknader til disse.

Forskriftene skal etter godkjenning i styret fastsettes av representantskapet i BF IKS. Deretter sendes de til Norsk Lovtidend for tildeling av forskriftsnummer, eventuell lovteknisk redigering, og publisering på Lovdata.

Det foreslås at forskriftene treer i kraft straks de er vedtatt, og samtidig oppheves gjeldende forskrifter.

#### **Forslag til vedtak:**

Styret i Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS godkjenner Forskrift om anløpsavgift, Forskrift om saksbehandlingsgebyr og Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, og fremlegger disse for representantskapet for endelig fastsettelse.

Dato: 10. mai 2019

Johnny Breivik - leder  
Eli Reigstad - saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

#### **Vedlegg:**

Forskrift om anløpsavgift for Bergen og omland Farvannsforvaltning IKS  
Forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bergen og omland Farvannsforvaltning IKS  
Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann

## Saksframstilling:

### Anløpsavgift

Anløpsavgift kan innkreves med hjemmel i Lov om havner og farvann § 25 som lyder:

*«Kommunen kan i forskrift bestemme at det for fartøy som anløper havn i kommunen, skal betales anløpsavgift til kommunen. Anløpsavgiften skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen».*

Nærmere regler om beregning og innkreving av avgiften følger av *Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift*. Anløpsavgiften innkreves ved lokal forskrift, og skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje. Forskriften oppstiller unntak fra avgiftsplikten, og gir i § 3 følgende føringer for hvilke kostnader som kan kreves dekket av avgiften:

*«Anløpsavgiften skal bare dekke kommunens kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven. Dette kan være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, isbryting og fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter»*

Anløpsavgiften skal ikke gi økonomisk overskudd, og skal etterkalkuleres årlig. Overskudd og underskudd skal avregnes over 3-5 år. Kystverket er tilsynsmyndighet etter bestemmelsene.

Administrasjonen i BF IKS anbefaler en videreføring av dagens avgiftsordning og avgiftsnivå med unntak av innføring av rabattordning for cruiseskip. Ordningene innføres som økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip. Ordningen gjelder skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative. Det innvilges 20% rabatt ved ESI er over 30 poeng, og 50% ved ESI over 50 poeng. Skip som er tilrettelagt for landstrøm, vil, frem til Bergen havn kan tilby landstrøm til cruise, få en minimumscore på 30.

Selkostregnskapet for 2018 viser for øvrig at BOH har hatt et mindre overskudd på anløpsavgiften. Dette planlegges benyttet til aktuelle farvannsoppgaver som vil bli utredet i samarbeid med den enkelte kommune og inntatt i handlingsplaner for BF IKS.

### Saksbehandlingsgebyr

Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann, gitt med hjemmel i havne- og farvannsloven §6 gir kommunen adgang til, ved forskrift å fastsette saksbehandlingsgebyr.

*«Gebyret skal ikke overstige kommunens nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse. Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak».*

Saksbehandlingsgebyret har vært uendret siden 2012, og har vært kr 4.200 for alle typer saker. I forslaget til ny forskrift differensieres gebyret for større og mindre tiltak, og settes til hhv. kr 4.500 og kr 10.000. Det fremgår av forskriften hva som regnes for større og mindre tiltak. Større tiltak innebærer typisk større naturinngrep og strekker seg lengre ut i farvannet, f.eks. større utfyllinger og moloer, og er tiltak som også krever nærmere utredning under saksbehandlingen. Det foreslås også gebyr for befaringer og forhåndskonferanse.

### Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann

I medhold av havne- og farvannsloven § 14 første ledd og § 42 første ledd kan kommunene fastsette lokale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner i kommunens sjøområder, samt i innsjøer og elver som er farbare med fartøy fra sjøen. Det skal benyttes forskriftsmal, i vedlegg til forskrift 2. november 2012 nr. 1040 om bruk av mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner. I 2017 fikk forskriftsmalen en ny § 9A som gir adgang til regulering av bruk av fritidsfartøy, når slik særregulering er nødvendig «for å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv». Bruk av forskriftsmalen § 10 til andre reguleringer, krever godkjenning av forskriften fra Kystverket.

Det er ikke foreslått endringer i gjeldende ordensforskrift. Det planlegges imidlertid samarbeidsmøter med den enkelte kommune for å kartlegge lokale behov for andre reguleringer, og endringer i forskriften kan dermed bli aktuelt på et senere tidspunkt.

### Fartsforskrifter

Kommunen kan, med hjemmel i havne- og farvannsloven § 13, samt sentral forskrift fastsette lokale forskrifter om fartsbegrensninger innenfor kommunens sjøområde og i innsjøer og elver. En lokal fartsforskrift gjelder for alle typer fartøy, med noen unntak angitt i den sentrale fartsforskriften § 6. Det er ikke anledning til å fastsette lokale fartsforskrifter for spesifikke fartøytyper.

Det er per i dag flere lokale fartsforskrifter innen havnedistriktet. Disse vil bli gjennomgått og fremlagt for eventuelle justeringer på et senere tidspunkt. Eventuelle behov for nye reguleringer vil også bli vurdert i samarbeid med den enkelte kommune.





Representantskapet i Bergen og Omland  
Farvannsforvaltning IKS (BF IKS)

## Saksframstilling

Vår referanse: 2019/35333-1

Saksbehandler: May-Britt Møldrup

### Eventuelt

#### Hva saken gjelder:

Eventuelle saker vil bli lagt frem på møtet.

#### Forslag til vedtak:

Dato: 24. mai 2019

Johnny Breivik - leder

May-Britt B. Møldrup - saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*