

FAU Rosslund Skule
v/Linda Meyer
Rylandshøgda 17
5917 Rosslund

24.09.19

Meland kommune
V/Mottakere:
PUK v/Alexander Helle

Innspill til Områdeplan Rylandshøgda

Takker for informasjonsmøte hvor kommende reguleringsplan ble presentert, og vil i denne sammenheng igjen be om at kommunen prioriterer en bedre løsning for skolebarnas trafiksikkerhet i Områdeplan for Rylandshøgda.

Som tidligere nevnt ber FAU ved Rosslund skule om at det legges inn en bro fra FV564 over elva til enden av skoleplassen hvor det i dag er bygget en parkeringsplass. I enden av plassen ser vi for oss at det bygges en rundkjøring slik at skolebussene fra både nord- og sør-siden kan kjøre over broen og slippes trygt av ved skolen, uten behov for å krysse veien. (Se eksempel ved bussholdeplasser på Holme og Hjertås).

Denne traseen ser vi for oss også skal brukes for beboere langs Skintveitvegen. På denne måten får vi vekk de uoversiktlige situasjonene ved skolestart og skoleslutt, trafikkflyten vil gå bedre, og sikkerheten for barna våre blir mye høyere. I tillegg vil trafikken forbi skolen og skolens inngangsparti samt hele skoleområdet bli vesentlig mindre.

Pr. i dag er det i travle tidsrom ingen plass for gjennomkjøring, hverken for vanlig ferdsel eller for utrykningskjøretøy, til private eiendommer for dem som bor langs Rosslundsvegen i bakken opp bak Frekhaug Trevare. Denne veien er oftest sperret ved skolestart og skoleslutt. Sikten er svært dårlig i dette området, og barn kommer fra skolen løpende, gående, noen ganger på akebrett/rullebrett ol. og skal da krysse veien i dette uoversiktelige trafikkbildet.

Nevnte rundkjøring vil fjerne det meste av utfordringen ved dette, da også foresatte skal bruke rundkjøringen for å hente/levere barna.

Videre ønsker FAU at det legges inn en gangbro i planen, som skal gå over FV564, mellom gangfelt ut av Rylandshøgda i retning skolen, og plassen mellom Ungdomshuset og Rossland skule. I planen er det lagt til rette for mange boliger i Rylandsområdet. Her er det allerede mange barn, og antallet vil øke kraftig som følge av gjeldende reguleringsplan. Rylandshøgda er et populært område for barnefamilier, med sin nærhet til skole, barnehage og fritidsaktiviteter. Videre er skoleveien til barn fra Io og Eikeland tilknyttet Rylandshøgda slik at også barna herfra kommer gjennom feltet på vei til skolen. Det er også viktig å ta med i beregningen at de fleste fritidsaktiviteter i krinsen ligge på hver sin side av feltet, med noen aktiviteter i skolens bygg, og andre i Leirdalen. Dette området blir altså brukt som gjennomfartsvei av svært mange barn og unge, både til skole og i fritid.

Langs FV564 er det i dag ført opp fartshumper og fotgjengerovergang ved enden av gangvei fra feltet. Slik trafikken er i dag oppleves dette ikke som en trygg overgang for barna våre. Biler har høy fart, det er noe uoversiktlig her -spesielt i vinterhalvåret- og barna som går her har dette som skolevei allerede fra første klasse. Med en gangbro direkte over til skolen vil barna ikke behøve å krysse trafikkert vei.

Med disse to forslagene vil de aller fleste barna komme seg trygt til og fra skolen og til fritidsaktiviteter, og vi i FAU ber om at dette blir lagt inn i Områdeplanen snarest.

Med Vennlig Hilsen

Leder v/FAU Rossland Skule,

Linda E. Meyer.