



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N4265-2014	Sak/Sveis nr.:	2014 10 3300	Vedtaks nr.:	N4265-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,935
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av kjøremønster, oppsetting av varioguard, og sprengningsarbeid.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	27 oktober 2014	Til dato:	31 desember 2014		
Annet:	Sprengningsarbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09 - 14 og 17 - 21, mandag - torsdag.				
Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Skilt 404.1 "Påbudt kjørefelt".		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90		Manuell dirigering på natt, ved behov	<input checked="" type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **24.10.2014**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Vidar Nottveit
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Implenia AS	
- Ansvarshavende: **Thomas Arnesen** Tlf./e-post: **936 15 051**
Stedsansvarlig(e): **Thomas Arnesen** Tlf./e-post: **936 15 051**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss, Fjord 1	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	S&F fylkeskommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Omlegging av g/s-veg skal tilpasses alle grupper myke trafikanter, krav til bredde og belysning iht. HB N301.
E 39 kan bli stengt i perioder på inntil 15 min. v/sprengningsarbeid. Utrykningskjøretøy skal kunne passere.
Kjøretøy i vinterdrift må prioriteres, slik at sykklustider på brøyting og strøing kan opprettholdes på E 39.

 NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

24.10.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N4265-2014	Sak/Sveis nr.:	2014 10 3300	Vedtaks nr.:	N4265-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,935
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlagging av kjøremønster, oppsetting av varioguard, og sprengningsarbeid.				
Entreprenør:	Implenia AS				
Adresse:	Nesttunbrekka	5224 Nesttun			
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen	Tlf./e-post:	936 15 051		
Stedsansvarlig(e):	Thomas Arnesen	Tlf./e-post:	936 15 051		
Arbeidet utføres	fra dato:	27 oktober	2014	Til dato:	31 desember 2014

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	560.699	2
	560.699	4
	560.699	7
	539	2
	404.1	2
	906	Etter behov

Skisse:

SE SKISSER PÅ DE
NÆSTE 5 SIDER

↓

Merknader:

1098 gult blinksignal skal benyttes på samme stolpe som skilt 404.1

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
 - Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet
 - Euroskilt, avd. Bergen

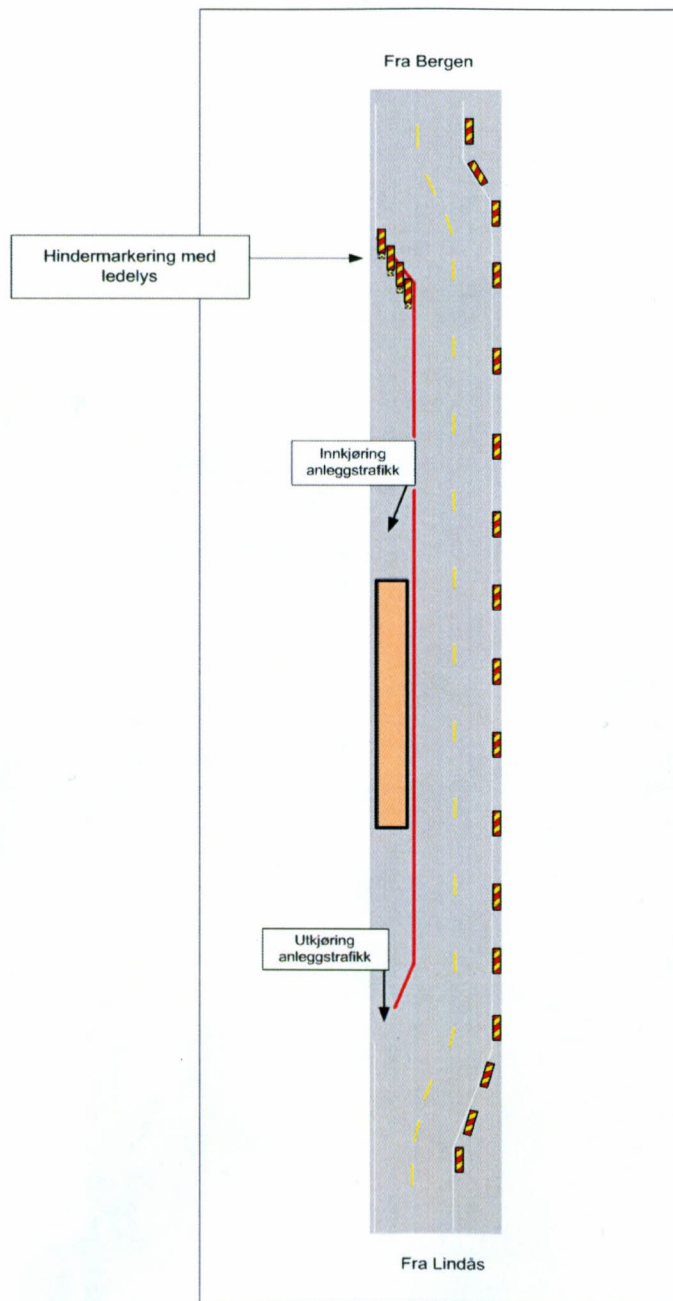
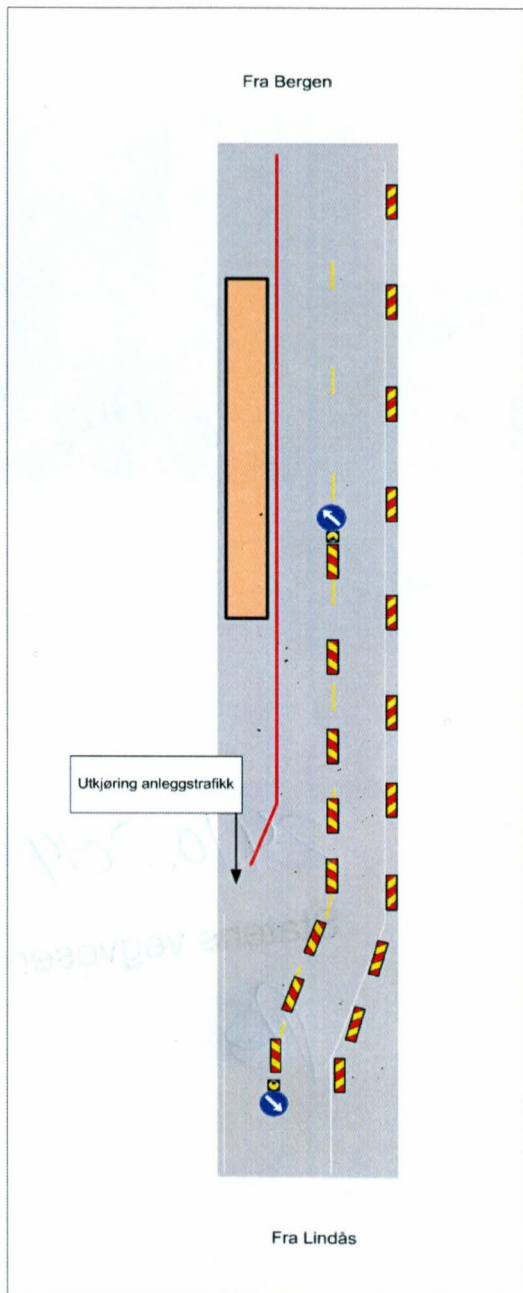
Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	24.10.2014	Statens vegvesen Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	

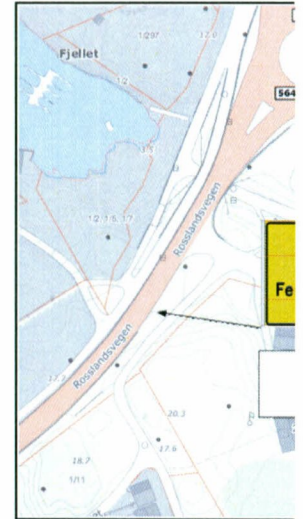


11.5.2014
Statens vegvesen
88

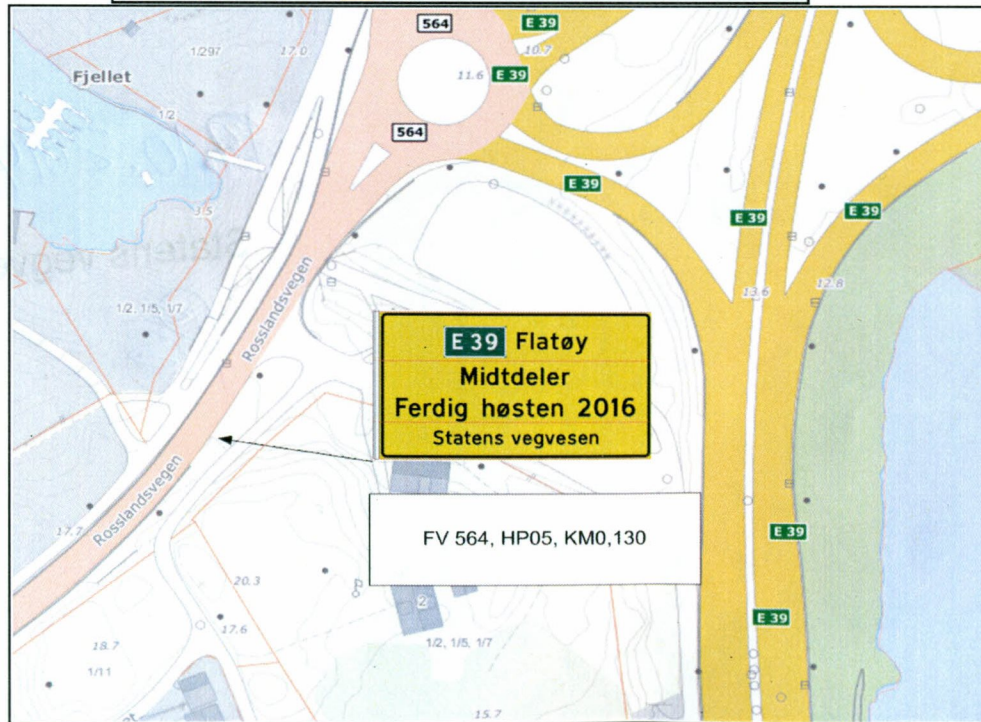
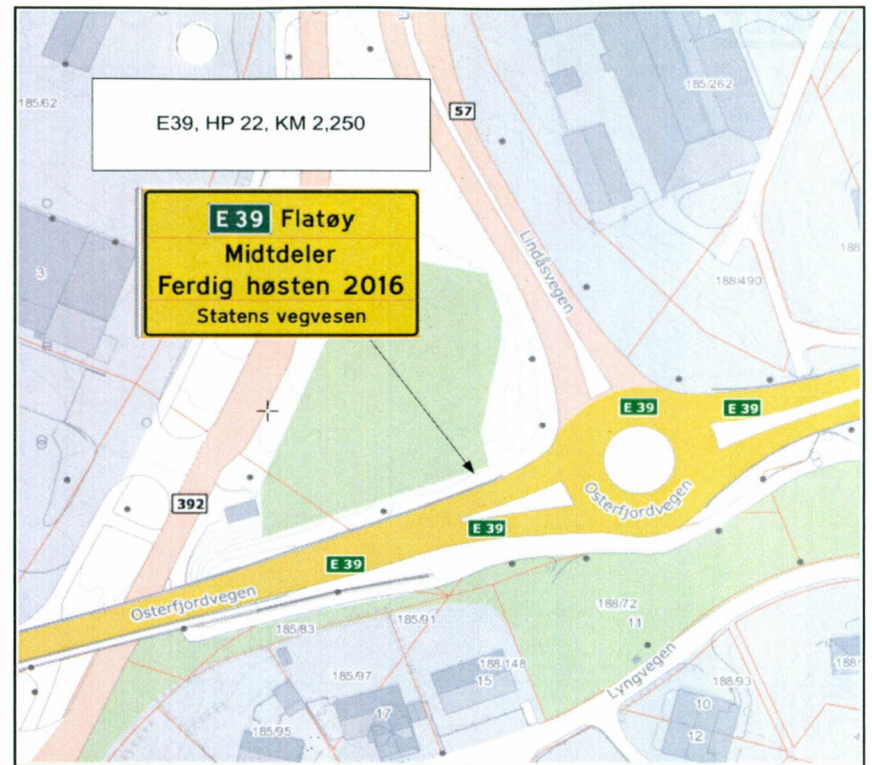
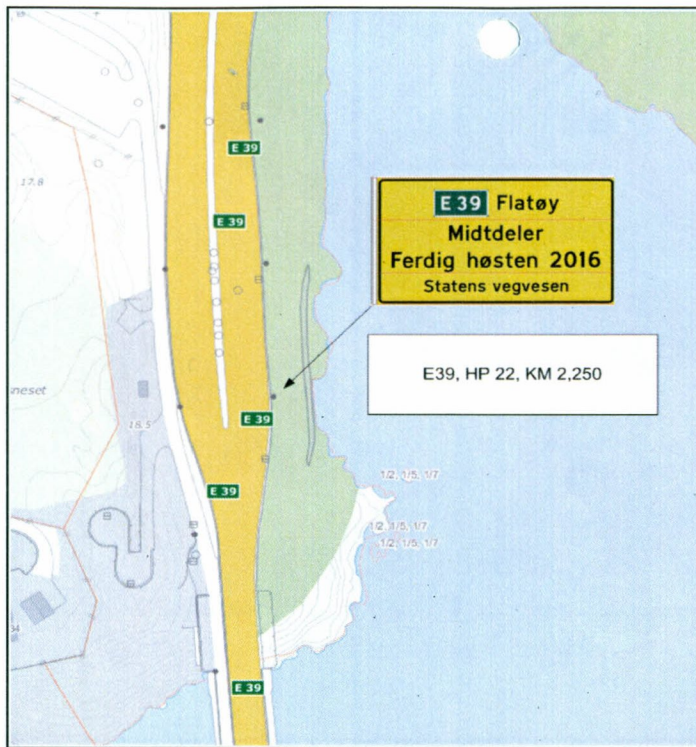
24.10.2014
Statens vegvesen
P



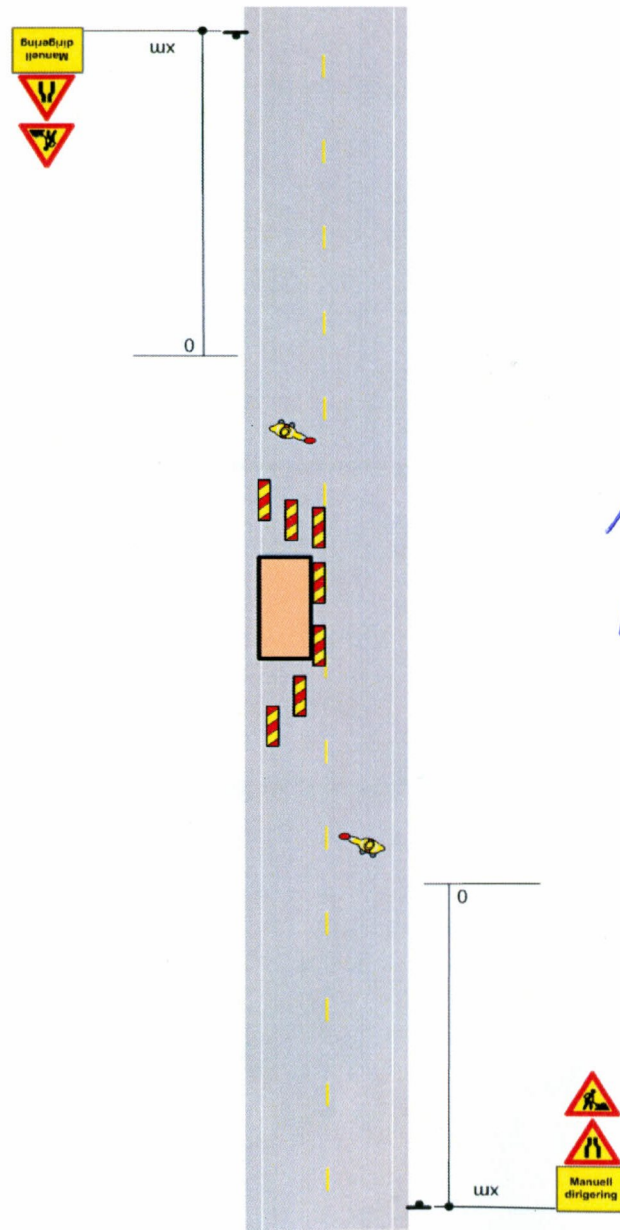
24.10.2014
Statens vegvesen
PE



24.10.2014
Statens vegvesen



24.10.2014
Statens vegvesen
PB



VED BETOV FOR
MANUELL TRAFIKKDIRIGERING
KL. 22⁰⁰ - 05³⁰

24.10.2014
Statens vegvesen
PB



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4265-2014	Sak/Sveis nr:	2014 10 3300	Vedtak nr.:	N4265-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,485	til Hp/km:	HP 22 / km 3,935
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av kjøremønster, oppsetting av varioguard, og sprengningsarbeid.				
Ansvarshavende:	Thomas Arnesen		Tlf./e-post:	936 15 051	
Entreprenør:	Implenia AS		Adresse:	Nesttunbrekka	
Arbeidet utføres i perioden				5224 Nesttun	
Fra dato:	27 oktober	2014	Til dato:	31 desember	2014
				E-post:	thomas.arnesen@implenia.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u>
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Massetransport utenfor anleggsområde	2	1	2
2: Steinsprut. Udetonert sprengstoff. Pilsalve	2	1	2
3: Sprengningsarbeider ved bru	2	1	2
4: Påkjørsel personell, utstyr, skilt, sikringsmateriell.	2	2	4
5: Arbeid langs og på sterkt trafikkert veg påkjørsel maskiner og biler	2	1	2
6: Nattarbeid påkjørsel personell med dirigering	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Følge oppdatert arbeidsvarslingsplan. Arbeidsvarslingsrunde mnd.
2: Dekking. Varsling. Postepaner. Vakthold. Dok. tilstand på eksisterende bygninger.
3: Dekking. Varsling. Postepaner. Vakthold. Dok. tilstand på eksisterende konstruksjon. Reduserte salver
4: Følge oppdatert arbeidsvarslingsplan. Arbeidsvarslingsrunde mnd. Endring i faseplan gjennomgås i vernerunde.
5: Arbeidsvarsling, oppdaterte planer. Nabovarsling i god tid før omlegging.
6: Synlig klasse 3 verneutstyr og riktig kurs for utførselse av arbeid .
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader: Egen risikovurdering er utarbeidet på betong og grunnarbeider av entreprenør

