



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9030-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9030-2019 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 07 / km 3,080	til Hp/km:	HP 07 / km 3,220
Strekning:	Holmemarka - Hjartås			Sted:	Rosslandsvegen, ved Holme
Arbeid som skal utføres:	Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	28 juni 2019	Til dato:	27 september 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00 mandag - fredag, eventuelt kl. 07.00 - 19.00 mand - torsd.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input checked="" type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input checked="" type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Skilt 539 "Endret kjøremønster"				
			Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>		
			Vegstengning..... <input type="checkbox"/>		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **27.06.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Inge-Andre Håkull**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Fyllingen Maskin AS** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **John Hauge** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
- Ansvarshavende: **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**
 Stedsansvarlig(e): **John Hauge / Kristofer L. Skadal** Tlf./e-post: **901 09 007 / 918 53 448**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): **Vestbygd skule**
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Meland kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Fv. 564 Rosslandsvegen vil få endret kjøremønster ved Holme, i krysset til Fv. 247 Melandsvegen.
 Midlertidige bussholdeplasser skal opprettes, slik at busspassasjerer kan foreta en trygg av-/påstigning.
Myke trafikanter skal til enhver tid sikres trygg fremkommelighet forbi anleggsområdet (skolevei).
 Opphøyd overgangsfelt etableres midlertidig, for å sikre myke trafikanter som skal krysse fylkesvegen (se skiltplan).
 Ved sprengningsarbeid skal trafikken stanses kortvarig, samt at sikring av myke trafikanter skal gjennomføres.
 Info-skilte om sprengning settes opp på hensiktsmessig sted, på alle fire tilstøtende veger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.06.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

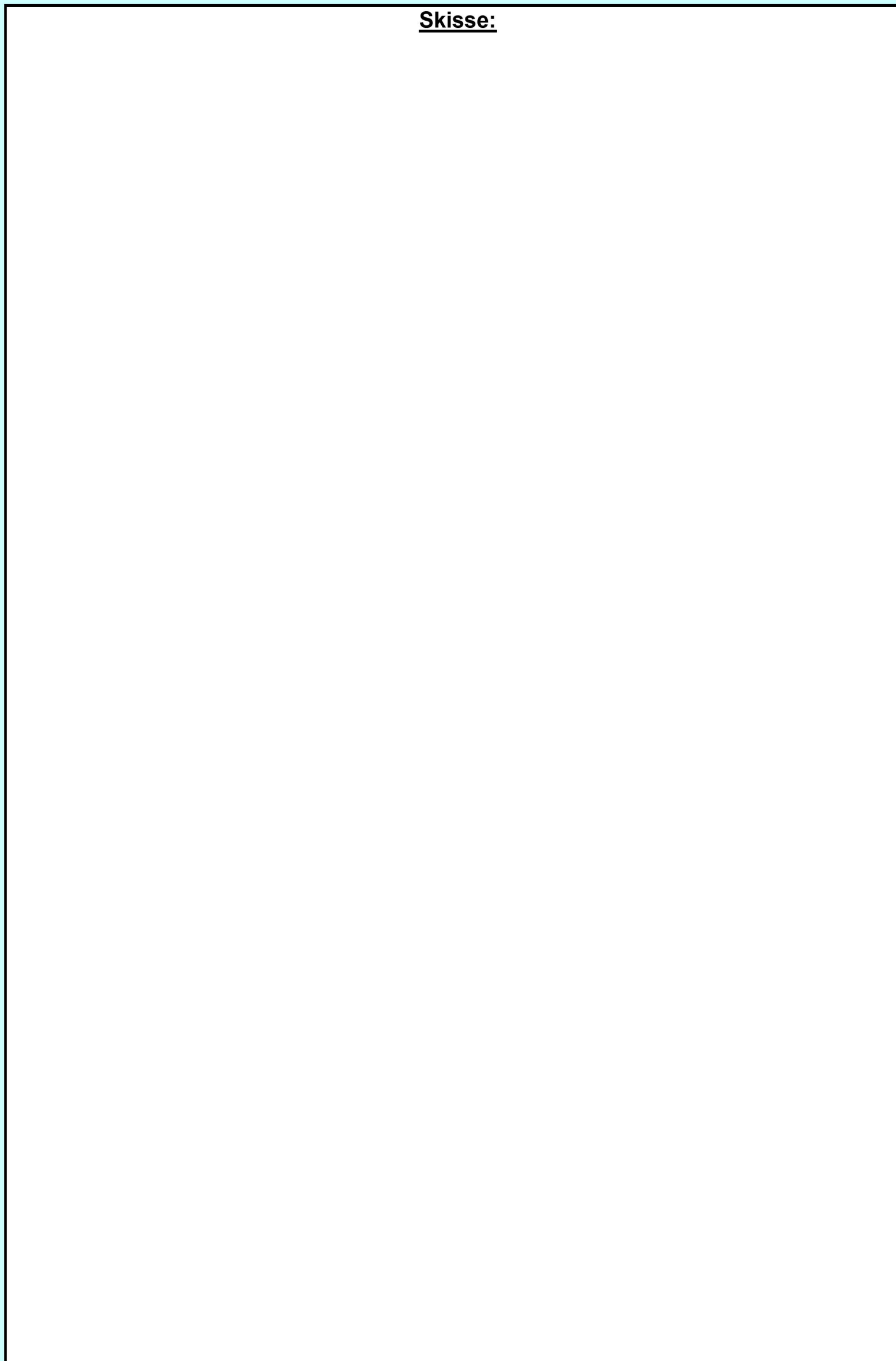
Plan nr.:	N9030-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9030-2019 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 07 / km 3,080	til Hp/km:	HP 07 / km 3,220
Strekning:	Holmemarka - Hjartås		Sted:	Rosslandsvegen, ved Holme	
Arbeid som skal utføres:	Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.				
Utførende av arb. varsling*:	John Hauge				
Adresse:	Kokstadflaten 29				
Ansvarshavende:	John Hauge	Tlf./e-post:	901 09 007		
Stedsansvarlig(e):	John Hauge / Kristofer L. Skadal	Tlf./e-post:	901 09 007 / 918 53 448		
Arbeidet utføres	fra dato:	28 juni	2019	Til dato:	27 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	362.40_a	2
	516	2
	539 eks 1	2
	306.1	1
	109_a	2
	362.60	1

Skisse:



Merknader:

Se neste side for skiltplan fase 1

Skilt med følgende tekst ved behov:

Vegen kan bli stengt i korte perioder ved sprenging

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

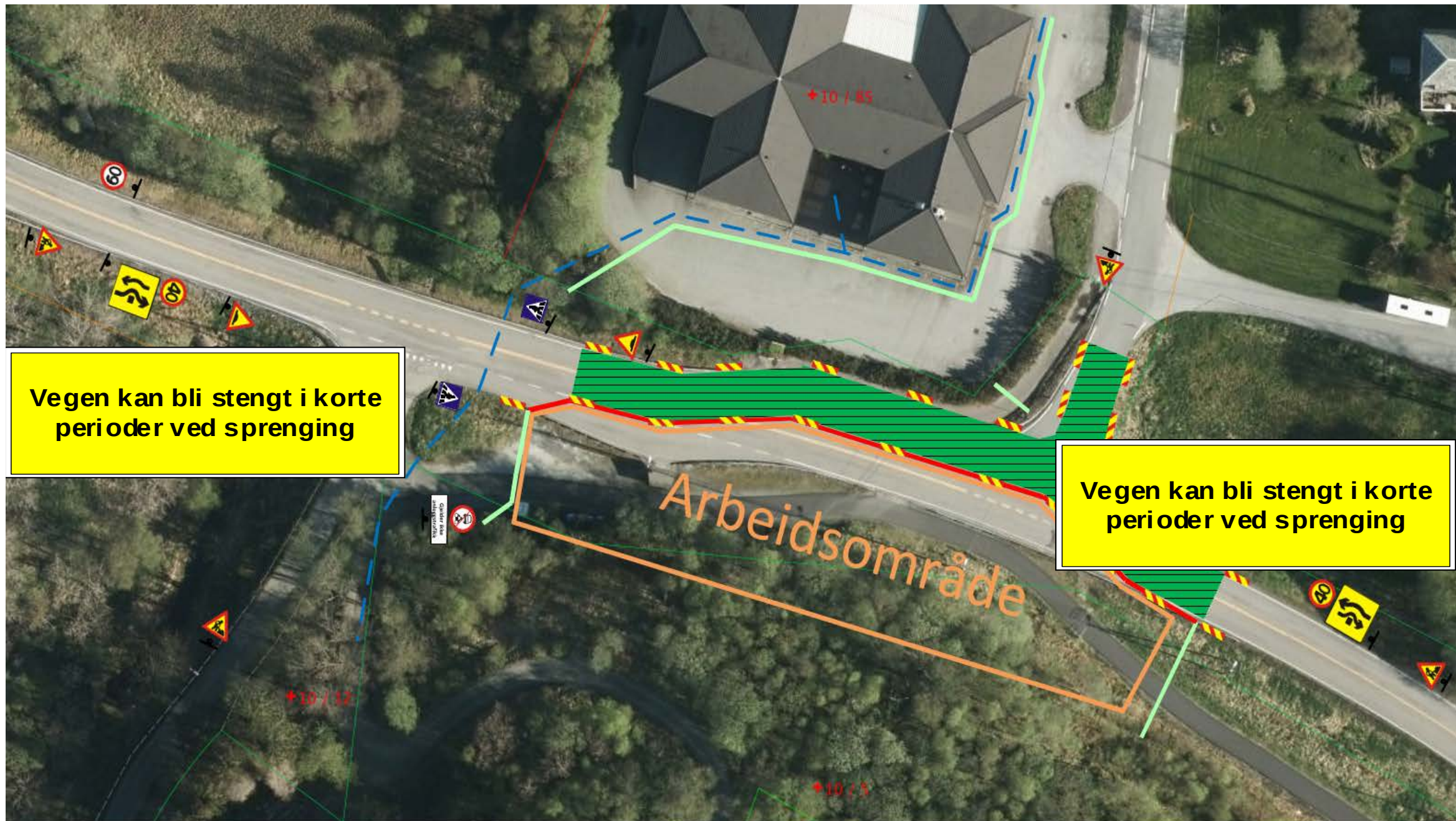
27.06.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)*

Skiltplan fase 1



Skiltenes plassering er ikke nøyaktig, men viser hva som er prinsippet pga. Det ikke var plass på kartutsnittet å plassere de lengre vekk fra arbeidsstedet. Det vil derfor bli stedlige tilpasninger for plassering av skilt.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9030-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9030-2019 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 07 / km 3,080	til Hp/km:	HP 07 / km 3,220
Strekning:	Holmemarka - Hjartås		Sted:	Roslandsvegen, ved Holme	
Arbeid som skal utføres:	Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.				
Ansvarshavende:	John Hauge		Tlf./e-post:	901 09 007	
Utførende arb.v.*:	John Hauge		Adresse:	Kokstadflaten 29	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	28 juni 2019	Til dato:	27 september 2019	3 måneder	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Barnehage i nærområdet

Uønskede hendelser	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Beskrivelse av hendelsen:	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy	3	1	3
2: 3. person kommer inn på anleggsområdet	1	2	2
3: Person faller/snubler ned i grop/grøft	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Tung sikring mellom arbeidsområde og bilvei, samt forklarende skilting og sebraflex
- 2: Byggejerde mellom arbeidsområde og 3. person, sikringen skal lede myke trafikanter
- 3: Sikring av grop/grøft med byggejerde, lukke igjen grøft fortløpende, sikre åpne kummer
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Tore Aasheim

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedsansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

