

Meland kommune
Statens Vegvesen
Skyss

Den 6/6-19 var det åpent møte på Rosslund skole angående områdeplan for Ryland.

Under møtet kom vi inn på trafikksikkerhet. Jeg har noen forslag her. De vil angå områdeplanen for Ryland p.g.a. at forslagene vil kreve at noe areal langs hovedvegen må settes av til trafikksikring.

Mange av elevene ved Rosslund skole kommer med skolebuss hver morgen til Vikebø og drar hjem med skolebuss hver ettermiddag. Det burde være mulig å få bussene til å stoppe på rett side av vegen ift elevenes behov for å komme seg trygt til og fra skolen. Det må i størst mulig utstrekning unngås at elevene må krysse hovedvegen i hopetall.

Situasjonen i dag er at det kommer 3 busser sørfra til Vikebø med skoleelever til skolestart hver morgen. Disse bussene stopper på rett side av vegen ift at elevene skal til Rosslund skole. Ved skoleslutt derimot må alle disse elevene krysse hovedvegen for å komme på bussene hjem igjen. Dette fordi at bussene som i utgangspunktet kommer sørfra, snur i rundkjøringen ved Bedehuset (krysset Rosslandsvegen-Stekkeviksvegen) og kommer tilbake til stoppet Vikebø Nord som bare er på rett side av vegen ift at bussene har rute sørover.

Mitt forslag er at bussene som kommer sørfra og skal tilbake den vegen de kom fra, stopper i busslomma på skolesiden av hovedvegen. Etter å ha lastet inn alle skoleelevene som skal med, kjører bussene ned til rundkjøringen ved bedehuset og snur der for å sette nesen sørover og komme i retning Frekhaug igjen. M.a.o. blir kjøremønsteret som i dag, men innlasting av elevene skjer på rett side av vegen. På den måten slipper elevene å krysse hovedvegen.

Bussene må vel også stoppe på stoppestedet Vikebø Nord på veg sørover igjen, Dette er opp til Skyss å avgjøre. Jeg ser at for busser som skal innover, er dette i utgangspunktet rett side av vegen. Bussene frakter også andre passasjerer enn skoleelevene.

I tillegg til de 3 bussene sørfra kommer det 1 buss nordfra med skoleelever hver dag, Denne stopper på stoppestedet Vikebø Nord om morgenen og elevene må krysse hovedvegen. Dersom denne bussen ikke lossere elevene her, men fortsetter innover et lite stykke, foreks til Oen-krysset (krysset Rosslandsvegen- Eikelandsvegen) eller



Meland kommune

Hordaland fylkeskommune Skyss
Att. Skyss Postboks 7900
5020 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 19/1018 - 19/13753

Saksbehandlar:
Astrid Riise
astrid.riise@meland.kommune.no

19.06.2019

Innspel om trafikksikringstiltak Vikebø/Rosslund skule

Meland kommune har i samband med pågåande reguleringsplanarbeid motteke eit brev frå Svanhild Notøy, med førespurnad om endring av skuleskyssmønsteret til og frå Rosslund skule, Skintveitvegen 11, 5917 Rosslund. Innspelar meiner at det oppstår trafikkarlege situasjonar når elevane skal krysse Rosslundsvegen ved av- og påstigning på skulebussen.

Me oversender brevet frå Notøy og ber Hordaland fylkeskommune Skyss vurdere om innspelet som er kome frå henne er mulig å løysa. Med virkning frå og med neste skuleår 2019/2020.

Me ber om tilbakemelding til Meland kommune og at de tek direkte kontakt med Svanhild Notøy etter at vurderinga er gjort.

Med helsing

Astrid Riise
Juridisk rådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:
Innspel til reguleringsplan

Kopi til:
Svanhild Notøy

Rosslundsvegen 5917
1487

ROSSLAND

Mottakere:

Hordaland fylkeskommune Skyss

Att. Skyss
Postboks 7900

5020

BERGEN

Fra: SkuleSkyss - Postmottak <skuleskyss@skyss.no>
Sendt: onsdag 26. juni 2019 14:53
Til: Astrid Irene Riise
Kopi: Kjetil Kristiansen
Emne: SV: 19/13753 Innspel om trafikksikringstiltak Vikebø/Rosslund skule

Hei,

Skyss tar sikkerheten til skoleelever på stort alvor og vi takker for engasjementet knyttet til trafikksikrende tiltak.

I brevet vi har mottatt er det foreslått en rekke tiltak. Skyss anser det som relevant for oss å kommentere tiltakene som omhandler busstrafikken.

Slik skolebussene til Rosslund skole kjører i dag er det riktig at elevene som skal sørover må krysse Rosslundsveien ved hjemreisen. Dersom krysning av veien skal unngås må Skyss vurdere en løsning der bussene stopper på skolesiden av hovedvegen. Siden det er mange busser med avgangstid innenfor samme tidsrom, må vi sikre at alle bussene har oppstillingsplass for å ta imot elevene. I busslommen på skolesiden av veien er det plass til to busser om gangen, og vi må derfor legge inn ca. 5 minutter mellom hver bussavgang for å unngå «oppnopning» av busser her. Dette vil medføre noe lengre ventetid, og total reisetid for elevene.

Dersom dette er en løsning Meland kommune (inkludert skolen) ønsker at Skyss skal se nærmere på ber vi om en spesifikt tilbakemelding på det. Dersom en slik løsning skal iverksettes vil det også være en fordel dersom det er mulig å forlenge busslommen, slik at det kan være plass til tre busser her. Etter vår vurdering er det kun snakk om små tilpasninger for å få til dette. Vi bistår gjerne med innspill dersom kommunen vurderer dette som aktuelt.

På generelt grunnlag anbefaler vi at skolene stiller med bussvakter som sikrer at elevene kommer seg trygt av- og på skolebussen.

Bare ta kontakt dersom det er spørsmål knyttet til dette. Ber om at svaret vårt også videreformidles til Svanhild Notøy.

Mvh

Stine Karoline Olsen
Faggruppeteiar skuleskyss – avdeling Trafikktilbod

Skyss | [Vestre Strømkaien 9](#) | Postboks 7900 | 5020 Bergen
Mob.: (+47) 98 43 96 06 | Tel.: (+47) 55 23 95 50 | [skyss.no](#)