



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N9241-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9241-2019</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 564</b>	fra Hp/km:	<b>HP 08 / km 4,050</b>	til Hp/km:	<b>HP 08 / km 5,390</b>
Strekning:	<b>Ryland - Rossland</b>			Sted:	<b>Roslandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Fresing og asfaltarbeid iht. SVV-kontrakt 12-03 pkt 05A</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato:	<b>19 august 2019</b>	Til dato:	<b>30 august 2019</b>	Fra kl.:	<b>06:00</b>
				Til kl.:	<b>21:00</b>
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 06.00 - 21.00, mandag - fredag, og er beregnet utført på ca. 3 dager</b>				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **15.08.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Bjørn Trygve Andersen**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Yit Norge AS** e-post: **daniel.fredheim@yit.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Trafikkdirigering AS** e-post: **eirik.tyrihjell@trafikkdirigering.no**
- Ansvarshavende: **Daniel Fredheim** Tlf./e-post: **941 10 044**  
 Stedsansvarlig(e): **Rune Lydvo** Tlf./e-post: **482 88 329**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): **Rosland barne- og ungdomsskule**  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Meland kommune**
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:  
**Fv. 564 Roslandsvegen kan stenges i perioder på inntil 30 minutter ved Vikebø, i tidsrommet mellom kl. 06.00 - 21.00**  
**Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering.**  
**Ta hensyn til myke trafikanter, spesielt skole-elever, som ferdes på strekningen.**  
**Rutegående busser skal prioriteres, og utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**15.08.2019**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N9241-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9241-2019</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 564</b>	fra Hp/km:	<b>HP 08 / km 4,050</b>	til Hp/km:	<b>HP 08 / km 5,390</b>
Strekning:	<b>Ryland - Rosslund</b>			Sted:	<b>Rosslandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Fresing og asfaltarbeid iht. SVV-kontrakt 12-03 pkt 05A</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Trafikkdirigering AS</b>				
Adresse:	<b>Postadresse: Postboks 210, 2051 Jes</b>				
Ansvarshavende:	<b>Daniel Fredheim</b>	Tlf./e-post:	<b>941 10 044</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Rune Lydvo</b>	Tlf./e-post:	<b>482 88 329</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>19 august</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>30 august 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<b>Varslingsmaterieill:</b>		
	<b>Skilt nr.:</b>	<b>Ant.:</b>
	110	3+
	808.727	3+
	808.712	3+
	1098 bl.lykt	X
	906 H/V	X
	108	X
	112	X
	156	X
	808.723	X

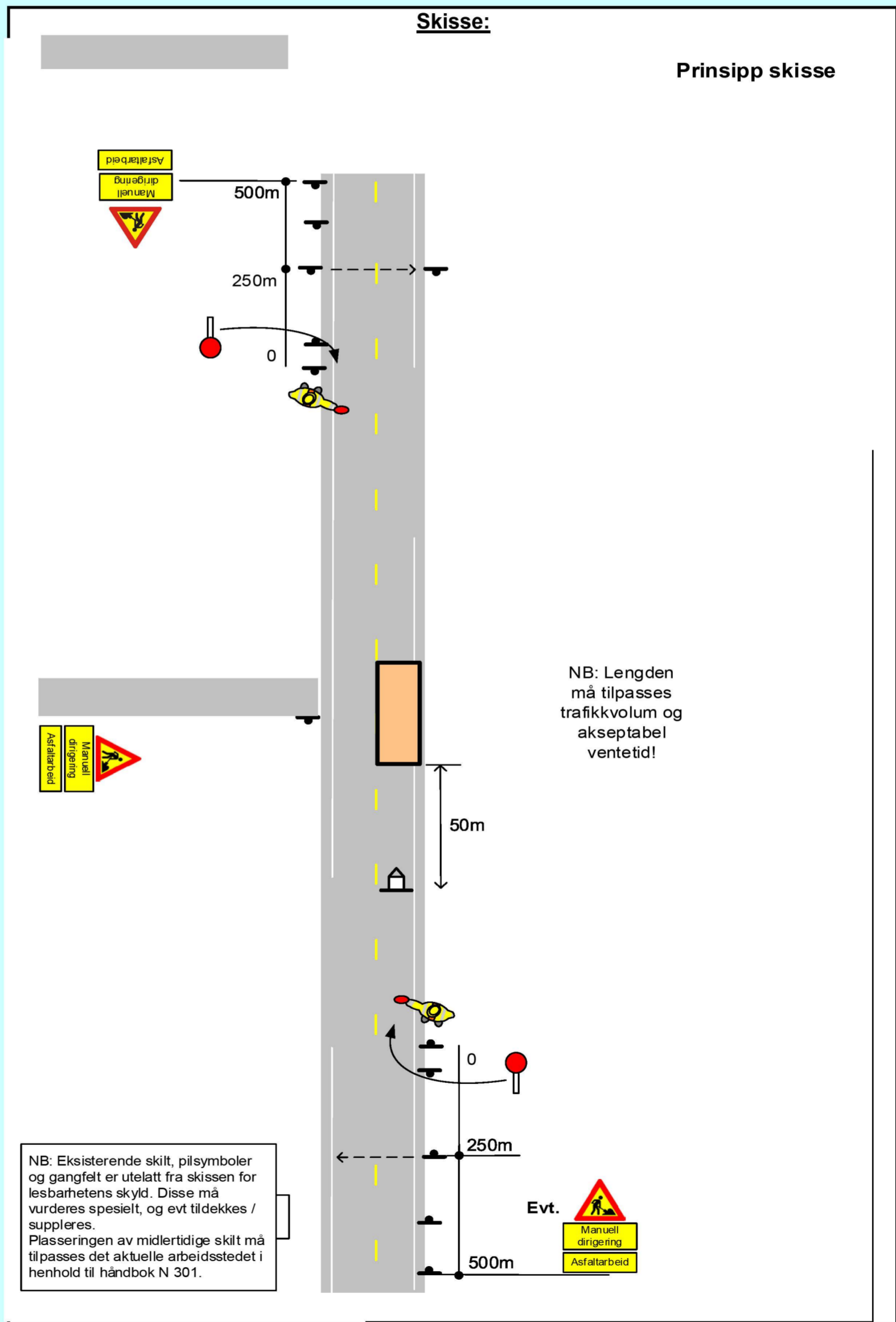
**Merknader:**

Sideveger blir skiltet ihht.plan  
40 km/t 4050-4245 (forbi skole)  
50 km/t 4244-5400

Stedansvarlig for fresing:  
Steffen Birkeland 922 63 510 Bijak Maskin  
steffen@bijakmaskin.no  
Fresing skal skiltes etter oppsatt plan

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	



Fylles ut av skiltmyndigheten:

<b>Bergen</b>	<b>15.08.2019</b>	
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*

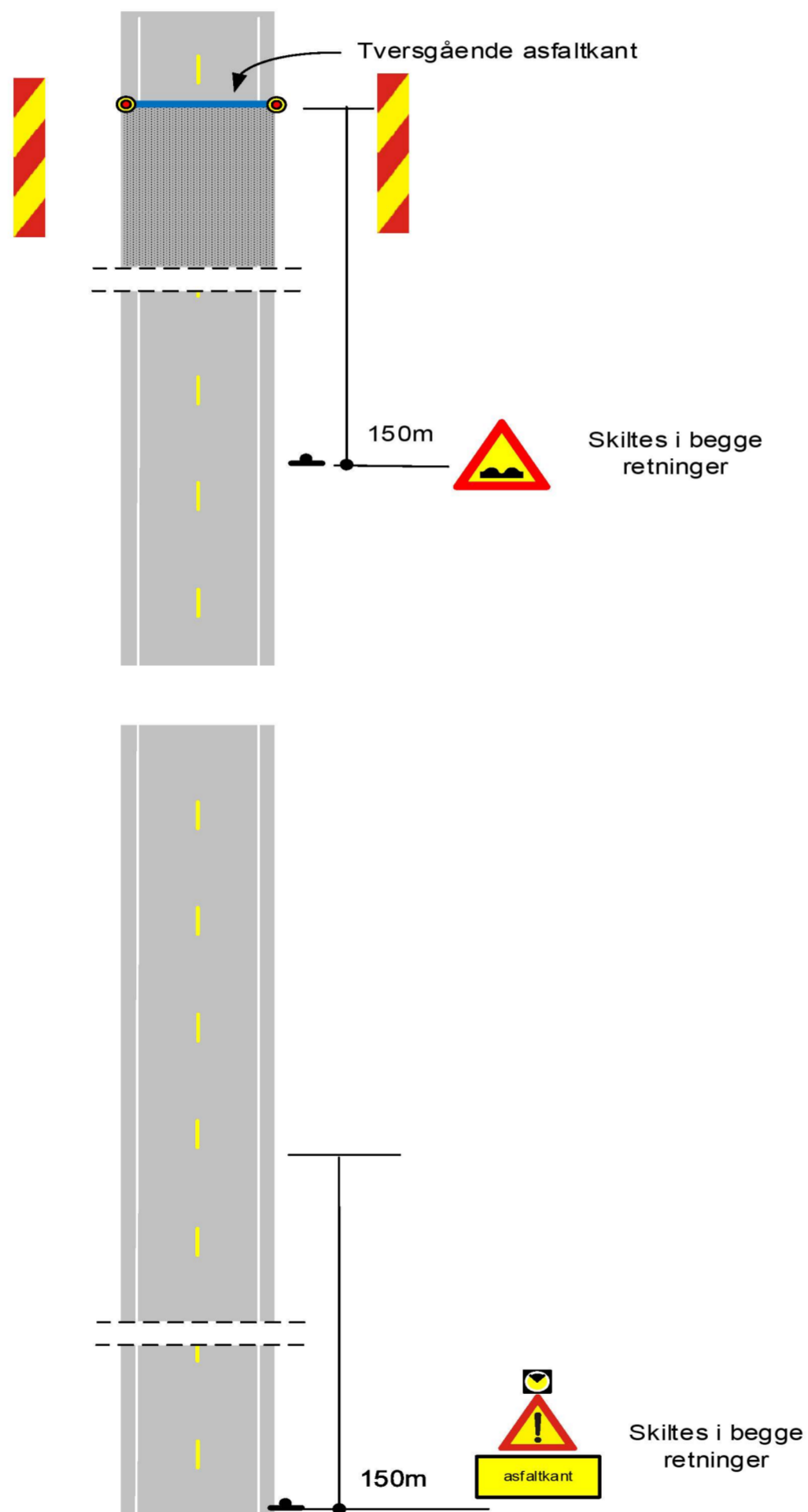


Statens vegvesen

## Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9241-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9241-2019
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 08 / km 4,050	til Hp/km:	HP 08 / km 5,390
Strekning:	Ryland - Rosslund	Sted:	Rosslundsvegen		
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltarbeid iht. SVV-kontrakt 12-03 pkt 05A				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim		Tlf./e-post:	941 10 044	
Utførende av arbeidsvarsling:	Trafikkdirigering AS		Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jessheim	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	19 august	2019	Til dato:	30 august	2019

### 2.09 Asfaltkanter



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9241-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9241-2019
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 08 / km 4,050	til Hp/km:	HP 08 / km 5,390
Strekning:	Ryland - Rosslund			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltarbeid iht. SVV-kontrakt 12-03 pkt 05A				
Ansvarshavende:	Daniel Fredheim		Tlf./e-post:	941 10 044	
Utførende arb.v.*:	Trafikkdirigering AS			Adresse:	Postadresse: Postboks 210, 2051 Jes

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	19 august 2019	Til dato: 30 august 2019
		3 dager

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
<b>Uønskede hendelser</b>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting/innhenting av skilt	2	2	4
2: Påkjørsel av hovedentreprenørs arbeidere og /eller maskiner	2	2	4
3: Påkjørsel av dirigenter ved dirigering	3	2	6
4: Uvedkommende inn i arbeidsområdet	3	1	3
5: Skoleveg - Konflikt med myke trafikanter morgen/ettermiddag	3	1	3
6: Biler med høy hastighet inn mot skiltområdet	3	1	3
7: Personell/utstyr i veibanen	2	1	2
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Skilte opp en side av gangen, benytte minst 1 dirigent som dirigerer trafikk når oppskilting gjøres.
- 2: Bruke manuell dirigering
- 3: Være årvåken, rullere på oppgavene slik at fokus og konsentrasjon opprettholdes.
- 4: Følge godt med ved gjennomkjøring og gi beskjed via samband om man ser noe ureglementert
- 5: Ta spesielt hensyn til myke trafikanter slik at disse kan ferdes trygt gjennom arbeidsområdet.
- 6: Ved kuppert og svingete vei/terreng eller mye trafikk skal 149 "fare for kø" benyttes som forvarsling.
- 7: Manuell dirigering, være årvåken
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Daniel Fredheim** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



