



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9249-2019 Mime-nr.: 19 / 233 Vedtak nr.: N9249-2019
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: HP 91 / km 12,015 til Hp/km: HP 91 / km 12,125
Strekning: Avkjøringsrampe E 39, retning nord. Sted: Flatøy
Arbeid som skal utføres: Etablering av AutoPass, iht. beskrivelse
Arbeidet utføres i perioden: Fra dato: 26 august 2019 Til dato: 20 september 2019
Daglig arbeids- / virketid: Fra kl.: 09:00 Til kl.: 14:00
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00, mandag - fredag (2-3 dager i løpet av tidsperioden).

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) 30 40 50 60 70 80 90 Andre trafikkregulerende tiltak Trafikksignal (skyttel) Manuell dirigering Vegstengning

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 22.08.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre: Statens vegvesen, ved Odd Martin Sundsbø
b) Utførende iht. byggherreforskriften: Løvaas Maskin AS
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift: Løvaas Maskin AS
4. Ansvarshavende: Arild Sundal / Tord Algrøy
Stedsansvarlig(e): Sebastian Frantzen
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
8. Tillatelser: Arbeidstillatelse
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Avkjøringsrampe fra E 39 på Flatøy, retning nord, kan innsnevres noe ifm. montering av skilt/-fundament.
Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00, mandag - fredag, og er planlagt utført på 2-3 dager.
Utplassering av midlertidig skilting av arbeidet skal tilpasses BMO sitt arbeidsområde på Nordhordlandsbroen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 22.08.2019 Statens vegvesen Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9249-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9249-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,015	til Hp/km:	HP 91 / km 12,125
Strekning:	Avkjøringsrampe E 39, retning nord			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algrøy			Tlf./e-post:	454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen			Tlf./e-post:	932 92 720
Arbeidet utføres	fra dato:	26 august	2019	Til dato:	20 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	106	1
	1098	1
	906	X
	/arselpanel	1

Merknader:

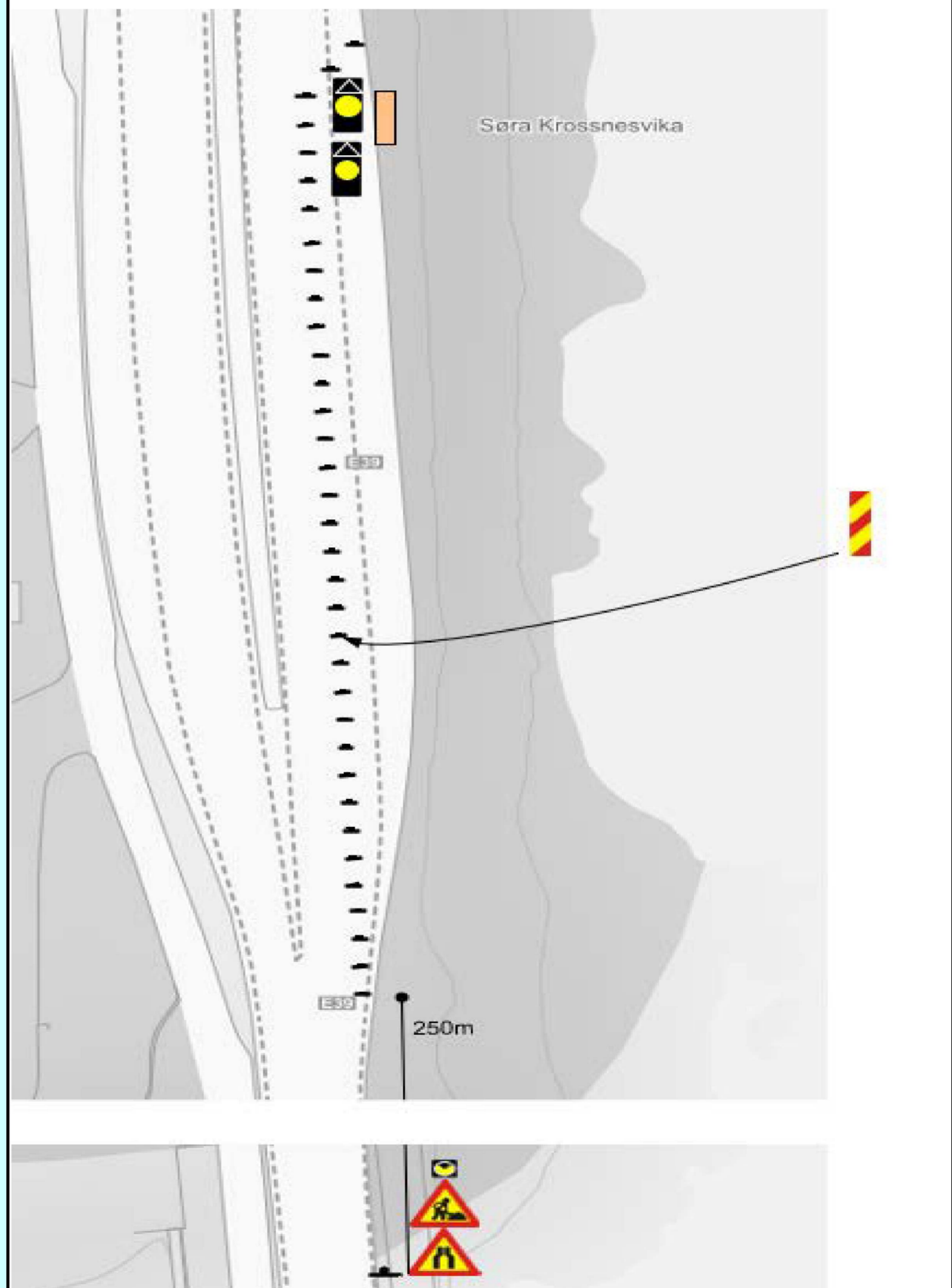
Arbeid utføres i tidsrom kl 0900- 1400

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:

Arbeid på utsiden av langsgående sikring (Betongkant)



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.08.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9249-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9249-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,015	til Hp/km:	HP 91 / km 12,125
Strekning:	Avkjøringsrampe E 39, retning nord			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algrøy			Tlf./e-post:	454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen			Tlf./e-post:	932 92 720
Arbeidet utføres	fra dato:	26 august	2019	Til dato:	20 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>

Merknader:

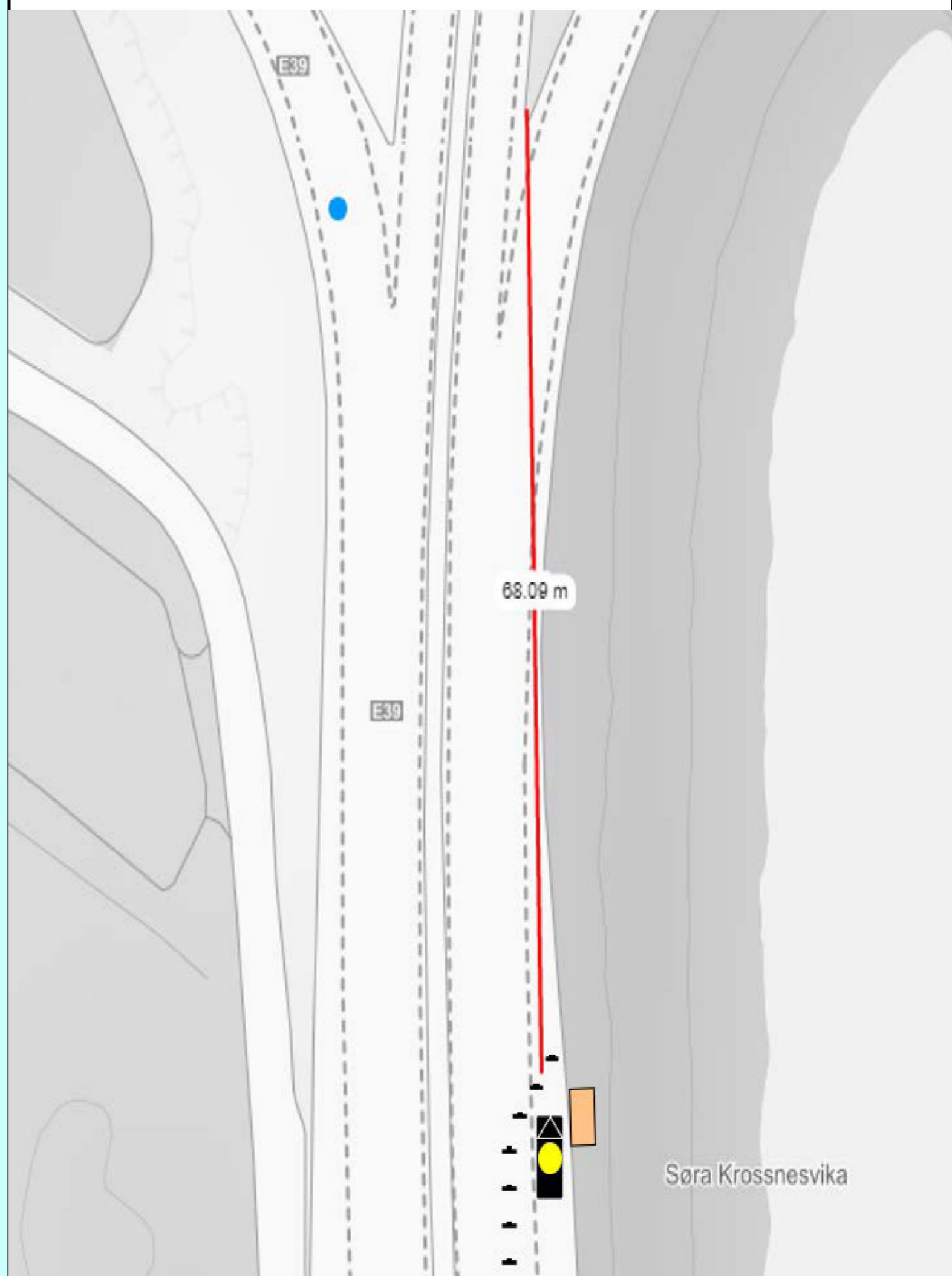
Arbeid utføres i tidsrom kl 0900- 1400

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Skisse:

Illustrasjonen viser gjenstående lengde på avkjøringsfelt



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.08.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*



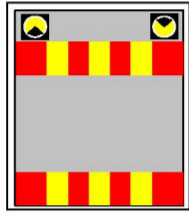
Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9249-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9249-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,015	til Hp/km:	HP 91 / km 12,125
Strekning:	Avkjøringsrampe E 39, retning nord			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algrøy			Tlf./e-post:	454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen			Tlf./e-post:	932 92 720
Arbeidet utføres	fra dato:	26 august	2019	Til dato:	20 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

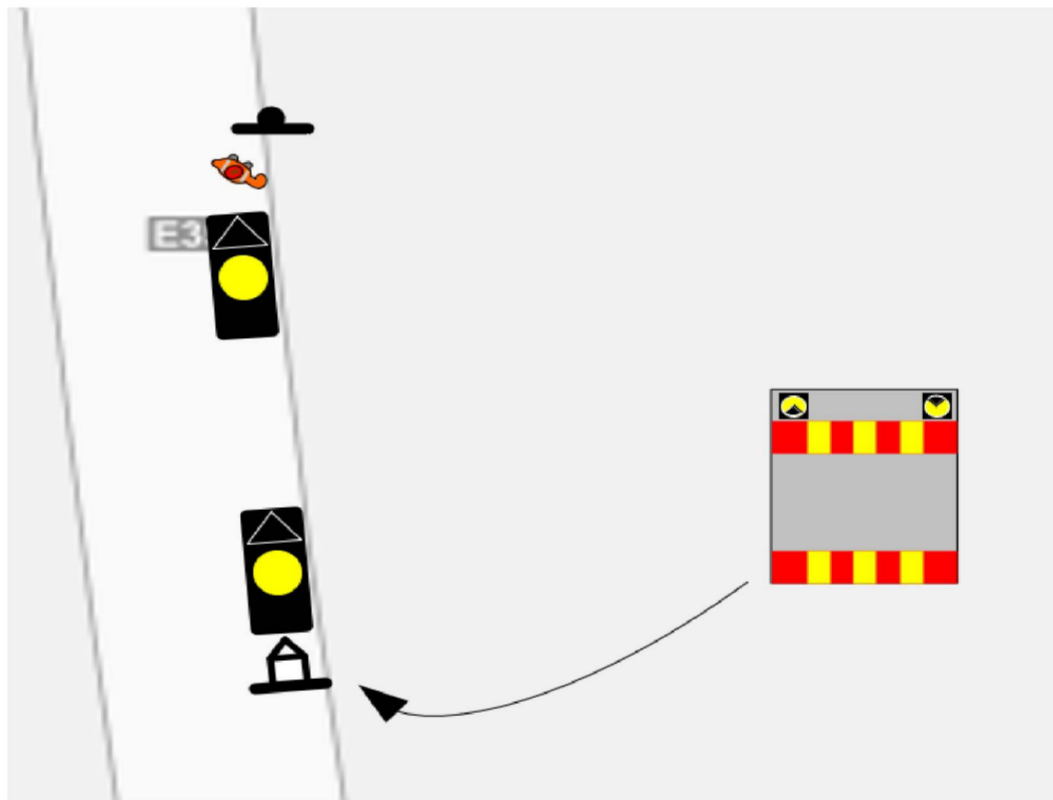
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
 Varselpanel	1
404.2	1

Skisse:

Montering av skilt på Salhusbro E39 benyttes varselkjøretøy med varslingvogn som sikring og som holder trafikken.

Skilt 110 og 106.1a monteres ved bruk av skiltstolpe som festes til brorekkverk



Merknader:

Skisse som viser varsling og sikring ved montering av midlertidig skilt på E 39 Nordhordlandsbroen.

NB! Må tilpasses arbeidsområde til BMO som utfører vedlikehold på broen.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.08.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9249-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9249-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,015	til Hp/km:	HP 91 / km 12,125
Strekning:	Avkjøringsrampe E 39, retning nord			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algrøy Tlf./e-post: 454 18 914 / 993 62 418				
Utførende arb.v.*:	Løvaas Maskin AS		Adresse: Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	26 august 2019	Til dato:	20 september 2019	ca 2-3 skift	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Ev39 har høyt trafikk tall med høy hastighet

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Kjøretøy inn i arbeidsområde	3	1	3
2: Redusert veibredde kan gi farlig situasjon	2	1	2
3: Høy hastighet kan gi farlige situasjoner	3	2	6
4: Redusert kapasitet på Ev39	2	1	2
5: Redusert lengde på avkjøringsfelt kan gi farlig avkjøring	3	2	6
6: Utsetting av skilt på Salhusbro kan medføre farlige situasjoner	3	2	6
7: Skilt på salhusbro kan medføre farlige situasjoner	3	2	6
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Etablere varslingsplan, bruk av 906 som leder kjøretøy bort fra arbeidsområdet
- 1 kjørebane har full bredde forbi arbeidssted
- Det er god arbeidsbredde tilgjengelig, vegbredde som gjenstår er god, ikke vurdert som nødvendig å redusere hastighet
- Noe redusert hastighet kan gi kø, arbeidstidsrom legges til kl 0900 - 1400
- Tilgjengelig lengde er vurdert som tilfredstillende, kjøretøy vil redusere hastighet grunnet arbeidsvarslings
- Ved utsetting av skilt brukes ekstra kjøretøy som buffer med varslingsvogn, bruk av gult varslingslys. Varsomhet utføres. Trafikken
- Skiltstolpe sikres i brorekkverk med sikringsstropp slik at den ikke kan velte
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Arbeid utføres i tidsrom kl 0900-1400

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Arild Sundal** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

