

---

**Fra:** Knut Arild Langeland <landknut@gmail.com>  
**Sendt:** søndag 1. september 2019 15.46  
**Til:** Postmottak Meland  
**Emne:** Merknader til planforslag - Detaljregulering fv. 564/244  
Frekhaugkrysset

Vår grunn 24/5 blir vesentlig påvirket av utvidelsen av Sagstadvegen og vi ber derfor om at det blir tatt hensyn til følgende;

Traseen er planlagt å gå over deler av hagen vår ned mot eksisterende hovedvei. Vi ser ikke at dette kan være nødvendig da det er svært god plass på motsatt side av eksisterende vei.

Planen legger opp til å rive løen til naboen, noe som gir adgang til å trekke traseen forbi huset vårt (Sagstadvegen 47 a/b ) vekk fra hagen og nærmere vår løe på nedsiden av eksisterende veitrasee.

Utvidelse av veien inkludert ny gang og sykkelsti fører uansett til at utkjørsel fra låven vår må legges på motsatt side av bygget ift dagens løsning, noe som frigjør muligheten til å legge ny trasee så nærme løen vår som mulig. Da får vi også trafikken lengst mulig vekk fra huset vårt.

Av sikkerhetshensyn ber vi også om at det etableres en fotgjengerovergang mellom oss og løen, da denne er i daglig bruk, slik at vi kan krysse veien fra gangvei på en trygg møte samt få trygg tilgang til Bustølvegen for oss og våre naboer.

Det forventes økt trafikk med den nye veien og planlagt utbygging i boligfeltet ovenfor Fossemyra. Vi mener derfor at maks fartsgrense bør settes til 50 km/t av hensyn til støy og trafiksikkerhet.

Planforslaget legger opp til å stenge utkjørselen vår og lage en stikkvei til neste utkjørsel. Prinsippet om å redusere antall utkjørsler og krysningspunkt av gang og sykkelsti er fornuftig, men vi mener at vår utkjørsel er bedre egnet enn utkjørselen som planforslaget legger opp til. Vi foreslår derfor at løsningen snus slik at naboens utkjørsel stenges og at de benytter stikkveien til vår utkjørsel.

Med hilsen  
Jannecke og Knut A Langeland