

---

**Fra:** Ole Harald Johansen <olehjoh@online.no>  
**Sendt:** søndag 1. september 2019 18.48  
**Til:** Postmottak Meland  
**Kopi:** Paulsen Arild  
**Emne:** Fwd: Utkast til innspill fra Velforeningen ifm "Bro over Trollholet"

----- Opprinnelig melding -----

**Emne:** Utkast til innspill fra Velforeningen ifm "Bro over Trollholet"

**Dato:** 01.09.2019 15:31

**Fra:** Ørjan Kristiansen <[hurtigpost@hotmail.com](mailto:hurtigpost@hotmail.com)>

**Til:** "[olehjoh@online.no](mailto:olehjoh@online.no)" <[olehjoh@online.no](mailto:olehjoh@online.no)>

Innspill fra Dalemarka Velforening på høringsutkast på kommunedelplan for sambandet vest.

Høringsutkastet skisserer en mulig sørlig alternativ for kryssing av Herdefjorden fra Askøy til Holsnøy.

Dette alternativet viser en ilandføring / broinnslag NORD-VEST for for Dalemarka boligfelt.

Dette alternative vil vi fraråde på det sterkeste.

I silingsrapporten fremkommer det at et slikt alternativ vurderes å ikke ha konfliktpotensiale hverken mot rekreasjonsformål eller naturmangfold. Dette stemmer ikke med virkeligheten.

Det inntegnede alternativet treffer et populært turområde med sjeldne muligheter for utfoldelse i urørt natur, og knytter sammen

Dalemarka og Holme med etablert kyststi. Området benyttes også til bading, fisking og rekreasjon i stor grad.

Dalemarkas eneste tilkomst til sjø går også her ned til det omtalte Trollholet, som har en soge-tilknytning lang tilbake i tid.

Sårbare og rødlistede arter som er etablert i, rundt og ved det alternative broinnslaget tør være godt kjent

senest gjennom innspill fra bla. Dalemarka Velforening sine merknader til etablering av akvakultur i samme område

(dispensasjonssøknad fra kommuneplan 2017 og temarevisjon kommuneplan akvakultur 2019).

Vi gjør oppmerksom på at flere av artsregistreringene ikke er offentlig tilgjengelige grunnet faren for jakt/reirplyndring,

så vi forstår at disse ikke er ivaretatt ved innledende analyse av området - men forventer at omsynet til disse

ivaretas i det videre arbeidet.

For øvrig vil vi bemerke at den estetiske påvirkningen av en brokryssing av Herdlefjorden her, vil være meget stor!

Fjorden her er nokså bred, og fri seglingshøyde samt terreng høyde ved innslag på Holsnøy vil tilsi at broen vil

ruve i terrenget, og dels sperre for dagens uhindrede utsikt til fjorden mot nord-vest og solnedgangen.

Støypåvirkningen forventer vi også vil være til meget stor sjenanse, da lyden fra trafikk vil treffe direkte inn

i hele feltet. I dag preges området av å være uforstyrret og ha rolige omgivelser - feltet som har opp mot 300

innbyggere ligger innerst i en ca. 1km blindvei etter avkløring fra hovedvei, og vender seg mot havet der broinnslag nå vurderes.

Samtidig som en av de viktigste kvalitetene ved boligfeltet i Dalemarka er den særegne uforstyrreligheten,

gjør plasseringen og spesielle forhold at vi mottar all lyd som fjorden bærer med seg;

- rutebussene og isbilen på Askøy bærer rett inn i Dalemarka, og høres tydelig.

- prat i frididsbåtene som benytter Trollhøla høres opp i boligfeltet

- det er til og med mulig å høre hvilken sang som spilles fra scenen ved konserter på Koengen i Bergen.

En slik støy som trafikken over en evt kommende bro vil medføre er vi særdeles redd for vil innebære store

negative konsekvenser for folkehelsen til de som idag har valgt å bosette seg i denne stille perlen omgitt av

urørt natur.

Vi kan ikke se at de overnevnte momentene er tilstrekkelig vektlagt når silingsrapporten har vurdert alle alternativer

for sammenknytning over Herdlefjorden.