

---

**Fra:** andreas.wendt@multiconsult.no  
**Sendt:** onsdag 9. januar 2019 09:09  
**Til:** Alexander Helle  
**Kopi:** johannes.vedelden@multiconsult.no  
**Emne:** RE: Rylandshøgda  
**Vedlegg:** LAY\_B\_HØYDER-01.pdf; LAY\_B-01.pdf; T\_GEOM\_KANT\_SKRÅ.dwg; T\_HATCH.dwg; T\_HØYDER.dwg

Hei Alexander,  
vedlagt oppdaterte tegninger og filer som avklart før.  
Det ligger også ved en plantegning med høyder. Høyder er litt vanskelig lesbar i pdf-filen, men den tilsvarende dwg-fil med kun høyder medfølger.

Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT  
Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | [andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no)  
[www.multiconsult.no](http://www.multiconsult.no)

**Multiconsult**

---

**From:** Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]  
**Sent:** tirsdag 8. januar 2019 15.35  
**To:** Wendt, Andreas <[andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no)>  
**Subject:** SV: Rylandshøgda

Supert!

---

**Fra:** [andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no) [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]  
**Sendt:** tirsdag 8. januar 2019 15.34  
**Til:** Alexander Helle  
**Emne:** RE: Rylandshøgda

Gjort allerede.  
Men jeg vil vente med ny plan en liten stund. Kanskje kommer flere innspill.  
Når vi blir enig, vil du få tilsendt plantegning som pdf og dwg-fil. Når det trengs noe mer bare gi beskjed.  
Andreas

---

**From:** Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]  
**Sent:** tirsdag 8. januar 2019 15.24  
**To:** Wendt, Andreas <[andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no)>  
**Subject:** SV: Rylandshøgda

Hei Andreas  
Med fyrste augekast ser dette veldig bra ut!

1. veg 61000

er det mogeleg å flytte pila lenger nordover. For meg ser det ut til at det vil kunne gje litt større spelerom i forhold til linjeføring for tilkomstveg til tomta

Beste helsing Alexander

---

**Fra:** [andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no) [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]

**Sendt:** tirsdag 8. januar 2019 15.19

**Til:** Alexander Helle

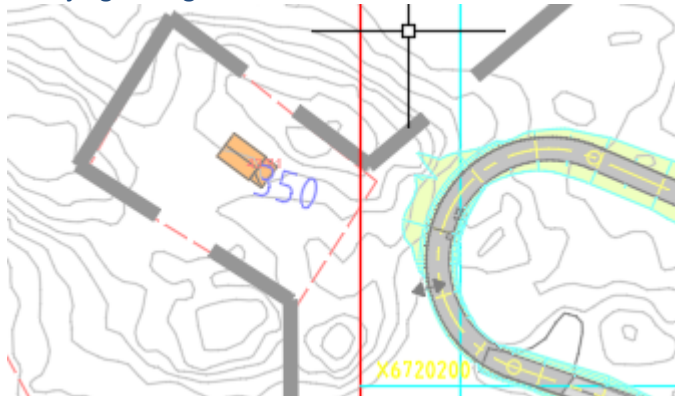
**Emne:** RE: Rylandshøgda

Hei Alexander,

Vedlagt ny oversiktstegning med tildvarende endringer.

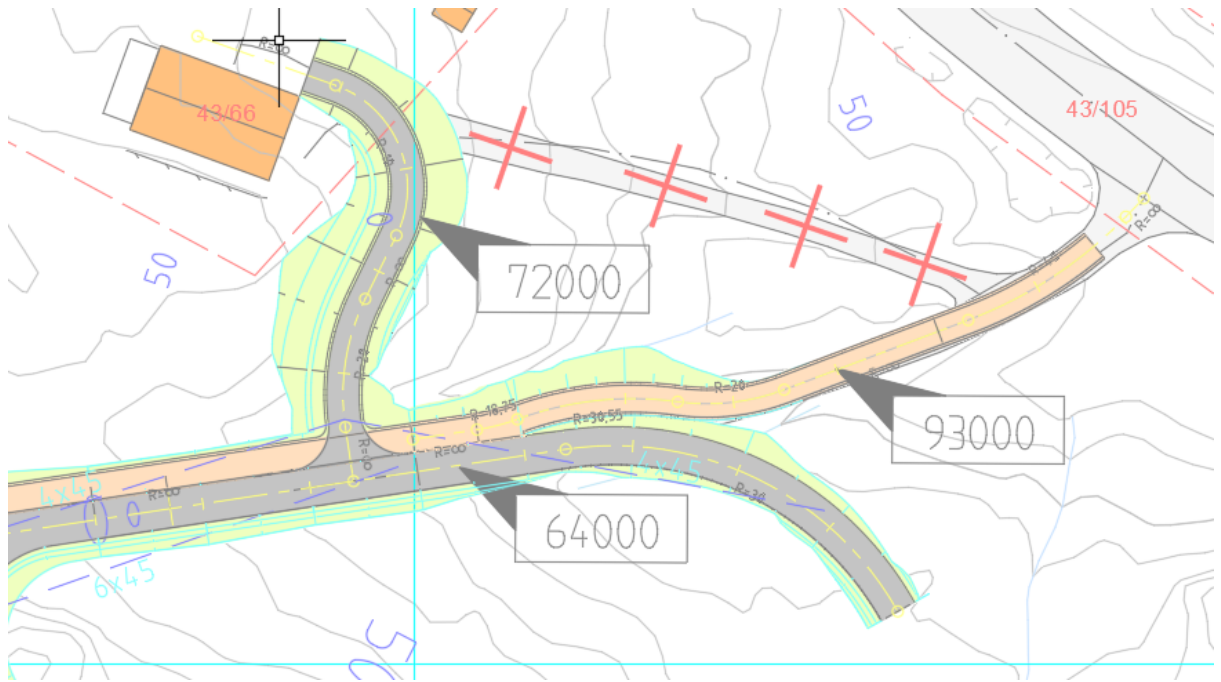
1. veg 61000

jeg foreslå å regulere kun et avkjørsel. Nærmere undersøkelse bør gjennomføres i detaljreguleringen.

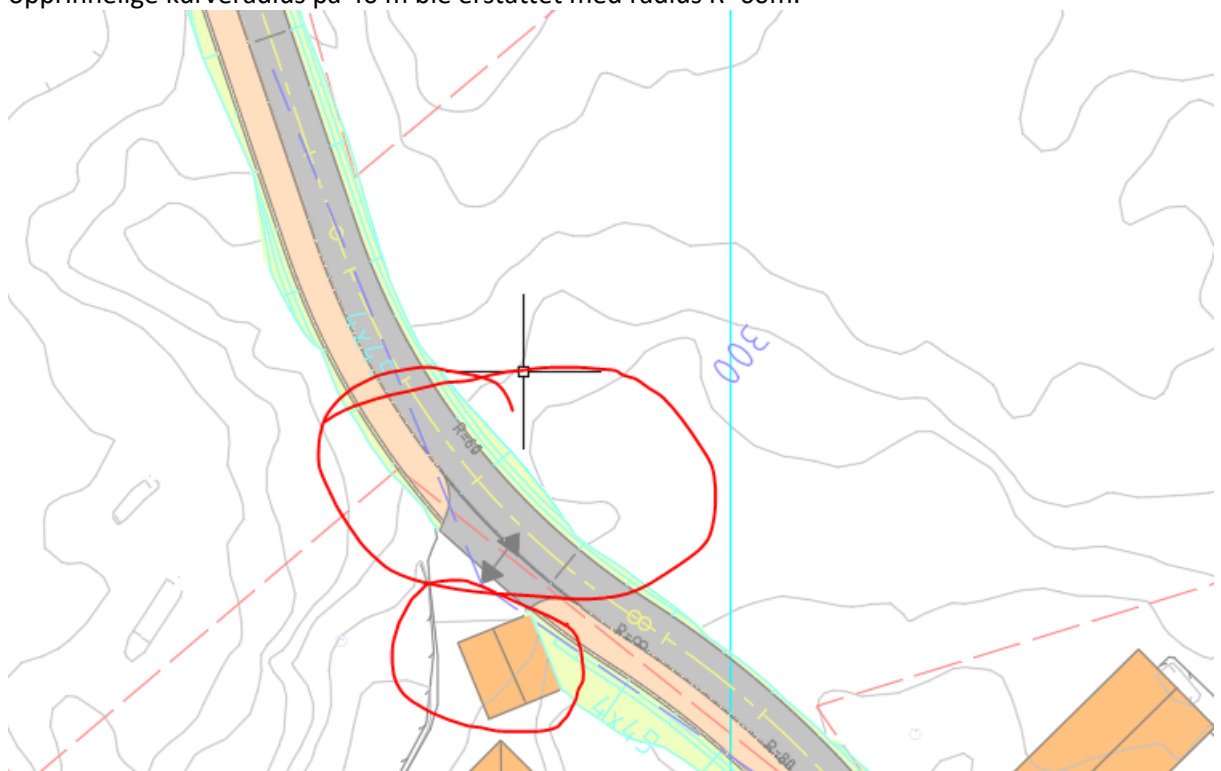


2. Veg 64000

- A) Veg 64000 har fått ensidig fortau på hele lengden. Horisontalgeometri av vegen ble ikke endret. Vertikalgeometri ble justert ved overgang til eksisterende veg. Lengdefall ble tilpasset litt mer til eks. veg. I dette tilfelle vi vi få 10% lengdefall. Dette er relativt bratt, men blir akseptert for atkomstveger vanligvis.
- B) Fortau blir tilkoblet til eks veg og føres til Fylkesvegen
- C) Eksisterende tilkomst til 43/66 ble stengt
- D) Tomt 43/ har fått ny tilkomstveg



- E) På grunn av etablering av fortau langs veg 64000 måtte gjennomføres en liten linjekorrektur mellom profil 260 og 310 for å unngå riving av garasje på tomten 43/95. opprinnelige kurveradius på 40 m ble erstattet med radius  $R=60\text{m}$ .



Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT  
Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | [andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no)  
[www.multiconsult.no](http://www.multiconsult.no)

# Multiconsult

---

**From:** Alexander Helle [<mailto:Alexander.Helle@meland.kommune.no>]  
**Sent:** mandag 7. januar 2019 14.01  
**To:** Wendt, Andreas <[andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no)>  
**Subject:** SV: Rylandshøgda

Hei igjen Andreas  
No er eg tilbake på kontoret. Fint om du tek kontakt slik at me kan ta ein kort samtale om Rylandshøgda

Beste helsing

**Alexander Helle** | Arkitekt/planleggjar

**E-post:** [alexander.helle@meland.kommune.no](mailto:alexander.helle@meland.kommune.no) | **Telefon:** +47 56 17 11 74 | +47 93 83 28 58

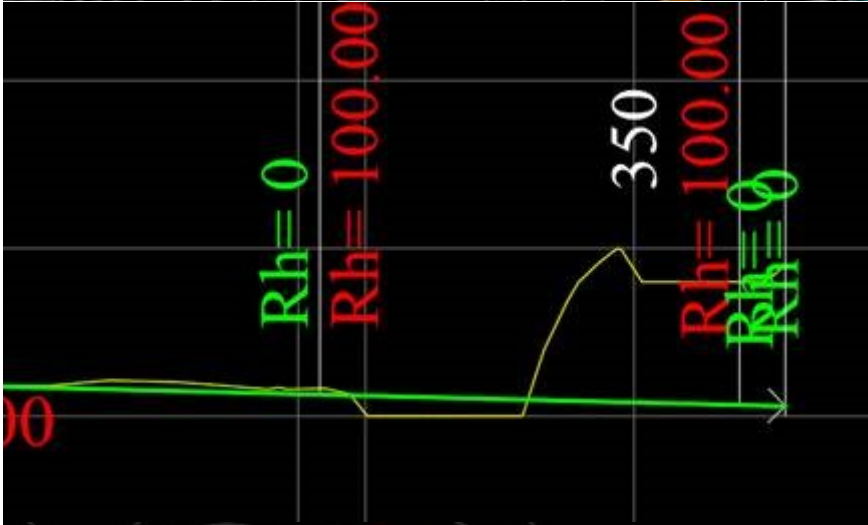
**Sentralbord:** +47 56 17 10 00 | **Heimeside:** [www.meland.kommune.no](http://www.meland.kommune.no)



---

**Fra:** [andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no) [<mailto:andreas.wendt@multiconsult.no>]  
**Sendt:** torsdag 3. januar 2019 15.22  
**Til:** Alexander Helle  
**Kopi:** [johannes.vedelden@multiconsult.no](mailto:johannes.vedelden@multiconsult.no)  
**Emne:** Rylandshøgda

Hei Alexander,  
Beklager men jeg må komme med problempunkt i tillegg.  
Endring av veger ved B2:  
Jeg har sett på veglinjer slik at eiendom 43/81 vil få tilkomst. Horisontalgeometrien ser ukritisk ut, men vertikal blir det faktisk umulig å komme opp til tomtet.  
Etter grunnkartet – som foreligger som prosjekteringsgrunnlag – ligger tomtet ca. 3m høyere enn enden av eksisterende veg. Dette ville bety at veien må stige om 3m på 30m lengde. Dette er ikke realiserbar. Likeså kan ikke etableres kryss i dette område.  
Hvis terrenghøyder som vist i grunnkart er korrekt, må det finnes en alternativ løsning. Ev. kan etableres vegtilkomst fra nordsiden (som vist i skissen sist). Men dette påkriver endring av reguleringsgrensen.  
Eller er det mulig at terrengnivå av eiendomen ligger litt lavere enn vist på grunnkart (etter høydejusteringer kanskje). I dette tilfellet trengs noen informasjon om endret terreng.



Med vennlig hilsen

ANDREAS WENDT

Senior rådgiver vegplanlegging

(+47) 92 07 11 17 | [andreas.wendt@multiconsult.no](mailto:andreas.wendt@multiconsult.no)

[www.multiconsult.no](http://www.multiconsult.no)

**Multiconsult**