



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9169-2019 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N9169-2019 - rev. 2
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: HP 91 / km 12,340 til Hp/km: HP 91 / km 12,455
Strekning: Av- / påkjøringsramper E 39 Sted: Flatøy
Arbeid som skal utføres: Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 11 september 2019 Til dato: 27 september 2019
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 07:00 Til kl.: 19:00
Annet: Fase 1 og 2 skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 06.00. Fase 3 mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag.
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [X] [] [X] [] [] [] []
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning []

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 11.09.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Odd Martin Sundsbø
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
4. Ansvarshavende: Arild Sundal Tlf./e-post: 454 18 914
Stedsansvarlig(e): Sebastian Frantzen Tlf./e-post: 932 92 720
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil []
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [] Ambulanse/lege []
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [X] Angi hvem: Meland kommune
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [X] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Av-/påkjøringsramper til E 39 på Flatøy kan i fase 1 og 2 innsnevres til minimum 3,5 meter fri passeringsbredde.
Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering, og utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 06.00
Rutegående busser skal prioriteres, samt at utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.
Fase 3 skal gjennomføres med normal trafikkavvikling forbi arb.området, i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, man - fre.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 11.09.2019
Sted Dato
Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9169-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9169-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,340	til Hp/km:	HP 91 / km 12,455
Strekning:	Av- / påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:	454 18 914		
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen	Tlf./e-post:	932 92 720		
Arbeidet utføres	fra dato:	11 september	2019	Til dato:	27 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1a	2
	808.727	2
	906	x

Merknader:

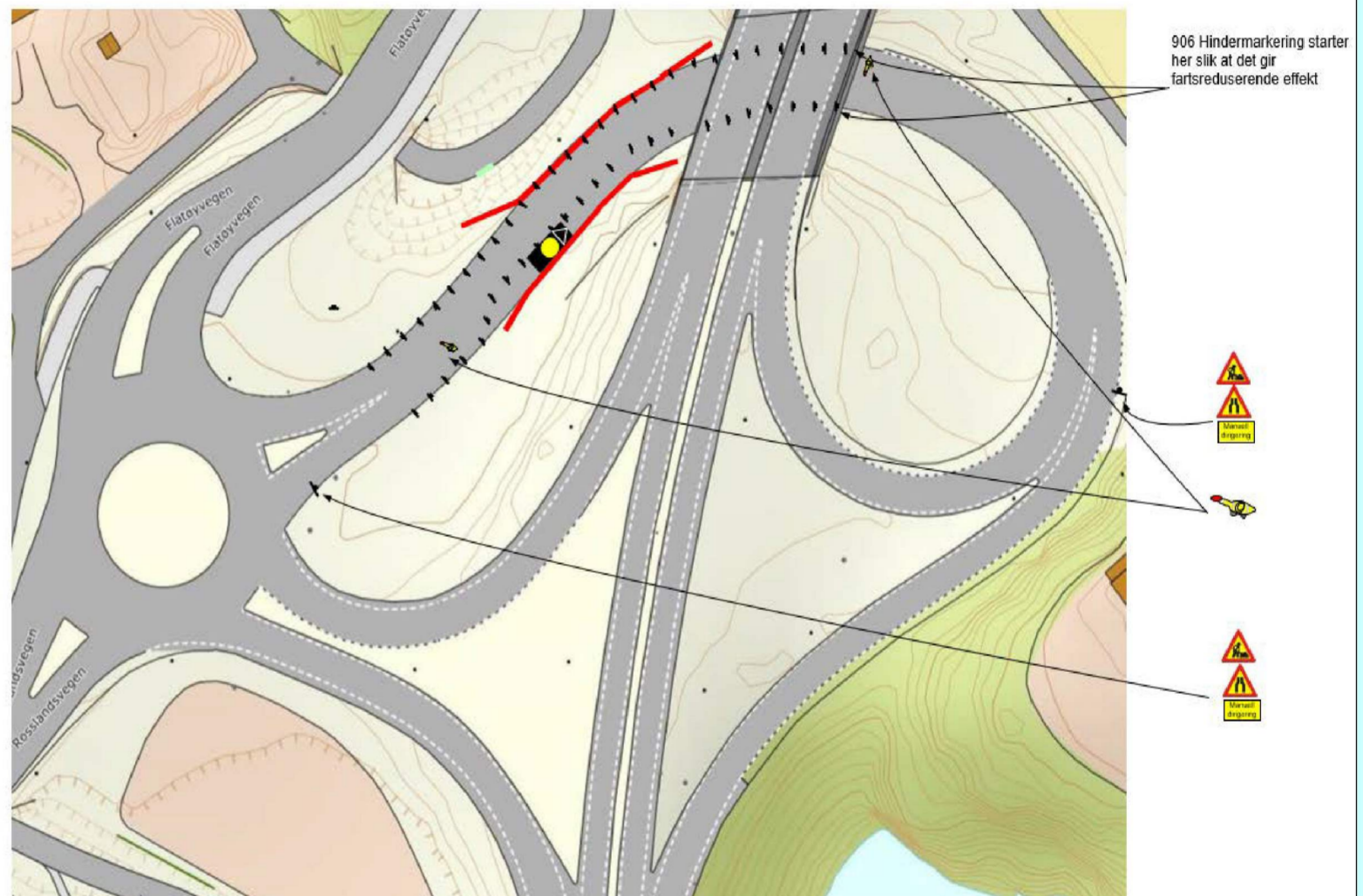
Fase 1 utføres i tidsrom kl 2200 -0600
Manuelle dirigering

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:

Fase 1 - Etablering av langsgående sikring posisjon 1



I denne fase skal det monteres langsgående sikring Autovern. Det monteres på høyre og venstre side, der 906 tilpasses arbeidsområde.

Denne fase beynnets også ved kranløft av portal over vei med korte stopp i trafikk.

Dette monteres før det iversettes ny fase.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9169-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9169-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,340	til Hp/km:	HP 91 / km 12,455
Strekning:	Av- / påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:	454 18 914		
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen	Tlf./e-post:	932 92 720		
Arbeidet utføres	fra dato:	11 september	2019	Til dato:	27 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	5
	106	5
	906	x

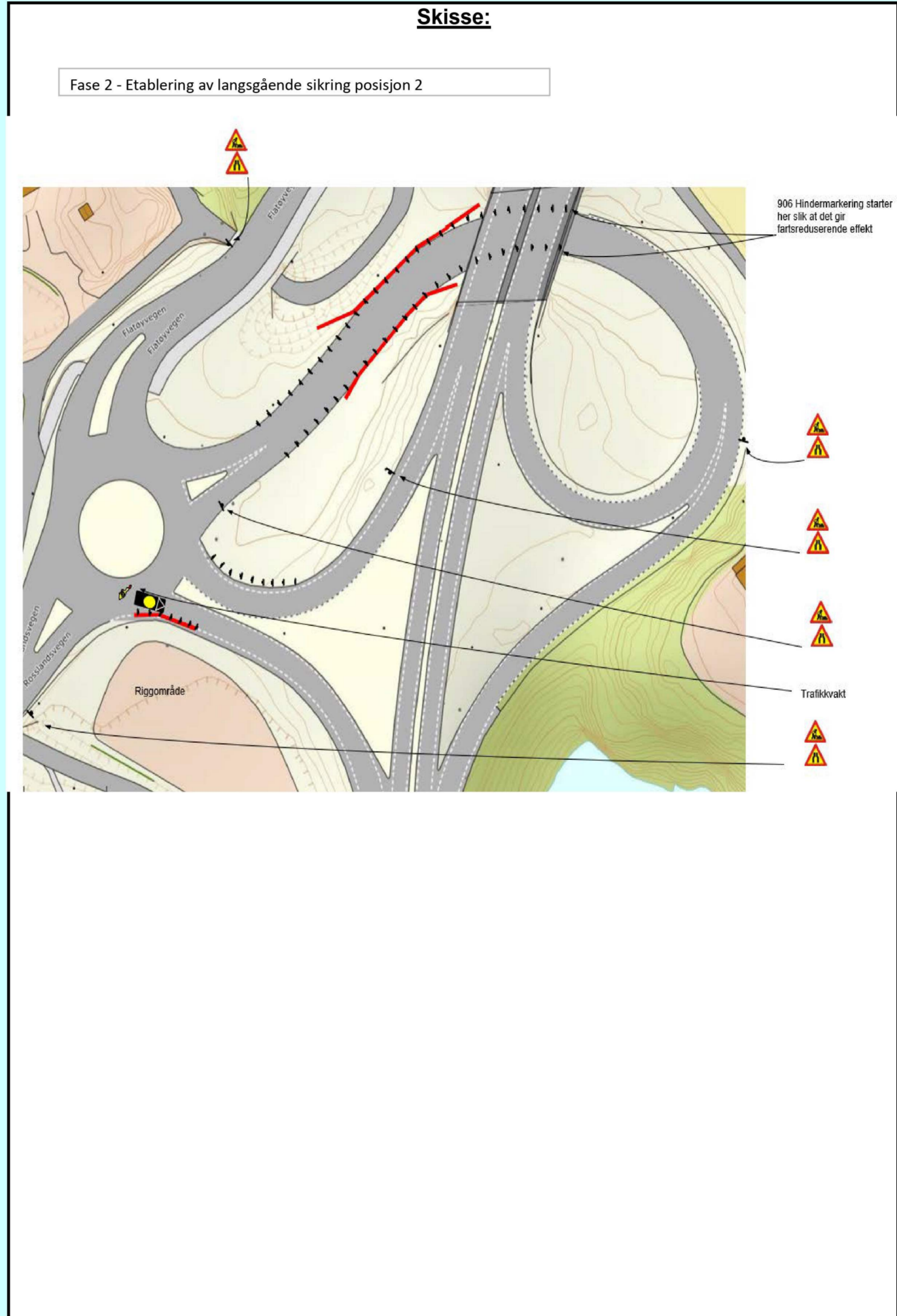
Merknader:

Fase 2 utføres i tidsrom kl 2200-0600
Bruk av trafikkvakt

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9169-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9169-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,340	til Hp/km:	HP 91 / km 12,455
Strekning:	Av- / påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:	454 18 914		
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen	Tlf./e-post:	932 92 720		
Arbeidet utføres		fra dato:	11 september 2019	Til dato:	27 september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	7
	106.1a	5
	362.50	4
	362.70	4
	560	1
	906	X
		X

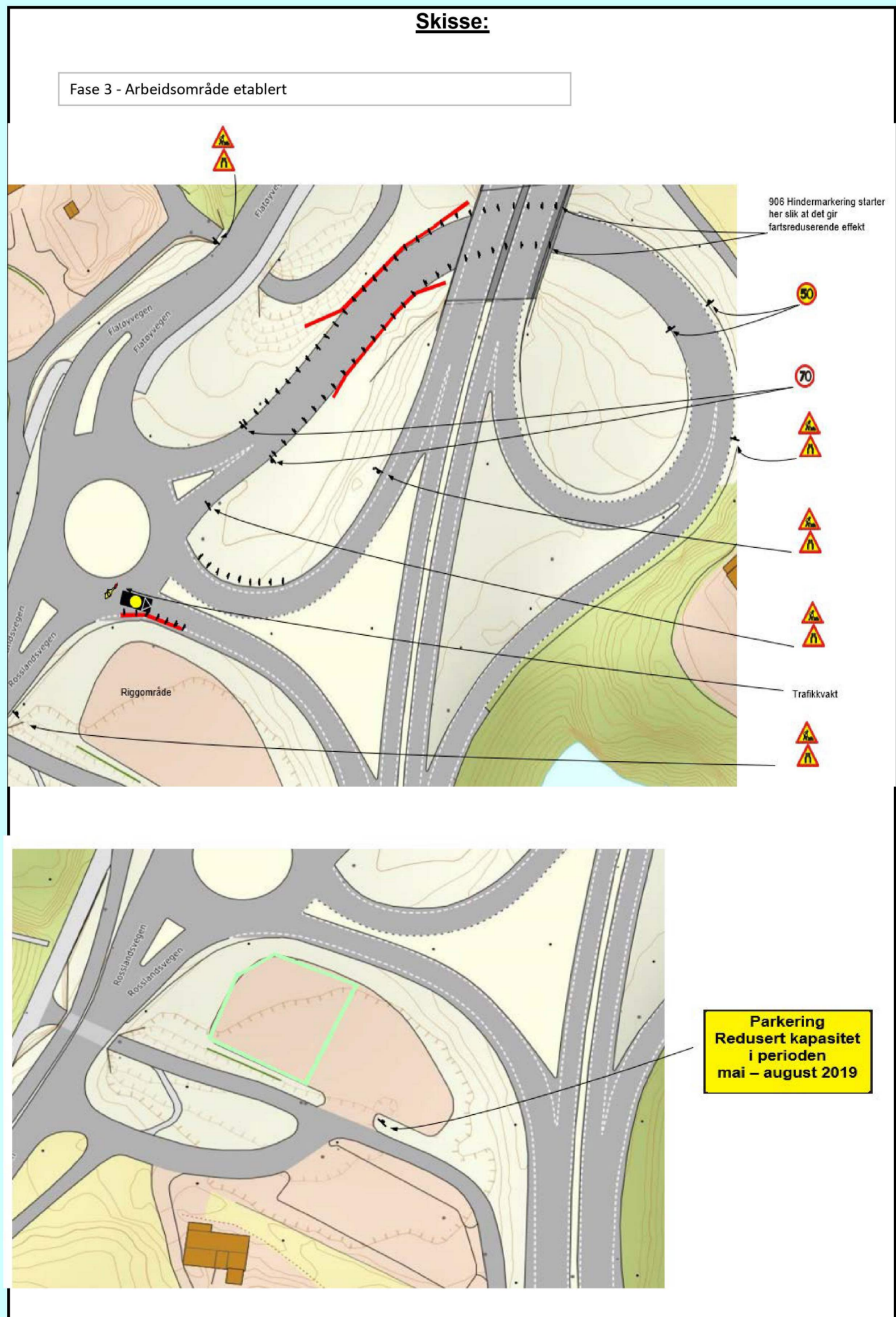
Merknader:

Fase 3 utføres i tidsrom kl. 07.00 - 19.00

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.09.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9169-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9169-2019 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 91 / km 12,340	til Hp/km:	HP 91 / km 12,455
Strekning:	Av- / påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Etablering av AutoPass iht arbeidsbeskrivelse				

Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:	454 18 914
Utførende arb.v.*:	Løvaas Maskin AS	Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet		
Fra dato:	11 september 2019	Til dato:	27 september 2019	2,5 uker

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Ev39har høyt trafikk tall med høy hastighet

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Kjøretøy inn i arbeidsområde	3	2	6
2: Redusert fremkommelighet for kjøretøy	2	2	4
3: Konflikt kjøretøy og inn utkjøring til anleggsområde	2	2	4
4: Løft av portal kan gi farlig situasjon for trafikk	3	2	6
5: Myke trafikanter inn i arbeidsområde ved arb på gangvei	3	2	6
6: Kryssing fra riggområde til arbeidsområde farlig situasjoner	3	2	6
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Etablering varslingsplan, Bruk av langsgående sikring
- 2: Sikre tilstrekkelig bredde på kjørevei, arbeid som krever korte stopp i trafikk legges til natt
- 3: Bruke faseplan for manuell dirigering, med korte stopp
- 4: Etablere sikring, kjøring av maskiner og kjøretøy utføres med varsomhet, ingen rygging av kjøretøy
- 5: Arbeidslag utfører SJA som sikrer trygg ferdsel frem til arbeidsområde
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Arild Sundal** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

