



Kartverket

Informasjon om endring av luftfartshinderforskrifta og Nasjonalt register over luftfartshindre

September 2019



©Владимир Балашевич - stock.adobe.com



©erikzunec - stock.adobe.com

Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) er eit digitalt register over menneskeskapte objekt som kan vere til fare for luftfarten. Registeret vert forvalta av Kartverket og er eit viktig hjelpemiddel for Luftforsvaret, Politiet, luftambulansetjenesten og ei rekkje andre aktørar som har behov for å flyge lågt.

Hausten 2017 gjennomførte Luftfartstilsynet ei høyring på endringar i forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder¹ (luftfartshinderforskrifta). Motivasjonen var blant anna å «gjere det sikrare å operere for luftfartøy som har behov for å fly lågt, og som må lande/ta av på ukjente stader, også i mørke og/eller dårleg ver.» 14. januar 2014 var det ei luftfartsulykke på Sollihøgda kor eit helikopter frå Norsk Luftambulans flaug inn i eit kraftlinjespenn. Påfølgjande rapport frå Statens havarikommisjon for transport var tydeleg på at dagens NRL ikkje gir ei tilstrekkelig god oversikt over luftfartshinder.

Viktige punkt i høyringsutkastet frå Luftfartstilsynet var:

- Alle signalførande kablar og straumførande leidningar – *uavhengig av plassering eller høgde* – vert definert som luftfartshinder og skal rapporterast til NRL.
- Alle skitrekke og skiheisar, uansett plassering eller høgde, vert definert som luftfartshinder.
- For alle andre objekt vil dagens høgdegrensar på 15/30 meter framleis gjelde². Dvs. at ei mast, bru, bygning, vindturbin, oljeplattform osv. vil vere rapporteringspliktig dersom den er 15/30 meter over bakken/vassflata.
- Alle luftfartshinder skal rapporterast inn med ein nøyaktigheit på 5 meter i horisontalplanet (i dag er kravet 20 meter).
- Dagens krav til nøyaktigheit ved rapportering av hinderet si «eigenhøgde» (generelt 1 meter, 2 meter for luftspenn) vert behalde. For hinder som er lågare enn 15 meter vert det ikkje kravd innrapportering av hinderet si «eigenhøgde».

Den endra forskrifta er forventa å tre i kraft tidleg i 2020. Den endelege ordlyden i

¹ Gjeldande forskrift, gyldig frå 2014, kan finnast på Lovdata.no:
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-07-15-980>

² Generell regel: 15 m. 30 m gjeld innanfor område for industri og næringsverksemd og i bymessige og tettbygde strøk.

forskrifta er følgeleg ikkje klar, men alt tilseier at talet på rapporteringspliktige anlegg (særleg luftleidningar) vil auke vesentleg og at krava til nøyaktigheit i horisontalplanet vil skjerpast.

Eigaren av eit luftfartshinder er ansvarleg for å rapportere informasjon om hinderet til NRL. Endra forskrift vil påverke langt fleire aktørar i langt større grad enn det som er tilfelle i dag. Mange anleggseigarar må førebu seg på å måtte gjere ein omfattande jobb for å kunne rapportere i samsvar med dei nye krava.



Eksempel på anlegg som vil omfattast av endringar i luftfartshinderforskrifta: lågspentlinjer, gatelys og midlertidige anlegg.

Kartverket arbeider for tida med eit prosjekt der målet er å vidareutvikle NRL i lys av komande endringar i forskrifta. Ei målsetjing i prosjektet er at innsamling, forvaltning og formidling av luftfartshinderdata skal gjennomførast på ein mest mogleg hensiktsmessig måte for alle involverte. I samband med dette er vi interesserte i å få betre kjennskap til i kva grad ulike aktørar har stadfesta eigne luftfartshinder³, kvaliteten på stadfestinga av luftfartshindra, kva for forvaltningssystem (NIS/GIS) som vert nytta samt annan relevant informasjon. Vi ber derfor aktørar som ser at dei vil bli berørt av endra luftfartshinderforskrift, om å fylle ut ei spørjeundersøking som kan finnast på følgjande adresse:

<https://surveys.analyzer.com/survey/linkindex?pid=mp4b5c8f>

Svara som blir gitt i spørjeundersøkinga, vil vere viktige bidrag i arbeidet med utviklinga av eit framtidig luftfartshinderregister. Vi ber om at det vert svart på undersøkinga innan 15. oktober.

Spørsmål om NRL generelt eller spørjeundersøkinga spesielt kan rettast til Andreas Woxholtt – andreas.woxholtt@kartverket.no – eller Geir Myhr Øien – geir.myhr.oien@kartverket.no.

³ Dvs. objekt som vil vere luftfartshinder etter komande endring av forskrift.