



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9360-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9360-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 76 / km 32,385	til Hp/km:	HP 76 / km 43,025
Strekning:	Av-/påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres: Montering av AutoPass-skilt før iverksettelse av innkrevning					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	30 november 2019	Til dato:	30 november 2019	Fra kl.:	09:00
				Til kl.:	23:55
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 24.00, lørdag 30. november (ca. en time innenfor tidsperiode).					
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 29.11.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Odd Martin Sundsbø
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften Entreprenør/byggeleder Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift Navn på ansvarlig Løvaas Maskin AS e-post: post@lovaas-maskin.no
- Ansvarshavende: Arild Sundal / Tord Algerøy Tlf./e-post: 454 18 914 / 993 62 418
 Stedsansvarlig(e): Sebastian Frantzen Tlf./e-post: 932 92 720
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
 Radio, presse m.m..... Angi hvem:
 Andre..... Angi hvem: Meland kommune
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Av-/påkjøringsramper til E 39 på Flatøy kan innsnevres til minimum 3,5 meter fri passeringsbredde.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 29.11.2019
Sted Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9360-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9360-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 76 / km 32,385	til Hp/km:	HP 76 / km 43,025
Strekning:	Av-/påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Montering av AutoPass-skilt før iverksettelse av innkreving				
Utførende av arb. varsling*:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algerøy			Tlf./e-post:	454 18 914 / 993 62 418
Stedsansvarlig(e):	Sebastian Frantzen			Tlf./e-post:	932 92 720
Arbeidet utføres	fra dato:	30 november	2019	Til dato:	30 november 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	906	X

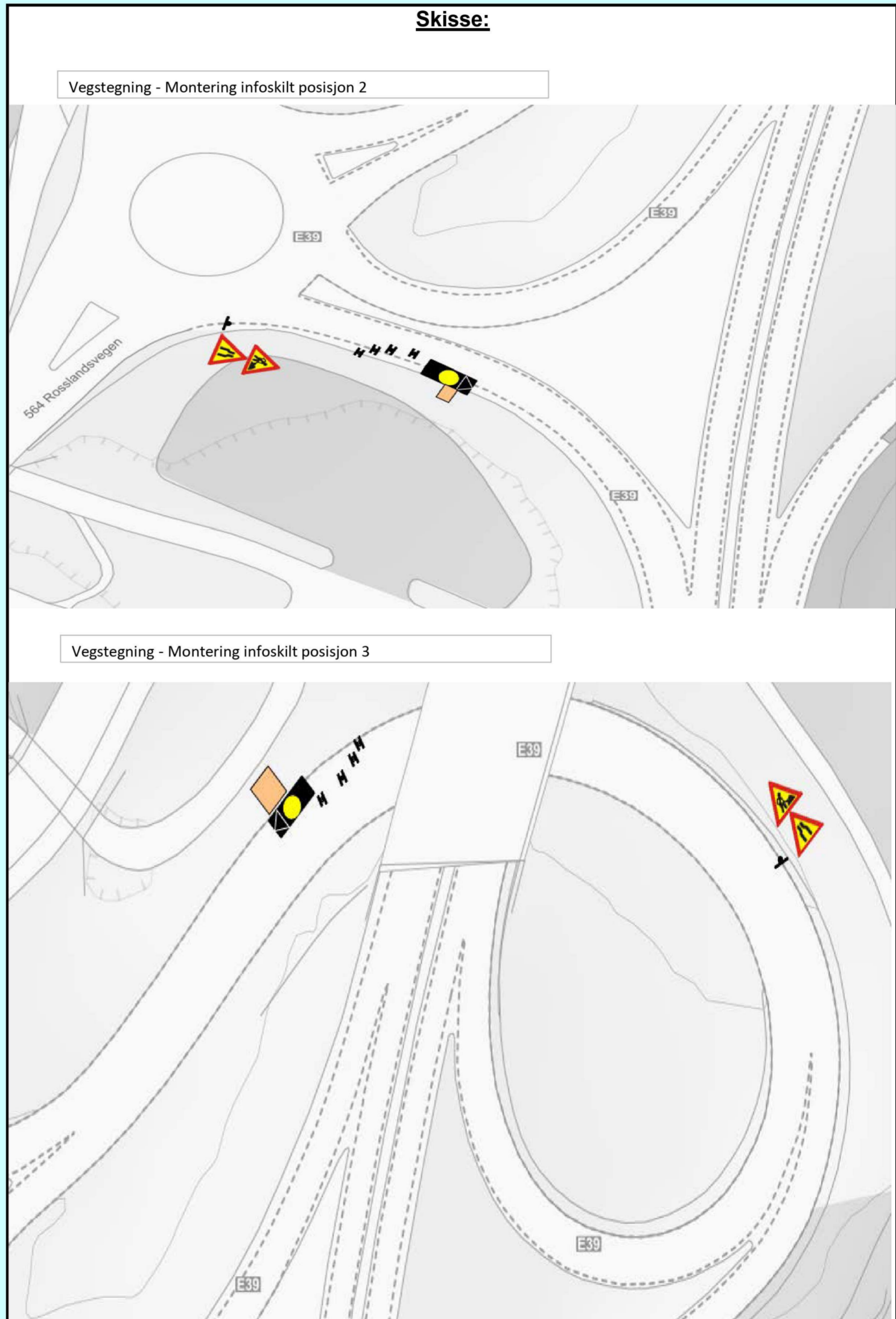
Merknader:

Utføres i tidsrom mellom kl. 09.00 - 24.00

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.11.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9360-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9360-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 76 / km 32,385	til Hp/km:	HP 76 / km 43,025
Strekning:	Av-/påkjøringsramper E 39			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Montering av AutoPass-skilt før iverksettelse av innkreving				
Ansvarshavende:	Arild Sundal / Tord Algerøy		Tlf./e-post: 454 18 914 / 993 62 418		
Utførende arb.v.*:	Løvaas Maskin AS		Adresse: Espehaugen 54, 5258 Blomsterdalen		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	30 november 2019	Til dato:	30 november 2019	ca 0,5 time	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Ev39har høyt trafikk tall med høy hastighet

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Kjøretøy inn i arbeidsområde	3	2	6
2: Redusert bredde kan gi farlige situasjoner	3	2	6
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Etablere varslingsplan, benytte 906 markering, utføres i tidsrom kl 2200-0600, bruke gult varsellys
- 2: Det er god bredde ved arbeidsposisjon slik at trafikk kan passere
- 3:
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Utføres i tidsrom kl 2200-0600

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Arild Sundal** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

