



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Plan nr.: | N9030-2019 | Mime-nr.: | 19 / 233 | Vedtaks nr.: | N9030-2019 - rev. 4 |
| Veg nr.: | Fv. 564 | fra Hp/km: | HP 07 / km 3,085 | til Hp/km: | HP 07 / km 3,225 |
| Strekning: | Holmemarka - Hjartås | | Sted: | Rosslandsvegen, ved Holme | |
| Arbeid som skal utføres: | Midlertidig omlegging av Fv. 564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau. | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | Daglig arbeids- / virketid | | |
| Fra dato: | 1 januar 2020 | Til dato: | 7 februar 2020 | Fra kl.: | 07:00 |
| | | | | Til kl.: | 19:00 |
| Annet: | Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00, mandag - fredag (eventuelt kl. 07.00 - 19.00). | | | | |
| Region: | Vest | | Region (2): | | |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Avd. (3): | | |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | | Telefon: | 934 29 700 | Faks: |
| Adresse: | | | e-post: | nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 30 | <input checked="" type="checkbox"/> 40 | <input type="checkbox"/> 50 | <input checked="" type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80 |
| <input type="checkbox"/> 90 | | | | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **12.12.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Inge-Andre Håkull**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Fyllingen Maskin AS** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **John Hauge** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**
 Stedsansvarlig(e): **John Hauge / Kristofer Lie Skadal** Tlf./e-post: **901 09 007 / 918 53 448**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): **Vestbygd skule**
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Meland kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 564 Rosslandsvegen vil få noe endret kjøremønster ved Holme, i krysset til Fv. 5314 Melandsvegen (tidl. Fv. 247).
 Midlertidige bussholdeplasser skal opprettes, slik at busspassasjerer kan foreta en trygg av-/påstigning.
Myke trafikanter skal til enhver tid sikres trygg fremkommelighet forbi anleggsområdet (skolevei).
 Midlertidig overgangsfelt (opphevd) skal fortsatt benyttes, som et tiltak for tryggere kryssing av fylkesvegen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.12.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Plan nr.: | N9030-2019 | Mime-nr: | 19 / 233 | Vedtaks nr.: | N9030-2019 - rev. 4 |
| Veg nr.: | Fv. 564 | fra Hp/km: | HP 07 / km 3,085 | til Hp/km: | HP 07 / km 3,225 |
| Strekning: | Holmemarka - Hjartås | | Sted: | Roslandsvegen, ved Holme | |
| Arbeid som skal utføres: | Midlertidig omlegging av Fv. 564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau. | | | | |
| Utførende av arb. varsling*: | John Hauge | | | | |
| Adresse: | Kokstadflaten 29 | | | | |
| Ansvarshavende: | John Hauge | Tlf./e-post: | 901 09 007 | | |
| Stedsansvarlig(e): | John Hauge / Kristofer Lie Skadal | | Tlf./e-post: | 901 09 007 / 918 53 448 | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 1 januar | 2020 | Til dato: | 7 februar 2020 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

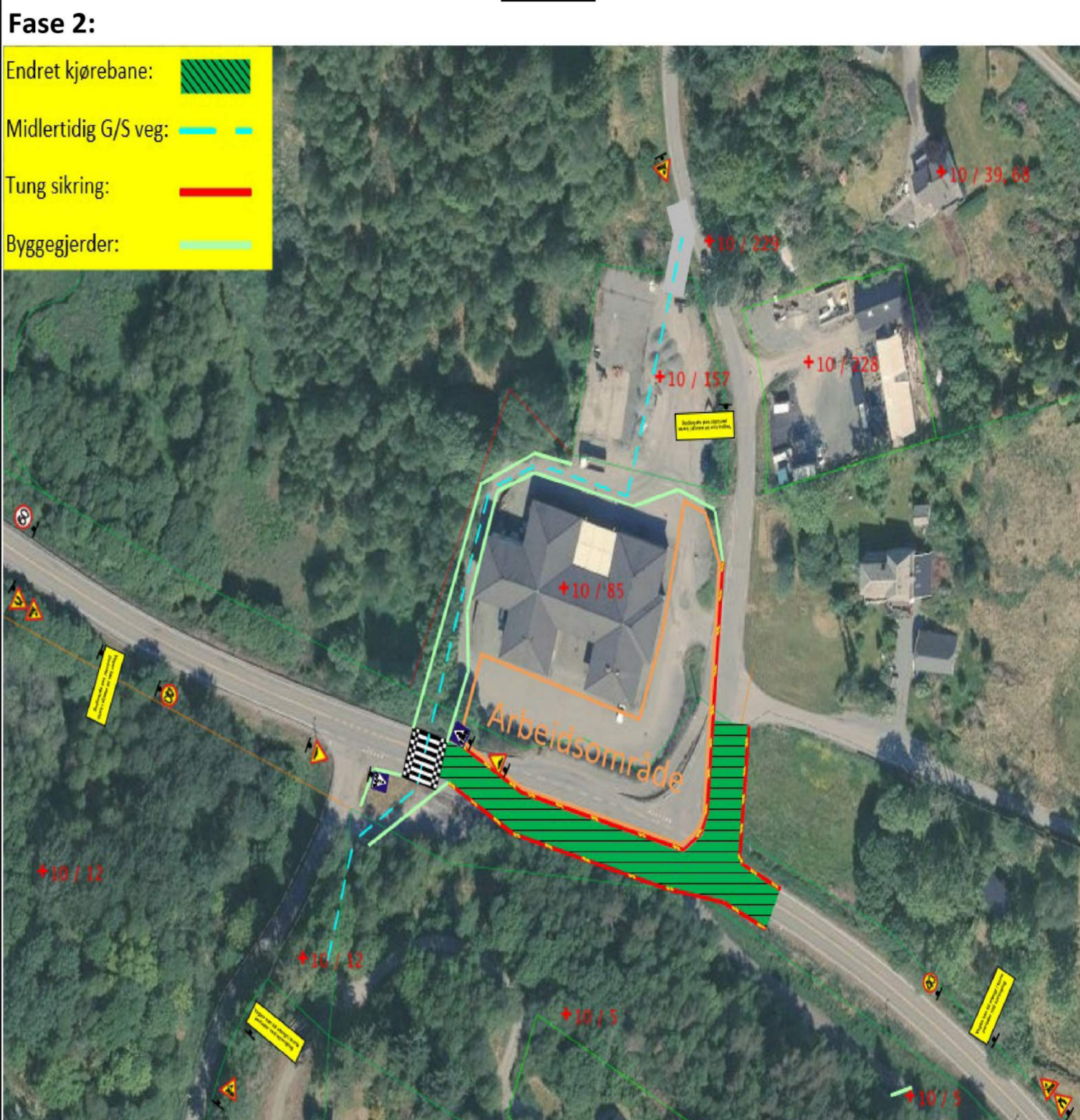
| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|-------|
| | 110 | 4 |
| | 106.1_a | 2 |
| | 362.40_a | 2 |
| | 516 | 2 |
| | 109_a | 2 |
| | 362.60 | 1 |

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

12.12.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
 Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|--------------|---------------------|
| Plan nr.: | N9030-2019 | Mime-nr.: | 19 / 233 | Vedtaks nr.: | N9030-2019 - rev. 4 |
| Veg nr.: | Fv. 564 | fra Hp/km: | HP 07 / km 3,085 | til Hp/km: | HP 07 / km 3,225 |
| Strekning: | Holmemarka - Hjartås | | Sted: Rosslandsvegen, ved Holme | | |
| Arbeid som skal utføres: | Midlertidig omlegging av Fv. 564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau. | | | | |
| Ansvarshavende: | John Hauge | | Tlf./e-post: 901 09 007 | | |
| Utførende arb.v.*: | John Hauge | | Adresse: Kokstadflaten 29 | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | Arbeidets varighet | | |
| Fra dato: | 1 januar 2020 | Til dato: | 7 februar 2020 | 5 uker | |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Barnehage i nærområdet

| | Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | Risiko = K x S |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Uønskede hendelser | Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 | Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 | |
| Beskrivelse av hendelsen: | | | |
| Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. | | | |
| Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant | | | |
| 1: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy | 3 | 1 | 3 |
| 2: 3. person kommer inn på anleggsområdet | 1 | 3 | 3 |
| 3: Person faller/snubler ned i grop/grøft | 2 | 2 | 4 |
| 4: | | | 0 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Tung sikring mellom arbeidsområde og bilvei, samt forklarende skilting og sebraflex
- 2: Byggejerde mellom arbeidsområde og 3. person, sikringen skal lede myke trafikanter
- 3: Sikring av grop/grøft med byggejerde, lukke igjen grøft fortløpende, sikre åpne kummer
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Tore Aasheim

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Loggbok

| | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|
| Plan nr.: | N9030-2019 | Mime-nr: | 19 / 233 | Vedtaks nr.: | N9030-2019 - rev. 4 |
| Veg nr.: | Fv. 564 | fra Hp/km: | HP 07 / km 3,085 | til Hp/km: | HP 07 / km 3,225 |
| Strekning: | Holmemarka - Hjartås | | | Sted: | Rosslandsvegen, ved Holme |
| Arbeid som skal utføres: | Midlertidig omlegging av Fv. 564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau. | | | | |
| Ansvarshavende: | John Hauge | | | Tlf.: | 901 09 007 |
| Stedsansvarlig(e): | John Hauge / Kristofer Lie Skadal | | | | |
| Loggbok sendes: | Statens vegvesen avdeling Hordaland | | | | |

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

| Navn: | Dato: | Signatur: |
|-------|-------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

| Sted | | | Start | | Stopp | | Kontrollert | | Type utstyr, merkn. | Sign. |
|------|----|--------|-------|----|-------|----|-------------|----|---------------------|-------|
| Hp | Km | Vegnr. | Dato | KI | Dato | KI | Dato | KI | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |