

Norhordlandspakken

Kort oppsummering av den politiske
behandlingen av saken fram til januar 2015

Siv.ing. Helge Hopen

Dokumentoversikt

- Bompengesøknad av 3.mars 2014
- Høyringsbrev frå Statens vegvesen 30. april 2014
 - Justering av tidspunkt oppstart innkrevjing (2018)
- Vedtak i alle kommunane (fellespunkt+tilleggspunkt)
- Saksdokument Hordaland fylkeskommune:
 - Rådmannens saksutgreiing og innstilling til vedtak
 - Vedlegg: Brev frå Statens vegvesen av 29. okt. 2014
 - Fylkestingets vedtak av 10. desember 2014
- Brev Statens vegvesen 16.des. 2014 - høyringsbrev/uttale til fylkestingens vedtak

Kommunale vedtak hausten 2014

Framlegg til felles vedtak i 4 punkt:

1. Tilråding av bompengesøknaden.
2. Legg opp til at pakken må løysast i etapper, tilrår at Knarviktunnelen (inkl. bomstasjon Isdal) og Nyborgtunnelen går inn i pakken når plan og finansiering er avklart.
3. Ber vegvesenet og Bergen kommune jobbe for rask planavklaring for Nyborgtunnelen.
4. Ber om vegvesenet og fylket om avklaringar for Knarviktunnelen (fråviksøknad, finansiering mm.).

Alle kommuane har slutta seg til dei 4 hovudpunkta, men nokon av kommunane har vedtatt tilleggspunkt med spørsmål, tilrådingar og føresetnader.

Tilleggspunkt

- Austrheim kommune
 - Udisponert ramme (100 mill.kr.) i hovudsak til Meland
- Radøy kommune
 - Udisponert ramme behovsretta og fordelt på alle kommunar

Tilleggspunkt

- Meland kommune

- Udisponert ramme (100 mill.kr.) i hovudsak til Fv. 564 Fløksand – Vikebø i Meland.
- Intern prioritering av prosjekt i Meland bør vurderast
- Bomstasjon for trafikk Meland – Bergen bør vurderast
- Bomstasjon Isdal frå 2018
- Einvegs innkrevjing av bompengar
- Føresetnad for støtte: vedtakspunkta vert tatt til følgje.

Tilleggspunkt

- Lindås kommune

- Mundalsberg tunnelen går ut av pakken og finansierast av staten. Omdisponering av frigjorte 90 mill.kr i bompengar til prosjektering av Knarviktunnelen (20) og Knarvik sentrum (70).
- Prosjektering av Knarviktunnelen får høg prioritet.
- Sjå Knarviktunnelen i samanheng med framtidig E39.
- Spørsmål 1: rabattavtale husstand.
- Spørsmål 2: etterskotsvis innkrevjing.
- Spørsmål 3: konsekvensar av kostnadsoverskridingar.
- Udisponerte midlar (100 mill.kr.) i hovudsak til Meland.
- Føresetnad for støtte: vedtakspunkta vert tatt til følgje.

Fylkestingets vedtak

- **Tilslutnad til trinnvis løysing og rask avklaring og innfasing av dei 2 store prosjekta, Nyborgtunnelen og Knarviktunnelen**
- **Har tatt regionalt grep for å samordne og imøtekomme kommunane sine tilleggspunkt:**
 1. Tiltrår bompengesøknaden med følgjande endringar:
 - Mundalsbergtunnelen går ut og 90 mill.kr. flyttast til Knarviktunnelen (20 mill.) og Knarvik sentrum (70 mill.)
 - Bomstasjon Isdal f.o.m. 2018
 - Udisponert ramme (100 mill.kr.) i hovudsak til Meland og som buffer mot kostnadsauke/inntektssvikt
 - Stadfester tovegs innkrevjing og takstnivå 12-14 kr.
 2. Føreset tilslutnad frå kommunane på desse endringane.
 3. Tiltrår økonomisk ramme på 230 mill.kr. til pakken
 4. Tiltrår kontaktutval for styring av pakken

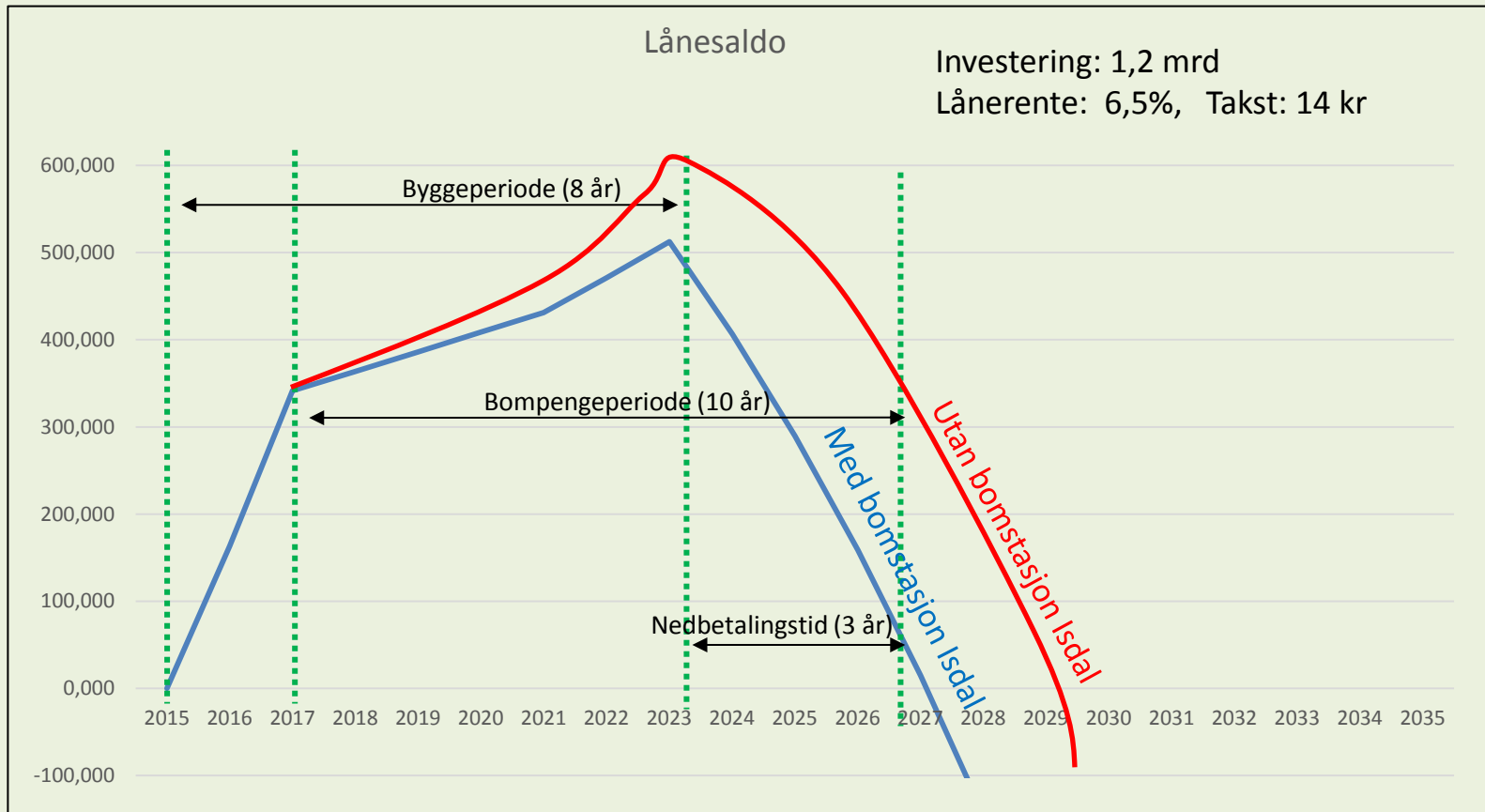
Statens vegvesen - uttale

- Statens vegvesen tilrår i høringsbrev av 16. desember 2014 endringane som fylkestinget har vedtatt
 - Betre samsvar mellom nytte og betaling
 - Styrka finansielt grunnlag
- Ber om uttale frå kommunane på endringane i pakken

Tilleggspunkt Meland

- Udisponert ramme (100 mill.kr.) i hovudsak til Fv. 564 Fløksand – Vikebø.
- Intern prioritering av prosjekt i Meland bør vurderast
- Bomstasjon for trafikk Meland – Bergen bør vurderast
- Bomstasjon Isdal frå 2018
- Einvegs innkrevjing av bompengar

Finansiering



Trafikkgrunnlag Isdal

Bompengesøknad, side 38

ÅDT Isdal:	Ca. 11.500
- <u>Trafikk mot Bergen, Meland, E39:</u>	<u>ca. 8.500 - 9.000</u>
= <u>Trafikkgrunnlag bomstasjon:</u>	<u>ca. 2.500 – 3.000</u>

Tilsvarar ca. 15% auke i samla inntekter i Nordhordlandspakken.

Bompengeperiode vert redusert frå 12 år til 10 år

Alternativt, takstnivå kan reduserast frå 14 kr. til 12 kr.

Fylket: Takstnivå 12-14 kr.

Einvegs: Takstnivå 24-28 kr. (ikkje tilrådd)