

Tid/sted: 12.03.2014 / Meland rådhus
Deltakere: Ingvild Hjelmtveit, Anny Bastesen – Meland kommune, Rita Svendsbøe, Geir Skaret – Kystverket, Alv Terje Fotland, Marit Mienna – Norconsult AS
Fraværende:
Kopi til:
Kommentarer:
Neste møte:

Farledstiltaket Nordlig innseiling Bergen. Sluttbehandling av reguleringsplan.

Sak nr.: Sak: Ansvar/frist:

Kystverket ønsker nå å få sluttbehandlet reguleringsplanen for farled gjennom Skjellangersundet. Farleden er viktig for Bergen og omland havnevesen og tiltaket ligger inne i Nasjonal transportplan med oppstart i 2017. Planen er vedtatt i Askøy og Radøy.

Reguleringsplanen ble avvist av Meland kommunestyre i 2006. Etter at kommunestyret igjen avviste å behandle planen 28.11.2012, ba Kystverket Fiskeri- og kystdepartementet om å tilrettelegge for gjennomføring av statlig arealplan, for å få vedtatt reguleringsplanen. I brev datert 13.12.2013 ber departementet Kystverket utarbeide oppdatert planforslag, og at Kystverket bør benytte myndigheten som er gitt i PBL § 3.7 til å overta kommunens oppgaver. Brevet baserer seg på brev fra Miljøverndepartementet datert 09.12.2013 som påpeker at vilkår for statlig plan er til stede, dersom Meland kommunen ikke bidrar til fremdrift i arbeidet med å vedta reguleringsplanen.

Nye moment i saken etter at kommunestyret sist behandlet spørsmålet:

- Det er utarbeidet en ny risikoanalyse for innseilingen. Basert på bedre registreringer av skipstrafikken og kontakt med rederiene, er prognosen for fremtidig trafikk redusert betydelig. I forrige høringsrunde var trafikkøkningen fra 1800 i 0-situasjonen, til 9200 pr år. Nye tall viser knapt 1500 passeringer i Skjellangersundet i dag, og en forventet økning med 1200 til 2700. Analysen viser også at risiko for kollisjon eller grunnstøt totalt sett blir uendret som følge av tiltaket.
- Ny forskrift om Sjøtrafikk trådte i kraft 1/1-14. Denne har blant annet restriksjoner på farlig last i Skjellangersundet.
- Kostnadsoverslaget for tiltaket er betydelig redusert etter forrige planbehandling.

Seilingshøyden under Askøybroen

Statens vegvesen ikke har innvendinger mot at en midlertidig kan sette seilingshøyden under Askøybroen fra 63 til 63,5 m, med en redusert bredde på leien fra 200 m til 100 m. Da kan de største skipene passere broen. Dette er midlertidig og seilingshøyden vil bli målt igjen i 2018 fordi:

- Eventuell montering av gangbane for dermed å frigjøre et tredje kjørefelt, vil føre til lavere høyde på bromidte

Sak nr.:

Sak:

Ansvar/frist:

- Det kan være aktuelt å montere vindskovler på undersiden av broen
- En kan ikke utelukke at broen fortsetter å sige litt.

Orientering til formannskapet

Administrasjonen orienterer formannskapet 19/3 om de nye opplysningene og om at Kystverket nå vil oppdatere planen med henvisning til MD sitt brev at 9/12-13 og dette møtet.

Videre saksgang

Kystverket får utarbeidet oppdatert planforslag. Innholdet i planen er uendret, men plankart og bestemmelser oppdateres etter ny PBL. Planbeskrivelsen suppleres med nye grunnlagsopplysninger mm.

Planen oversendes kommunen for utlegging til nytt offentlig ettersyn og sluttbehandling i kommunestyret. Dersom kommunen avviser dette vil planen bli behandlet som en statlig plan.

Bergen, 2014-03-17

Marit Mienna