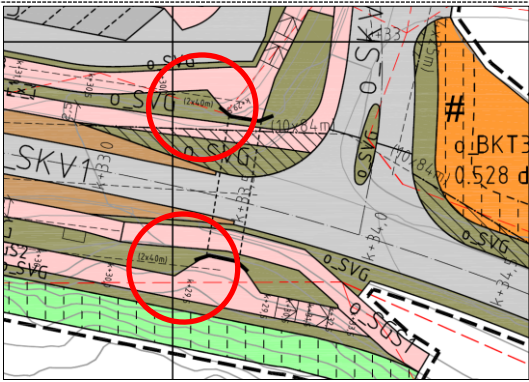


Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

				Region: Vest			
				Fråvikssøkar: Navn påføres her			
				Dato: 15.05.2015			
Prosjekt(namn): Meland kommune - Holme forretningsområde, reguleringsendring gnr. 10 bnr. 85 mfl.							
Vegnr:	Fv 564	Parsell:	Rosslandsvegen	Objektnr.: Tekst her			
ÅDT (i dag):	2600	Fartsgrense:	60 km/t	Dim.klasse: Tekst her			
ÅDT (dim. år):	Tekst her	Tegn.nr:	C-001	SVEISnr.: Tekst her			
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:							
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>
Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Tekst her		
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):							
Krav: Radius 40m N100 - E.2.2 Min. horisontalkurveradius for gang- og sykkelveg bør være 40 meter. Gitt i Statens vegvesens håndbok N100.	Skildring, grunngeving:			Mynde til fråvik ²			
	 <p>I samband med omregulering av gjeldande plan for Holme forretningsområde i Meland kommune er det planlagt gangkulvert under Fv 564 for å sikre trygg kryssing av fylkevegen for mjuke trafikantar. Det skal etableras dagligvarebutikk innanfor planområdet.</p> <p>På grunn av dagens situasjon i planområdet, der vegen og forretningsområde allereie er etablert, er arealet som kan nyttast til undergang med tilhøyrande gang og sykkelveg avgrensa. Kryssområdet er trangt og det har vore teikna ut fleire framlegg til løysingar for plassering av undergangen for å oppnå krava i vegnormalen så langt det ler seg gjere. Det har ikkje vore mogleg å finne ei løysing utan avvik frå vegnormalen.</p> <p>Kurve med radius 5,0 m er planlagt i forbindelse med kulvert under Fv 564. Kurveradien er valgt for å klare stigningskravet på gang og sykkelvegen ned til undergangen.</p> <p>For å tilfredsstillere krav til min. horisontalkurveradius må gang- og sykkelvegen rettast betydelig ut i forhold til kulverten. Nord</p>			Region	Vegdir.	Fylkesk.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

	<p>for fylkesvegen er eksisterande næringsbygg med tilhøyrande parkeringsplass til hinder for å kunne endre kurvaturen. Sør for fylkesvegen vil ein auke av radien medføre vesentlig større inngrep i sideterreng (fjellskjæring).</p> <p>Med bakgrunn i det overståande vert det søkt om fråvik frå geometrikrav.</p>			
Vedlegg som fylgjer saka: Teikning C-001				
Konsekvensar av fråvik:				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Ingen				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
Vil medføre redusert sikt på gang- og sykkelveg. Syklistar vil måtte bremse for å klare svingen inn i kulevert. Det vil difor ikkje bli mogleg å ha høg fart gjennom kulverten.				
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:				
Ingen				
Konsekvensar for estetikk:				
Ingen				
Konsekvensar for økonomi:				
Dersom bør-krav for geometri skal tilfredsstillast vil det medføre vesentlege tilleggskostnader knytt til konstruksjon og mengder.				
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):				
Tekst her				
Andre konsekvensar:				
Tekst her				
Forslag til avbøtande tiltak:				
For å optimalisere siktilhøva kan oppmerka skilje av køyretningane nyttast, skilting med lav fart.				

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Skriv namn her
Dato: Dato

Prosjekteigar er samd i søknaden

Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Val av region		
		Sakshandsamar - region: Namn		
		Dato: Dato for utfylling		
Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn	
		Dato: Dato for utfylling	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:		Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.