



Statens vegvesen

Kaland Trelast AS
Keilevegen 45
5953 FONNES

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Unn Jenny Utne Kvam - 55516243

Vår referanse:
2015/055546-002

Deres referanse:

Vår dato:
12.06.2015

Avslag på søknad om flytting og utvidet bruk av avkjørsel - gnr. 45 bnr. 13 - Meland kommune

Vi viser til søknad mottatt 30.04.2015 fra Kaland Trelast AS.

Saken gjelder søknad om flytting og utvidet bruk av avkjørsel i forbindelse med søknad om ny tomannsbolig.

Vedtak:

Statens vegvesen har vurdert søknaden, og kommet fram til at søknaden må avslås med hjemmel i vegloven § 40.

Begrunnelse:

Statens vegvesen skal ved sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselsstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafikksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Etter vår vurdering vil den planlagte avkjørselssøknaden ikke kunne innvilges. Bakgrunnen for dette er at det mangler eget vegtilbud til myke trafikanter langs fylkesveg 564 Rosslandsvegen.

Bakgrunnen for vedtaket:

Søknaden er vurdert med bakgrunn i

- Vegloven
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Rammeplan for avkøyrslar og byggjegrensar på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013-2016)

Vegloven har som formål (§1 a) å tryggje planlegging, bygging, vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantane og samfunnet til ei kvar tid kan vere tente med. Det er ei overordna målsetting for

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

vegstyremaktene å skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles.

De statlige planretningslinjene har som hensikt å oppnå samordning av bolig-, areal- og transportplanleggingen. Retningslinjene skal blant annet legges til grunn ved enkeltvedtak som statlige, regionale og kommunale organer treffer etter plan- og bygningsloven eller annen lovgivning. Vegloven er en slik lov. Planretningslingen har blant annet som mål at planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

I rammeplanen for avkjørsler og byggegrenser er fylkesvegen forbi omsøkt avkjørsel vist med **holdningsklasse 2**. Veggen er en viktig hovedveg med regional og overordnet lokal funksjon. Holdningsklassen innebærer blant annet følgende føringer:

- Nye avkjørsler bør ikke godkjennes uten at det foreligger vedtatt reguleringsplan som godkjenner en slik løsning. Valg av sted for avkjørsler må vurderes nøye med tanke på den framtidige arealutviklingen.
- Godkjenning til utvidet bruk av boligavkjørsel bør avgrenses. Godkjenning kan vurderes der avkjørselen blir benyttet av flere. Utgangspunktet for en slik vurdering er:
 - *Der det er tilrettelagt med gang- og sykkelveg, busslomme og fartsgrense 70 km/t eller lågare, kan utvida bruk av avkøyrslle godkjennast. Dei tekniske krava til utforming skal stettast.*
 - *Der det er ei ekstremt dårleg avkøyrslle kan Statens vegvesen vere positive til utvida bruk dersom dei tekniske krava kan stettast, og dette totalt sett gjev ein gevinst for trafikktryggleiken. Dette unntaket gjeld i heilt spesielle høve. Statens vegvesen godkjenner ikkje ytterlegare auka bruk av avkøyrsla etter at denne er utbetra, då dette ikkje vil gje ein gevinst for trafikktryggleiken.*
 - *Døme på ekstremt dårleg avkøyrslle:*
 - *Svingradius < 2 meter*
 - *Stigning/helling rett ut frå vegkant*
 - *Sikt under stoppsikt*
 - *Der årstdøgntrafikken (ådt) er under 800 kjt/døgn, kan utvida bruk av avkøyrslle godkjennast der tekniske krav vert stetta.*

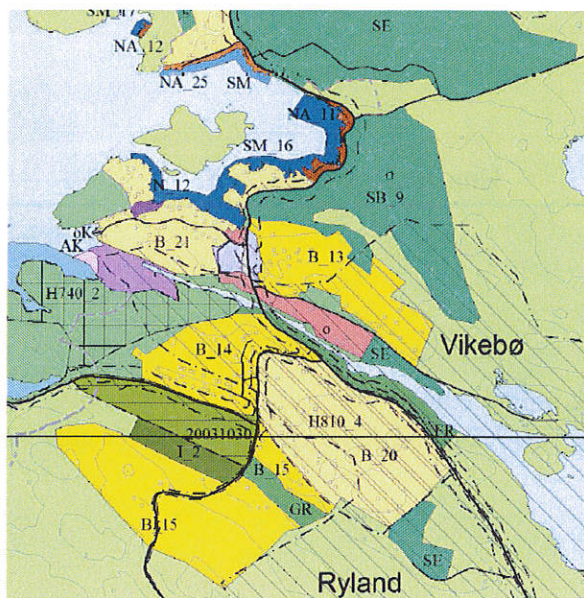
Konkret vurdering av saken:

Omsøkt avkjørsel ligger ca 0,5 km nord for områdesenteret på Rossland. Fylkesvegen gjennom området har lav standard og på strekningen mellom senteret og avkjørselen er det ikke eget vegtilbud til myke trafikanter. Veggen er smal, på de smaleste punktene er veggen ca 3,5 meter bred. Fartsgrensen ved avkjørselen er 50 km/t. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er 1400. Det er ca 350 meter til bussholdeplassen Vikebø nord (sør for avkjørselen) og ca 250 til holdeplassen Åsebø (nord for avkjørselen).

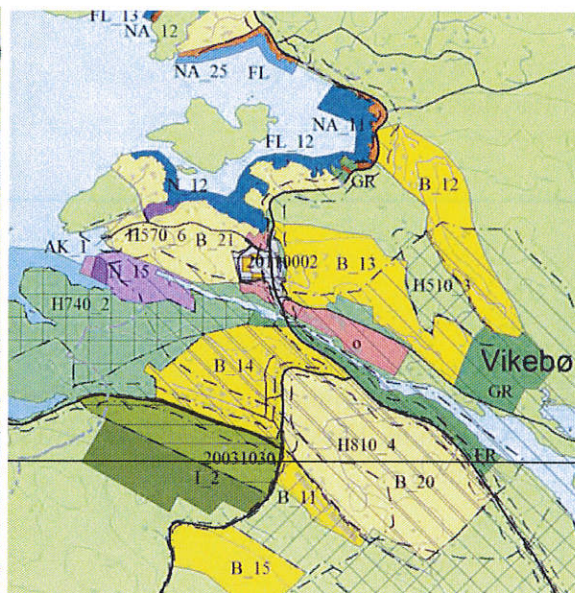
Det er ikke tilrettelagt med gang- og sykkelveg på strekningen. Manglede tilbud til myke trafikanter er særlig kritisk for barn, unge og eldre. Det er kort veg til skolen på Rossland, men ikke trygg skoleveg.

Siktforholdene i eksisterende avkjørsel er ikke tilfredsstillende. Vi har vurdert om dette er en spesiell sak der den samlede gevinsten for trafikksikkerheten kan bli større ved å tillate utvidet bruk av avkjørselen. Dette er ikke tilfelle i denne saken.

Når det gjelder den framtidige arealutviklingen i området, er det i forslag til ny arealdel av kommuneplanen for Meland foreslått flere nye utbyggingsområder ved Rosslund. I det første planforslaget som var på høring var det lagt ut et areal til spredt boligbebyggelse (grønt område SB_9). Vegvesenet anbefalte kommunen å ta området ut av planen, da det ikke kan påregnes avkjørselstillatelse i områder der vi vurderer at hensynet til trafikksikkerheten ikke blir godt nok ivaretatt. I det andre planforslaget var arealformålet endret fra spredt boligbebyggelse til bolig (gult område B_12) med krav om reguleringsplan. Kommuneplanen inneholder også krav om at det skal være etablert gang- og sykkelveg til nærmeste skole før nye boliger tas i bruk.



Utsnitt fra 1. planforslag.



Utsnitt fra 2. planforslag.

Statens vegvesen ser ikke at det er grunnlag for at nye boliger i uregulert område på Rosslund ikke skal få samme krav til gang- og sykkelveg som det som stilles som krav for boliger i regulerte områder her. Et slikt unntak kan også få uheldig presedensvirkning for senere søknader.

Søkers anførsler:

I søknaden skriver søker at Fylkesmannen og Meland kommune ser positivt på ny 2-mannsbolig. Statens vegvesen klaget i 2012 på Meland kommunes vedtak om dispensasjon fra formålet landbruk/natur/friluftsliv i kommuneplanens arealdel. Bakgrunnen for klagen var mangelen på tilbud til myke trafikanter langs fylkesvegen. Det ble særlig fokusert på at vegen etter vår vurdering ikke kan regnes som en trygg skoleveg.

Klagen ble ikke tatt til følge. I Fylkesmannen sitt vedtak datert 18.12.2012 presiseres det at «Fylkesmannen føreset at trafikksikkerhetsomsyn vert ivareteke under vurderinga av kor vidt ein kan godkjenne ei avkøyrslø». Som beskrevet ovenfor er Statens vegvesen faglige vurdering at mangel på tilbud til myke trafikanter langs fylkesvegen innebærer en uakseptabel risiko for alvorlige trafikkulykker. Av hensyn til trafikksikkerheten avslås derfor søknaden om avkjørsel.

Klagerett:

Vedtaket kan påklages, jmfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Andre merknader:

Dersom søker ønsker å flytte avkjørselen for å utbedre sikten for de som bruker avkjørselen i dag, kan en egen søknad om dette sendes Statens vegvesen.

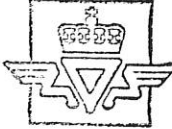
Plan og forvaltning - Bergen
Med hilsen



Odd Høydalsvik
sjefingeniør


Unn Jenny Utne Kvam

Kopi: Meland kommune (postmottak@meland.kommune.no)
Alf Bendik Vikebø, Rosslandsvegen 1519, 5917 ROSSLAND (hjemmelshaver gnr.
45 bnr. 13)

<p>① Avsender (forvaltningsorganets stempel)</p>  <p>Statens vegvesen Region vest</p>	<p>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)</p>
<p>③ Mottaker (navn og adresse)</p>	<p>② Dato</p> <p>④ Klageinstans</p> <p>HORDALAND FYLKESKOMMUNE</p>
<p>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</p>	
<p>Klagerett</p>	<p>De har rett til å klage over vedtaket.</p>
<p>Hvem kan De klage til?</p>	<p>Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk ①. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk ④.</p>
<p>Klagefrist</p>	<p>Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet.</p>
<p>Rett til å kreve begrunnelse</p>	<p>Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p>
<p>Innholdet i klagen</p>	<p>De må presisere</p>
<p>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket</p>	<p>Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p>
<p>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning</p>	<p>Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk ①. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p>
<p>Kostnader ved klagesaken</p>	<p>De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk ④) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p>
<p>Klage til Sivilombudsmannen</p>	<p>Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>
<p>Særlige opplysninger</p>	

