



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N5116-2015</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5116-2015</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 21 / km 7,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 21 / km 9,700</b>
Strekning:	<b>Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen</b>			Sted:	<b>Hordviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Oppgradering av tunnel</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>29 juni 2015</b>	Til dato:	<b>18 august 2015</b>		
Annet: <b>Skiltplanen gjelder i tidsrommet mellom kl. 05.30 - 22.00 mandag - fredag uke 27, og deretter 24/7 frem til 18. august.</b>					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.06.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Sverre Måge</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<b>ONE Nordic Kraftmontasje AS</b>
- Ansvarshavende: **Geir Kroppan** Tlf./e-post: **45194646 / post@trafikk tjenester.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Avtales for hver uke, meldes til VTS** Tlf./e-post: \_\_\_\_\_
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina, Skyss, Fjord 1</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Fra og med fredag 03. juli kl. 05.30 og til ca. 18. august gjelder denne skiltplanen hele døgnet (ferieavvikling).

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

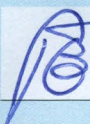
NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.06.2015

Sted

Dato

 **Statens vegvesen**  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

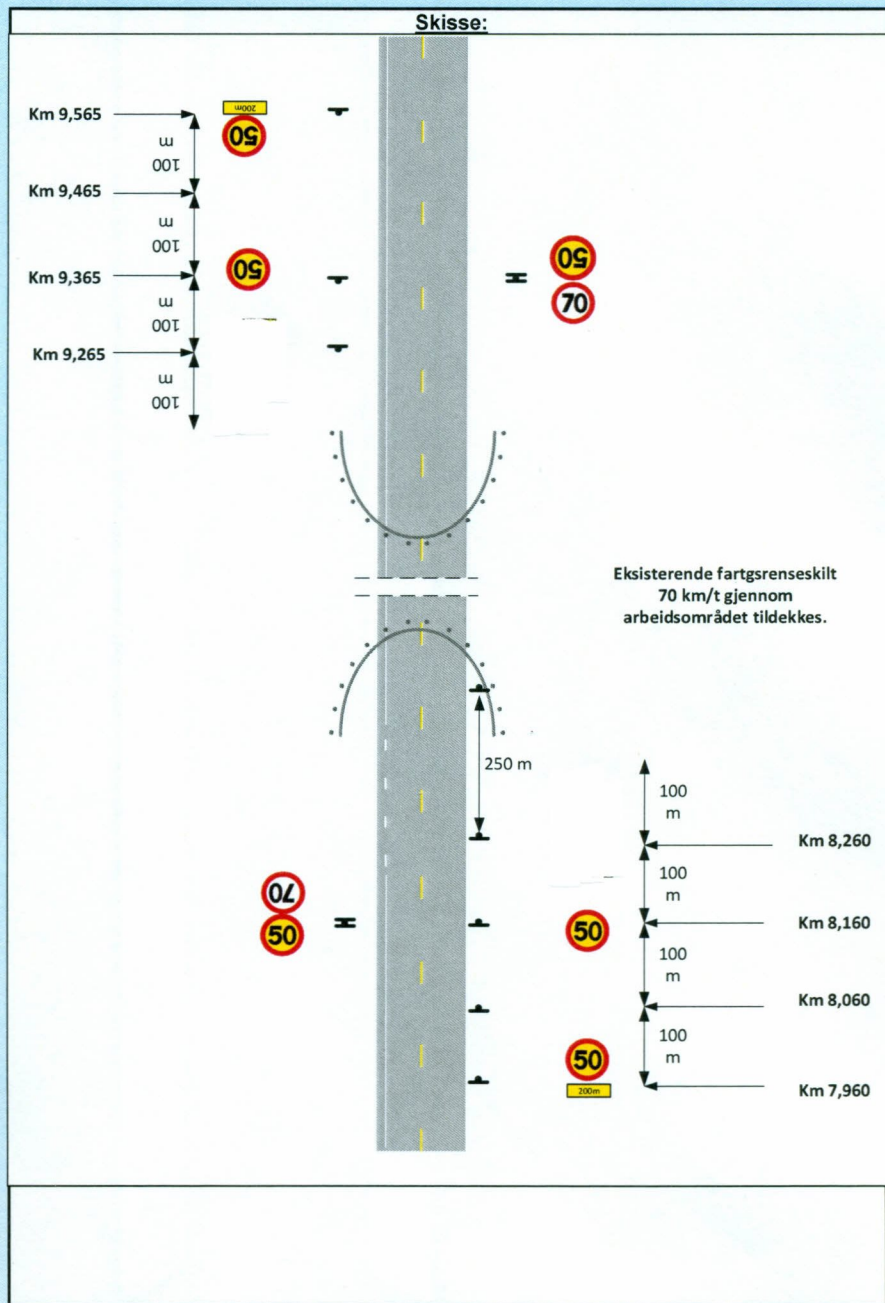
### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N5116-2015</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5116-2015</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 21 / km 7,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 21 / km 9,700</b>
Strekning:	<b>Steinestøkkrysset - Nordhordlandsbroen</b>			Sted:	<b>Hordviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Oppgradering av tunnel</b>				
Entreprenør:	<b>ONE Nordic Kraftmontasje AS</b>				
Adresse:	<b>6390 Vestnes</b>	<b>0</b>	<b>post@trafikkjenester.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Geir Kroppan</b>	Tlf./e-post: <b>45194646 / post@trafikkjenester.no</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Avtales for hver uke, meldes til VTS</b>			Tlf./e-post:	
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>29 juni</b>	<b>2015</b>	<b>Til dato:</b>	<b>18 august 2015</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	Skilt nr.:	Ant.:
	362.70	2
	362.50	14
	802	2



**Merknader:**

Fartsgrense 50 repeteres for hver 250m inne i tunnelen.

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
  - Entreprenør
  - Ansvarshavende
  - Politiet
  - Trafikkjenester AS

Fylles ut av skiltmyndigheten:

<b>Bergen</b>	<b>26.06.2015</b>	 <b>Statens vegvesen</b> Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N5116-2015</b>	Sak/Sveis nr:	<b>2015 00 0151</b>	Vedtak nr.:	<b>N5116-2015</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 21 / km 7,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 21 / km 9,700</b>
Strekning:	<b>Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen</b>			Sted:	<b>Hordviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Oppgradering av tunnel</b>				
Ansvarshavende:	<b>Geir Kroppan</b>			Tlf./e-post:	45194646 / post@trafikkjenester.no
Entreprenør:	<b>ONE Nordic Kraftmontasje AS</b>			Adresse:	<b>6390 Vestnes</b>

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	<b>29 juni</b>	<b>2015</b>	Til dato:	<b>18 august</b>	<b>2015</b>	E-post:	<a href="mailto:post@trafikkjenester.no">post@trafikkjenester.no</a>
-----------	----------------	-------------	-----------	------------------	-------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	1	2	1	2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	1	2	2
1: Synet svekkes ved å kjøre i dagslys og inn i mørk tunnel, påkjørsel/kollisjon	1	1	1	1	1
2: Man blir blendet når man kjører ut av en mørk tunnel og ut i dagslys	1	1	1	1	1
3:					0
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Nedsatt hastighet

2: Nedsatt hastighet

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

**Merknader:**

Fartsgrensen gjennom arbeidsområdet vil under anleggsperioden være nedsatt til 50 km/t.

