


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P																																																					
1	Forenklet lønnsomhetsberegning for bygging av skogsbilveg																																																																			
2	Skogen er null-område uten vegbygging																																																																			
3	-sett inn verdier i gule felt																																																																			
4																																																																				
5																																																																				
6	Veganlegg: <u>Bjarte Vatnøy</u>			Bygging godkjent av kommunen <u>Ikke</u> behandlet																																																																
7	Kommune: <u>Meland</u>																																																																			
8																																																																				
9																																																																				
10	<p><i>Forutsetninger for vegen</i></p> <p>Lengde ny veg: 1 650 meter</p> <p>Byggekostnad: 1 320 000 kr</p> <p><i>Areal (daa) i vegens dekningsområde</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">h.kl.</th> <th colspan="5">Bonitet H₄₀</th> <th rowspan="2">Sum (daa)</th> </tr> <tr> <th>8</th> <th>11</th> <th>14</th> <th>17</th> <th>20+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>III</td> <td colspan="5" style="background-color: yellow;">13</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>IV+V</td> <td colspan="5" style="background-color: yellow;">257</td> <td>257</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>270</td> <td>270</td> </tr> </tbody> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="background-color: yellow;">III</th> <th style="background-color: yellow;">IV+V</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bruttoverdi tømmer</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;">370</td> <td>kr/m³</td> </tr> <tr> <td>Driftskostnader</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;">120</td> <td>kr/m³</td> </tr> <tr> <td>Volum som skal drives ut</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;">5 200</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>Driftsnetto</td> <td style="background-color: yellow;">0</td> <td style="background-color: yellow;">250</td> <td>kr/m³</td> </tr> </tbody> </table>															h.kl.	Bonitet H ₄₀					Sum (daa)	8	11	14	17	20+	III	13					13	IV+V	257					257		0	0	0	0	270	270		III	IV+V		Bruttoverdi tømmer		370	kr/m ³	Driftskostnader		120	kr/m ³	Volum som skal drives ut		5 200	m ³	Driftsnetto	0	250	kr/m ³
h.kl.	Bonitet H ₄₀					Sum (daa)																																																														
	8	11	14	17	20+																																																															
III	13					13																																																														
IV+V	257					257																																																														
	0	0	0	0	270	270																																																														
	III	IV+V																																																																		
Bruttoverdi tømmer		370	kr/m ³																																																																	
Driftskostnader		120	kr/m ³																																																																	
Volum som skal drives ut		5 200	m ³																																																																	
Driftsnetto	0	250	kr/m ³																																																																	
11																																																																				
12																																																																				
13																																																																				
14																																																																				
15																																																																				
16																																																																				
17																																																																				
18																																																																				
19																																																																				
20																																																																				
21																																																																				
22																																																																				
23																																																																				
24																																																																				
25																																																																				
26																																																																				
27																																																																				
28																																																																				
29																																																																				
30	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">NYTTE</th> <th style="width: 40%;">KOSTNAD</th> <th style="width: 30%;">N/K-tall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Transportnytte</td> <td>1 300 000 kr</td> <td>Uten skogfond eller tilskudd</td> <td>1 320 000</td> <td>1.02</td> </tr> <tr> <td>Adm insparinger</td> <td>0 kr</td> <td>skogfond (uten tilskudd)</td> <td>715 846</td> <td>1.88</td> </tr> <tr> <td>Tillegg dagens III</td> <td>42 300 kr</td> <td>Skattesats</td> <td>35.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totalnytte:</td> <td>1 342 300 kr</td> <td>Skogfond + tilskudd</td> <td>286 338</td> <td>4.69</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Tilskuddssats</td> <td>60 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															NYTTE	KOSTNAD	N/K-tall	Transportnytte	1 300 000 kr	Uten skogfond eller tilskudd	1 320 000	1.02	Adm insparinger	0 kr	skogfond (uten tilskudd)	715 846	1.88	Tillegg dagens III	42 300 kr	Skattesats	35.0 %		Totalnytte:	1 342 300 kr	Skogfond + tilskudd	286 338	4.69			Tilskuddssats	60 %																										
NYTTE	KOSTNAD	N/K-tall																																																																		
Transportnytte	1 300 000 kr	Uten skogfond eller tilskudd	1 320 000	1.02																																																																
Adm insparinger	0 kr	skogfond (uten tilskudd)	715 846	1.88																																																																
Tillegg dagens III	42 300 kr	Skattesats	35.0 %																																																																	
Totalnytte:	1 342 300 kr	Skogfond + tilskudd	286 338	4.69																																																																
		Tilskuddssats	60 %																																																																	
31																																																																				
32																																																																				
33																																																																				
34																																																																				
35																																																																				
36																																																																				
37																																																																				
38																																																																				
39																																																																				
40																																																																				
41																																																																				
42																																																																				
43	Oppsummering kostnader veganlegg: 800 kr pr meter veg 254 kr pr m³																																																																			
44																																																																				
45																																																																				
46	Konklusjon:																																																																			
47	Vegen er lønnsom med tilskudd																																																																			
48	Vegen er lønnsom også uten tilskudd																																																																			
49																																																																				
50																																																																				
51																																																																				
52																																																																				
53	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;"><u>Ove Frotvedt</u></td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;"><u>09.07.2015</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Beregninger utført av</td> <td style="text-align: center;">Dato</td> </tr> </table>															<u>Ove Frotvedt</u>	<u>09.07.2015</u>	Beregninger utført av	Dato																																																	
<u>Ove Frotvedt</u>	<u>09.07.2015</u>																																																																			
Beregninger utført av	Dato																																																																			
54																																																																				
55																																																																				
56																																																																				

Forklaringer

Fordeling på bonitet blir brukt for å beregne de administrative innsparingene. Høyere bonitet gir større innsparinger.

Arealet i h.kl. III blir brukt for å beregne et tillegg i innsparingene som vi får når bestandene skal sluttavvirkes. På bonitet lavere enn 14 beregnes ingen nytte av framtidig sluttavvirkning i dagens h.kl.III.

Lønnsomhetskriteriet er N/K-tall.
Vegen er lønnsom ved N/K-tall større enn 1,0