



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5118-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5118-2015, rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen			Sted:	Hordviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	16 august 2015	Til dato:	31 oktober 2015		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, søndag - lørdag.				
Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 12.08.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Sverre Måge
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	ONE Nordic Kraftmontasje AS
- Ansvarshavende: Geir Kroppan Tlf./e-post: 451 946 46 / post@trafikkjenester.r
 Stedsansvarlig(e): Gunnar Vestrheim (vil bli varslet for hve Tlf./e-post: 913 81 413
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss, Fjord 1		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: NRK, BT, BA, Strilen, Nordhordland		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Meland kommune, Lindås kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Kolonnekjøring m/ledebil skal primært foregå kontinuerlig, men E 39 kan bli stengt inntil 30 minutter om gangen.

Ved spesielle arbeider som krever lengre stans av trafikken, kan vegen bli stengt inntil 1 time og vil da bli varslet på sm

Utrykningskjøretøy og rutegående trafikk skal prioriteres. SMS-varsel: Send kodeord "hordviktunnelen" til 1963.

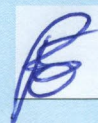
NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.08.2015

Sted

Dato

 Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5118-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5118-2015, rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen		Sted:	Hordviktunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel				
Entreprenør:	ONE Nordic Kraftmontasje AS				
Adresse:	6390 Vestnes	0	post@trafikkjenester.no		
Ansvarshavende:	Geir Kroppan		Tlf./e-post: 451 946 46 / post@trafikkjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Gunnar Vestrheim (vil bli varslet for hver uke)		Tlf./e-post: 913 81 413		
Arbeidet utføres	fra dato:	16 august	2015	Til dato:	31 oktober 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	6
	149	2
	362.70	2
	560.612	2
	808.724	2
	808.727	2
	802	2

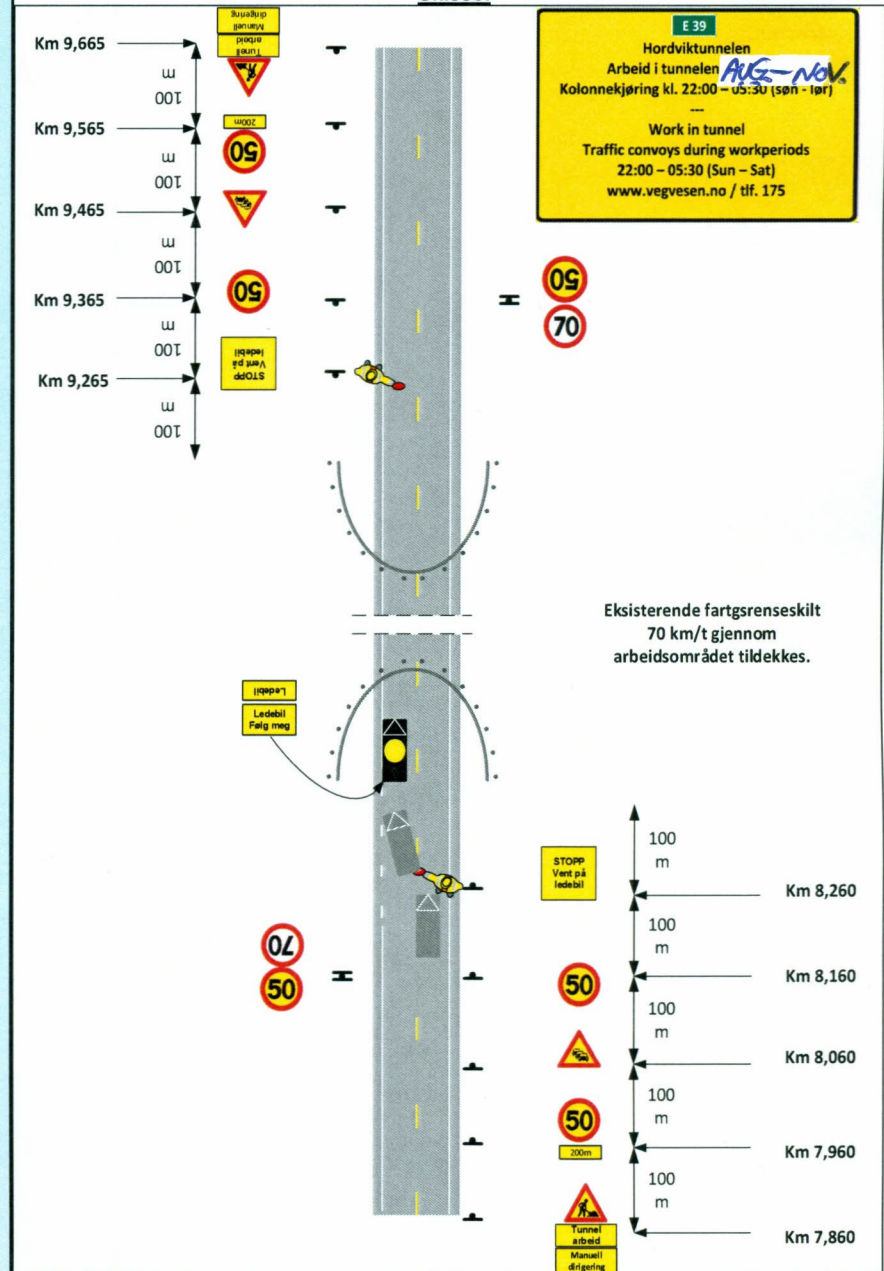
Merknader:

Arbeidet foregår mellom 22:00 og 05:30
 Eksisterende fartsbegrensning dekkes til.
 Infotavler blir satt opp i hht beskrivelse fra SVV på HP 21 / km 6.850 og HP 22 / km 0,212

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Trafikkjenester AS

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 12.08.2015
 Sted Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5118-2015	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtaks nr.:	N5118-2015, rev. 2	
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700	
Strekning:	Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen			Sted:	Hordviktunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel					
Ansvarshavende:	Geir Kroppan			Tlf./e-post:	451 946 46 / post@trafikkjenester.no	
Entreprenør:	ONE Nordic Kraftmontasje AS			Adresse:	6390 Vestnes	
Arbeidet utføres i perioden						
Fra dato:	16 august	2015	Til dato:	31 oktober	2015	
					E-post:	post@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	1	1	1
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	1	1	1
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	1	1	1
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
6: Utrykningskjøretøy,	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpsskrin. Brannøvelse er gjennomført med de annsa
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Egen SJA for arbeidet.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Vegen kan bli stengt inntil 30 min, men ledebilen kjører i utgangspunktet kontinuerlig kolonne.

Det kan bli stengt én time ved arbeider som krever lengre opphold i trafikken.

Dersom det blir forsinkelser, kan trafikantene sende melding "hordviktunnelen" til 1963 og få varsling om forsinkelser.

