



# Nye ferjeanbod

Regionrådet Nordhordland 11.09.2015

# Agenda

---

1. Om skyss
2. Rammer og føringar for nye ferjeanbod
3. Rutepakkeinndeling og framdrift
4. Dagens trafikkstatistikk og forventa trafikkvekst
5. Prinsipp for utforming av rutetilbodet
6. Innspel frå kommunane

# Om Skyss

- Oppretta i 2007 som ytre eining i Hordaland fylkeskommune
- Skyss organiserer nær all kollektivtransport i fylket, etter budsjetta som politikarane vedtek
- Skyss inngår avtalar for køyring av buss, bybane, snøggbåt og ferjer til trafikkselskap etter anbodskonkurransar



# Skyss sine transportkontraktar

- 11 busskontraktar med ca. 800 bussar
- 1 bybanekontrakt, 20 bybanevogner
- 1 avtale med 6 trolleybussar
- 17 fergesamband (20 ferjer)
- 6 snøggbåtruter
- 5 lokalbåtruter



# Strategisk rammeverk for Skyss



- Vedtatt i fylkestinget juni 2014
- Skyss vil:
  - utvikle det beste tilbudet der flest reiser
  - tilby enkle reiser
  - tilby effektive reiser
  - sørge for miljøvenleg drift

# Økonomiske rammer for Skysst (budsjetst 2015)

KOSTNADAR	NOK	% Andel
Administrasjon	54 500	2 %
Generell drift	93 200	4 %
Ferjedrift	316 800	14 %
Bussdrift	1 464 100 000	65 %
Bybanen	157 700	7 %
Snøggbat	184 400	8 %
<b>Total</b>	<b>2 270 700 000</b>	<b>100 %</b>

INNTEKTER	NOK	% Andel
Billettinntekter	768 100	79 %
Skoleskysst	124 400	13 %
Belønningsmidlar	31 000	3 %
Andre	46 900	5 %
<b>Total</b>	<b>970 400</b>	<b>100 %</b>

# Nye ferjeanbud – tentativ framdrift

---

- Ferdigstillelse av konkurransegrunnlag i slutten av september
- Dialogkonferanse om offentliggjøring av utkast til konkurransegrunnlag i oktober
- Politisk sak oktober
- Utlysning av rutepakke 1 og 4 oktober/november
- Utlysning av rutepakke 2 og 3 desember
- Politisk orientering januar 2016
- Tilbudsfrist: rutepakke 1 og 4 i mars - rutepakke 2 og 3 i august
- Tildeling og signering: rutepakke 1 og 4 i juni – rutepakke 2 og 3 i november

# Oversikt rutepakkar i nye ferjeambod

Rutepakke	Ferjesamband	Planlagt konkurranseutlysing
1	Leirvåg - Sløvåg Fedje - Sævrøy Langevåg - Buavåg  Hufthamar - Krokeide Husavik - Sandvikvåg  Hatvik - Venjaneset Halhjem – Våge	Oktober/ november 2015
2	Skjersholmane - Ranavik Jektevik - Nordhuglo - Hodnanes Skånevik - Matre - Utåker  Gjermundshamn - Varaldsøy - Årsnes Jondal - Tørvikbygd Kvanndal – Utne Kinsarvik - Utne	Desember 2015
3	Klokkarvik – Lerøy – Bjelkarøy – Hjellestad  «Fjellbergsambandet» (Fjelberg – Sydnes – Utbjoa)	Desember 2015
4	Masfjordnes – Duesund	Oktober/November 2015





# Oppstart og kontraktslengde

---

- Oppstart nye rutepakker:
  - Rutepakke 1 : 1. januar 2020, unntatt to samband (Krokeide-Hufthamar og Husavik-Sandvikvåg) som får oppstart 1. januar 2018
  - Rutepakke 2: 1. januar 2020
  - Rutepakke 3: 1. januar 2020
  - Rutepakke 4: 1. januar 2019
  
- Kontraktslengde: fylkesutvalet gjorde 29.01.15 vedtak om at kontraktslengde skal vere på mellom 8 og 14 år, inkludert opsjonar.

# Nye ferjeanbod – rammer og føringar

---

- Sak om strategisk vegval for nye ferjeanbod blei lagt fram for fylkesutvalet i januar 2015.
- I saka blei det signalisert at finansiering vil vere ei hovudutfordring:
  - Budsjettet på dagens fylkesvegferjer i 2015 er på 317 MNOK.
  - Kostnadsauken som har gjort seg gjeldande hos andre oppdragsgjevarar i nyare tid gjer at ein kan kome til å få ein kostnad på minimum 350 MNOK for ei **vidareføring** av dagens tilbod **utan at det er tatt med behov for fornying og miljøtiltak**

# Nye ferjeanbod – rammer og føringar

---

- Vidare blei ulike kostnadsmodellar lagt fram i saka:

## 1. Budsjettmodellen

- Illustrerer kva ferjetilbod ein kan forvente med vidareføring av dagens tilskotsnivå. Vil medføre redusert tilbod og redusert kvalitet på materiellet.

## 2. Fornyingsmodellen

- Illusterer eit ferjetilbod som inneber ei viss fornying av ferjeflåten og gir overslag på kostnadene ved eit slikt tilbod. Overslaga tyder på ei auke på 70-110 MNOK i året.

## 3. Miljømodellen

- Synleggjer kva moglegheiter som ligg føre for å oppnå ein meir miljøvenleg ferjeflåte og gir overslag på kostnadsnivå knytt til ulike miljøtiltak.
- Krav til nullutslipp på eitt samband kan fort koste mellom 50 og 100 MNOK eksta i høve eit konvensjonelt nybygg

# Nye ferjeanbod - rammer og føringar

---

- Fylkesutvalet vedtok 29.01.15: Miljømodell
- Utdrag frå fylkesutvalet sitt vedtak:

«2. Fylkesutvalet har som målsetting at ferjeflåten i neste generasjon kontraktar vert fornya og at ferjedrifta skal bli meir driftssikker og miljøvenleg. Ein føreset at:

- a) Ein miljømodell vert lagt til grunn, med krav om lågutslepp. Nullutsleppsteknologi vert førebudd der dette kan forsvarast teknologisk og økonomisk. Modellen må likevel tilpassast forventningar om statleg tilskot, utvikling i kostnadsnivå og teknologi.
- b) Tilpassingar i rutetilbodet til trafikkgrunnlaget vert vurdert, spesielt i område med endringar i infrastrukturen.»

# Nye ferjeanbod – rammer og føringar

---

- Utdrag frå fylkesutvalet sitt vedtak 29.01.15:

«10. Det vert forventa at staten bidrar med friske midlar til finansiering.

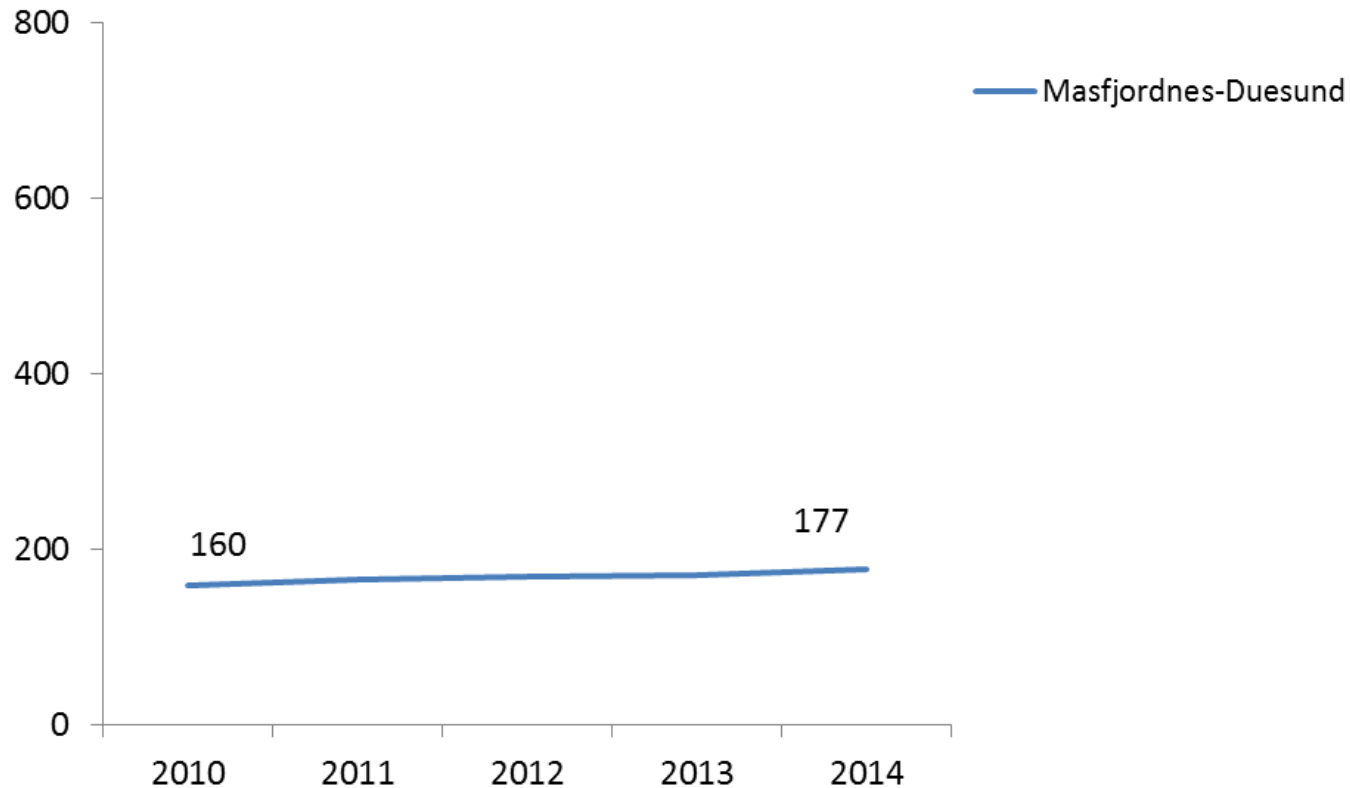
Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen/fylkesordføraren tek initiativ overfor andre ferjefylke for å koordinere ei felles oppmoding om auka statleg finansiering av ferje- og båtruter innan fylkeskommunane sitt inntektssystem, ref. varsla gjennomgang av kostnadsnøkkelen for ferje- og båtruter våren 2015.»

# Nye ferjeanbod – rammer og føringar

---

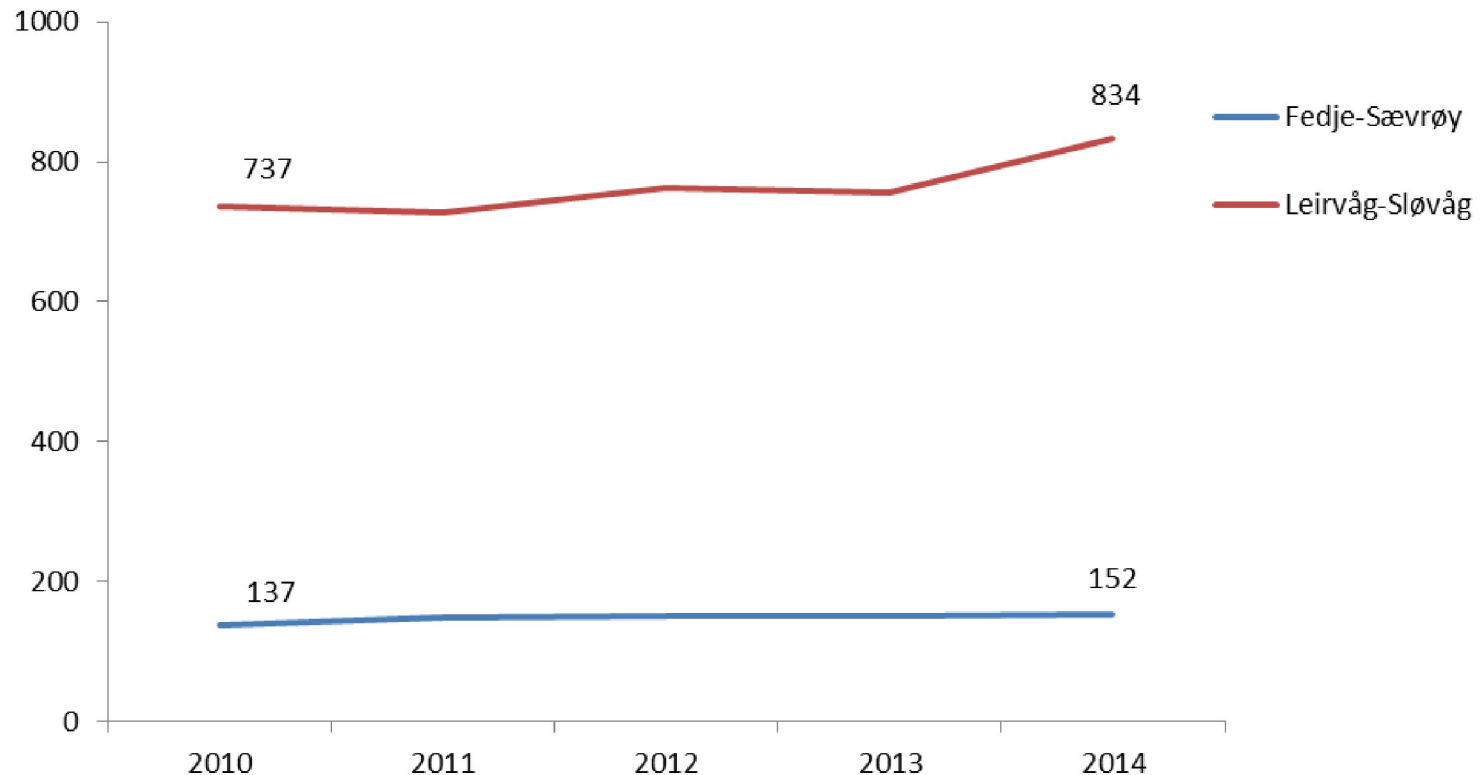
- Skyss har innhenta faglege råd frå DNV GL om kva tolkningar og modellar som bør bli lagt til grunn for å oppnå null- og lågutslepp gjennom anbodskonkurranse.
  - Skyss har orientert politisk nivå om dette i juni.
  - Det er tale om låg- og nullutsleppsferjer primært i relasjon til utslepp av **klimagassar**.
  - Det er tale om låg- og nullutslipp i relasjon til **utslepp ombord på ferjene**.
  - Skyss vil **måle utsleppseffektane på rutepakke/kontraktsnivå**.
  - Skyss vil da kunne akseptere ferjer som gjev låg effekt på einskildsamband så lenge effekten totalt sett i rutepakken gir tilstrekkeleg effekt.
  - Skyss vil leggje føringar knytt til miljøeffektar medan operatørane definerer kva løysingar som må til for å oppnå desse effektane.
-

# Dagens trafikkstatistikk (PBEÅDT) – Masfjordnes - Duesund



Kilde: Kollektivmeldinga 2014

# Dagens trafikkstatistikk (PBEÅDT) - Nordhordland



Kilde: Kollektivmeldinga 2014



# Prinsipp for utforming av rutetilbødet

---

- For dei fleste ferjesamband legg Skyss opp til vidareføring av dagens rutetilbød – same oppetid og frekvens
- Dette vil imidlertid avhenge av:
  - Finansiering
  - Operatør sitt val av miljøløysing på det enkelte samband – ved elektrisk drift kan det vere behov for lengre liggetid ved kai pga lading
- Andre faktorar som påvirkar handlingsrommet for ruteendringar:
  - skifttider for mannskapet
  - overfartstid
  - korrespondansar (t.d med buss)



# Ferjestorleik – rutepakke 1

Samband	Dagens kapasitet*	Foreslått minimumskapasitet
Leirvåg-Sløvåg	112 PBE (M/F Melderskin)	120 PBE
Fedje-Sævrøy	42 PBE (M/F Fedjefjord)	40 PBE
Hufthamar-Krokeide	1: 125 PBE (M/F Trondheim) 2: 100 PBE (MF Marstein)	A-rute: 120 PBE B-rute: 105 PBE
Husavik-Sandvikvåg	35 PBE (M/F Heilhorn)	40 PBE
Hatvik-Venjanaset	105 PBE (M/F Fosen)	90 PBE
Halhjem-Våge	120 PBE (MF Selbjørnsfjord) (gassferje)	110 PBE
Langevåg-Buavåg	36 PBE (MF Utstein)	40 PBE

\*=per 17. august 2015



# Ferjestorleik – rutepakke 4

---

<b>Samband</b>	<b>Dagens kapasitet*</b>	<b>Foreslått minimumskapasitet</b>
Masfjordnes-Duesund	20 PBE kabelferje (KF Fjon-M)	20 PBE

\*=per 17. august 2015

# Innspel frå kommunane

---

- Skyss ønskjer innspel frå kommunane til justeringar og omprioriteringar i ferjetilbodet
  - Opningstider
  - Frekvens
  - Kapasitet
  - Prioritering av viktigaste samband
  - Omprioriteringar

# Vegen vidare

---

- Skyss vil sende ut eit referat frå møtet, med frist for tilbakemelding
- Kommunane kan føye til eventuelle ytterlegare innspel i referatet
- Kommunane sine innspel vil bli tatt med i det vidare arbeidet med anbodsgrunnlaga