



Statens vegvesen

Notat

Meland kommune
Postboks 79,
5906 Frekhaug

Saksbehandler/innvalgsnr:

Allan Højmark Jørgensen +47 55516336

Vår dato: 08.06.2015

Vår referanse: Sveisnr.: 2015072600

Søknad om fravik fra areal- og reguleringsplan på Fv. 564 ved Krossnessundbrua.

Statens vegvesen, region vest skal i gang med å bygge gang- og sykkelveg under Krossnessundbrua slik at dei mjuke trafikantane slepp å krysse fylkesveg 564. Vi skal og heve standarden på bussterminalen på Fosse slik at den vert opparbeida med fortau, kryssingspunkt på fv 245 med universell utforming og nytt venteskur.

Utbygginga har fått løyving i 2015 og 2016 frå Hordaland fylkeskommune og er tenkt oppstarta i haust og er planlagt ferdig i 2016.

Vi har overskot på steinmassar frå anlegget på Flatøy og ønskjer å nytta 5-6000 m³ til dette prosjektet. Vi søkjer derfor og om å få starte utlegging av stein til prosjektet på området aust for bussterminalen. Statens vegvesen har orientert naboar om tiltaket og har fått nokre innspel som vert arbeidd inn i byggeplanen. Det er ønskjeleg å orientere Meland kommune om detaljert byggeplan på eit eige møte før utlysing av arbeida og vi skal prøve stille på kort varsel.

Det vil ta nokre år å få utarbeida ny og gjeldande reguleringsplan og Statens vegvesen ser på vår løysing som eit strakstiltak som kan inngå delvis i den permanente trafikkløysinga som vert arbeidd ut på sikt for området.

Arealet som vert ramma av strakstiltaka på Fosse vert avgrensa til områder som tidlegare har vore nytta til riggområder for vegutbygginga, og ligg i stor utstrekning innanfor fylket sin eigedom.

Vi håper at kommunen kan godkjenne dette tiltaket uten at det er regulert i området. Legg ved førebels byggeplan.

Med hilsen
Allan Højmark Jørgensen

Seksjon: Prosjekteringsseksjonen

Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER

Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN

Telefon: +47 55516336 **Mobil:** +47 99228350 **e-post/Lync:** allan.jorgensen@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

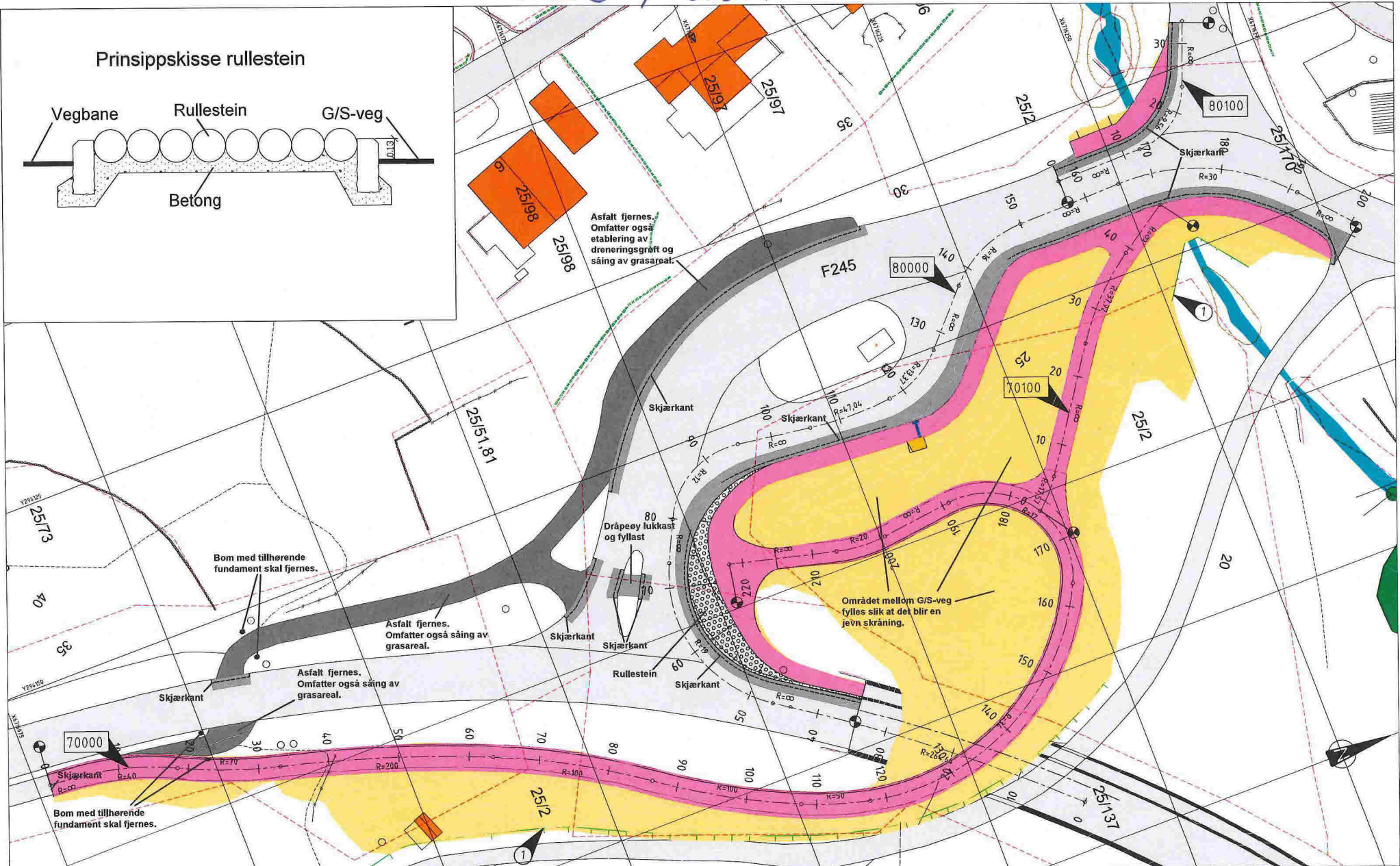
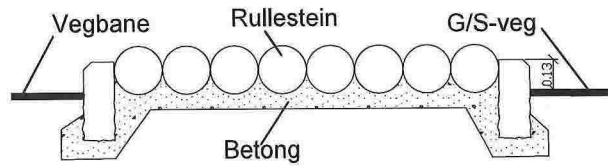
Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

Prinsippskisse rullestein



Bom med tilhørende fundament skal fjernes.

Asfalt fjernes. Omfatter også såing av grasareal.

Asfalt fjernes. Omfatter også såing av grasareal.

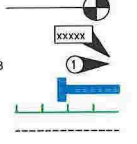
Bom med tilhørende fundament skal fjernes.

Tegnforklaring

Prosjekterte

- Fortau
- Kjørebane som skal reasfalteres
- Kjørebane som skal rivast og beplantes
- Areal til leskur
- Skråningsutslag
- Eksisterende kjørebane

- Parsell - start/slutt
- Henvvisning til vegmodell
- Henvvisning til tegning J003
- Ledelinjer
- Mur
- Skjærkant



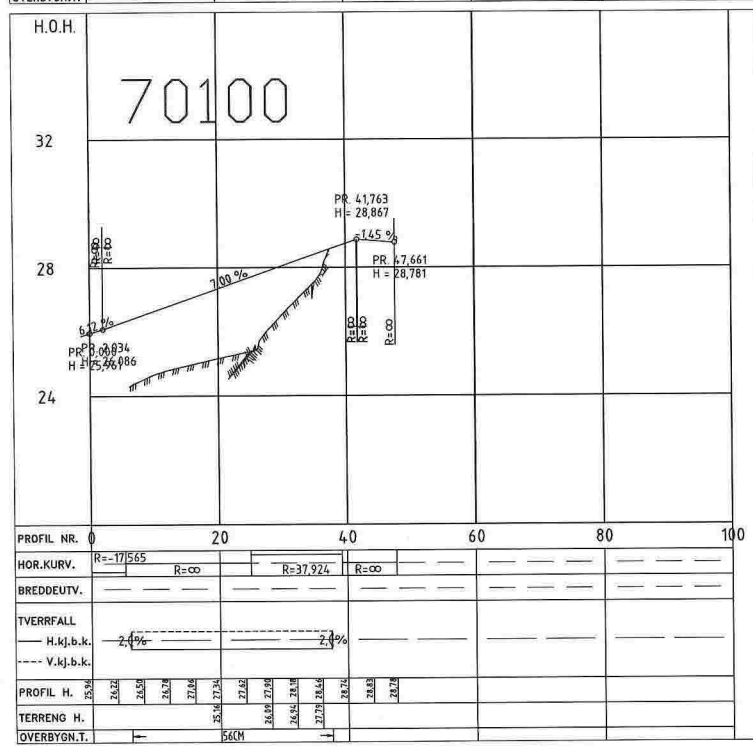
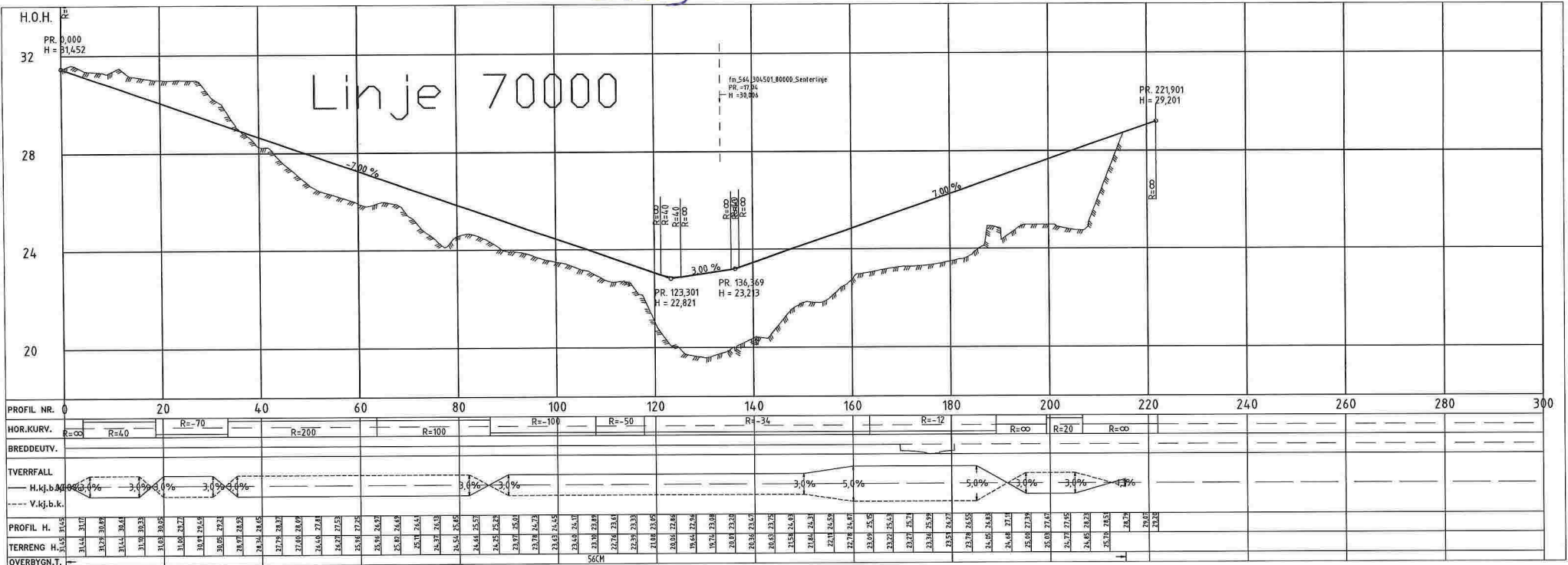
Eksisterende

- Eiendomsgrenser
- Gjerde
- Mur
- Reklverk
- Hekk
- Sluk
- Kum
- Lysmast



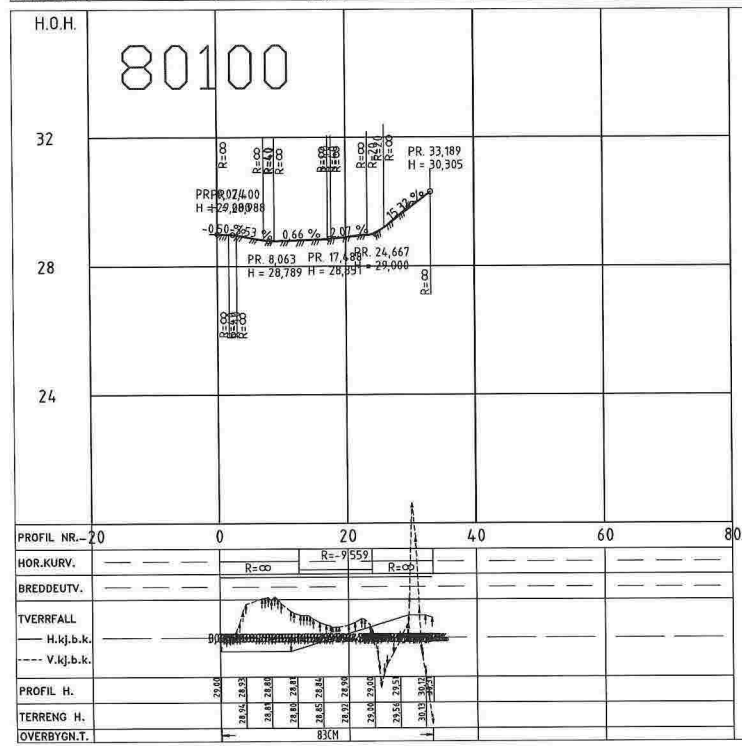
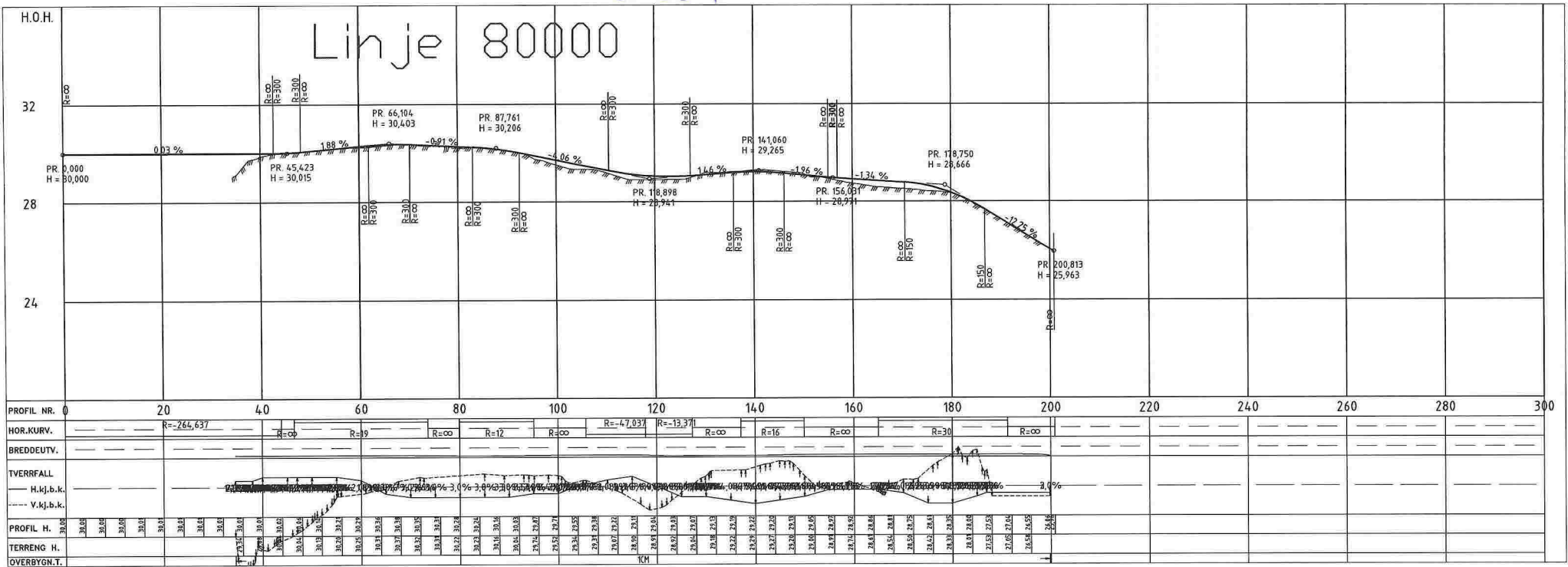
Revisjon	Prosjektgjelder	Utørt	Kontrollert	Godkjent	Rev. dato
<p>Plantegning</p> <p>Utdelt til: ALLANU / Kontrollert av: SIREKN / Godkjent av: / Kontrollert av: /</p>					
<p>Konkurranseskrutlag</p> <p>Utdelt til: / Kontrollert av: / Godkjent av: /</p>					
<p>Leggesskisse 21.08.2015</p> <p>Bestiller: Arnljot Jordal</p> <p>Prosjektør: Region vest</p> <p>Prosjektør nr: Sivilingeniørvegesten</p> <p>Prosjekt nummer: 384591</p> <p>Prosjekt nummer: P-1122-05668_004</p> <p>Arkivreferanse: 1.259</p> <p>Midtveiskv. 2015</p>					
<p>Konkurranseskrutlag</p> <p>Tegningsnummer / Tegningsdato: C001</p>					

E003



Prosjekt	Revisjon	Utdato	Skrevet	Rev. dato
		Tegningsnr. 2108.2015 Revisor: Arvid Jørdal Prosjekt for: Røysen vest Prosjekt for: Skole og vegvesen		
Fv. 544 Fossegjeen		Prosjektnummer: 394501 Arkivreferanse: P:\ITF\8544B_00c Målestokk: A3-format: 1:250		
Lengdeprofil - 1 Linje 70000 og 70100				
Konkurransegrunnlag				
Utdratt av	Kontrollert av	Godkjent av	Kategori	Tegningsnummer /
ALLANJ	SIREN			C002

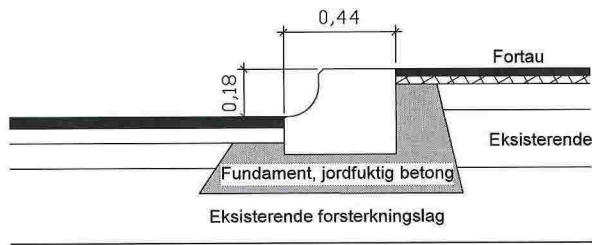
E 004



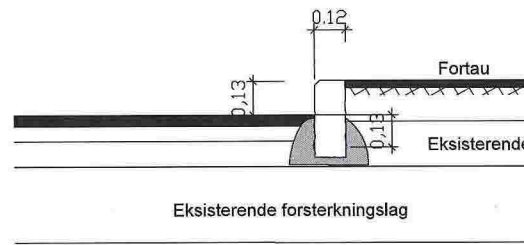
Drøyt	Revisjonsguide	Utør	Kont	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato: 21.08.2015 Bestiller: Arntjet Jørgen Prosjekt for: Røpsti vest Prosjekt for: Slette og vegvesen Prosjektnummer: 304501 Prosjektforfatter: P12PF8564B_804 Arkivreferanse: Målestokk: 1:250			
Lengdeprofil - 2 Linje: 80000 og 80100					
Konkurransegrunntag					
Utformet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konstruksjonsleder:	Tegningsnummer /	Oppdragsnummer
ALLANJ	SIREN				C003

E005

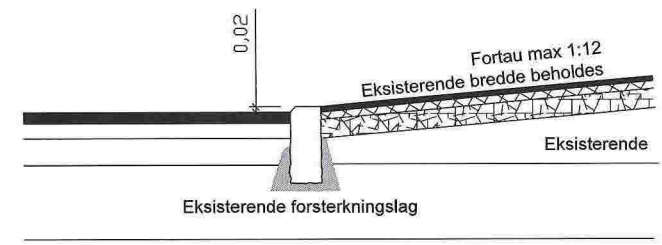
Busskantstein
M 1:10



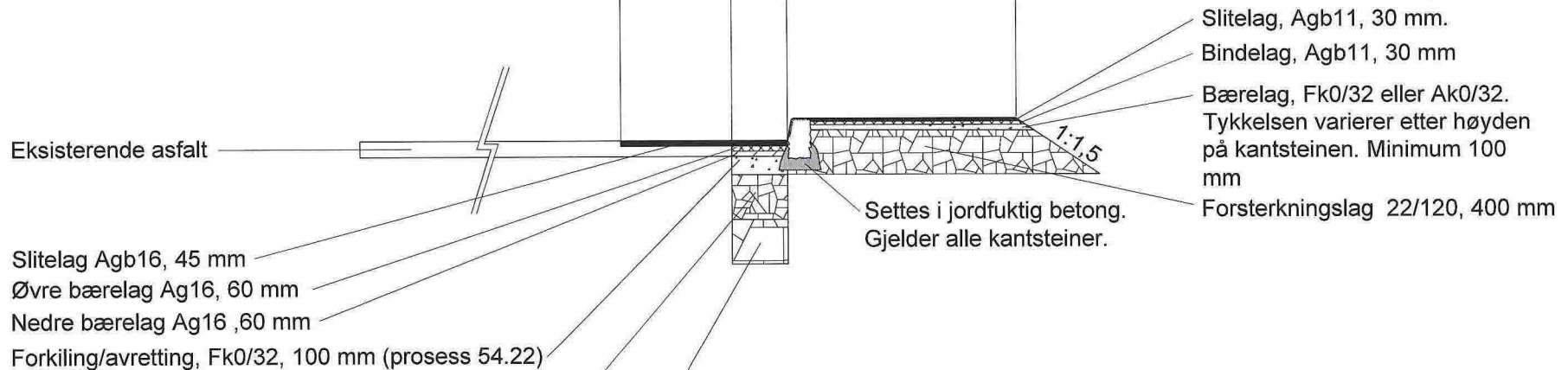
Kantstein avvisende
Naturstein og betongkantstein
M 1:10



Kantstein nedsenket til 2 cm
Ved gangfelt og kryssningspunkt
M 1:10



Eksisterende vei	Fresefelt/ Over- lapping av asfalt	Skjæring og re- asfaltering av kjøre- banen	Fortau	Skråningsutslag
Bredde ca. 7m	B= 1m	B= 0,5m	Bredde 2,5m	Bredde minst 0,75m

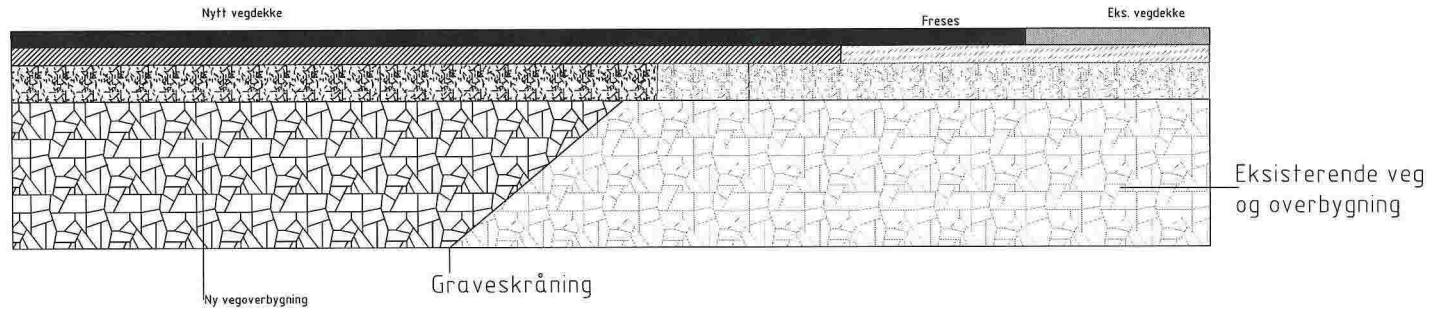


Behov vurderes på plassen

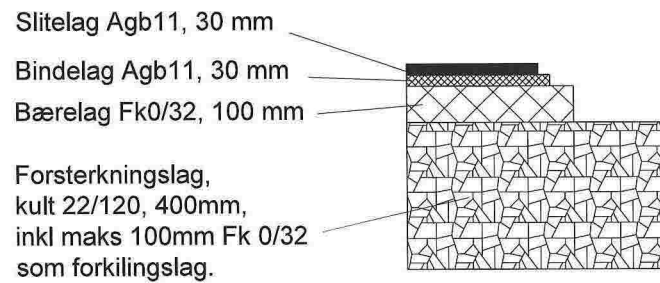
Underbygging, sprengt stein, steinstørrelsen skal ikke overstige 2/3 av lagtykkelsen, 400 mm. Massene på stedet kan muligens brukes som de er.

Strategi	Strategisk plan	Utvalgt	Kontroll	Godkjent	Rev. dato
Tegningssett		21.08.2015			
Bakgrunn		Anngjeld Jorddal			
Prosjekt nr.		Regulert vass			
Prosjekt nr.		Sikkerhets utredning			
Prosjektnummer		304501			
Arkivreferanse		P112F8544B_004			
Målestokk		1:20/1:10			
Konkurransegrunnlag					
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsekventer	Tegningsnummer /
ALLAU		SIREN			tegningstittel
					F001

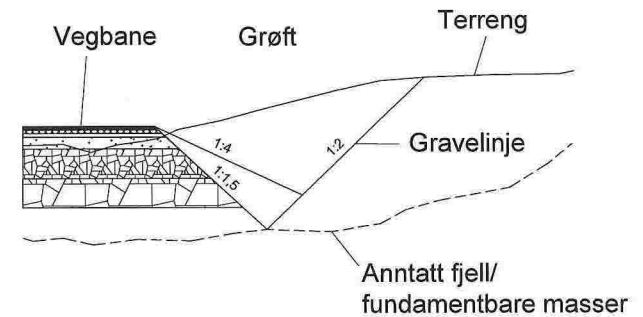
Prinsipp tilkobling eksisterende veg



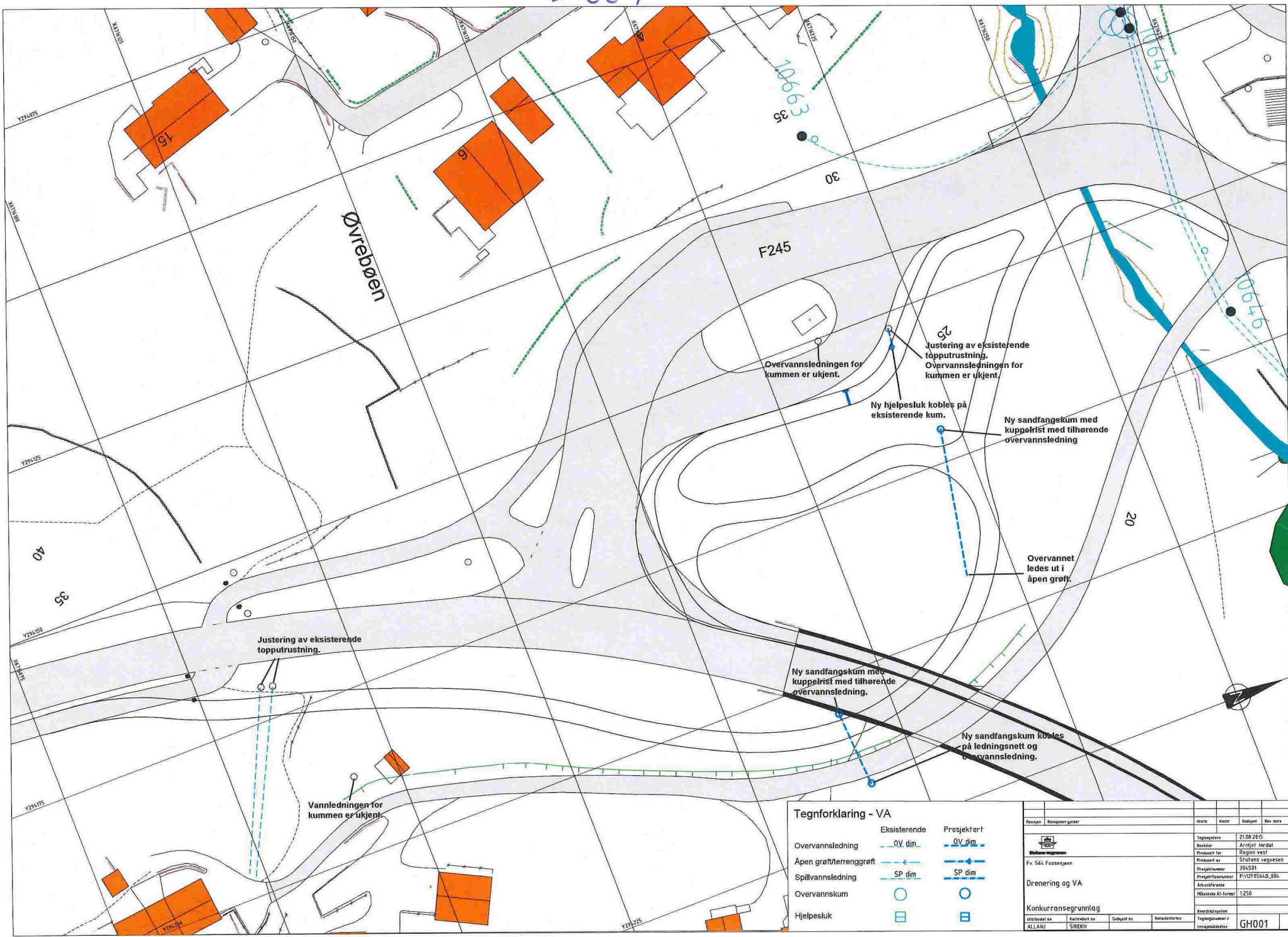
Overbygning G/S veg



Grøftesnitt



Prosjekt	Revisjon/gitter	Dato	Skilt	Godkjent	Rev. årsak
 Fv. 546 Fossetveien					
Konkurransgrunnlag					
Utstedt av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentfirma	Tegningsnummer /	
ALLAN	SIREN			F002	



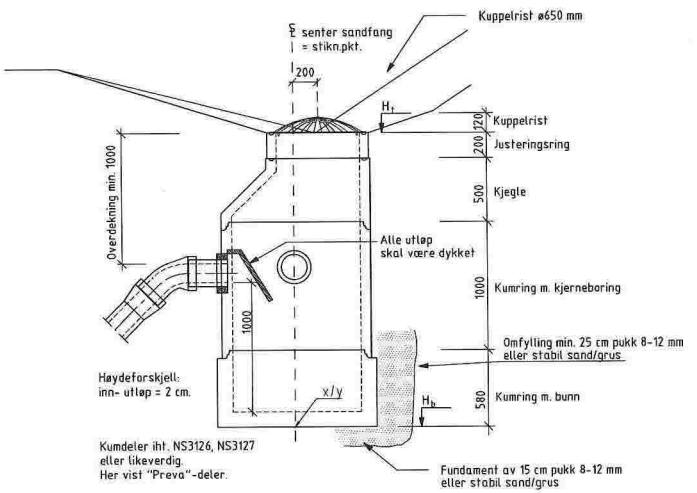
Tegnforklaring - VA

	Eksisterende	Prosjektert
Overvannsledning	— ØV dim	— ØV dim
Åpen grøft/terrenggrøft	—	—
Spillvannsledning	— SP dim	— SP dim
Overvannskum	○	○
Hjelpesluk	□	□

Strøypen	Revisjon/gjennomgang	Dato	Klasse	Godkjent	Rev. dato
		1. utgave 21.08.2015 Beskrivelse: Anlegg Jordal Prosjekt for: Reguleringsplan Prosjekt av: Statens vegvesen Prosjektnummer: P11278564B_004 Prosjektfase: Anlegg/utbygging Målestokk: 1:250			
Drenering og VA					
Konkurranseskrift					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konkurranseskrift	Tegningsnummer /	
ALLANI	SIREKN			Zoningsnummer	
				GH001	

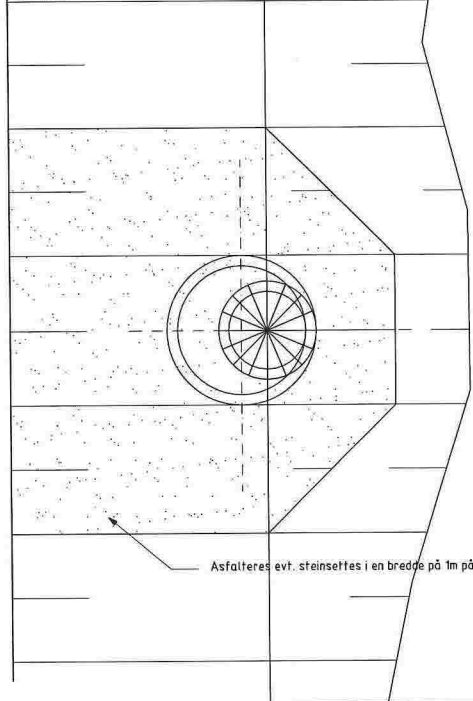
SANDFANG M/KUPPELRIST I GRØFT

Snitt
M = 1: 20



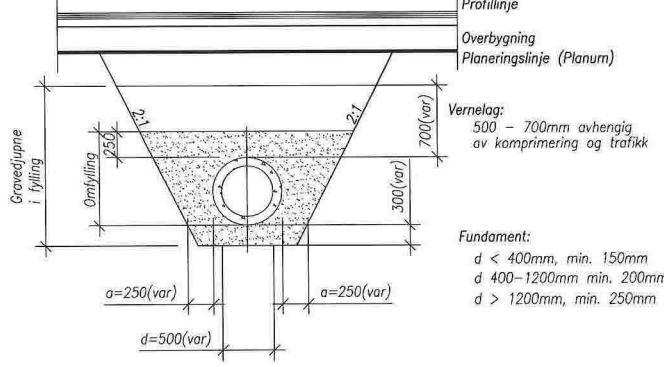
SANDFANG M/KUPPELRIST I GRØFT

Plan
M = 1: 20



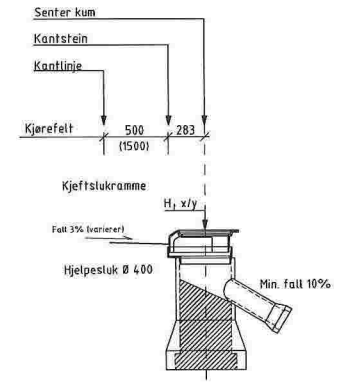
GENERELT GRØFTESNITT FOR STIKKRENNER i fyllingar og lausmasse

Målestokk: 1:50



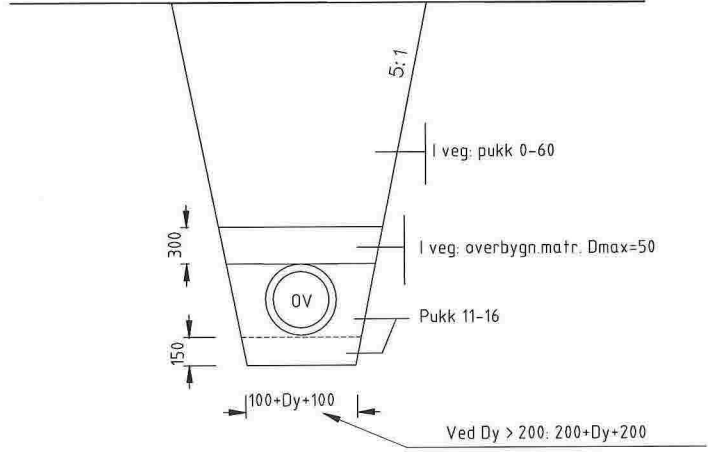
Kjefstluk som hjelpesluk

M=1:20



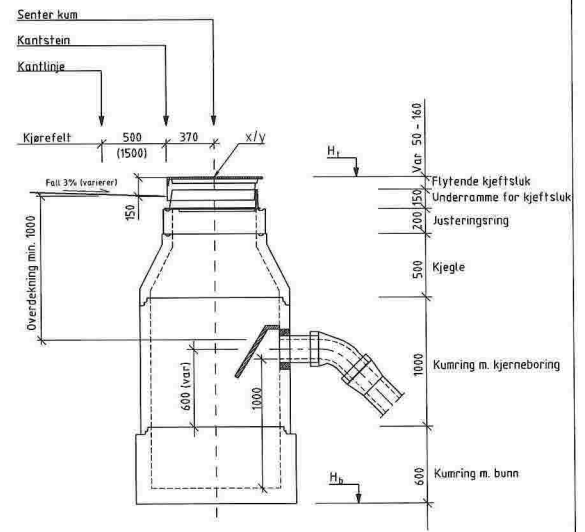
Grøftesnitt overvannsledning

Kjørefelt
Fall 3% (varierer)

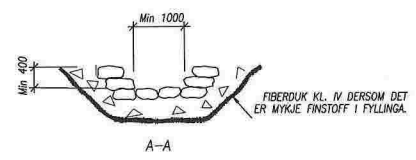


Sandfangskum med kjefstluk

M=1:20



SNITT NEDFØRINGSRENNE UTLØP



Prosjekt	Konstruksjonsgrader	Utøret	Kontor	Godkjent av	Bere dato
Prosjektleder: Arvid Jørdal Prosjekt for: Regulert vann Prosjekt nr.: STØRRE VANNGATE Prosjektnummer: 304501 Prosjektlokknummer: P.1127-0564B.004 Arkivreferanse: Målestokk: A3-format					
Drensedetaljer					
Konkurransegrunnlag					
Utøret av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Kategori/klasse:	Prosjektnummer /	
ALLANJ	SIREKN			konstruksjon /	GH002
					konstruksjonsgrader

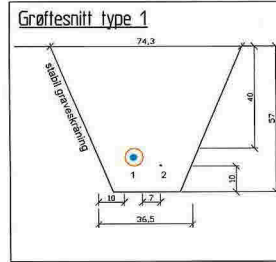
E009

KOORDINATER LYSMASTFUNDAMENT										
STOLPE/ARM NR.	X-Koordinat	Y-Koordinat	Førgemast/arm	Avstand til hvilstripe	Utliggerarm	Armatørhelling	C/C M20 baller	Fundament høyde	Lampe type	Hastehøyde
01	294172.87	6716117.52			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
02	294181.69	6716164.0			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
03	294192.91	6716169.83			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
04	294124.4	6716181.42			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
05	-	-			-	-	-	-	Lysrør TB 2x58W	-
06	294194.4	6716214.97			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
07	294175.18	6716228.18			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
08	294155.16	6716241.91			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
09	294144.18	6716257.62			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
10	294145.7	6716297.19			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
11	294159.47	6716219.56			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
12	294161.26	6716197.77			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
13	294174.44	6716284.81			Ingen	0°	160mm	1m	LED 23,2W	6m
14	294119.31	6716242.4			0,3m	0°	200mm	1,25m	ST 150W	10m

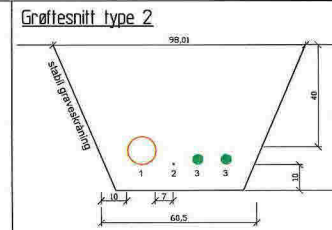
FØRDELING ELEKTRO			
FØRDELING	X-KOORDINAT	Y-KOORDINAT	Eier av Fordeling
HF	294164.67	6716185.42	SVV
UF1	294201.85	6716206.05	SVV

Merknader	
Merknad Nr.	Merknad
M01	Belysningsanlegget tilkobles eksisterende belysningsanlegg, TT 230V. Eksisterende mast flyttes, avklares på stedet. Eksisterende armatur gjenbrukes.
M02	Forlegning til armatur under brukar. Kabelgrøft type 1 fram til brukar, deretter åpen Forlegning med mekanisk beskyttelse.

Lampetype	23,2W	2x58W	150W
Vellysarmatur med LEDlysskilde	LED	+	
Lysrørarmatur TL 2x58W	LR, TB		+
Vellysarmatur	ST		+

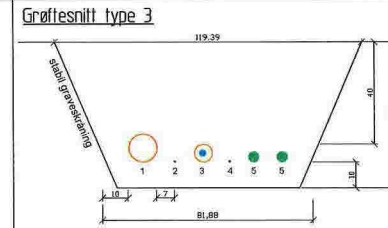


- Trekkerør/kabler
1. LS Kabel i 70mm Trekkerør, SVV
 2. KHF 25mm, SVV



- Trekkerør/kabler
1. 110mm Trekkerør, BKK
 2. KHF 50mm, BKK
 3. Parkabel, Telenor

Trekkerør og kabel avklares med kabeletafene.



- Trekkerør/kabler
1. 110mm Trekkerør, BKK
 2. KHF 50mm, BKK
 3. LS Kabel i 70mm Trekkerør, SVV
 4. KHF 25mm, SVV
 5. Parkabel, Telenor

Trekkerør og kabel avklares med kabeletafene.

Tegnforklaring

- Prosjektert
- - - - - BKK Grøft
 - - - - - Telenor Grøft
 - - - - - SVV Grøft
- Eksisterend
- - - - - Telenor
 - - - - - BKK



Prosjekt	Stasjonsgården	Utørst	Kvart	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsnr. 21.08.2015 Beskrivelse: Anrjosel Jorddal Prosjekt for: Region vest Prosjekt nr.: 512105 vegvesen Prosjektnummer: 304501 Prosjektforfatter: P1127 0564B_004 Arkivreferanse: Målestokk A1-format: 1:500			
Kabler og linjer					
Konkurransegrunnlag					
Utredet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsekutiv	Tegningsnummer / revideringsnotat	
ROBOL5				IN001	



Tegnforklaring

Prosjekterte
 Kantstein av betong, avvisende 13 cm vis
 Ned-/Oppramping av kantstein i betong 13 cm -2 cm vis
 Kantstein av Betong, avvisende tilpasse eksisterende
 Kantstein av betong, 2 cm vis
 Busskantstein av naturstein, 18 cm vis
 Nedføring av busskantstein i naturstein 18 cm -13 cm vis

- Mur
- Rekkverk
- Rekkverk som skal rivast
- 12m rekkverksnedføring
- Tilpassing eksisterende rekkverk
- G/S-rekkverk
- Innsynsskjerm
- Ledelinjer

Henvising til tegning J002
 Henvising til tegning J003

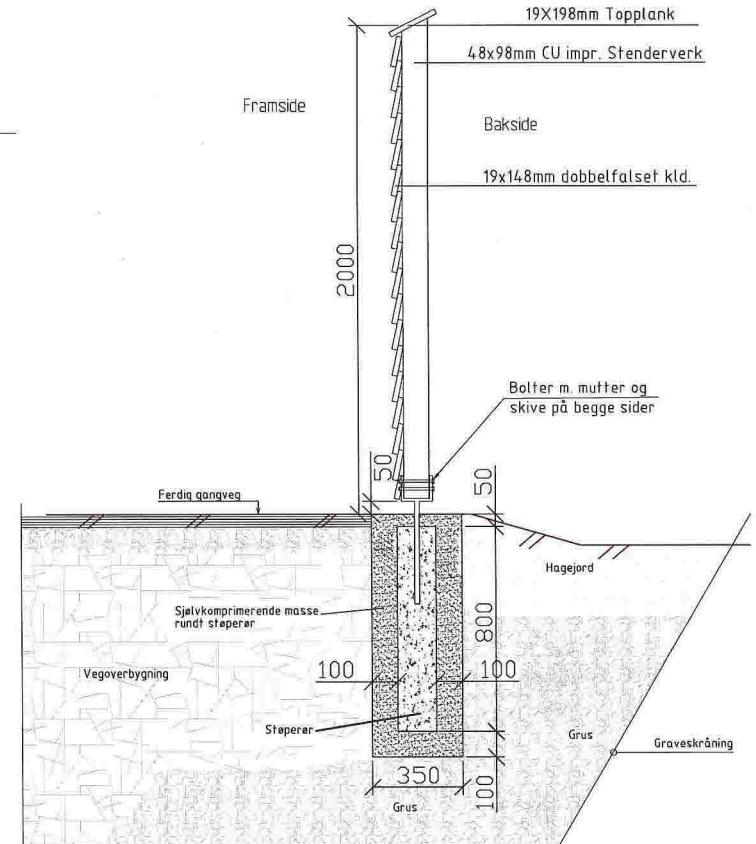
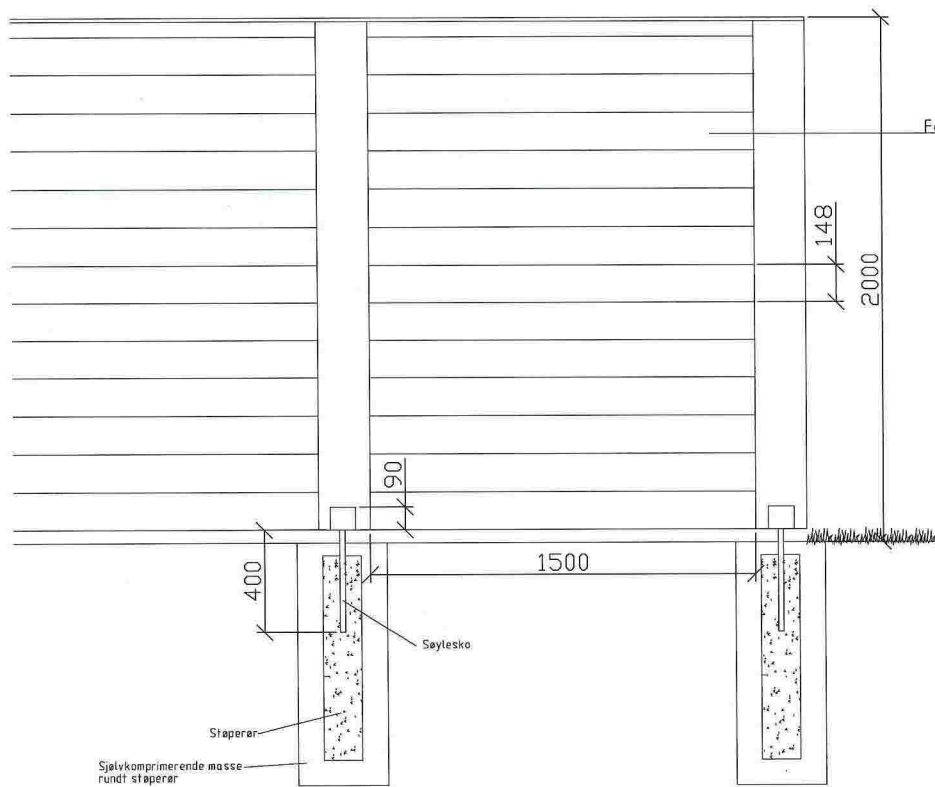
- Eksisterende
- Eiendomsgrenser
- Gjerde
- Mur
- Rekkverk
- Hekk
- Sluk
- Kum
- Lysmast

- Eksisterende
- Eksisterende

- Eksisterende
- Eksisterende
- Eksisterende
- Eksisterende

Prosjekt	Ansvarstansgjeter	Større	Kontor	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsnr. Beskrivelse Prosjekt nr. Skisse nr. Prosjektnummer Prosjektbeskrivelse Arkivreferanse Høytetale Alt-først			
Nr. 544-Posteiegen Rekkverk- og kantsteinsplan		Arne Jørdal Rådgiver vakt Statens vegvesen 314501 P1127 954LB_004 1:250			
Konkurransegrunnlag Utarbeidet av ALLAN		Kontrollert av Godkjent av Konsulentfirma		Tegningsnummer / rekkverkstruktur J001	

E 011



SNITT FUNDAMEN M 1:10
Innsynsskjem

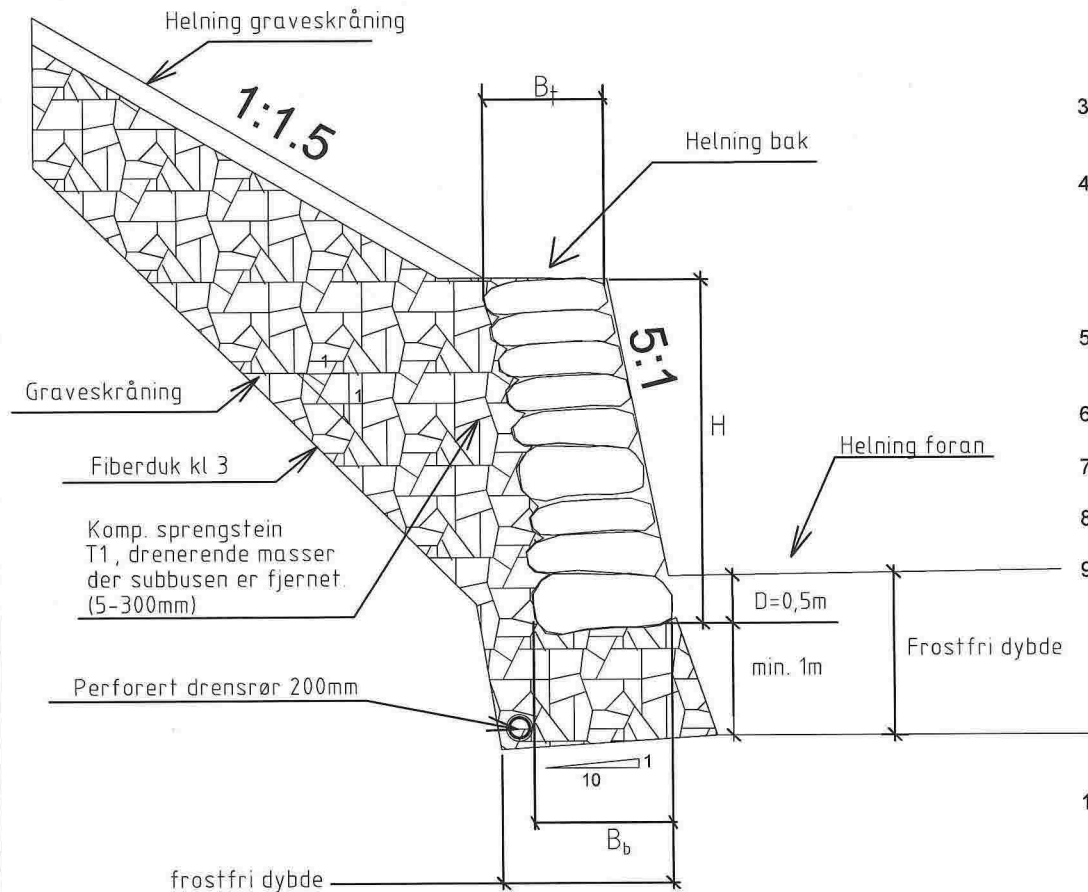
Plassering og utstrekning vist i J-tegning

Merknader

Betong: Kvalitet C45-SV40
Miljøklasse MA

Artsnr	Beskrivelse/gutter	Utørp	Kost	Settning	Rev date
				Tegningsnr	07.08.2015
				Bruker	Atrejal Jerdal
				Prosjekt for	Region vest
				Prosjekt av	Statens vegvesen
				Prosjektnummer	344501
				Prosjektetsnummer	F1279544B_004
				Arkivreferanse	
				Skala	1:10
Innsynsskjem					
Konkurransegrunnlag					
Utørpedel av	Kontrollert av	Godkjent av	Ansvarlig	Tegningsnummer	
ALLANJ	INGHAK				1002

TØRRSTEINSMUR



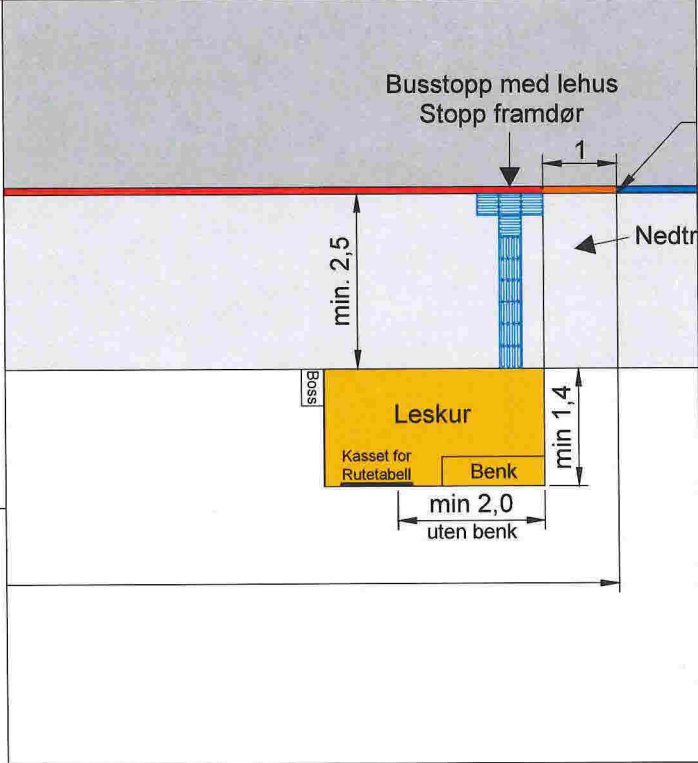
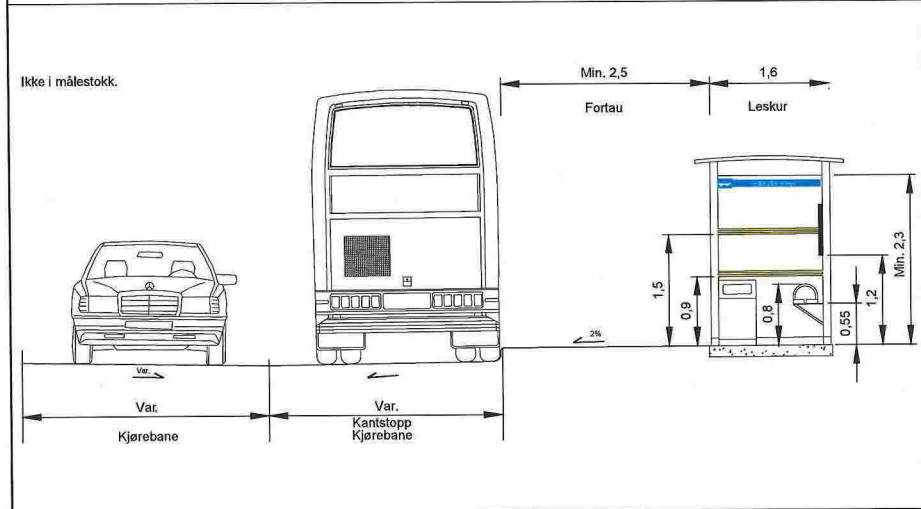
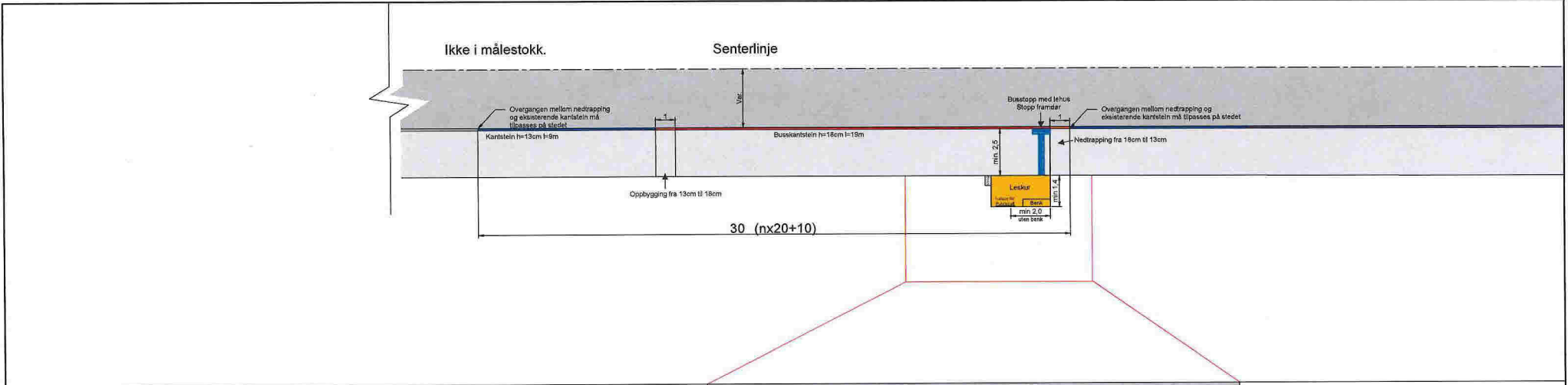
Generelle spesifikasjoner for Tørrsteinsmur

- 1 Murene skal bygges opp av stein med god kvalitet, og de må tåle håndtering under opplasting, transport og muring.
- 2 Steinen skal legges i forband der langsgående fuger skal følge linjepålegget på veien. Fugene skal ha minst mulig hulrom og skal ikke fylles med mindre stein som ikke har teknisk funksjon i muren. Ferdig mur skal ha størst stein i bunnen og ellers god fordeling av steinene med gode forband og fortanning.
- 3 Steinene skal være minst 0,5 m tykke i nedre del av de høye murene. I øvre del av murene kan det nyttes tynnere stein, men ikke tynnere enn 0,3 m.
- 4 Steinene skal hvile på sin største flate. Bredde til høyde forholdet av steinene skal være 1,2 til 1,7. Steinen i visflaten skal ha lengde som er min. 1 x høyden og maks. 4 x høyden. Hver steinrekke i muren skal være horisontal og bestå av steiner med så lik høyde som mulig. Skoling i visflaten skal unngås. Hver andre stein i høyden må ha skikkelig god forband bakover slik at fremste del av muren blir knyttet sammen med bakmuren.
- 5 Murender og murtopp skal ha jevne overganger mot terrenget. Murene bygges som dimensjonert og kontrolleres.
- 6 Bakfyllet skal ikke gi punktbelastning mot muren.
- 7 Tilbakefyllmassene skal bestå av sprengstein fra sortert subus (5- 300 mm).
- 8 Komprimering under tørrmuren skal utføres med vibrerende valse 3 - 8 tonn.
- 9 Komprimering inntil muren:
Innenfor en avstand lik høyden av konstruksjonen skal bakfyllingen legges opp lagvis og komprimere med lett vibrovals (maks 1,5 tonn). Vibrerende komprimering med tungt utstyr (> 1,5 tonn) skal ikke utføres nærmere enn 5m eller en avstand lik murhøyden bak tørrmuren. Når tørrmuren har fått en høyde som vanskeliggjør bruk av vibrovalse, kan komprimeringen utføres ved hjelp av vibroplate montert på gravemaskinen, men komprimeringskraften må her ikke overstige tilsvarende kraft fra lett vibrovalse (maks 1,5 tonn).
- 10 Største steinstørrelsen i bakfyll materialene skal ikke overstige 2/3 av lagtykkelsen ved utlegging.

T1:Tørrmur 5:1

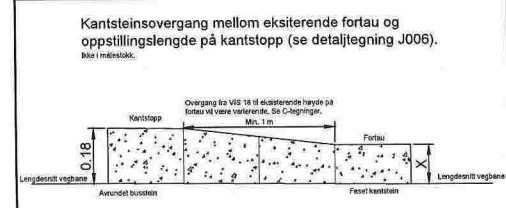
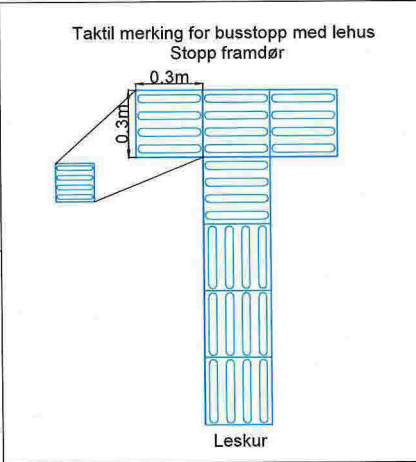
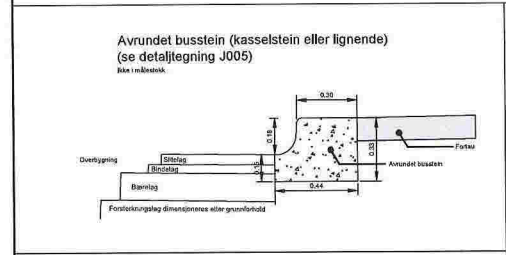
Høyde H (m)	Toppbredde B _t (m)	Bunnbredde B _b (m)	Dybde foran D (m)	Helning Foran	Helning bak	Helning graveskråning
4,2	2,1	2,3	0,5	flat	flat	1:1,7
2	0,6	0,8	0,5	flat	flat	1:1,7

Prosjekt / Revusjonsgutter				tilsatt	Kontroll	Godkjent	Rev. dato
Tørrmur Dim og utførelse				Toppingsdato: 21.08.2015 Bestiller: Arnt Jørgen Jordal Prosjekt for: Region vest Prosjekt nr.: Statens vegvesen Prosjektnummer: P112P5564B_004 Anvenderreferanse: P112P5564B_004 Prosjektleder:			
Konkurranseregulering				Sikkerhetsplan			
Utstedt av	Kontrollert av	Godkjent av	Kontrollert av	Toppingsdato /	J003		
ALLANJ	ANDROA			zzzuppskrevet			



Holdeplasser utformes etter gjeldene håndbok V123 og V129.

Avstand på fortau mellom leskur og busslomme er veiledende men skal følges så langt det er mulig.



Tegnforklaring

Prosjekterte
 Kantstein av naturstein, avvisende 13 cm
 Busskantstein av naturstein, 18 cm
 Nedføring av busskantstein fra 18 cm til 13 cm
 Tilpassing til eksisterende fortau

Skiltstolpe med fundament
 Ledelinjer

Prosjekt	Konkurransgrunnlag	Utørst	Konstr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsnr. 21.08.2015 Drøytar Arngott Jordal Prosjekt nr. 816949 VEST Prosjekt av. Statens vegvesen Prosjektnummer 304501 Arkivreferanse P:\122F\554GB_004 Målestokk A3-format Ikke i målestokk			
Prinsippskisse for kantstopp					
Konkurransgrunnlag					
Utørstet av	Konstruert av	Godkjent av	Konsulentfirma	Tegningsnummer / revidert dato	
ALLANU	SIREKN			J004	