

Oversiktskart



Trafikkmengder (ÅDT)
Dagens situasjon (2014)

Forutsetninger for trafikkprognosene til støyberegninger

- Vurderer trafikknivå i et 20-års perspektiv (2035), uten bompenger.
- Legger til grunn Nyborgtunnel står ferdig innen 2035.
- Forutsetter dagens Nordhordlandsbro og ingen Sambandet vest. Kapasitetsbegrensningene over Nordhordlandsbroen er styrende for max trafikkmengde på E39 over Flatøy sør for planområdet.
- Forutsetter her ny 4-felts Hagelsundbro og ny 4-felts E39 gjennom Knarvik sentrum iht. reguleringsplan for fv.57, Knarvik-Isdal, dvs. ingen kapasitetsbegrensninger på E39 mot Knarvik sentrum. (ser seinere på utbyggingsmuligheter i et 1. byggetrinn med dagens Hagelsundbro).

Fremtidig trafikkutvikling, E39 over Flatøy

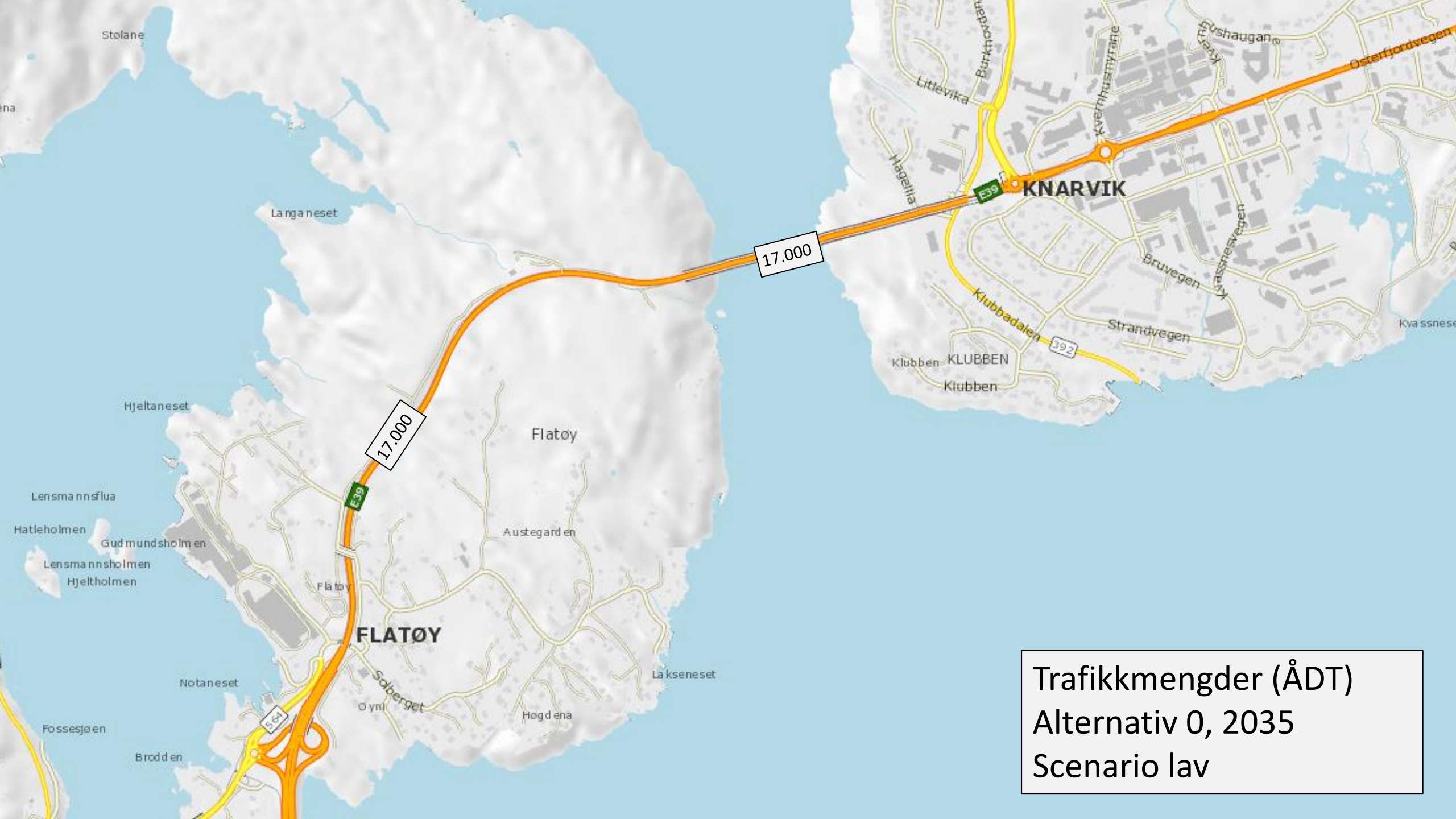
- Stor usikkerhet knyttet til videre økonomisk utvikling, næringsliv, sysselsetting etc. Utviklingen på Mongstad vil være avgjørende.
- Behov for å vurdere utviklingen neste 20 år (0-alternativet) i to ulike scenarioer:
 - Scenario lav: nedgang/utflating i oljerelatert næring fortsetter, men aktivitet/trafikk kompenseres av annen næringsutvikling og fortsatt befolkningsvekst. Forutsatt trafikkvekst : 0% pr. år.
 - Scenario høy: nedgangen i oljerelatert næring blir midlertidig, økt aktivitet på Mongstad, sterk befolkningsvekst. Kapasiteten på veinettet mot Bergen setter begrensninger for trafikkveksten. Forutsatt trafikkvekst : 2% pr. år. Deler av veksten er knyttet til utviklingen i planområdet.

Utbyggingsalternativer og nyskapt trafikk

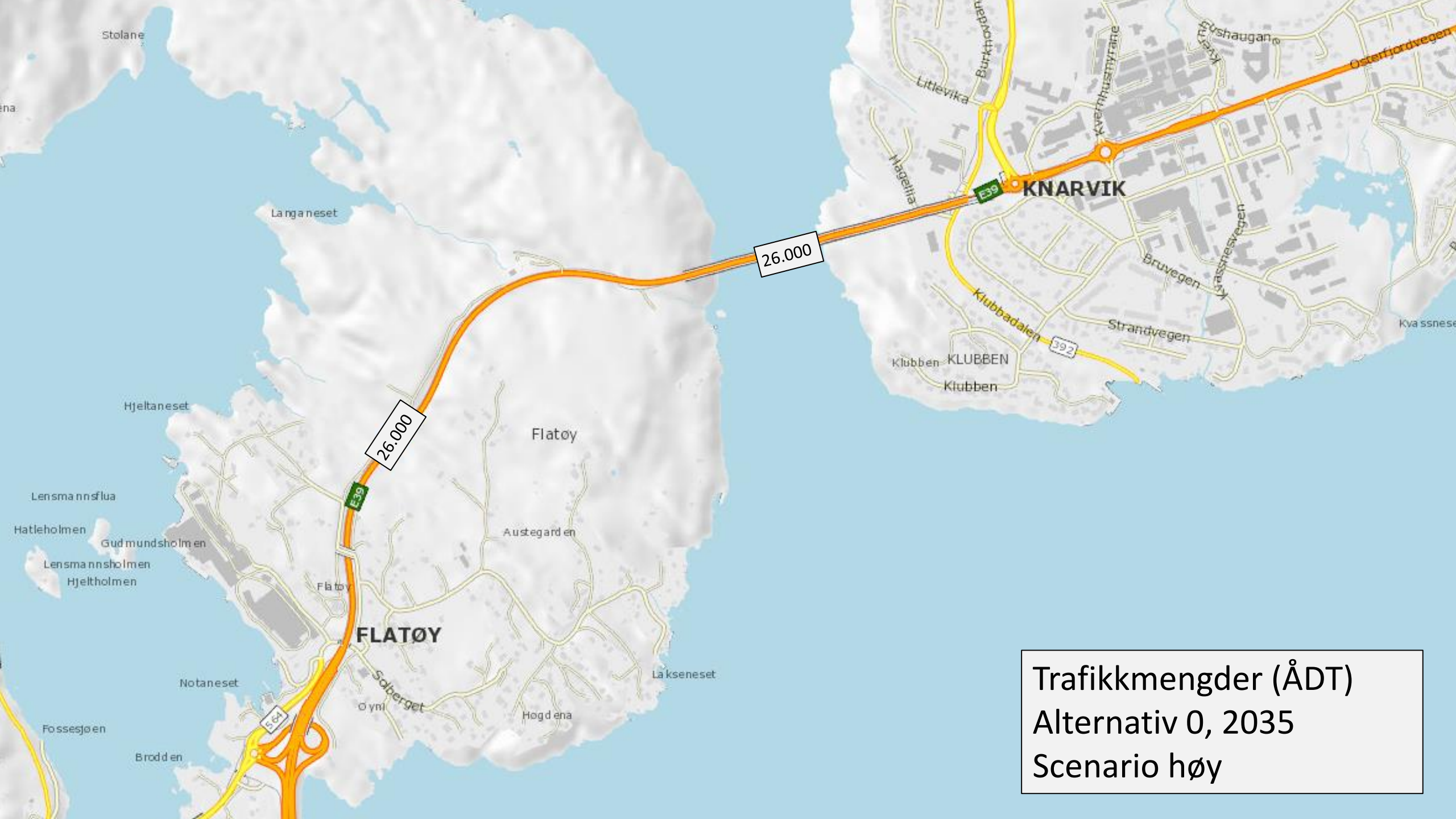
Alternativ	Antall boliger	Handel/forretning (BRA)	Kontor (BRA)	Lager (BRA)
1	1.000	15.000	5.000	10.000
2	3.000	32.000	62.000	10.000

Foreløpig beregnet nyskapt trafikk til/fra planområdet (potensiale ved full utnyttelse)

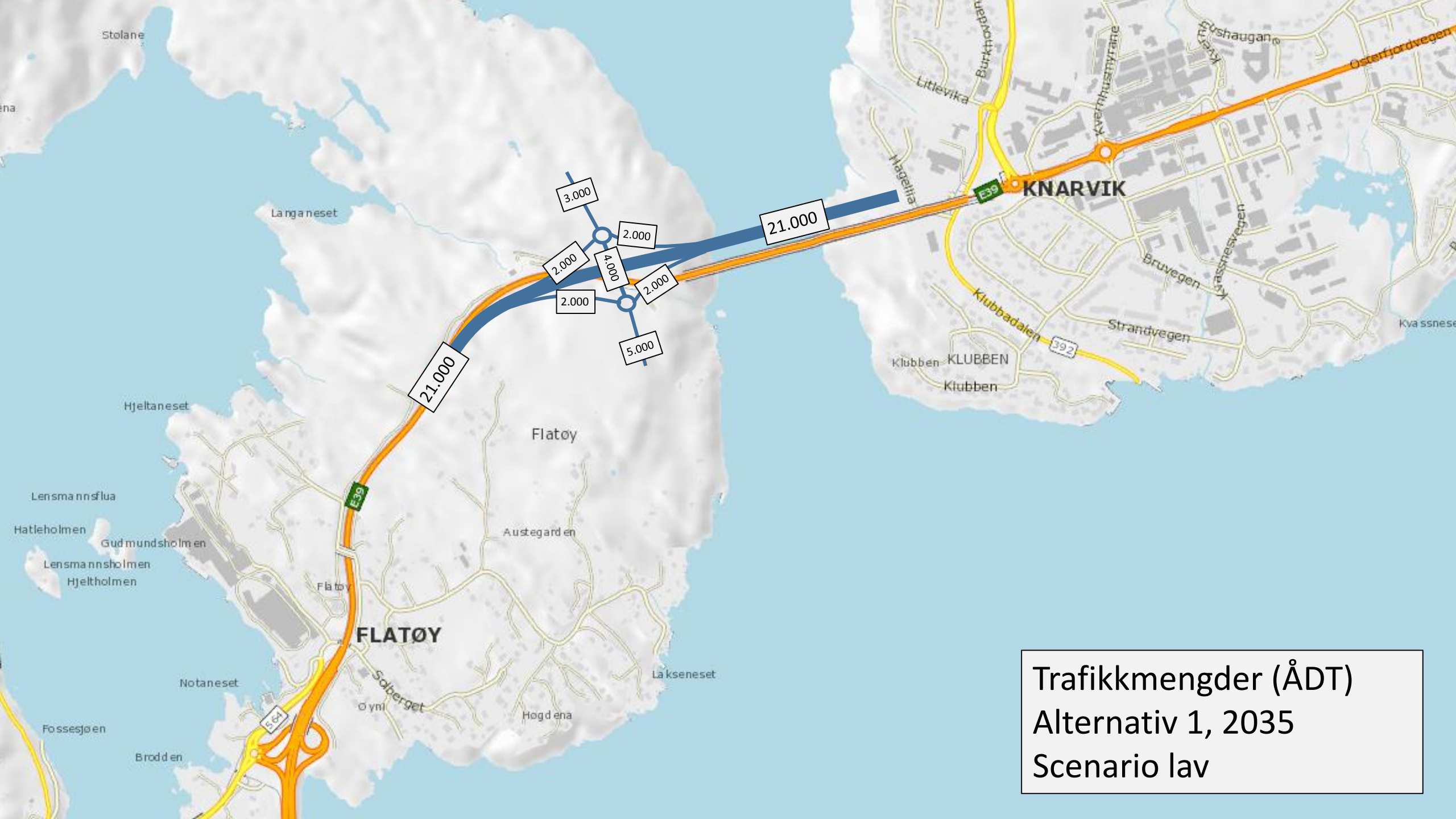
Alternativ	Nyskapt trafikk totalt (ÅDT)	Nyskapt trafikk ut mot E39 (ÅDT)
1	8.300	7.900
2	23.000	21.000



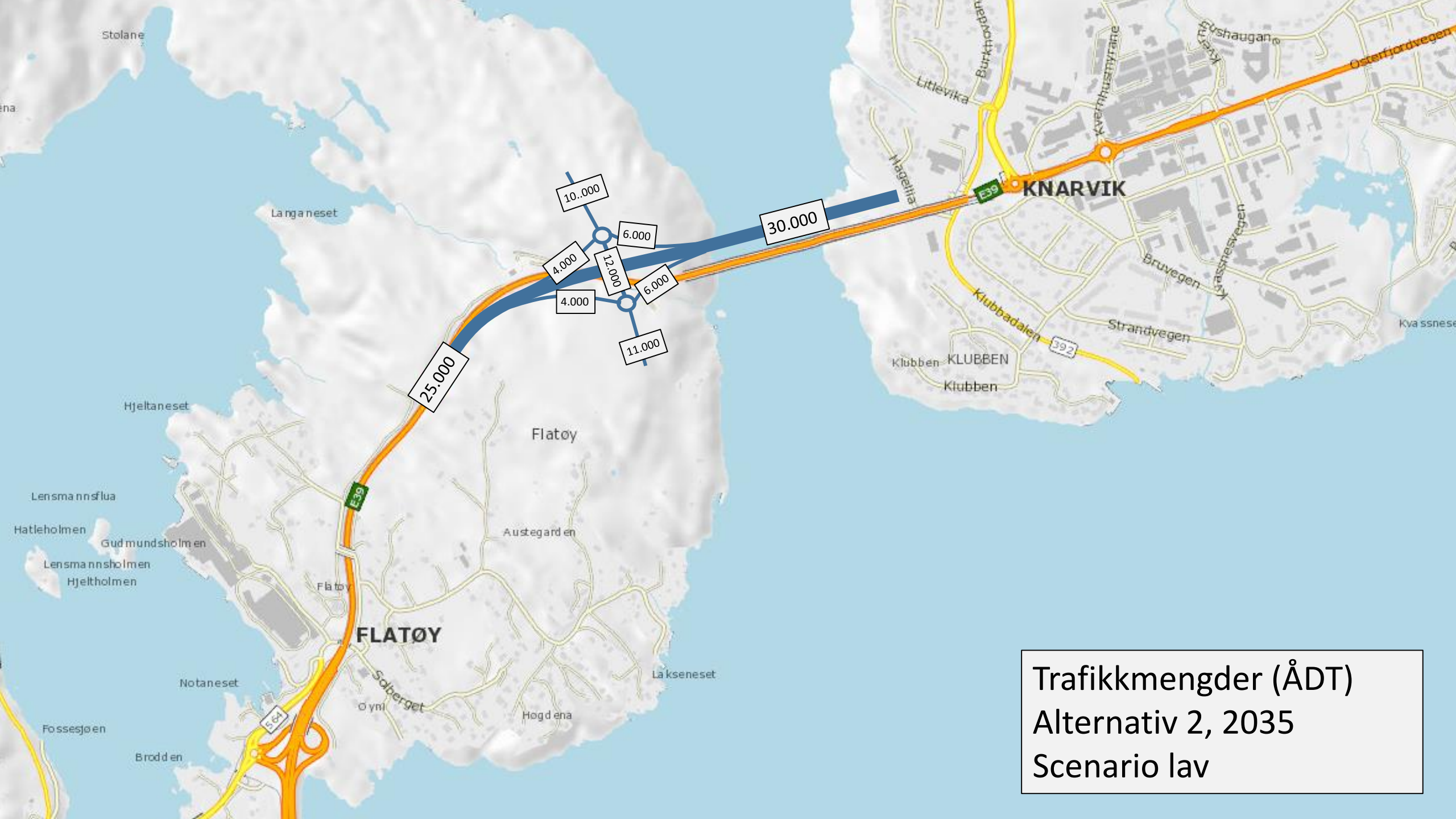
Trafikkmengder (ÅDT)
Alternativ 0, 2035
Scenario lav



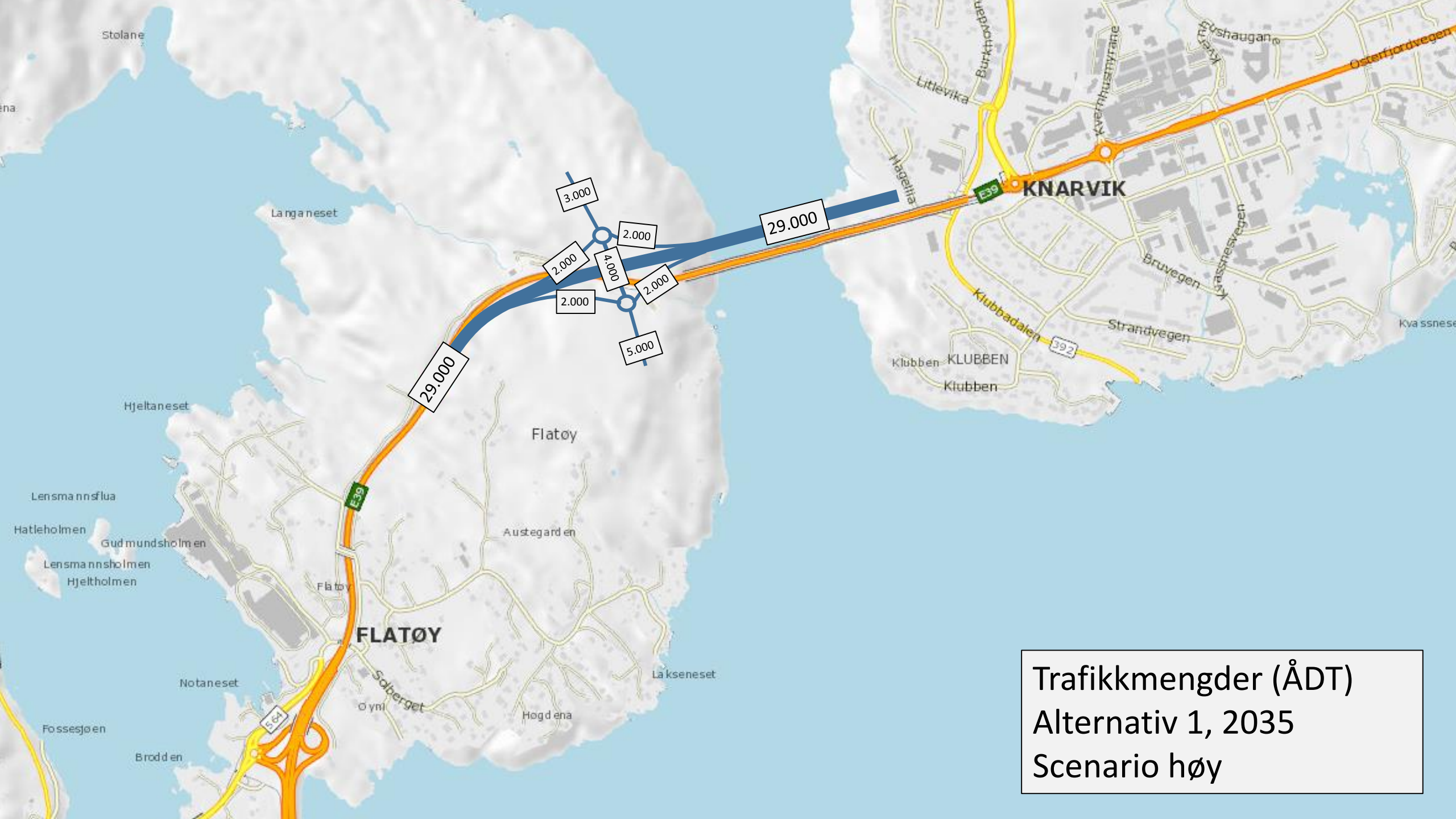
Trafikkmengder (ÅDT)
Alternativ 0, 2035
Scenario høy



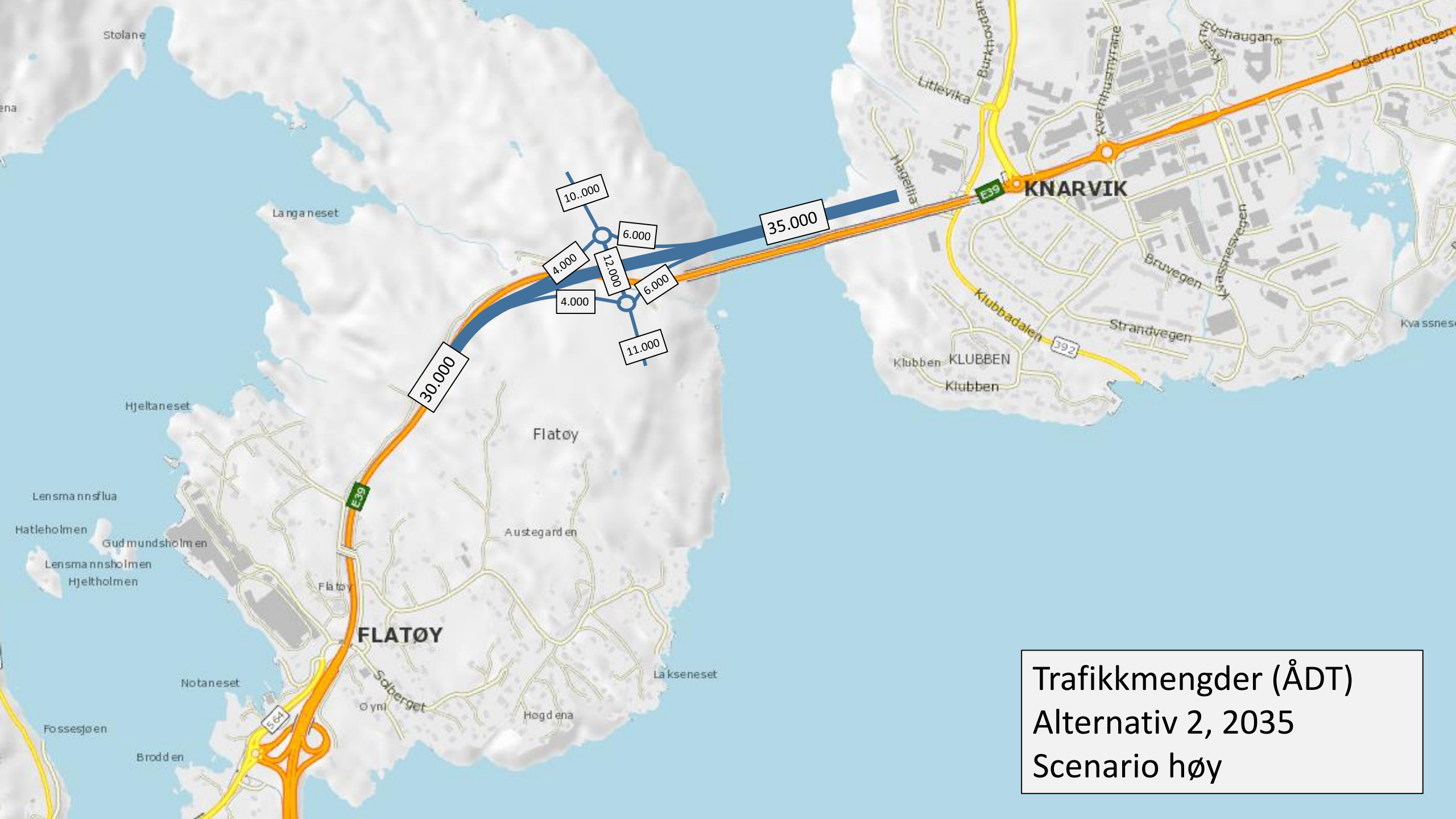
Trafikkmengder (ÅDT)
Alternativ 1, 2035
Scenario lav



Trafikkmengder (ÅDT)
Alternativ 2, 2035
Scenario lav



Trafikkmengder (ÅDT)
Alternativ 1, 2035
Scenario høy



Trafikkmengder (ÅDT)
Alternativ 2, 2035
Scenario høy