



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N5357-2015	Sveis nr.: 15/213855	Vedtak nr.: N5357-2015
Veg nr.: Fv 244	fra Hp/km: 01 / 2,3	til Hp/km: 01 / 2,7
Strekning: Sagstad - Meland kommune		Sted: Bjørnestadvegen
Arbeid som skal utføres: Ny Nettstasjon som erstatning for mastetrafo		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 25 november 2015		Til dato: 18 desember 2015
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Manuell dirigering ved behov.		<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 24.11.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS / Rune Ulvatn	
- Ansvarelig(e): Frode Sandvik Tlf./e-post: 48130181
Stedsansvarlig(e): John Monstad / Rune Ulvatn Tlf./e-post: 90943635 / 95240841
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Skilte, sikre, varsle og merke i samsvar med HB N301 / 101. Ta omsyn til mjuke trafikantar. Korte stengningar på inntil 5 - 10 min kan påreknast i periodar. Evt open grøft / hol skal sikrast !! Ta omsyn til siktsoner ved plassering av skilta.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

24.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5357-2015	Sveis nr.:	15/213855	Vedtak nr.:	N5357-2015
Veg nr.:	Fv 244	fra Hp/km:	01 / 2,3	til Hp/km:	01 / 2,7
Strekning:	Sagstad - Meland kommune			Sted:	Bjørnestadvegen
Arbeid som skal utføres:	Ny Nettstasjon som erstatning for mastetrafo				
Entreprenør:	BKK Nett AS / Rune Ulvatn				
Adresse:	0			0	
Ansvarshavende:	Frode Sandvik			Tlf./e-post:	48130181
Stedsansvarlig(e):	John Monstad / Rune Ulvatn			Tlf./e-post:	90943635 / 95240841
Arbeidet utføres	fra dato:	25 november	2015	Til dato:	18 desember 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriel:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
Manuell dirigering	808.727	2
	Dirigent	2
		6
		4

Merknader:

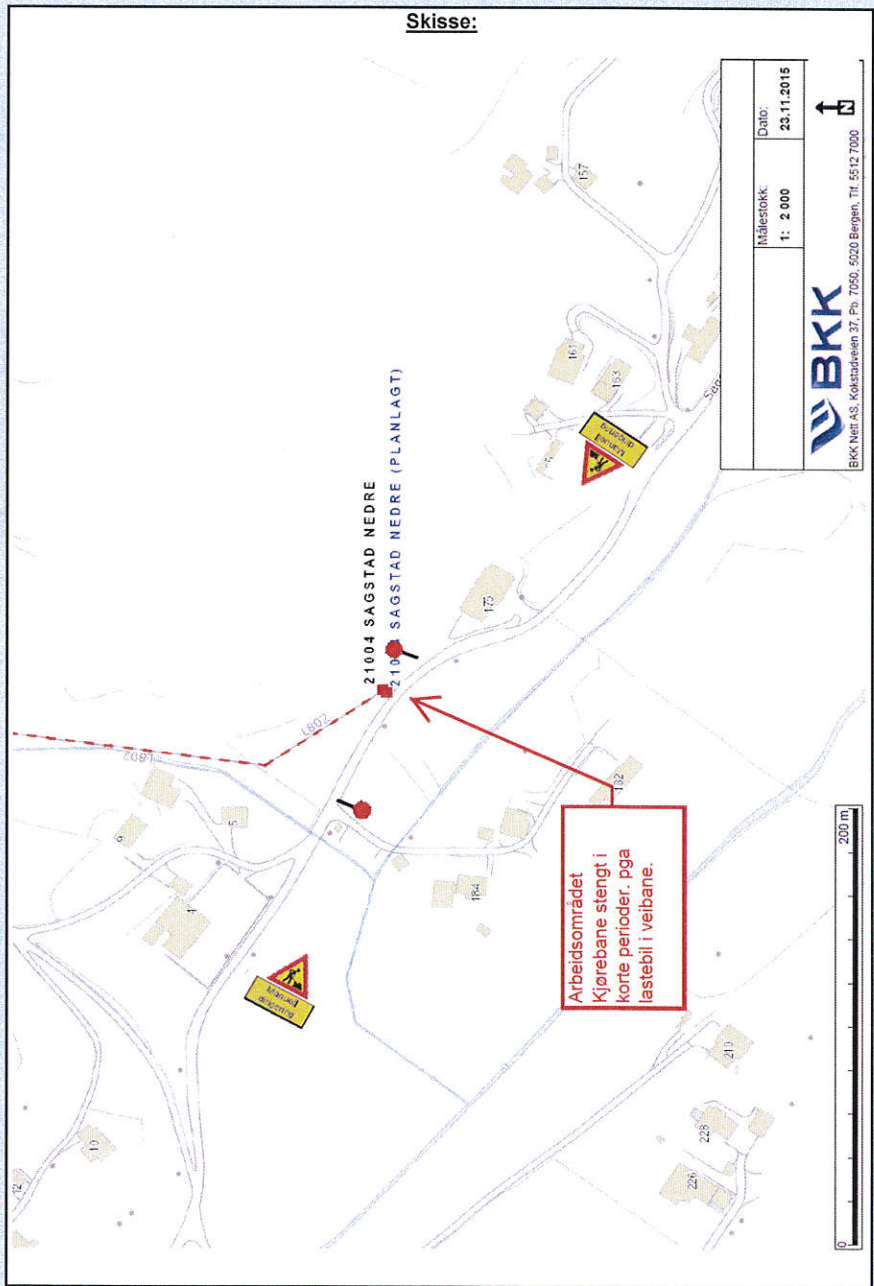
Korte vegstengninger på 5 - 10 min. i samband med lasting/losing o.l.

Bruk manuell trafikkdirigering ved behov.

Utryknings- og rutegående kjøretøy kan passere.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	24.11.2015	Statens vegvesen Arve Løvteit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5357-2015	Sveis nr.:	15/213855	Vedtak nr.:	N5357-2015
Veg nr.:	Fv 244	fra Hp/km:	01 / 2,3	til Hp/km:	01 / 2,7
Strekning:	Sagstad - Meland kommune			Sted:	Bjørnestadvegen
Arbeid som skal utføres:	Ny Nettstasjon som erstatning for mastetrafo				
Ansvarshavende:	Frode Sandvik			Tlf./e-post:	48130181
Entreprenør:	BKK Nett AS / Rune Ulvatn			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	25 november 2015	Til dato:	18 desember 2015	E-post:	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	1	2	2
1: Påkjørsel av personell langs veibanen	3	3	1	3	3
2: Skape farlige situasjoner for normal trafikk	3	3	1	3	3
3:					0
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Varsle trafikanter om at det pågår anleggsarbeid i området.
- Bruke manuell dirigerering for regulering av trafikk forbi arbeidsted.
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:
