



## Statens vegvesen

Meland kommune  
Postboks 79  
5906 FREKHAUG

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Elin Fjetland / 51911373

Vår referanse:  
15/224630-6

Dykkar referanse:

Vår dato:  
30.11.2015

### Revisjon av fylkes- og kommunal vegliste 2015 2 . utgåve i Hordaland fylke

Vedlagd følgjer eit eksemplar av vegliste for fylkes- og kommunale vegar i Hordaland fylke 2015 2. utgåve til oppdatering.

Kartverket sine vegnummer (gatekode) og veglengde skal vere påført alle vegstrekningar i veglista. Du finn rettleiing og forklaring til veglista som vedlegg til dette brevet. *Eit Excel-ark du kan nytte til oppdatering er også lagt ved.*

Vi minner om at veglista er ei forskrift som mellom anna gir grunnlag for kontroll av vekt og dimensjonar på køyretøy. Det er difor viktig at opplysningane er rette.

*I år er alle kommunar er lagt inn i eitt Excel-dokument (Excel-arket vil bli sendt i eigen epost til postmottaka dykkar).Skriv inn eventuelle endringar i høgre del av Excel-arket i den aktuelle kommunen. Det vil då gå tydeleg fram både i venstre og høgre del av arket kvar de har gjort endringar. Strekningar som tidlegare har vore plassert i gruppa «andre vegar», og som de no definerer med andre verdier enn dei «andre vegane», kan de leggja inn sist i regnearket. Dette vil vere til hjelp for oss når vi skal oppdatere verdiane som ligg i Nasjonal vegdatabank (NVDB). Vedlegga sender du berre elektronisk.*

### JERNBANEPLANOVERGANG

Det er strenge reglar for tryggleiken på jernbana. De må kontakte Jernbaneverket om de vurderer å tillate større total lengde eller totalvekt på veg over jernbaneplanovergang. Før eventuelle endringar, må Jernbaneverket vurdere om auka vekt eller dimensjon vil medføre auka risiko som er uakseptabel. Vurderinga frå Jernbaneverket må følgje med tilbakemeldinga dykkar på dette brevet.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Lagårdsveien 80  
4010 STAVANGER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

**TØMMER**

Vi ber dykk særleg om å vurdere strekningar som kan opnast for 22/24 m vogntoglengde og 56/60 tonn totalvekt for tømmervogntog.

**ELVEG**

Når det gjeld endringar på det kommunale vegnettet til bruk i ELVEG skal dette **ikkje** sendast inn til Statens vegvesen, men til Statens Kartverk.

- Tillate/skilta fart
- Svingrestriksjonar
- Innkjøring forbode
- Fysisk sperre, ev. bom, sluser (buss-sluse), utrykkingskjøretøy
- Høgderestriksjonar
- Endring av vegnummer (omklassifisering av veg m.m.)

sendes på epost til [aina.gundersby@kartverket.no](mailto:aina.gundersby@kartverket.no) eller tlf. 32 11 84 15/416 51 244.

Nye lister gjeld frå 1. april 2016. Vi treng tid til å oppdatere NVDB og til å publisere på [vegvesen.no](http://vegvesen.no). Vi ber difor om tilbakemelding frå dykk **innan 1. mars 2016**. Tilbakemeldinga dykkar ser vi på som vedtak om endra klassifisering av kommunale vegar.

Vi ber dykk svare på dette brevet sjølv om kommunen ikkje har endringar i vegnettet.

Dersom de har spørsmål eller kommentarar, kan de stille desse til Elin Fjetland på tlf. 992 68 100 eller sende e-post til [elin.fjetland@vegvesen.no](mailto:elin.fjetland@vegvesen.no)

Byggherreseksjonen  
Med helsing

Øyvind Haaland  
Seksjonssjef

Fjetland Elin

Vedlegg: 5

Likelydande brev sendt til

Askøy kommune, Postboks 323, 5323 KLEPPESTØ  
Austevoll kommune, Kommunehuset, 5392 STOREBØ  
Austrheim kommune, Sætre marka 2, 5943 AUSTRHEIM  
Bergen kommune, Postboks 7700, 5020 BERGEN  
Bømlo kommune, Kommunehuset, 5430 BREMNES  
Eidfjord kommune, Simadalsveien 1, 5783 EIDFJORD  
Etne kommune, Postboks 54, 5591 ETNE  
Fedje kommune, Kommunehuset, 5947 FEDJE  
Fitjar kommune, Postboks 83, 5418 FITJAR  
Fjell kommune, Postboks 184, 5342 STRAUME  
Fusa kommune, Postboks 24, 5649 EIKELANDSOSEN  
Granvin herad, Postboks 13, 5733 GRANVIN  
Jondal kommune, 5627 JONDAL  
Kvam kommune,  
Kvinnherad kommune, 5470 ROSENDAL  
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ  
Masfjorden kommune, Postboks 23, 5981 MASFJORDNES  
Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG  
Modalen kommune, Postboks 44, 5729 MODALEN  
Odda kommune, Opheimsgata 31, 5750 ODDA  
Os kommune i Hordaland,  
Osterøy kommune, 5282 LONEVÅG  
Radøy kommune, Krossvegen 8, 5936 MANGER  
Samnanger kommune, Tyssevegen 217, 5650 TYSSE  
Stord kommune, Postboks 304, 5402 STORD  
Sund kommune, Postboks 23, 5371 SKOGSVÅG  
Sveio kommune, Postboks 40, 5559 SVEIO  
Tysnes kommune, Rådhuset, 5685 UGGDAL  
Ullensvang herad, 5780 KINSARVIK  
Ulvik herad, Skeiesvegen 5, 5730 ULVIK  
Vaksdal kommune, Konsul Jepsensgate 16 , 5722 DALEKVAM  
Voss kommune, Postboks 145, 5701 VOSS  
Øygarden kommune, Ternholmvegen 2, 5337 RONG

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

### **Vegliste fylkes- og kommunale vegar – rettleiing og forklaringar.**

Veglistene er ein del av Forskrift om bruk av køyretøy av 25. januar 1990, (jfr. § 5-2 pkt. 2 a og b) i forskrifta). Heimel for forskrifta er i vegtrafikklova av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdsledepartementet sitt vedtak av 24. november 1980 om delegering av mynde etter lova. Statens vegvesen gir ut ei vegliste for kvart fylke med opplysningar om kva for bruksklasse, køyretøylengde og -bredde som er tillaten på fylkes- og kommunale vegar.

Vilkår for bruk av køyretøy i vegtrafikklova er at den lengde, bredde og aksellast som er tillaten på vegen ikkje skal overskridast. Statens vegvesen er forvaltar av reglane i vegtrafikklova både når det gjeld sakshandsaming av søknadar om dispensasjonar og kontroll av reglane om vekt og dimensjon.

Veglistene skal gi opplysningar til vegbrukar om kva for bruksklasse (aksellast og totalvekt) og køyretøystorleik som er tillate på vegen. Brukskontrollen til Statens vegvesen brukar listene i arbeidet sitt og kontrollerer og på den delen av det kommunale vegnettet som står i veglista.

På vegar som ikkje står i veglista, kan ein fritt nytte kapasiteten til køyretøyet når det gjeld aksellast, totalvekt og vogntoglengde.

#### **Oppskrivning av vegar**

Vegvesenet arbeider med forsterkning og oppskrivning av bruksklasse på riks- og fylkesvegnettet med sikte på å få ned transportkostnadane for industri, jord- og skogbruk. Verksemdar som ligg ved kommunale vegar, får ikkje nytte godt av denne utviklinga utan at også kommunane skriv opp vegane i høgare bruksklasse. Vi ber om at kommunane ser på samsvaret mellom riks-/fylkesvegar og dei kommunale vegane som står i veglistene i dag. Dersom bruksklasse og vogntoglengde skal skrivast opp, er det ofte naudsynt med bru og vegforsterking. Det kan og verta naudsynt og byggje møte- og snuplassar.

#### **Bruksklassar**

Ein bruksklasse er eit sett av aksellast med totalvekta som er tillaten. Bruksklassane i veglista er Bk 10-50 evt.10-42 (sjeldan), Bk T8-50, Bk T8-40, Bk 8-32 og Bk 6-28. Det er ikkje lågare bruksklassar enn Bk 6. Dersom kommunen meiner det, ut frå dårleg bæreevne er naudsynt med lågare klassifisering av kommunalt vegnett, så må dei sjølv setje opp skilt med gjeldande aksellast.

#### **Totalvekt 50 tonn på 8 tonns vegar (Bk T8/50)**

På vegar utan bruer eller der bruene har bruksklasse Bk10, kan tillaten totalvekt setjast til 50 tonn. Det same gjeld for vegar med korte bruer. Auka totalvekt får ikkje følgjer for tillaten aksellast, som er 8 tonn enten tillate totalvekt er 40 eller 50 tonn.

Vi gjer merksam på at vegar i Bk T8 med vinteraksellast 10 tonn, automatisk har 50 tonn totalvekt, sjå punktet vinteraksellast.

## **Vogntoglengde**

Tillaten vogntoglengde i Noreg er 12,40 m, 15,00 m og 19,50 m (sjå vedlegg 1 pkt. 4 a, b og c).

NB! Det er ikkje tillate å skilte redusert vogntoglengde berre for å hindre køyring med lastebil/vogntog. Dersom det skal være eit slikt forbod, må de skilte dette på anna måte.

Vegar der det ikkje er mogleg og køyre med køyretøy på 12,40 m, må skiltast ut frå dette. Dei må også stå i veglista. Dette vil gjelde svært få vegar og skal difor berre skje unntaksvis.

## **Vogntoglengde 24 meter og 60 tonn totalvekt**

Regjeringa er oppteken av å betre rammevilkåra for skognæringa. Vogntoglengda for tømmertransport vart difor auka frå 22 m til 24 m i juli 2013.

Dette er spesielt interessant der det går store mengder skogvirke via kommunalt vegnett inn på anna offentleg vegnett som er opna for Bk10 og 24 meter lange tømmervogntog eller direkte til lokalt sagbruk. Disse vegane er merka med 24 m i veglista.

Samferdsledepartementet har vedteke at totalvekta for tømmertransport kan aukast frå 56 til 60 tonn på vegar i Bk10-50. Transport av tømmer startar vanlegvis på fylkesvegar og kommunale vegar, før transporten held fram på riksvegar. Vi ber difor om at dei aktuelle kommunane legg til rette for at totalvekta kan aukast på dei delane av vegnettet som tåler auken. Den avgrensande faktoren vil vere lange bruer som ikkje tåler den auka vekta. Tillate aksellast skal ikkje aukast.

## **Vinteraksellast**

Kommunen kan innføre vinteraksellast midt på vinteren når frosten går djupt nok. Dette for å få opp aksellasta til Bk10 for tømmertransportar, men og for å få avvikla anna tungtransport når vegane er frosne og har god bæreevne. Statens vegvesen kunngjer tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast og geografisk utstrekning.

## **Aksellast i teleløysinga**

Etter forslag frå Regjeringa vedtok Statens vegvesen i desember 1994 å oppheve restriksjonane i teleløysinga på aksellast for riks- og fylkesvegar. Restriksjonar vil berre verte nytta der det er vesentleg skade på vegstrekningar som kan føre til redusert framkomst.

Fleire kommunar vel å nytte restriksjonar i periodar med teleløysing. Det er ikkje lenger ei eiga kolonne i veglista for aksellastrestruksjonar i teleløysinga. Lovheimelen for denne kolonnen vart oppheva 27. juni 1997. Dette betyr at dei kommunane som vel å bruke restriksjonar, sjølv må kunngjere dette i pressa og ved skilting av vegen eller området. Kommunane skal rapportere innføring og oppheving av restriksjonar til Vegtrafikkentralen i regionen på tlf. 175.

Dei enkelte kommunane må sjølve avgjere bruken av telerestriksjonar. Det er viktig å merke seg at restriksjonar kan medføre sterke avgrensingar for verksemder som driv eller treng ulike typar transport. Vi ber difor om at restriksjonar berre vert innført der det er naudsynt – ikkje som generelle vedtak på ”alle” dei kommunale vegane.

### **Spesifisering og gruppering av kommunale vegar ("Sekkepost")**

For å fange opp alle kommunale vegar, nyttar vi sekkeposten "øvrige kommunale veger" med ein bruksklasse for vegar som ikkje er lista opp spesielt i kommunalveglista. Sekkeposten gjer og arbeidet enklare, då vi berre spesifiserer dei vegane som fell utanfor sekkeposten.

### **Veggruppe (spesialtransport)**

Vegnettet er delt inn i veggruppene A, B og IKKJE, avhengig av konstruksjonen og bæreevne til bruer på og tilstanden på vegen. I hovudsak er A-bruene to-spora og B-bruene ein-spora. Veggruppe B tillèt lågare vekt enn veggruppe A. Som ein-spora bruer reknar vi bruer med mindre breidde enn 5,60 m (unntaksvis 5,50 m) frå føringskant til føringskant (ev. rekkverk).

Veggruppe IKKJE er vegar der ein treng dispensasjon for kvar enkelt transport (av ikkje delbar last). Dispensasjon utan avgrensing i tid gjeld ikkje.

Bruer med spennvidde 5 m og kortare vert plassert i veggruppe A.

Denne ordninga gjeld berre for transport av store, ikkje delbare laster, som vert køyrd i samsvar med dispensasjon frå Statens vegvesen.

### **Dispensasjonar**

Vi kan ikkje gi dispensasjon for transport av last som let seg dele. Døme på slik transport er person- (buss), mjølk-, kraftfor-, tømmer og massetransport. Vi kan berre gi dispensasjon for transport av eit kolli som ikkje er delbart, slik som for eksempel ei maskin. Det er difor viktig at kommunen tenkjer gjennom kva for transport som skal gå på vegen før kommunen fastset vekt og dimensjon for vegen. For eksempel treng ein 16,50 m lang tanksemitrailer til mjølketransport tillaten vogntoglengde på 19,50 m.



Statens vegvesen

# Vegliste 2015

FYLKES- OG KOMMUNALE VEGAR

2. utgåve

Hordaland

Gratis

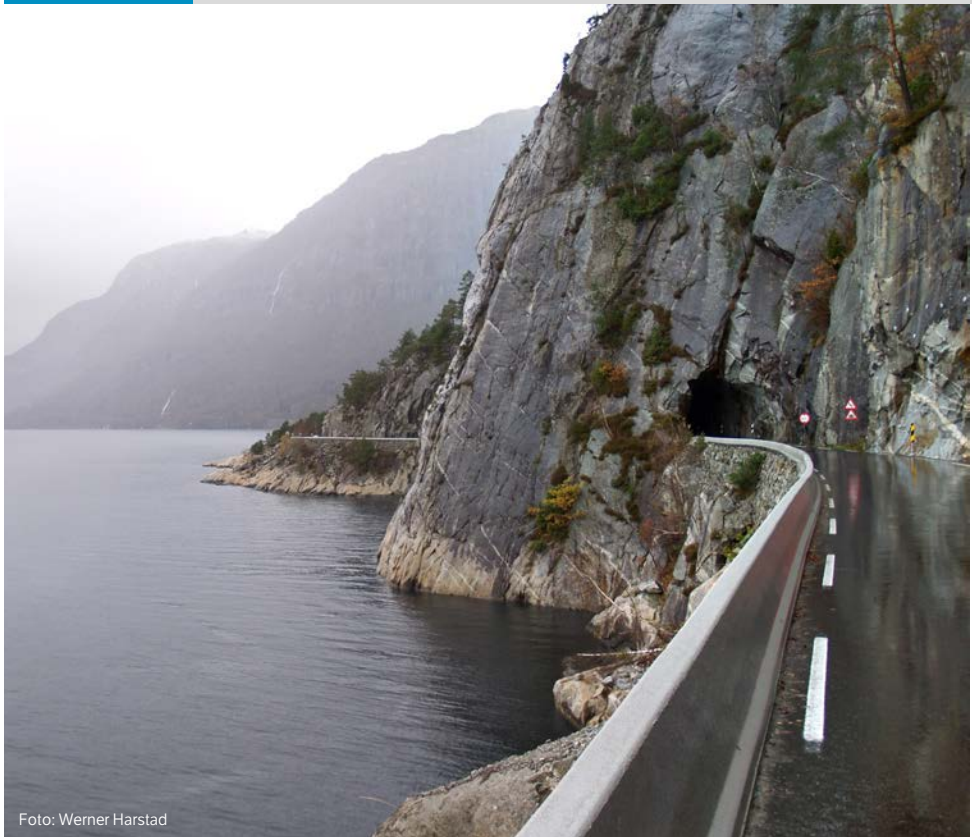


Foto: Werner Harstad

## Telefonar Statens vegvesen

Kontor/stasjon	Adm.omr./fylker/kommunar	Telefon
Regionvegkontoret Region vest	Hordaland, Rogaland og Sogn og Fjordane	02030
Statens vegvesen avdeling Bergen	Askøy, Austevoll, Bergen, Fjell, Os, Osterøy, Sund, Øygarden	02030
Statens vegvesen avdeling Nord-, Midt- og Sunnhordland	Austrheim, Eidfjord, Fedje, Fusa, Kvam, Lindås, Masfjorden, Meland, Radøy, Tysnes	02030
Statens vegvesen avdeling Voss og Hardanger	Granvin, Jondal, Kvam, Kvinnherad, Modalen, Os, Odda, Samnanger, Ullensvang, Ulvik, Vaksdal, Voss	02030
Statens vegvesen avdeling Haugesund	Bømlo, Etne, Fitjar, Stord, Sveio	02030
Bergen trafikkstasjon		02030
Nordhordland trafikkstasjon		02030
Odda trafikkstasjon		02030
Stord trafikkstasjon		02030
Voss trafikkstasjon		02030

## Kommunar i Hordaland

Kommune	Telefon	Internett
Askøy	56 15 80 00	<a href="http://www.askoy.kommune.no">www.askoy.kommune.no</a>
Austevoll	55 08 10 00	<a href="http://www.austevoll.kommune.no">www.austevoll.kommune.no</a>
Austrheim	56 16 20 00	<a href="http://www.austrheim.kommune.no">www.austrheim.kommune.no</a>
Bergen	05556	<a href="http://www.bergen.kommune.no">www.bergen.kommune.no</a>
Bømlo	53 42 30 00	<a href="http://www.bomlo.kommune.no">www.bomlo.kommune.no</a>
Eidfjord	53 67 35 00	<a href="http://www.eidfjord.kommune.no">www.eidfjord.kommune.no</a>
Etne	53 75 80 00	<a href="http://www.etne.kommune.no">www.etne.kommune.no</a>
Fedje	56 16 51 00	<a href="http://www.fedje.kommune.no">www.fedje.kommune.no</a>
Fitjar	53 45 85 00	<a href="http://www.fitjar.kommune.no">www.fitjar.kommune.no</a>
Fjell	55 09 60 00	<a href="http://www.fjell.kommune.no">www.fjell.kommune.no</a>
Fusa	56 58 01 00	<a href="http://www.fusa.kommune.no">www.fusa.kommune.no</a>
Granvin	56 52 40 00	<a href="http://www.granvin.kommune.no">www.granvin.kommune.no</a>
Jondal	53 66 95 00	<a href="http://www.jondal.kommune.no">www.jondal.kommune.no</a>
Kvam	56 55 30 00	<a href="http://www.kvam.kommune.no">www.kvam.kommune.no</a>
Kvinnherad	53 48 31 00	<a href="http://www.kvinnherad.kommune.no">www.kvinnherad.kommune.no</a>
Lindås	56 37 50 00	<a href="http://www.lindas.kommune.no">www.lindas.kommune.no</a>
Masfjorden	56 16 62 00	<a href="http://www.masfjorden.kommune.no">www.masfjorden.kommune.no</a>

Kommune	Telefon	Internett
Meland	56 17 10 00	<a href="http://www.meland.kommune.no">www.meland.kommune.no</a>
Modalen	56 59 90 00	<a href="http://www.modalen.kommune.no">www.modalen.kommune.no</a>
Odda	53 65 40 00	<a href="http://www.oddakommune.no">www.oddakommune.no</a>
Os	56 57 50 00	<a href="http://www.os.kommune.no">www.os.kommune.no</a>
Osterøy	56 19 21 00	<a href="http://www.osteroy.kommune.no">www.osteroy.kommune.no</a>
Radøy	56 34 90 00	<a href="http://www.radoy.kommune.no">www.radoy.kommune.no</a>
Samnanger	56 58 74 00	<a href="http://www.samnanger.kommune.no">www.samnanger.kommune.no</a>
Stord	53 49 66 00	<a href="http://www.stord.kommune.no">www.stord.kommune.no</a>
Sund	53 62 75 00	<a href="http://www.sund.kommune.no">www.sund.kommune.no</a>
Sveio	53 74 80 00	<a href="http://www.sveio.kommune.no">www.sveio.kommune.no</a>
Tysnes	53 43 70 00	<a href="http://www.tysnes.kommune.no">www.tysnes.kommune.no</a>
Ullensvang	53 67 15 00	<a href="http://www.ullensvang.herad.no">www.ullensvang.herad.no</a>
Ulvik	56 52 70 00	<a href="http://www.ulvik.kommune.no">www.ulvik.kommune.no</a>
Vaksdal	56 59 44 00	<a href="http://www.vaksdal.kommune.no">www.vaksdal.kommune.no</a>
Voss	56 51 94 00	<a href="http://www.voss.kommune.no">www.voss.kommune.no</a>
Øygarden	56 38 20 00	<a href="http://www.oygarden.kommune.no">www.oygarden.kommune.no</a>

### Dispensasjonar:

Søknad sendes på Vegsak: [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

Telefonnr.: 907 07 125/468 06 698, 02030 (Sentralbord)

### Opplysningar om veg- og kjøreforhold:

Vegtraffikksentralen: tlf. 175 eller [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Vegliste:** 992 68 100 (Neste utgåve: April 2016)



## INNHALD

### Tekstdel

<b>Innleiing, forklaringar og utforming</b>	<b>T2 - T3</b>
<b>Forskrift</b>	<b>T4</b>

### Kommunar

<b>Primære fylkesvegar (tidlegare riksvegar) i Hordaland</b>	<b>1</b>
<b>Sekundære og øvrige fylkesvegar samt kommunale vegar (kommunevis):</b>	
<b>Askøy</b>	<b>5</b>
<b>Austevoll</b>	<b>9</b>
<b>Austrheim</b>	<b>12</b>
<b>Bergen</b>	<b>14</b>
<b>Bømlo</b>	<b>24</b>
<b>Eidfjord</b>	<b>26</b>
<b>Etne</b>	<b>28</b>
<b>Fedje</b>	<b>30</b>
<b>Fitjar</b>	<b>32</b>
<b>Fjell</b>	<b>35</b>
<b>Fusa</b>	<b>37</b>
<b>Granvin</b>	<b>40</b>
<b>Jondal</b>	<b>42</b>
<b>Kvam</b>	<b>44</b>
<b>Kvinnherad</b>	<b>47</b>
<b>Lindås</b>	<b>50</b>
<b>Masfjorden</b>	<b>58</b>
<b>Meland</b>	<b>60</b>
<b>Modalen</b>	<b>62</b>
<b>Odda</b>	<b>64</b>
<b>Os</b>	<b>68</b>
<b>Osterøy</b>	<b>71</b>
<b>Radøy</b>	<b>73</b>
<b>Samnanger</b>	<b>76</b>
<b>Stord</b>	<b>78</b>
<b>Sund</b>	<b>80</b>
<b>Sveio</b>	<b>82</b>
<b>Tysnes</b>	<b>85</b>
<b>Ullensvang</b>	<b>87</b>
<b>Ulvik</b>	<b>89</b>
<b>Vaksdal</b>	<b>91</b>
<b>Voss</b>	<b>93</b>
<b>Øygarden</b>	<b>99</b>

# STATENS VEGVESEN VEGLISTE, BRUKSKLASSE - TILLATEN LAST OG VOGNTOGLENGDE

## Hordaland fylke

### Innleiing

Vegliste for fylkes- og kommunale vegar i Hordaland fylke inneheld opplysningar om kva for bruksklasse som er tillaten på vegen sommar og vinter, tillaten totalvekt og vogntog lengde samt veggrupper for spesialtransport.

### Veggrupper for spesialtransport

Veggruppe A: Vegar som har bruer med fleire køyrefelt, nyare bruer med eitt køyrefelt eller vegar som ikkje har bruer.

Veggruppe B: Vegar med dei resterande bruer med eitt kjørefelt.

IKKJE: Vegar som ikkje er eigna for spesialtransport. Desse vegane kan ikkje nyttast av køyretøy som har dispensasjon for spesialtransport utan tidsavgrensing.

### Bruksklasse sommar

Bruksklasse sommar er den generelle bruksklassen som er tillaten på vegen utanom periodane med vinteraksellast og eventuelle periodar med nedsett aksellast i teleløysinga.

### Bruksklasse vinter

Tidspunkt for innføring og oppheving av høgare tillatt aksellast på frosen veg vert kunngjort i lokalpressa/lokalradio. Ordninga gjeld berre for dei strekningane som i veglista er oppført med bruksklasse i kolumna for vinteraksellast. I periodar med mildvær kan ein oppheve ordninga med omgåande verknad. Vinteraksellasta vert oppheva når teleløysinga startar.

### Aksellast i teleløysingsperioden

På fylkesvegar vil det berre unntaksvis bli innført restriksjonar i teleløysinga. På kommunale vegar kan omfanget variere frå kommune til kommune. Veglista inneheld ikkje opplysningar om aksellast i teleløysinga. Det kan likevel bli innført restriksjonar på enkelte svake strekningar. Tidspunkt for restriksjonar og gjeldande aksellast vert kunngjort lokalt, og skilt vert sett opp på dei aktuelle strekningane.

Dersom de treng opplysningar om eventuelle restriksjonar, kan de kontakte den enkelte kommune eller Statens vegvesen sin vegtrafikksentral (VTS) tlf. 175.

Vi ber transportørane og transportbrukarane om å planlegge å legge til rette transporten slik at belastninga på spesielt svake vegar blir minst mogeleg i teleløysinga.

### Tømmertransport

Transport av tømmer på vogntog mellom 19,5 og 24 meter med minst 7 aksler, spesielt innretta for tømmertransport er tillaten på vegar der det er oppført i veglista. Slik transport er tillatt med totalvekt på 56 eller 60 tonn på veg der det er oppført i veglista. Der det ikkje er oppført 56 eller 60 tonn, gjeld generell tillatt totalvekt også for tømmervogntog.

Ordninga omfattar sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjonar, massevirke og slipvirke. Flis er ikkje massevirke.

Andre vilkår og krav til køyretøy, føresegner om returgods, samt måleregjar finn du i kap. 5 i forskrift om bruk av køyretøy.

### Modulvogntog

Prøveordninga med 25,25 meter lange modulvogntog i Norge er frå 15. september 2014 gjort permanent. Føresegn om modulvogntog finn du i forskrift bruk av køyretøy kap. 5. Kva for vegar som kan nyttast, går fram av veglistene for riksvegar og for fylkes- og kommunale vegar.

### Dispensasjonar:

Søknad sender de på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) (Vegsak) tlf. 02030 (Sentralbord)

## NY UTFORMING AV VEGLISTA ETTER FORVALTNINGREFORMA

Frå 1. januar 2010 overtok fylkeskommunane ein stor del av riksvegane. Dei tidlegare riksvegane vart med det fylkesvegar. Fylkesvegane er delt i tre kategoriar:

- Primære fylkesvegar: Fylkesvegar som før 1. januar 2010 var riksvegar
- Sekundære fylkesvegar: Dei viktigaste tidlegare fylkesvegane
- Andre fylkesvegar: Resten av fylkesvegane

Dei primære fylkesvegane har same nummer som dei riksvegnummera dei hadde før reforma.

I veglista er dei primære fylkesvegane (tidlegare riksvegar) lista opp først, utan deling på kommunegrensene.

Deretter vert vegane lista opp kommunevis (alfabetisk). For kvar kommune listast sekundære og andre fylkesvegar samla. Deretter vert dei kommunale vegane lista.

Forkortingar i veglista:

Arm	Sideveg
Bf.	Boligfelt
E	Europaveg
Fk.	Ferjekai
Fv.	Fylkesveg
Krk.	Kirke
Kv.	kommunal veg
x	Vegkryss
Rkj.	Rundkøyring
Rv.	Riksveg
st.	Stasjon - F.eks. Trengereid stasjon
N, S, Ø, V	Himmelretning

**FORSKRIFT OM TILLATEN VEKT OG DIMENSJON FOR KØYRETØY PÅ FYLKES-  
OG KOMMUNALE VEGAR I HORDALAND FYLKE.**

Fastsett av Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region vest, 8. oktober 2015 med heimel i vegtrafikklova av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdsledepartementet sitt vedtak av 24. november 1980 om delegering av mynde etter lova, jf. Vegdirektoratet sin forskrift av 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av køyretøy § 5-2 nr. 2 bokstav a og b.

Nærare reglar om lovleg vekt og dimensjon er gitt i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av køyretøy kapittel 5.

## Hordaland fylke

## Primære fylkesvegar (tidligere riksvegar)

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt	
			Sommar	Vinter		Generelt	Tømmer	Generelt	Tømmer
FV 7	Granvin x rv. 13 - x kv. Industrivegen	1,195	Bk10		Ikkje	19.50	22	50	60
FV 7	x kv. Industrivegen - Øystese	42,739	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 7	Øystese - Hisdal X Fv. 137	41,739	Bk10		A	19.50		50	
FV 7	Hisdal x fv. 137 - Trengereid x E16	4,950	Bk10		A	19.50	22	50	60
FV 7	Kvanndal x fv. 7 - Kvanndal fk.	0,174	Bk10		A	19.50		50	
FV 13	Arm Steinaberg bru x rv. 13 - Håbrua	0,971	Bk10		A	19.50		50	
FV 47	Rogaland gr. / Våga - Haukås x E39	12,754	Bk10		A	19.50		50	
FV 48	Håland x E134 - Skånevik fk. - Utåker fk. - Uskedal - Rosendal NB! Maks Bk10 B over Skåla bru	56,281	Bk10		A	19.50		50	
FV 48	Rosendal (inkl. Skåla bru) - Årsnes fk. - Gjermundshavn fk. - Mundheim - Eikelandsosen x fv. 552	39,711	Bk10		B	19.50		50	
FV 48	Eikelandsosen x fv. 552 - Holmefjord x fv. 125	10,023	Bk10		A	19.50		50	
FV 48	Holmefjord x fv. 125 - Frølandsvatn x fv. 7	8,229	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 49	Jektevik x E39 - Hodnanes - Norheimsund x fv. 7	102,810	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 49	Våge x fv. 49 - Våge fk.	0,375	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 57	Knarvik x E39 - Leirvåg fk.	39,175	Bk10		A	19.50	22	50	60
FV 136	Tysse bru x fv. 48 - Tysse sentrum - x fv. 7 Bjørkheim	0,261	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 520	Rogaland gr. (Saudafjellet) - Hordalia x E134	11,800	BkT8		Ikkje	19.50		40	
FV 540	Gyldenpris x rv. 555 - Øvre Fyllingen Rkj. (Løvestakktunnelen)	2,420	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 540	Øvre Fyllingen Rkj. - Sandeidet x fv. 557 - Straume x fv. 556	4,849	Bk10		A	19.50		50	
FV 540	Arm til Oasen Bussterminal	0,246	Bk10		A	19.50		50	
FV 541	Smørsund X Fv. 47 - Buavågen fk. - Langevåg fk. - Ekornseter X Fv. 542	45,329	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 541	Stokkabekken x fv. 542 - Arhaugvik x kv.	3,616	Bk10		A	19.50		50	
FV 542	Føyeno X E39 - Svortland X Fv. 14/23	19,694	Bk10		A	19.50		50	
FV 542	Porkehola - Mosterhamn kai	6,759	Bk10		B	19.50		50	
FV 544	Porsvikskar x fv. 48 - Ranavik fk. (Halsnøy)	14,660	Bk10		A	19.50		50	
FV 544	Leirvik fk. - Ådland bru x E39	1,702	Bk10		A	19.50		50	
FV 544	Meierikrysset x fv. 544 - Vabakken x E39	0,887	Bk10		A	19.50		50	
FV 545	Meatjønn x E39 - Sagvåg x fv. 66	4,046	Bk10		A	19.50		50	
FV 545	Sagvåg x fv. 66 - Sagvåg bru - Sagvåg x fv. 67	0,655	Bk10		B	19.50		50	
FV 545	Sagvåg x fv. 67 - Sandvikvåg x E39	25,237	Bk10		A	19.50		50	
FV 546	Rådal x rv. 580 - Krokeide fk. - Hufthammer fk. - Bekkjarvik x fv. 150	33,761	Bk10		A	19.50		50	
FV 546	Husavik - Husavik fk.	0,372	Bk10		A	19.50		50	

## Hordaland fylke

## Primære fylkesvegar (tidligere riksvegar)

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 546	Haugland - Austevoll Rkj. (Hundvåko)	3,762	Bk10		A	19.50		50
FV 549	Kilen x fv. 48 - Sævareid x fv. 121	5,940	Bk10		A	19.50		50
FV 550	Odda X Rv. 13 - Utne kirke m/arm til Utne fk.	45,462	Bk10		A	19.50		50
FV 550	Utne kirke - fruktlager Alsaker	11,594	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 550	Fruktlager Alsaker - Herand	10,890	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 550	Herand - Jondal fk. - Tørvikbygd fk.	13,830	Bk10		A	19.50		50
FV 551	Årsnes X Fv. 48 - Folgefonntunnelen - Eitrheimsvågen nord (Odda) X Fv. 550	33,735	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 552	Mobergskrysset x E39 - Osøyro - Hatvik fk. - Venjanaset fk. - Fusa x fv. 122	8,026	Bk10		A	19.50		50
FV 552	Fusa x fv. 122 - Eikelandsosen nord x fv. 48	11,943	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 552	Osøyro - Tøsdalskrysset Rkj.	2,657	Bk10		A	19.50		50
FV 552	Arm til Osøyro Buss	0,099	Bk10		A	19.50		50
FV 552	Arm til Tøsdalskr. Buss	0,094	Bk10		A	19.50		50
FV 555	Beinastaden x fv. 561 - Eide - Klokkarvik fk.	27,879	Bk10		A	19.50		50
FV 555	Nøstet x arm rv. 555 - Torget sør x fv. 585	0,882	Bk10		A	19.50		50
FV 555	Strandkaien x fv. 585 - del av Valkendorfsgt. - x kv. Jon Smørs gt.	0,403	Bk10		A	19.50		50
FV 555	Sjøfartsmuseet - Nygårdsfjellet	0,490	Bk10		A	19.50		50
FV 555	Strandgt. x fv. 555 - Muren x fv. 555	0,047	Bk10		A	19.50		50
FV 555	Den Nat. Scene x fv. 555 - Nøstet x fv. 555	0,012	Bk10		A	19.50		50
FV 556	Fjøsangerlokket Rkj. - Straume x fv. 557	5,419	Bk10		A	19.50		50
FV 556	Straume x fv. 557 - Birkelandskrysset x rv. 580	3,751	Bk10		A	19.50		50
FV 556	Birkelandskrysset x rv. 580 - Blomsterdalen Rkj.	0,816	Bk10		A	19.50		50
FV 556	Blomsterdalen Rkj. - Hjeltestad fk.	4,225	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 556	Arm til Fjøsanger nord	0,356	Bk10		A	19.50		50
FV 556	Arm til Dolvik terminal	0,158	Bk10		A	19.50		50
FV 557	Dolvikflaten x fv. 556/173 - Knappetunnelen - Sandeidet - Lappeleiren x rv. 555/fv. 191 m/avkjøring til Dolvik og Straume	10,051	Bk10		A	19.50		50
FV 558	Bjørndalstræ x fv. 557 - Loddefjord - Håkonsvern	3,422	Bk10		A	19.50		50
FV 559	Fjell (kirke) X fv. 555 - Møvik x fv. 210/kv.	4,209	Bk10		A	19.50		50
FV 561	Beinastaden x rv. 555 - Blomvåg skule	26,189	Bk10		A	19.50		50
FV 561	Blomvåg skule - Dale x fv. 227	0,147	Bk10		B	19.50		50
FV 561	Dale x fv. 227 - Skjold x fv. 229/231	9,695	Bk10		A	19.50		50
FV 562	Storavatnet x rv. 555 - Skråmestø x fv. 223	27,334	Bk10		A	19.50		50

## Hordaland fylke

## Primære fylkesvegar (tidligere riksvegar)

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Generelt	Tømmer	
FV 562	Arm til Bussterminal	0,213	Bk10		A	19.50		50
FV 562	Nøstebryggen fk. - x rv. 555 Nøstet	0,032	Bk10		A	19.50		50
FV 563	Storeklubben nord x fv. 562 - Erdal x fv. 217	5,063	Bk10		A	19.50		50
FV 563	Erdal x fv. 217 - Hanevik	9,641	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 563	Hanevik - Åsebø x fv. 562	1,549	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 564	Salhus kr. x fv. 267 - Nyborg - Salhus kai	6,526	Bk10		A	19.50		50
FV 564	Flatøy X E39 - Vikebø X Fv. 248	14,355	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 564	Vikebø X Fv. 248 - Rossland X Fv. 249	1,520	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 564	Arm Nordre Krossnesviki	0,243	Bk10		A	19.50		50
FV 564	Frekhaug X Fv. 564 - Frekhaug bussterminal	0,236	Bk10		A	19.50		50
FV 565	Isdalstø X Fv. 57 - Marås (arm Manger)	16,052	Bk10		A	19.50		50
FV 565	Marås - Soltveit X Fv. 409	8,527	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 565	Soltveit X Fv. 409 - Fønnes X Fv. 57	21,804	Bk10		A	19.50		50
FV 565	Arm Marås - Manger X Fv. 409	3,433	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 566	Herland x E16 - Hannisdal x fv. 567	9,297	Bk10		A	19.50		50
FV 566	Rolland - Lone bru X Fv. 567	1,741	Bk10		A	19.50		50
FV 566	Kvisti bomst. - Trældalen x fv. 360	0,247	Bk10		A	19.50		50
FV 567	Haukås x E39 - Breistein fk.-Valestrand fk. - Lonevåg	9,494	Bk10		A	19.50		50
FV 567	Lonevåg - Tyssebotn kai	20,709	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 568	Austrheim x fv. 565 - Sævrøy fk. - Fedje fk. - kai	6,871	Bk10		A	19.50		50
FV 569	Dalseid X E16 - Bolstadstraumen bru	6,026	BkT8		Ikkje	19.50		40
FV 569	Bolstadstraumen bru - Eidslandet	14,835	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 569	Eidslandet - Høvik - Mo - Romarheim X E39	28,398	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 570	Andås x E39 - Masfjordnes fk. - Duesund fk.	27,479	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 570	Duesund fk. - Molandsvåg - Illdalen / Sogn gr.	14,561	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 570	Arm til Masfjordnes gml. fk.	0,055	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 570	Duesund gml. fk. - Duesund kai N	0,139	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 572	Holven (Granvin) x rv. 13 - Ulvik - Vallaviktunnelen x rv. 13	28,933	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 572	Buskerud gr. / Halne - Brimnes fk. - Bruravik fk. - Granvin X Rv. 13	4,624	Bk10		A	19.50		50
FV 580	Arnanipa x E16 - Espeland x fv. 236	5,544	Bk10		A	19.50		50
FV 580	Espeland x fv. 236 - Helldal (Frank Mohn)	7,286	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 580	Helldal (Frank Mohn) - Midtun	3,376	Bk10		A	19.50		50

## Hordaland fylke

## Primære fylkesvegar (tidligere riksvegar)

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 582	Sørås Rkj. - x rv. 580/fv. 179 - Skjoldskiftet x E39	2,092	Bk10		A	19.50		50
FV 582	Midtun skole x E39 - Nesttun - Danmarks plass	7,271	Bk10		A	19.50		50
FV 582	Danmarks plass X E39 - Lyngbø Rkj. X Rv. 555	5,265	Bk10		A	19.50		50
FV 582	Hopsbrua - Hop x E39	0,652	Bk10		A	19.50		50
FV 582	Danmarks plass - Strømmen x fv. 256	0,362	Bk10		A	19.50		50
FV 585	Paradis x fv. 582 - Landås - Kalfaret - sentrum - Sandviken nord x E39	11,229	Bk10		A	19.50		50
FV 585	Arm til St. Jørgen krk. x fv. 585 - Rådstuplassen x fv. 585	0,669	Bk10		A	19.50		50
FV 585	Arm til Festplassen x arm - Telegrafan x E16	0,250	Bk10		A	19.50		50



**Hordaland, Askøy kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 212	Strusshamnvatn x fv. 562 - Hetlevik x kv.	5,625	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 213	Lindhaugen x fv. 212 - Marikoven	2,070	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 214	Kleppestø x fv. 563 - Kleppestø kai	0,203	Bk10		A	19.50		50
FV 215	Bakervåg x fv. 563 - Florvågøy	1,360	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 216	Kleppestø x fv. 563 - Krokås x fv. 562	2,808	Bk10		A	19.50		50
FV 217	Lavik x fv. 562 - Erdal x fv. 563	3,020	Bk10		A	19.50		50
FV 218	Juvik x fv. 562 - Horsøy	1,827	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 219	Rævura x fv. 562 - Hanøytangen	4,438	Bk10		A	19.50		50
FV 219	Hanøy x fv. 219 - Ramsøy	4,125	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 220	Heiavatn x fv. 562 - Breivik	3,940	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 222	Kjerrgarden x fv. 562 - Berland	3,715	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 223	Skråmestø x fv. 562 - Mjølkevikvarden Industriområde x kv.	2,340	Bk10		A	19.50		50
FV 223	Mjølkevikvarden Industriområde x kv. - Herdla	2,686	Bk10		B	19.50		50
FV 563	Storeklubben nord x fv. 562 - Erdal x fv. 217	0,340	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Askøy kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1	Lyngneset, x kv. 1157 - x Strusshamn kai	0,176	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 18	Grensedalen, X Fv. 563 - X Fv. 217, første del	0,017	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 27	x fv. 562 - på Åsebø	0,294	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 34	x fv. 562 - Fauskanger skole	0,102	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 38	x fv. 223 - Mjølkevikvarden	0,917	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 67	Hanøyvegen x fv. 219 - x Hanøy kai	0,581	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 68	Rindadalsvegen, x kv. 1104 - Revuri miljøstasjon	0,178	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 82	Parkeringsplass Kleppestøkaien	0,411	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1000	Sjødalsvegen, x fv. 563 - Ølen Betong	0,518	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1001	Moteidet, bf. Ekrene Florvåg	0,197	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1002	Ekrenevegen, bf. Ekrene Florvåg	0,126	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1003	Bastanesvegen, bf. Ekrene Florvåg	0,332	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1004	Rundamyra, bf. Ekrene Florvåg	0,156	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1005	Vestre Lindhaugen, x fv. 212 - bf. Lindhaugen	0,448	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1006	Slettebrekkli, x fv. 212 - Slettebrekkli	0,474	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1007	Marihaugen, x fv. 213 - Bf.	0,863	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1011	Straumberget, x kv. 1007	0,053	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1012	Åsenvegen, X Fv. 217 - bf. Åsen Erdal	0,661	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1013	Frekedalsvegen, bf. Åsen Erdal	0,728	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1014	Glitrevegen, bf. Åsen Erdal	0,298	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1015	Åsli, bf. Åsen Erdal	0,190	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1016	Vestre Åsen, bf. Åsen Erdal	0,187	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1017	Grønebrekka, bf. Åsen Erdal	0,608	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1018	Austre Åsen, bf. Åsen Erdal	0,352	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1029	Løfjellsvegen, x fv. 563 - bf. Løfjellet	0,529	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1031	Nedre Strand, x fv. 563 - bf. Strand Kleppestø	0,511	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1032	Øvre Strand, bf. Strand Kleppestø	0,449	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1046	Flagget, x fv. 212 - Bf. Flagget	0,419	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1051	Sigvardsvegen, bf. Tveit	0,257	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1052	Romlehaugen, bf. Tveit	0,598	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1058	Ospedalen, x fv. 562 - Bf. Krokås	1,850	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1059	Kleivagjerdet, bf. Krokås	0,408	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Askøy kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1061	Vinkelfjellet, Bf. Krokås	0,687	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1062	Svartatjønna, bf. Krokås	0,279	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1063	Ospedalshaugen, bf. Krokås	0,320	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1064	Peragjerdet. Bf. Ospedalen	0,558	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1065	Nipafjellet, Bf. Krokås	0,108	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1066	Høljemyra, bf. Tveit	0,223	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1070	Marikovneset, x fv. 213 - Marikovneset	0,288	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1080	Holmedalen, x fv. 563 - Bf. Holmedalen	0,536	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1081	Holmedalshammaren x kv. 1080 Holmedalen, bf. Holmedalen	0,511	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1095	Asskaret, x fv. 562 - Haugland sk., del1	0,150	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1104	Rindadalsvegen, x kv. 1212 - Ravnanger - x fv. 562	1,070	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1104	Rindadalsvegen - Askøy Forum	0,454	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1104	Rindadalsvegen, x kv. 1104 - Revuri miljøstasjon	0,500	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1107	Engevikvegen x kv. 1156 Skarholmvegen - Skarholmen	1,231	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1117	Slettebrekkdalen, x fv. 212 - indf. Follese	0,135	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1118	Fjelltunvegen x fv. 212	0,268	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1132	Gml. Kleppestøvegen, x fv. 563 - Kl. senter	0,748	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1133	Dalavegen, sv. x kv. 1132 - Gml. Kleppestøvegen	0,403	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1137	Nordre Myrane, X Fv. 216 - Myrane	0,368	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1147	Grensedalen, X Fv. 563 - X Fv. 217	0,831	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1156	Skarholmvegen X Fv. 563 - X Kv. 1157 Strusshamnvegen	1,721	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1157	Strusshamnvegen, X Fv. 212 Follesevn. - Senter - X Kv. 1156 Skarholmvegen	0,603	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1157	Strusshamnvegen, Vestravatnet X Fv. 212 - X Kv. 1160 Lyngneset m/arm til Krokåsdalen	0,668	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1158	Kvernhusdalen X Fv. 216 - Strussh.vatn X Fv. 562	1,014	BkT8		Ikkje	19.50		50
KV 1160	Lyngneset, X Kv. 1157 - X Strusshamn kai	0,244	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1160	Lyngneset, X Strusshamn kai - Skiftesvik X Fv. 213	0,676	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1160	Lyngneset X Kv. 1160 - Strusshamn kai	0,139	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1169	Bakarvågen X Fv. 215 - Bakarvågen - Florvåg	0,825	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1198	x fv. 217 - Storebotn industrifelt	0,221	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1198	Storebotn, x fv. 217 - Storebotn industrifelt	0,439	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1203	x fv. 214 - Kleppestø kai	0,295	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Askøy kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer	
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer
KV 1206	Stongafjellsvegen x fv. 563 - Ørnafjellet x kv. 1207	0,800	Bk10	Ikkje	19.50	50
KV 1207	Stongafjellsvegen, x kv. 1206 - Stongafjellet	0,345	Bk10	Ikkje	12.40	50
KV 1210	x fv. 220 - Norway Foods Davanger	0,375	Bk10	Ikkje	19.50	50
KV 1212	Kollevågvegen, Ravanger terminal - Tveit - Svartevatn x fv. 219	3,874	Bk10	A	19.50	50
KV 1225	Frugarden x fv. 563 - Sætre	1,659	Bk10	Ikkje	19.50	50
KV 1230	Nordre Haugland x kv. - Heggernes	2,177	Bk10	Ikkje	12.40	50
KV 1242	Nordre Hauglandsvegen, x fv. 222 - x kv. Heggernesvegen	0,520	Bk10	Ikkje	12.40	50
KV 1244	Juvikflaten x fv. 562 - Ospedalen	0,202	Bk10	Ikkje	19.50	50
KV 1292	x fv. 563 - Træna	0,378	Bk6	Ikkje	12.40	28
KV 96745	Grensedalen , x fv. 563 - x fv. 217, første del	0,031	Bk8	Ikkje	19.50	32
KV	Andre vegar	51,573	Bk8	Ikkje	12.40	32

**Hordaland, Austevoll kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 150	Bekkjarvik x fv. 546 - Gauksheim	5,423	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 151	Bekkjarvik x fv. 546 - Våge	9,010	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 151	Stangeland - Kvalvåg snuplass	1,556	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 152	Storebø x fv. 546 - Austevoll kirke	0,377	Bk10		A	19.50		50
FV 153	Austevollshella - Kvaløy	7,042	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 153	Kvaløy - Kvaløy kai	0,003	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 154	Bjellandshalsen x fv. 546 - Vikakrysset x fv. 546	9,507	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 155	Kvednavatnet x fv. 154 - Drønen	8,420	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 155	Vegarm til Kolbeinsvik	0,288	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 156	Kvaløy - Kalve snuplass	4,095	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 156	Kalve snuplass x kv. 1	0,016	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Austevoll kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1	Kalve snuplass x fv. 156 - Kalve	0,244	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 2	Veg til Øksa (Kalve) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,374	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5	Veg til Hillaneset NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,414	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 6	Veg til bf. Haugavikneset NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,247	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 7	Veg til komm. kai Klepsvik NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,200	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 9	Kvaløy - Kvaløy kai	0,113	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 10	Veg til Bakka	0,108	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 11	Veg til Skår	1,674	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 11	Barmen - Barmen kai	0,149	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 12	Veg til Økland NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,384	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 13	Dalavegen (Ringveg) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,990	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 14	Veg til Risvik	0,276	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 14	Veg til Torangsvåg kai NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,060	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 15	Ringveg Austevoll x fv. 153 - Austevoll x fv. 153	0,319	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 16	Veg til Tråvik - Skjelvik	0,398	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 18	Veg til Troland/Slåtten NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,452	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 19	Veg til Melingsvåg NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,593	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 20	Veg til gravplass Austevollshella NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,207	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 21	Veg til bf. Austevollshella	0,572	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 25	Veg til dr. Drønen	0,324	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 25	Veg til Knivhaugane	0,254	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 31	Veg til Bf. Eidbøen Nord	0,570	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 33	Veg til Eidsbøen Ungdomskule	0,137	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 43	Veg til Rostøy, over Rostøysund	0,049	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 43	Veg til Rostøy, nedre	0,368	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 44	Veg til Hundvåkøy samfunnshus	0,110	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 45	Veg til Litlakalsøy gravplass NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	1,113	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 46	Veg til Møkster gravplass NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	1,187	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 47	Veg til Vinnes gravplass NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,203	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 48	Veg til Bf. Vik	0,274	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 65	Veg til Kvalvåg	0,818	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 82	Veg til Bf. Kolbeinsvik	0,069	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Austevoll kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 84	Kolbeinsvik x fv. 153 - Kolbeinsvik kai	0,258	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 90	x fv. 151 - veg til Salthella kai	0,523	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 91	x fv. 151 - Mølna kai, før Stolmen industrier	0,300	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 91	x fv. 151 - Mølna kai, etter Stolmen industrier	0,087	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1002	Austevoll x fv. 153 - Torangsvåg x fv. 153	1,340	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	29,753	Bk6		Ikkje	12.40		28

**Hordaland, Austrheim kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 418	Synnevåg x fv. 565 - Bakka	3,140	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 419	Årås x fv. 565 - x kv. v/Solend	1,840	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 419	x kv. v/Solend - x fv. 565 v/Førland	0,800	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 420	Mastrevik x fv. 565 - Mastrevik kai	0,535	Bk10		A	19.50		50
FV 421	Austrheim krk. x fv. 565 - Lerøy kai	2,189	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 422	Rebnor x fv. 568 - Øksnes	2,311	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 424	Sævrøy x fv. 568 - Baløy m/arm til Sævrøyvågen	3,018	Bk10		Ikkje	19.50		50



**Hordaland, Austrheim kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 14	Austrheim x fv. 421 - Hoplandssjøen	0,035	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 24	Sætremarka	0,397	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1030	Veg til Østre Sætre	0,726	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1032	Sætenesvegen 1	0,079	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1032	Sætremarka	0,128	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1036	Rebnordvegen	0,616	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1037	Jubergvegen	0,641	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1042	x fv. 419 v/Solend - x kv. 1043 Njøtevn.	0,306	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1043	Solesjøen x kv. 1042 - x kv. 1043 v/Søre Njøta	2,548	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1044	x kv. 1044 - Arm til Hoplandsvika	0,111	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1044	Austrheim x fv. 421 - Hoplandssjøen	1,232	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1044	Austrheim x kv. 1044 - Solvang	2,050	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1046	Dyrnesvegen	1,182	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1048	Veg til Krossøy	2,656	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV	Andre vegar	37,963	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Bergen kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 163	Fana krk. x fv. 167 - Os gr.	5,913	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 164	Kalandseid x E39 - Haugsdal	10,115	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 165	Kaland x E39 - Gimmeldalsdalen	2,600	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 165	Gimmeldalsdalen - Frotveit	4,340	Bk10		Ikkje	12.40	50	
FV 165	Frotveit - Bontveit	2,663	Bk8		Ikkje	12.40	32	
FV 167	Sandven x E39 - Hamre bru - Fana kirke x fv. 546	4,949	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 169	Stend x fv. 546 - Ø. Titlestad	1,500	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 169	Ø. Titlestad - Fana krk. x fv. 163	1,815	Bk8		Ikkje	19.50	32	
FV 170	Stend x fv. 546 - Hordnes	2,527	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 171	Dolvik x fv. 179 - Sandsli x rv. 580	2,722	Bk10		A	19.50	50	
FV 172	Rådal x fv. 546 - Blomsterdalen x fv. 556	5,024	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 173	Dolvikflaten x fv. 556 - Kokstad x rv. 580	2,156	Bk10		A	19.50	50	
FV 174	Hjellestad x fv. 556 - Milde, Mildevegen	2,135	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 175	Ådland x fv. 556 - Bijak maskin	0,200	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 175	Bijak maskin - Espeland, Espelandsv.	1,635	BkT8		Ikkje	12.40	50	
FV 176	Flyplassen x rv. 580 - Blomsterdal x fv. 177	1,758	Bk10		A	19.50	50	
FV 177	Blomsterdal x fv. 556 - NOBI - Flesland	4,474	Bk10		A	19.50	50	
FV 178	Dolvik x fv. 556 - x veg til Shell tankanlegg	1,900	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 178	x veg til Shell tankanlegg - Grimstad	1,045	BkT8		Ikkje	19.50	50	
FV 179	Sørås x fv. 582 - Steinsv. - Dolvik sør x fv. 556	5,976	Bk10		A	19.50	50	
FV 180	Sørås x fv. 179 - Nordås	1,568	Bk10		A	19.50	50	
FV 180	Sørås - Søråshøgda skule	0,875	Bk10		A	19.50	50	
FV 181	Skjoldskiftet X E39 - Smørås	2,815	Bk10		A	19.50	50	
FV 183	Midtun x fv. 185 - Totland og Riple	6,798	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 184	Midtun x fv. 580 - Ulsmåg - Elvenes x E39	2,665	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 185	Nesttun x fv. 582 - Midtun x fv. 580	1,248	Bk10		A	19.50	50	
FV 188	Natland x fv. 585 - Sædal - Sanddal x fv. 186	6,219	Bk10		A	19.50	50	
FV 188	Arm til Natland skole	0,297	Bk10		A	19.50	50	
FV 188	Sædal bussterminal	0,076	Bk10		A	19.50	50	
FV 189	Paradis x fv. 582 - Fjøsangerlokket x E39	1,400	Bk10		Ikkje	19.50	50	
FV 190	Vadmyra x fv. 558 - Vadmyra (Vadmyrveien)	0,907	Bk10		A	19.50	50	
FV 191	Lappeleiren x rv. 555 - Lyngbø x fv. 582	1,780	Bk10		A	19.50	50	

**Hordaland, Bergen kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 192	Nygård x fv. 582 - Gravdal	0,767	Bk10		A	19.50		50
FV 193	Loddefjord x rv. 555 - Skålevik, ESSO	2,801	Bk10		A	19.50		50
FV 193	Kjøkkelvik - Brøstaneset	0,740	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 194	Loddefjord x rv. 555 - Leirvikåsen x fv. 197	4,198	Bk10		A	19.50		50
FV 194	Nybø skole - Brønndalen	0,660	Bk10		A	19.50		50
FV 194	Gjæringen - Olsvik	0,750	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 195	Stølavatn x fv. 197 - Drotningstunet	1,446	Bk10		A	19.50		50
FV 195	Brevikdalen - FINA Tankanlegg	0,600	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 196	Hetlevik x fv. 558 - Hetlevikåsen	1,827	Bk10		A	19.50		50
FV 197	Arm Bjørndalsøyra x fv. 558 - Loddefjord N x fv. 562	1,372	Bk10		A	19.50		50
FV 197	Loddefjord N x fv. 562 - Håkonsvern x fv. 558	8,871	Bk10		A	19.50		50
FV 197	Alvøy - Alvøy kai	0,715	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 197	Myren - Håkonshella	1,160	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 207	Myraskjenet x fv. 197 - Fjell gr. (snuplass Tyssøy)	1,333	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 235	Haukeland x fv. 580 - Unneland	2,000	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 235	Unneland x fv. 236 - Osavatn	3,856	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 236	Espeland x fv. 580 - Unneland x fv. 235	2,595	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 237	Lone x fv. 580 - Langedalen	5,588	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 237	Langedalen - avkj. til Torofabrikken	1,738	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 237	Avkj. til Torofabrikken - Arna st. x fv. 276	0,978	Bk10		A	19.50		50
FV 238	Orfallet x E16 - Festtangen x E16	2,935	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 239	Ulset x fv. 240 - Myrdalskogen	1,714	Bk10		B	19.50		50
FV 240	Hesthaugen x fv. 267 - Støbotn x fv. 564	7,111	Bk10		A	19.50		50
FV 241	Tertnes x fv. 267 - Morvik x fv. 240	3,678	Bk10		A	19.50		50
FV 241	Tertnes - Bekkjarvik	1,112	Bk10		A	19.50		50
FV 242	Åsane Y.skole x fv. 267 - Nyborg x fv. 267	4,153	Bk10		A	19.50		50
FV 242	Flaktveit - Øvre Flaktveit	1,571	Bk10		A	19.50		50
FV 243	Salhus x fv. 564 - Tellevik x E39	1,783	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 251	Tveitavatn N x fv. 252 - Slettebakken, Vilhelm Bjerknesvei	1,225	Bk10		A	19.50		50
FV 252	Finatoppen x fv. 582 Ulriken Skole x fv. 585, Hagerupsvei	1,183	Bk10		A	19.50		50
FV 253	x E39 - Minde x fv. 582, Minde allé	0,498	Bk10		A	19.50		50
FV 254	Kristianborg x E39 - Kanalveien og del av Fabrikkgaten x E39	1,847	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Bergen kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 255	Danmarks plass x E39 - Haukeland x fv. 585, Ibsensgate	1,505	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 256	Strømmen x E39 - Gml. Nygårdsbru - x E16	0,997	Bk10		A	19.50		42
FV 256	x E16 Strømgte. - x Lars Hillesgt.	0,398	Bk10		A	19.50		50
FV 257	Permanenten V x E16 - Vaskerelven - Engen (Den Nat. Scene) x rv. 555	0,340	Bk10		A	19.50		50
FV 260	x fv. 256 Lars Hillesgt. - Agnes Mowinckelsgt. - Lungegårdskaien - x kv. Østre Strømkaien	0,336	Bk10		A	19.50		50
FV 260	x kv. Østre Strømkaien - Kaigt. - x E16	0,295	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 263	Vetrlidsalm. x fv. 264 - K. Oscarsgt. - x fv. 585 Heggebakken	0,385	Bk10		A	19.50		50
FV 264	Torget x fv. 585 - Vetrlidsalmenningen	0,150	Bk10		A	19.50		50
FV 264	Øvregaten - Sverresborg	0,620	Bk10		A	19.50		50
FV 264	Sverresborg - N. Sandviksv./Sandviksv. x fv. 585	1,127	Bk10		A	19.50		50
FV 267	Øyjordskryss x E39 - Eidsvåg x E39	5,500	Bk10		A	19.50		50
FV 267	Eidsvåg x E39 - Tertnes - Nyborg x fv. 564	4,672	Bk10		A	19.50		50
FV 267	Nyborg x E39 - Vågsbotn x E16/E39	1,221	Bk10		A	19.50		50
FV 267	Bussterminal Eidsvåg	0,363	Bk10		A	19.50		50
FV 267	Hesthaugen x fv. 267 - Rollandslia	0,887	Bk10		A	19.50		50
FV 269	Langemyrane x E39 - Steinestø kai	1,431	Bk10		A	19.50		50
FV 270	C. Sundtsgt.	0,684	Bk10		A	19.50		50
FV 270	Del av Strandgaten	0,242	Bk10		A	19.50		50
FV 270	Del av Nordnesgaten	0,099	Bk10		A	19.50		50
FV 270	Del av Nordnesbakken	0,121	Bk10		A	19.50		50
FV 270	Haugeveien	0,708	Bk10		A	19.50		50
FV 270	Klosteret/Klostergt.	0,269	Bk10		A	19.50		50
FV 270	Markeveien	0,290	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 270	Del av Starvhusgaten	0,095	Bk10		A	19.50		50
FV 271	Del av Teatergaten	0,075	Bk10		A	19.50		50
FV 271	Del av Håkonsgaten	0,330	Bk10		A	19.50		50
FV 272	O.J. Brochs gt. (Havnegaten)	0,671	Bk10		A	19.50		50
FV 272	Del av Thormøllensgt.	0,549	Bk10		A	19.50		50
FV 276	Takvam x E16 - Indre Arna x E16 m/veg til Indre Arna Buss	8,336	Bk10		A	19.50		50
FV 277	Espeland x fv. 580 - Indre Arna (Bommane) x fv.276	3,760	Bk10		A	19.50		50
FV 280	Damsgård x fv. 582 - Ø.Fyllingsveg - x fv. 540	2,890	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 280	Ø. Fyllingsveg - x fv. 540 v/bomstasjon	0,356	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Bergen kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 281	Løvåsveien	0,766	Bk10		A	19.50		50
FV 281	Vestlundveien	0,991	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Marineveien	0,270	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Vardeveien	1,070	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Del av Allestadveien	0,180	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Myrholtet	0,610	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Krokatjønneveien	0,720	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Busstrasé Vardesvingen	0,097	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Arm til Fyllingsdalsvn. x fv. 540	0,090	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 282	Allestadveien/Hesjaholtveien	0,736	Bk10		A	19.50		50
FV 282	Spelhaugen - Barlia	0,460	Bk10		A	19.50		50
FV 283	Dag Hammerskjølds vei	1,620	Bk10		A	19.50		50
FV 283	Torgny Segerstedts vei	0,492	Bk10		A	19.50		50
FV 284	J.L. Mowinckels vei	1,050	Bk10		A	19.50		50
FV 284	C.J. Hambros vei	1,610	Bk10		A	19.50		50
FV 285	Sælen x fv. 540 - Bønes x fv. 556	4,860	Bk10		A	19.50		50
FV 286	Krohnegården	2,200	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 287	Øvre Kråkenes	2,296	Bk10		A	19.50		50

Hordaland, Bergen kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 2672	Skeielia	0,348	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3000	Gamle Steinestøvegen	0,253	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3004	Strandgaten, ytre del	0,427	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3019	Lønningsvegen	0,815	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3021	Lønningshaugen	0,253	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3051	Sædalssvingane	0,780	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3129	Fleslandsvegen	1,441	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3134	Espehaugen	1,144	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3403	Natland X Kv. 3404 - Sædal X Fv. 188	0,793	Bk10		A	19.50		50
KV 3404	Natland X Fv. 585 - X Nye Sædalsv.	1,063	Bk10		A	19.50		50
KV 3407	Måseskjærveien	0,516	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3444	Skjoldskiftet X E39 - Smørås	0,110	Bk10		A	19.50		50
KV 4011	Moldemyrane	1,063	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4012	Moldahaugane X FV236 - X Moldamyrane	0,173	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4020	Nordre Steinestø	0,328	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4075	Armauer Hansens vei	0,210	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4089	Drotningstovik sнопlass til sjøen	0,235	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4090	Dyngelandsvegen til buss sнопlass	3,138	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4091	Ekregaten	0,208	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4122	Kismulv., vannb.anl. - x E39 Osvegen	1,794	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4145	Møllendalsbakken	0,367	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4146	Møllendalsveien	1,675	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4179	Vikens gate	0,340	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4181	Wiers Jenssens vei	0,577	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4193	Kalfarveien	0,686	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4198	Sandalsvegen (fra Nesttun og 238 m)	0,235	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4201	Janaveien X Rv. 555 til buss-sнопlass	1,328	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4274	Alf Bondes veg, sv.	0,081	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4280	Andreas Gjelleviks veg	0,476	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4282	Apotekarvegen NB! Maks kjøretøybredde 2,40 m	0,114	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4308	Baugtveitvegen	1,464	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4312	Bekkesvingen	0,098	Bk10		Ikkje	19.50		50

Hordaland, Bergen kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 4333	Bjørndalsskogen	0,845	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4341	Reinanene, kom. del til togstasjon	0,074	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4348	Brattlandsvegen	2,021	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4356	Breviksbakken	0,226	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4357	Breviksveien	0,895	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4369	Bønesheia	0,554	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4373	Christian Michelsens gate	0,277	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4378	Conrad Mohrs veg fra Kanalveien	0,348	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4380	Dalavegen	2,200	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4382	Damsgårdsveien	1,376	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4408	Eikhaugen	0,775	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4414	Ekraeven, kom. del mellom Reinane og gv. over E16	0,197	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4414	Ekraeven, kom. del i sør	0,416	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4431	Fabrikkgaten, siste del	0,330	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4433	Fagerbakken	0,384	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4441	Fanhammeren	1,443	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4452	Fjellveien (første del) - X Kv. Ole Irgens vei	2,947	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4466	Fossekleiva	0,655	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4483	Furubotn	0,541	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4508	Glaskaret, første del	0,157	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4510	Gotevollen	0,308	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4540	Hans Tanks gt.	0,211	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4551	Haukedalsvegen NB! Maks kjøretøybredde 2,40 m	1,328	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4551	Bukkedalsåsen NB! Maks kjøretøybredde 2,40 m	0,097	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4552	Haukelandsbakken	0,767	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4556	Hegrenesveien, kom. del	0,396	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4558	Heiane x fv. 247 - Heiane (privat avkjørsel)	0,046	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4577	Hjortevegen	0,653	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4578	Hjortlandsvegen	2,120	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4588	Hordvikneset	1,221	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4592	Hundhaugen	0,215	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4594	Hylkjeneset	0,853	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Bergen kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 4595	Hylkjevegen	0,784	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4599	Håsteins gate/Jansons gate	0,473	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4614	Johan Berentsens vei, første del	0,325	Bk10		A	19.50		50
KV 4627	Eidsvågbakken/Munkebotnsvegen	1,642	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4648	Kjeldeberg	0,146	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4653	Klaus Hanssens vei, sv.	0,071	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4664	Kokstaddalen	0,613	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4665	Kokstadflaten	0,868	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4688	Krohnåsv., Fv. 580 v/Lagunen - Krohnåsv. 48	0,053	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4688	Krohnåsv., Fv. 580 - Krohnåsv. 48	0,677	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4702	Langjerekkje	1,648	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4710	Leirvikflaten	0,571	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4715	Liamyrane, Nyborg X Fv. 267 - X Kv. Littleåsvn.	0,224	Bk10		A	19.50		50
KV 4728	Littleåsvegen	1,082	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4773	Midtkleiva	0,986	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4785	Laberget	0,541	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4787	Myrdalskogen, kommunal del	0,478	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4788	Myrdalsvegen, første del	0,258	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4796	Nattlandsbotn	0,327	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4830	Nordlia	0,632	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4842	Nordstrandvn.	0,593	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4843	Nordåsdalen	0,597	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4847	Nordåsvegen	0,425	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4849	Nubbebakken	0,758	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4860	Nyhavnsveien	0,374	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4886	Oppetveiten	0,775	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4888	Paasches Allé	0,180	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4912	Risnesvegen, vest for Risnes kalkverk	0,745	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4912	Risnesvegen, sv. til Risnes Kalkverk	0,192	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4919	Romslovegen før X E16 Romslo	2,394	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4931	Sandslimarka	1,460	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4932	Aurdalslia, X Fv. 171 Sandslivn. - buss snusløyfe	0,294	Bk10		Ikkje	19.50		50



Hordaland, Bergen kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 4943	Selvikvegen, X Fv 267 - km 0.760	0,760	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4950	Sjøkrigsskolevegen	0,687	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4972	Arm til Birkeland Hagesenter	0,397	Bk10		A	19.50		50
KV 4978	Skulstadvegen	2,557	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 4978	Trengereidlia	0,277	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4995	Solheimsgaten, X Michael Krohnsgt. - X Vikens gt.	0,025	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4997	Spelhaugen, del av	0,257	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5000	Solåsen	0,919	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5014	Stallkleiven, første del	0,101	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5029	Nordrevoll	0,137	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5030	Stemmeveien X Fv. 585 - X Bjørndalen	0,580	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5055	Stølsvegen	2,394	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5059	Skiparviklia	0,313	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5074	Sæterstølvegen	1,149	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5075	Sætervegen	0,941	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5083	Søre Skulstad, første del	0,340	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5083	Søre Skulstad, andre del	1,128	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5085	X Fv. 556 - Søreidåsen	0,511	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5088	Sørليا	0,527	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5089	Søråshøgda	0,492	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5089	Sørås X Fv. 180 - Søråshøgda skule	0,153	Bk10		A	19.50		50
KV 5106	Tjørnhaugen	0,488	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5126	Tverrveien	0,158	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5127	Tyrivegen	1,285	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5135	Ulsetskogen	0,865	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5147	Verftsgt./Georgernes verft	0,388	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5166	Vinddalsvegen	0,919	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5178	Våggsgaten	0,288	Bk10		A	19.50		50
KV 5180	Våkleiva	1,025	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5193	Ytre Arna veggen	3,024	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5234	Åsane senter	1,425	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5236	Åsheimsvegen	0,890	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Bergen kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 5240	Åstveitvegen	0,811	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5244	Fleslandsvika, x fv. 177 - kommunal kai	0,569	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5251	Grønnegrend	0,371	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5251	Sandsliåsen	0,206	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5272	Moldalia	0,767	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5273	Nedre Smøråsflaten	0,398	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5283	Sandslihaugen	0,164	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5296	Bjørnsonsgt., kom.del	0,401	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5298	Verftsgt./Nøstegaten	0,230	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5299	Sandviksveien, kom. del	0,917	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5310	Bøhmergaten, X Vikens gt. - X Løbergsgt.	0,120	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5312	Fantoftvegen	0,721	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5319	Landåssvingen	0,309	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5320	Løbergsveien	1,509	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5321	Mindeveien	0,768	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5323	Thor Møhlensgt.,	0,348	Bk10		A	19.50		50
KV 5324	Tollbodalmeningen, øvre del	0,178	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5326	Wolffs gt., tidl. del av Fv. 272	0,065	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5336	Slåtthaugvegen	0,292	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5340	Gullfjellsvegen, sv. til Skjoldal	0,806	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5342	Trengereidbrekka	0,624	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 5346	Gaupåsv., kom. del X Kvamsv. - X Gaupåsv.	1,475	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5346	Gaupåsv., kom. del X Kvamsv. - X E16 Arnavegen	1,193	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5349	Sandbrekkesletta	0,524	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5351	Sandsliåsen	0,721	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5352	Kringlebotnen	0,768	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5555	Hordvikvegen	2,269	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5555	Liavegen	0,720	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5556	Kvamsvegen X Fv. 237 - Kvamsvegen 173	4,050	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5556	Kvamsvegen X Hauglandsvegen - Gaupåsv.vegen	1,460	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5710	Grimseidv. X Fv. 172 Skagev. - Grimseid	2,197	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5716	Sandslihovden	0,252	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Bergen kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 5726	Breviken, kom. del	0,129	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5802	Nordre Toppe	0,953	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5803	Tellevikvegen 12-26 (Råthålo)	0,247	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5811	Nedre Prestavegen	0,248	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5813	Tellevikveien, kom. del	0,505	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5970	Midtunheia	0,443	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 8000	Elvavegen	0,175	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 8000	Hauglandsv., X Kvamsv. - X privat veg Botn (Hp 34)	0,770	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9206	Olsvikvegen	0,685	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9415	Breisteinvegen	1,135	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 9422	Skeievegen, X Fv. 170 Hordnsv. - X Kv. til Skeielia	1,078	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9677	Gamle Nordåsvegen	0,097	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9678	Indre Sædal	0,591	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 9679	Saksarhaugen	0,769	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9972	Gravdalsveien, før Nutec	0,619	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9973	Damsgårdsveien	1,123	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9986	Hordnesvegen X Fv. 170 - Mjelkevika kai	0,507	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 12850	Landåslien	1,079	Bk10		A	19.50		50
KV 12860	Landåssvingen	0,561	Bk10		A	19.50		50
KV 14410	Prof. Hansteens gt., tidl. del av Fv. 272	0,288	Bk10		A	19.50		50
KV 21527	Garnesv. x fv. 276 - Garnes fk.	0,377	Bk10		A	19.50		50
KV 21588	Terminalvegen	0,223	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 32890	Midttun X Fv. 580 - NKLS Engroslager	0,275	Bk10		A	19.50		50
KV 32890	NKLS Engroslager - X Sandalsvegen	0,317	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 32890	X Sandalsvegen - X Haakon Sætres veg	0,771	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 32890	X Haakon Sætres veg - Paradis X Fv. 585	0,926	Bk10		A	19.50		50
KV 33889	Krokeide X Fv. 546 - Leirvåg - Korsnes	0,993	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 33976	Aurdalslia, X Fv. 171 Sandslivn. - buss snusløyfe	0,046	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 51890	Åstveitveien (snuplass)	0,045	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	507,105	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Bømlo kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 10	Kåso x fv. 541 - Vestvik (Vestvikvegen)	2,506	Bk10	Ikkje	12.40		50
FV 11	Kåso x fv. 541 - Ternahaugen (Eidesvikvegen)	1,670	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 12	Sakseid x fv. 541 - Grønnevik	3,610	BkT8	Ikkje	19.50		50
FV 12	Grønnevik - Håvik	4,009	Bk10	Ikkje	12.40		50
FV 12	Håvik - x fv. 542 Grøvle	0,874	Bk10	A	19.50		50
FV 14	Svortland x fv. 542 - Grønhaug	2,066	Bk10	A	19.50		50
FV 14	Grønhaug - Kvernahaugen	1,519	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 14	Kvernahaugen-Sønstabø-Halleråker-Kvernahaugen	4,417	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 14	Kvernahaugen - Melingsvåg	0,890	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 15	Hantikkehaugen x fv. 541 - Notlandsvågen	3,838	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 17	Grønhaug x fv. 14 - Brekke	1,097	Bk10	A	19.50		50
FV 17	Brekke - Søvoll - Urang	2,753	BkT8	Ikkje	12.40		50
FV 18	Hollundskjosen x fv. 542 - Brandasund	15,423	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 19	Rubbestadneset - N.Stongavåg x fv. 22	2,463	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 19	N.Stongavåg x fv. 22 - Rolfsnes	6,870	BkT8	Ikkje	12.40		50
FV 20	Langevåg x fv. 541 - Hovlandshagen ind.felt	0,608	Bk10	A	19.50		50
FV 22	N.Stongavåg x fv. 19 - Aga	3,060	Bk10	Ikkje	19.50		50
FV 23	Tormodsæter x fv. 541 - Svortland x fv. 542	6,787	Bk10	Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Bømlo kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 7	Vegarm til Urangsvåg	0,069	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 101	Arm til Sønstabøvåg kai	0,077	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 104	x fv. 542 - Bankbrekko	0,009	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1002	Rubbestadneset, tidl. kai bilferge	0,084	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1024	x fv. 19 - A/S Wichmann	0,424	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1063	x fv. 542 - Hollundsdaalen industrifelt	0,470	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1082	Veg til Sjøbuholmen	0,806	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1082	Vegarm til Kvernavik	0,110	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1085	Hillestveit - Andal	3,767	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1091	Hovlandsvågen industrifelt	0,425	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1093	Vold x fv. 541 - Bømlahamn	1,024	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1104	x fv. 542 - Serklaug industrifelt	1,276	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1116	Nedre Grindheim - Totland	0,593	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1130	Håvikvågen x fv. 12 - Røyksund x fv. 542	2,222	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1161	Åreid x fv. 12 - Åreid kai	0,121	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1165	Arm til Siggjarvåg kai	0,575	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1178	Grønhaug x fv. 17 - Melings. kai før N. Nese	1,273	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1182	Mellingsvåg	0,061	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1187	Arm til Sønstabøvåg kai	0,081	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1187	x fv. 14 - x kv. arm til Sønstabøvåg kai	0,007	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1195	Veg til Kastevika	0,266	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1208	Mæland - Mælandsvågen	0,810	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1209	X Fv. 541 - Brubakken industrifelt	0,236	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1264	X Kv. 104 - Bankbrekko	0,028	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1265	X Fv. 542 - Kulturhusvn.	0,186	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	90,736	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Eidfjord kommune  
Sekundære- og andre fylkesvegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 103	Eidfjord x rv. 7 - x Kjeåsen	7,525	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 103	x Kjeåsen - Simadal	1,688	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Eidfjord kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1	Buvegen	1,415	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 2	Erdalsvegen	0,861	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 9	Tveitvegen	0,717	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 16	Isdalsvegen	5,787	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 17	Feetvegen	0,281	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 18	Tinnhølvegen	11,854	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1001	Gamlenaustvegen	0,940	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1002	Kyrkjevegen	0,728	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1003	Lægreidsvegen	0,896	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1004	Tråavegen	0,252	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1005	Hereidsvegen	2,147	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1006	Gamle Hereidsvegen	0,572	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1009	Varbergsvegen	0,720	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1018	Skulevegen	0,364	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1019	Blurnesvegen	0,560	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1030	Sæbøtunet	0,383	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV	Andre vegar	28,252	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Etne kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 34	Etne x E134 - Enge bru (inkl. brua)	0,880	Bk10		A	19.50		50
FV 34	Enge bru x fv. 35 - Nervik - x kv. Leknestangen ind.omr.	25,390	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 34	x kv. Leknestangen ind.omr. - Skånevik x fv. 48	0,704	Bk10		A	19.50		50
FV 35	Håfoss x E134 - Enge bru x fv. 34	3,980	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 36	Håfoss x E134 - Rygg	2,285	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 36	Rygg - Litledalen kraftstasjon	4,665	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 36	Rygg - Mo aust x E134	1,875	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 37	Mo x E134 - Auestad x fv. 36	4,220	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 39	Håland x E134 - Vinja	2,994	BkT8		Ikkje	12.40		50



**Hordaland, Etne kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 4	Frette X Kv. 5 - Øyno	4,336	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 9	Prestavegen	0,101	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 10	Skånevik x fv. 48 - Åseim, Åsheimvegen	1,486	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 11	Skånevik x fv. 34 - Milja bru - Porkehaugen	1,229	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 11	Arm til Knudsens dørfabrikk	0,364	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 13	Skånevik xfv. 34 - Leknestangen	1,755	Bk10		A	19.50		50
KV 14	x fv. 34 - Grusbane Skånevik	0,064	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 16	Vaulen x fv. 34 - Helleland x fv. 34, Børkjenesvegen	2,303	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 17	x fv. 34 - parkeringsplass Enge Bedehus	0,199	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 19	Etne x fv. 34 - Sjukeheimsvegen	0,293	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 20	Sjoarvegen x E134 - Tinghuset	0,248	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 21	Gjerdevegen x E134	0,236	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 25	x E134 - Madsgård - x kv. 34 v/Meland	2,739	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 26	x fv. 35 - Silde/Kambe + sv.	1,777	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 27	x kv. 26 - Silde/Kambe + sv.	1,832	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 28	Auastadleit x fv. 36 - Berge, Bergevegen	1,782	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 30	Litledalen kraftst. - Hardeland	3,056	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 31	Lurasund x E134 - Kvammen	5,808	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 33	Etne sentrum x fv. 34 - Tongane Industriområde	1,083	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 33	Tongane industriområde	0,266	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 34	Mørkeli x E134 - Veste - Bjørgo	5,015	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 35	Messelibakkane x fv. 34 - Ligrend 1 og 2	2,910	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 36	Tongane industriområde	0,164	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 134	Skålnes x E134 - Markhus - Teigland x E134	3,240	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 134	Tjelmeland N x E134 - Tjelmeland x E134	0,476	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV	Andre vegar	29,858	Bk6		Ikkje	12.40		28

**Hordaland, Fedje kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 423	Fedje kai - Kommunehuset	0,570	Bk10		B	19.50		50
FV 423	Kommunehuset - Æskjær	2,995	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 423	Fedje kai - Sjøanes	0,635	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 423	Fedje kai - Koppen sør	0,275	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 423	Fedje krk. - Uthaugen	0,064	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 423	Fedje krk. - Mula	1,692	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 423	Dansevågen nord x arm - Kremmarholmen	0,316	Bk10		Ikkje	12.40		50

Hordaland, Fedje kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1008	Kalvedalen	0,366	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1009	Kopper	0,248	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	9,513	Bk6		Ikkje	12.40		28

**Hordaland, Fitjar kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 72	Stord gr. - Sælevik	3,190	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 75	Røydland x fv. 545 - Vastølen	1,530	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 75	Vastølen - x Fitjar Laks	4,655	Bk8		Ikkje	19.50		32
FV 75	x Fitjar Laks - Fitjar x fv. 545	2,850	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 76	Gloppen x fv. 545 - Tveit	2,805	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 76	Tuftaland - Skumnes	0,990	BkT8		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Fitjar kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 23	Årskog industriområde	0,026	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1205	Veg til ind.omr. på Kalveid	0,598	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1206	Veg til ind.omr. på Kalveid	0,256	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1207	Bf. Bakken, Rossnesvegen	0,270	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1209	Bf. Vestbøstad, Bakken	0,182	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1209	Bf. Vestbøstad, Vågavegen	0,212	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1212	Bf. Vestbøstad, Moldmyr	0,415	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1213	Bf. Vestbøstad, Valbergvegen	0,289	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1214	Bf. Vestbøstad, Grutle	0,188	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1216	Tangen - Vik x fv. 545	1,427	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1221	Fitjar krk. x fv. 545 - Tangen	0,256	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1227	Fitjar krk. x fv. 545 - Volden	0,940	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1231	Bf. Fitjarstølane, Liarhaugvegen	0,188	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1231	Bf. Fitjarstølane, Sandgåtnavegen	0,600	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1231	Bf. Fitjarstølane, Kvednavegen	0,151	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1233	Bf. Fitjarstølane, Botnavegen	0,342	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1233	Bf. Fitjarstølane, Steinabrekko	0,084	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1235	Bf. Fitjarstølane, Øksabrekko	0,345	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1237	Havnavn., x fv. 545 v/Fitjar - Havn I	0,755	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1238	Gamle Havnavegen, x kv. 1237 Havnavegen - gamle Havnabru (NB! Ikkje over brua)	0,265	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1239	Bf. Bakken, Elvavegen	0,461	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1240	Bf. Bakken, Vestre Bakkavegen	0,455	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1240	Vestre Bakkavegen, x kv. 1245 - Idrettsparken	0,267	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1241	Bf. Bakken, Varhaugsvegen	0,195	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1243	Bf. Bakken, Havnahagen	0,460	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1245	Rossnesvegen, x fv. 545 - Rossevika	2,002	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1245	Rossnesvegen	0,406	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1247	Årskog industriområde	1,231	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1249	Årskog industriområde	0,573	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1258	Vastølen x fv. 75 - Koløyholmen	2,444	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1273	x fv. 75 - Fitjar Laks A/S / Kvedno	0,572	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1275	Årskog industriområde	0,056	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Fitjar kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1278	Vegarm til Gloppevågen	0,268	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1281	x fv. 545 - arm Sandvikvåg ferjekai	0,588	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1283	Bf. Fitjarstølane, Tednekleiva	0,278	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1284	Rosnessvingen	0,186	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1285	Rosneshagen	0,165	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1286	Ørnavarden	0,631	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1287	Rosnesbakken	0,702	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1288	Rosnesbrotet	0,357	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1291	Fitjar krk. x fv. 545 - Tangen	0,990	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1299	Vestbøstad x fv. 75 - Rimbareid x kv. 1221	1,361	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1310	Vegarm til Hellandsjøen (x fv. 75)	0,302	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV	Andre vegar	15,701	Bk6		Ikkje	12.40		28

**Hordaland, Fjell kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 203	Trengereid x fv. 555 - Kallestad	2,860	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 204	Tellnes x fv. 555 - Haganes	3,850	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 205	Ulveset x fv. 559 - x veg til Nordvik/Ekren	2,100	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 205	x veg til Nordvik/Ekren - Nese	1,160	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 206	Døsjøskiftet x fv. 258 - Døsjeneset	1,082	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 206	Døsjeneset - Lid	5,563	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 207	Bergen gr. - Sund gr. (Bjørøy)	5,355	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 208	Skålvik x fv. 210 - Langøyvåg - Algrøy	4,054	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 208	Langøyvåg - Syltøyna	4,665	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 208	Løkøy - Ottersvik	0,765	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 209	Knarrevik x rv. 555 - Brattholmen x Fv. 233	2,121	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 209	Brattholmen x fv. 233 - Straume	1,315	Bk10		A	19.50		50
FV 209	Straume - Sartor senter x rv. 555	0,327	Bk10		A	19.50		50
FV 209	Sartor senter x rv. 555 - Våge	4,007	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 209	Knarrevik x rv. 555 - Knarrevik kai	0,960	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 210	Møvik x fv. 559 - Polleide x fv. 211	9,502	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 211	Ågotnes x fv. 561 - Polleide x fv. 210	0,227	Bk10		A	19.50		50
FV 211	Polleide x fv. 210 - Solsvik kai	4,397	Bk8		Ikkje	19.50		32
FV 224	Ågotnes Ind.område x fv. 561 - Ågotnes Nord	2,150	Bk10		A	19.50		50
FV 224	Ågotnes Nord - Vindenes snuplass	0,722	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 233	Brattholmen x fv. 209 - Maimyra	0,740	Bk10		A	19.50		50
FV 233	Maimyra - Gavlen	2,660	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 233	Maimyra - Brattholmen kai	0,300	Bk10		A	19.50		50
FV 234	Øygarden gr. - Turøy	0,829	Bk10		A	19.50		50
FV 258	Bildøystraumen x rv. 555 - Kolltveit x fv. 561	3,038	Bk10		A	19.50		50
FV 258	Kolltveit - Blommen x fv. 555	1,113	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Fjell kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1	X Fv. 209 - X Kv. 1010 Hjelteryggvegen	0,668	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 24	Hjelteryggen X Kv. 1025 - snupl. for buss	0,079	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 47	Bildøy X Fv. 258 - X Kv. til Fjell U.skole	1,061	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 51	Bildøy X Rv. 555 - Bildøy skulesenter	0,588	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 61	Møvik X Fv. 559 - Åse før snuplass	1,367	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 74	Ågotnes X Fv. 224 - Storsteinen	0,376	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 78	Eide X Fv. 210 - bom mot Eide bossanlegg	0,781	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 84	Olsvik X Kv. 1324 - Vindenes X Fv. 244	0,880	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 87	Bjørøy X Fv. 207 - Bjørøyhamn inkl. kai	0,349	Bk10		Ikkje	19.50		42
KV 1006	Krokavegen	0,744	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1008	Skiftedalsvegen	0,384	Bk10		A	19.50		50
KV 1010	Hjelteryggvegen	0,991	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1025	Nordre Knappen	0,802	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1032	Ormahaugvegen	0,184	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1034	Tranesvegen (veg til CCB-basen)	0,228	Bk10		A	19.50		50
KV 1047	Valavegen	0,929	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1058	Blombakkane	0,713	Bk10		A	19.50		50
KV 1064	Maggevarde	0,585	Bk10		Ikkje	12.40		42
KV 1075	Lonavegen	0,561	Bk10		A	19.50		50
KV 1078	Vågevegen	0,397	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1079	Anglevik X Fv. 209 - kai Anglevik	1,440	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1104	Fjæreidevegen, første del	0,440	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1116	Straumfjellvegen	0,640	Bk10		A	19.50		50
KV 1118	Straume arm til S.Straume ind.område, Instamyra	0,136	Bk10		A	19.50		50
KV 1125	Areknappvegen	0,020	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1136	Grønamyrvn.	0,514	Bk10		A	19.50		50
KV 1145	Smålonane (Straume ind.område)	0,465	Bk10		A	19.50		50
KV 1146	Idrettsvegen X Fv. 209 - Straume kai (Straume ind.område)	1,433	Bk10		A	19.50		50
KV 1206	Misje X Fv. 561 til Svinavika inkl. kai (Gamlevn.)	1,513	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1324	Landro X Fv. 211 - Olsvik X Fv. 561	1,261	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1330	Landro X Fv. 211 - Landrovågen	0,652	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV	Andre vegar	58,973	Bk8		Ikkje	12.40		32



**Hordaland, Fusa kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 121	Sævareid x fv. 549 - Kvinnherad gr.	23,555	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 121	Sævareid x fv. 549 - Sævareid kai	0,485	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 122	Fusa x fv. 552 - Strandvik	11,850	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 123	Holdhus x fv. 48 - x kv. 39 veg til Håland	0,425	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 123	x kv. 39 veg til Håland - Tveita	12,640	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 125	Eikhaugen x fv. 48 - Limtrefabr. Industriomr.	3,187	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 125	Industriomr. etter Limtrefabr. - Holsund	5,550	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Fusa kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Brukklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 7	Veg til Dale	0,013	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 11	Veg i Stallabrotet	0,334	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 12	X veg til Koldal 1- bru over Koldalselva	0,131	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 13	Eik.sent. utanom veg til meieriet	0,222	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 14	X Kv. 1002 Torsneset - Fusa u.skule søndre alt.	0,169	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 15	Veg til Fusa sjukeheim + sv.	0,126	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 16	Eikelandsheiane Industriområde	0,440	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 17	Eik.sent. utanom veg til meieriet	0,274	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 20	Veg til Fusa kyrkje	0,032	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV 21	Veg i Eikhovda	0,276	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 22	Veg til Fusa skule	0,041	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 23	Vegarm til Skjørsand	0,809	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 25	Veg til Vinnes kai	0,397	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 26	Veg til Vinnes molo	0,350	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 28	Veg til Dalland	1,110	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 29	Veg i Strandli	0,726	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 30	Veg til Rein	2,558	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 31	Veg til Vik	0,430	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 34	Veg til Strandvik ind. omr.	0,528	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 34	X veg til Strandvik ind.omr. - Håvik	4,197	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 35	Veg til Rød	0,662	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 36	Veg til Skjelbreid	1,431	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 37	Skjeldb.kryss - Orra Mask.	1,306	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 39	Haugen X Fv. 123 - Håland (Hp 1 + Hp 3)	0,786	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 39	X Kv. 39 - Solvang (Hp 1)	1,688	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 39	X Kv. 39 - Hammarland (Hp 2)	1,155	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 40	Veg til Eidestøa	0,855	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 41	Veg til Berlandstveit	0,969	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 42	Veg til Tveitnes	0,698	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 43	Veg til Åse	2,405	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 44	Eide - Gjørn	2,949	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 49	Veg til Haugen i Sævareid + sv.	1,201	Bk8		Ikkje	15.00		32

**Hordaland, Fusa kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 52	Revnevegen	1,324	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 53	Veg til Revnestrandens Hand.for.	0,281	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 54	Veg til Baldersheim Helsetun	0,282	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 57	Veg til Kleppe på Baldersheim	2,194	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 58	Veg til Hjartenes	1,169	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 59	Veg til Nordtveitgrend kai	0,124	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 61	X Fv. 121 Hjartåker	0,775	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 62	Lygrevegen	3,707	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 64	X Fv. 121 - Sundfjord - Kvinnherad gr.	4,044	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 65	X Kv. 64 - Austefjord	5,767	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 66	Veg til Teiga	1,513	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1002	Veg i Stallabrotet	0,831	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1003	X Kv. 1002 Torsneset - Fusa u.skule søndre alt.	0,278	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1003	X Kv. 1002 Torsneset - Fusa u.skule nordre alt.	0,381	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1005	X veg til Koldal 1- bru over Koldalselva	0,192	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1008	X Fv. 48 - Fusa Mekaniske verksted	0,320	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1013	Veg til Dale	2,674	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1015	Matland - Ådland bru X Kv. 1013	0,709	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1015	Ådland bru X Kv. 1013 - Holmefjord	2,535	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1018	Vegar på Boga	1,285	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1019	Veg til Kalven	1,641	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1024	Veg til Samnøysjøen	0,384	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1101	Eik.sent. utanom veg til meieriet	0,567	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1102	Eik.sent. utanom veg til meieriet	0,369	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1102	Lueveg til Fusa kraftl. Eikelandsosen	0,939	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1103	Eik.sent., veg til meieriet	0,179	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1104	Veg til Fusa sjukeheim + sv.	0,572	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1112	Veg til Fusa kyrkje	0,572	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV 1114	Veg til Fusa skule	0,636	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1115	Veg i Eikhovda	0,557	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1116	Veg i Eikhovda	0,382	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV	Andre vegar	12,585	Bk6		Ikkje	12.40		28

Hordaland, Granvin kommune  
Sekundære- og andre fylkesvegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 305	Øvre Granvin x rv. 13 - Nesheim	1,280	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Granvin kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt	
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	Generelt	Tømmer
KV 1000	X Fv. 7 - Røyndalsvegen	0,285	Bk10	Ikkje	19.50	22	50	60
KV 1001	X Kv. 1000 - Industrivegen	0,734	Bk10	Ikkje	19.50	22	50	60
KV 1017	X Gml. Rv. 13 - Haugen m sv. til Såkvitne	1,110	Bk8	Ikkje	12.40		32	
KV 1022	X Fv. 572 - Dale	0,426	Bk6	Ikkje	12.40		28	
KV 1024	X Rv. 13 Granvin kyrkje - Tråggel X Fv. 572	0,686	Bk8	Ikkje	12.40		32	
KV 1028	Veg til Hausgardane	0,492	Bk6	Ikkje	12.40		28	
KV 1034	Folkedal - Hespiljane	0,470	Bk8	Ikkje	12.40		32	
KV 1039	Kjerland - Tveito NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	2,624	Bk10	Ikkje	12.40		50	
KV 1053	X Fv. 7 - Kvanndal, frå Sør	0,203	Bk8	Ikkje	12.40		32	
KV 1053	X Fv. 7 - Kvanndal, frå nord	0,460	Bk8	Ikkje	12.40		32	
KV 1070	Folkedal - Hespiljane	0,013	Bk8	Ikkje	12.40		32	
KV	Andre vegar	39,632	Bk10	Ikkje	12.40		50	

Hordaland, Jondal kommune  
Sekundære- og andre fylkesvegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 105	Jondal x fv. 550 - x veg til skitrekk	8,077	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 105	x veg til skitrekk - Krossdal	1,713	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 107	Kvinnherad gr. - Jondal x fv. 550	12,157	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 107	Saltkjelsfjæra - Hesvikskjeret	20,971	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Jondal kommune**  
**Kommunale vegar**

					"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer			
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	Tillate vogntoglengde		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Generelt	Tømmer	
KV 30	Lauvbru - Vassdalsvatnet	2,046	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 31	Vassdalsvatnet - Folgefonna	8,339	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV	Andre vegar	17,845	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Kvam kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 127	Fosse x fv. 49 - Nerahaugen	0,501	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 127	Nerahaugen - Haukås	2,999	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 128	Steinsdal x fv. 7 - Byrkjeland bru	2,700	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 130	Øystese x fv. 7 - v/steinbrudd Skålheim	3,825	Bk10		A	19.50		50
FV 130	v/steinbrudd Skålheim - Norheimsund x fv. 7	1,811	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 131	Fykkesund bru - Haukelihovden	5,190	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 131	Haukelihovden - x fv. 130 v/Kvam Fruktlager	2,337	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 132	Steinstø x fv. 7 - Fykse	0,900	BkT8		Ikkje	12.40		40



**Hordaland, Kvam kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 6	Fitjadalsvegen, X Fv. 131 - Fitjadalen, siste	3,838	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1001	Nedre Norheim, X Fv. 7 - Kvam sjukeheim	0,469	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1005	Skutlabergvegen, X Fv. 130 - Skutlaberg	1,054	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1017	Gml. Dalav., Gml. Sandvenv. - X Kyrkjev.	0,117	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1017	X Kv. Kyrkjevegen - X Kv. Sandvenhagen	0,315	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1017	Industriveg Sæland, X Sandvenhagen - Movatnet X Fv. 7	1,003	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1017	Gml. Dalav., X Gml. Sandvenv. - X Kyrkjev.	0,150	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1018	Grovagjelet, X Fv. 49 - Gml. Dalaveg	0,395	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1020	Haugamyrvegen, X Fv. 49 - Idrettsplass	0,690	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1021	Gamle Sandvenvegen, X Fv. 7 - Grovagjelet	0,237	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1022	Gml Vikøyveg, X Kv.1020 - Kallestad - Haugmyr X Fv. 49	0,596	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1025	Steinsdalsvegen	0,109	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1025	Mylleshaugvegen, X Fv. 7 Mo - H. Bakeri	0,449	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1027	Rosselandsvegen, X Fv. 7 - Rosseland	2,235	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1030	Netelandsv., Byrkjeland bru - Neteland	1,008	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1031	Steine, X Fv. 7 - Byrkjeland bru	1,202	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1032	Nygårdsvegen, X Fv. 7 Lid - Nygård	0,898	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1044	Aksnesvegen, X Fv. 49 - Ø. Aksnes	1,921	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1045	Vangdalsvegen, X Fv. 49 - Vangdal	0,930	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1046	Tolohagen, X Fv. 7 - Valland	0,847	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1047	Vallandsvegen	0,757	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1048	Øvre Valland X Fv. 7 - Valland	0,342	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1054	Furuflaten, X Fv. 130 - N. Tolomarka	0,789	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1055	Furuåsen, X Fv. 130 - Ø. Tolomarka	1,036	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1063	Kyrkjevegen, Gamle Dalav. - Kyrkja	0,381	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1064	Furuåsen, Øvre Tolomarka	0,211	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1065	Furuåsen, Øvre Tolomarka	0,090	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1068	Torpevegen, X Fv. 7 - Torpe	1,605	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1069	Hellestveitv., X Torpev. - Hellestveit	1,218	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1076	Sjusetevegen, X Fv. 130 - Sjusete/Djønne	2,424	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1078	Fitjadalsvegen, X Fv. 131 - Fitjadalen, fyrste	1,813	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1085	Nedreviksvegen, X Fv. 7 - Fv. 310	0,493	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Kvam kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1088	Vavollsvegen, X Fv. 7 - Bjørketeigen m sv.	1,706	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1093	Børvevegen, X Fv. 7 - Børve	1,716	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1094	Kjosåsvegen, X Fv. 130 - Kjosås	2,611	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1095	Stuvevegen	0,477	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1106	Melstveitvegen	2,196	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1109	Sælesetvegen, Sjusetevegen - Sæleset	1,170	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1111	Soldalsvegen, X Fv. 131 - Soldal	2,714	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1116	Klyvevegen, X Fv. 132 Fykse - Klyve	3,225	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1119	Krokatveitvegen, X Fv. 7 - Krokatveit	1,080	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1128	Lilletveit m.sidegreiner X Fv. 7 - Lilletveit	0,816	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1132	Heradstveitvegen, X Fv. 49 - Heradstveit	2,354	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1134	Tveitvegen	1,732	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1142	Augestadvegen, X Fv. 49 - Augestad	0,538	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1145	Åsevegen, Tørvikb. X Fv. 49 - Åse	1,092	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1148	Tangavegen, X Fv. 49 - Ljones	0,177	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1149	Tangavegen, Ljones - Ljonestangen	2,629	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1152	Solbjørgvegen, X Fv. 127 Haukås - Solbjørg	0,711	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1170	Åsevegen, Oma X Fv. 49 - Åse	1,760	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1171	Oma Bustadf. I,II X Fv. 49 - endepunkt	0,916	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1171	Oma bustadf. I,II sv.	0,250	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1175	Nærnesvegen, X Fv. 49 - Nes	1,952	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV	Andre vegar	37,462	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Kvinnherad kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Generelt	Tømmer	
FV 40	Dimmelsvik x fv. 48 - Vik - Sunde i Matre - Åkra	37,462	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 40	Sunde - Sunde fk. i Matre	0,350	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 43	Opsanger x fv. 44 - Sunde fk.	0,956	Bk10		A	19.50		50
FV 44	Husnes x fv. 48 - Prestnesvegen (avkj. til HMR)	3,786	Bk10		A	19.50		50
FV 44	Prestnesvegen (avkj. til HMR) - x fv. 45 Sunde	3,100	Bk8		Ikkje	19.50		32
FV 44	Sunde x fv. 45 - Opsanger x fv. 544	1,278	Bk10		B	19.50		50
FV 50	x fv. 48 v/Rosendal - x fv. 53 v/Baroniet	0,184	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 50	x fv. 53 v/Baroniet - Bjørke	1,536	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 51	Nordrepollen x fv. 107 - x kv. Eikenes	7,007	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 52	Seimsfoss x fv. 48 - Guddal	1,971	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 52	Nyabru - Naterstad	1,195	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 53	Rosendal Aust x fv. 50 - Baroniet Søre	0,400	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 53	Baroniet Søre - Kletta	1,395	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 53	Baroniet Søre - Baroniet	0,630	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 54	Uskedal x fv. 48 v/Rosendal - Haugland bru NB! Gjeld ikkje Haugland bru	2,472	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 54	Haugland bru - Øvre Musland	4,646	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 55	Dimmelsvik x fv. 48 - Myklebust x fv. 40	3,875	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 60	Tofte x fv. 544 - Høylandsbygd	6,019	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 62	Landa x fv. 60 - Sydnes fk.	8,790	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 63	Tofte x kv. - Toftev. - Storhovda x fv. 60	1,777	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 107	Austre Pollen bru x fv. 551 - Jondal gr.	11,029	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 121	Fusa gr. - Luren x fv. 49	1,280	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 126	Varaldsøy fk. - x kv. Haukanes	2,250	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 126	x kv. Haukanes - Gjusvland	1,375	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 126	Tveit - Varaldsøy kyrkje	0,500	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 126	Varaldsøy kyrkje - kyrkjegarden	0,380	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 544		0,216						

**Hordaland, Kvinnherad kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Brukklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1	Sjoarsvegen, x fv. 51 - Eikenes - Bråtun - Bakka (Mauranger)	2,406	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 2	Sunndal x fv. 551 - Bondhus (Mauranger) (NB! Ikke over Bondhuselva bru)	0,963	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 3	Ænesvika x fv. 51 - Ænes (Mauranger)	0,539	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 5	x fv. 48 - Røyholm, fyrste del + sv. (Rosendal)	0,536	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 11	Sandvik x fv. 48 - Folkarinda - x fv. 55 (Omvikedalen)	1,257	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 12	Uskedalen x fv. 48 - Uskedalen kyrkje	0,237	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 13	Uskedalen x fv. 48 - Haugland - x fv. 54	2,657	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 31	Sæbøvik x fv. 544 - Heio, sv. Lækjarbustad (Halsnøy)	0,256	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 49	Hamnavågen x fv. 48 - Hamnatangen (Hatlestrand)	0,404	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 51	Boland x fv. 49 - Kyrkjehus (Hatlestrand)	0,340	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 56	Husa x fv. 49 - Fusa gr. (Ølve)	3,399	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 58	Våge x fv. 126 - Trå x fv. 126 (Varaldsøy)	1,303	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 59	Trå x fv. 126 - Sandvik (Varaldsøy)	3,011	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 61	Tjørnehaugen x fv. 126 - Øyerhamnsvåg - Øyerhamn (Varaldsøy)	10,592	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 61	Øyerhamnsvåg - Monsvik (Varaldsøy)	0,610	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 62	x fv. 48 - Børnes industrifelt (Uskedalen)	0,427	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 65	x fv. 43 - Opsanger (Opsanger ind. veg) (Sunde)	0,342	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1000	Bogsnesvegen, Øst for fv. 44 (Husnes)	0,631	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1006	Landastølen x fv. 62 - Landamarka (Halsnøy)	0,845	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1031	Opsangervegen (Husnes)	3,833	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1032	Opsangervegen (Husnes)	0,063	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1036	Røsslandsvegen (Husnes)	0,415	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1037	Røysanesvegen, sv. Hillestadvågen (Halsnøy)	0,254	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1040	Sjøvegen, Hellvik x fv. 48 - Herøysundet	0,655	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1044	Slettanesvegen, x fv. 60 (Halsnøy)	0,807	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1047	Bf. Ølve, Storhaugvegen	0,458	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1048	Stølshaugvegen, fyrste del (Husnes)	0,430	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1065	Eidsnesvegen, x fv. 544 - Eidsmarka skule/bf. (Halsnøy)	0,845	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1077	Elvaborgjo, Skåla x fv. 48 - Rosendal	0,471	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1080	Bf. Skeishagen, fyrste del (Rosendal)	0,601	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1080	Bf. Skeishagen, siste del (Rosendal)	0,324	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1080	Bf. Skeishagen, sv. (Rosendal)	0,623	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Kvinnherad kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1083	Bf. Halsabrotet I (Uskedalen)	0,235	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1085	Beinavikjo, x fv. 48 - Beinavika (Uskedal kai)	0,241	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1087	Vikjo, x fv. 48 - Vikjo i Dimmelsvik (Omvikedalen)	0,487	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1092	x fv. 48 - Rudlen (Sandvoll)	0,106	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1102	Husnes sentrum fra Øst til Bogsnesvegen	0,349	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1108	Prestnesvegen, x fv. 44 - Prestnes (Husnes)	0,500	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1109	Eikevegen, x fv. 48 - Høgestølbekken (Uskedalen)	1,077	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1114	Vågsvegen, Solbakken (nytt boligfelt) - Sunde x fv. 44	0,164	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1119	Sandavegen, x fv. 48 - Uskedalen	0,204	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1123	Vangsvegen, x fv. 48 - Rosendal	0,139	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1127	Bogsnesvegen - Bogsnes kai (Husnes)	0,380	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1200	Gamle Tofte skule x fv. 544 - Zoar Bedehus (Halsnøy)	0,371	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 98166	Høylandsbygd x fv. 60 - Melkevik (Halsnøy)	2,238	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 98166	Høylandsbygd x fv. 60 - Høylandsbygd kai (Halsnøy)	0,251	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 98167	Skiftesvik x fv. 48 - Utåker	1,534	BkT8		B	12.40		40
KV	Andre vegar	119,013	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Lindås kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 389	Søreide x fv. 390 - Høyland x fv. 397	3,495	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 390	Furuberget x fv. 57 - Søreidet x fv. 389	4,210	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 390	Søreide x fv. 389 - Konglevoll x fv. 57	8,377	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 391	Leknes x E39 - Hjelmås x kv.	3,942	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 391	Hjelmås - Vaet x fv. 389	4,930	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 392	Knarvik x fv. 57 - Knarvik kai	0,863	Bk10		A	19.50		50
FV 393	Eikanger x E39 - Eidetræ x E39	7,895	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 394	Eidetræ x E39 - Nesbø	11,769	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 395	Bjørndal x E39 - Hindenes	7,900	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 395	Bjørndal x E39 - Eknesvåg - x fv. 393	0,600	Bk10		A	19.50		50
FV 396	Vågseidet x fv. 57 - Sævråsvåg kai	4,100	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 397	Eikanger x E39 - Myking x fv. 399	12,992	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 397	Myking x fv. 399 - Sævråsvåg x fv. 396 m/arm	5,040	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 398	Vågseidet x fv. 57 - Lindås Auto x fv. 400	3,714	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 399	Fjellsende x fv. 396 - Myking x fv. 397	6,025	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 400	Lindås x fv. 57 - HSD garasje	1,870	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 400	HSD garasje - Fonnebost kai	2,040	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 401	Hoplandsvågen x fv. 402 - Hopland x kv. 1177	0,798	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 401	Hopland x kv. 1177 - Nesse	3,404	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 402	Seim x fv. 57 - Hoplandsvåg x fv. 401	1,600	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 402	Hoplandsvåg x fv. 401 - Vollum x fv. 404	4,685	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 404	Alver x fv. 565 - Kvamme	1,970	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 404	Kvamme - Vollum x fv. 402 - Feste	16,020	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 404	Tofting - Lygra	5,536	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 415	Lindås kirke - Lauvås x fv. 57	7,530	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 416	Kårdal x fv. 415 - Risasjøen	2,360	BkT8		Ikkje	12.40		50

Hordaland, Lindås kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 4	X Fv. 391 - Hodnesdal, etter bru ny E39 (Leiknes)	2,536	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 5	X Fv. 391 - Hodnesdal, før bru ny E39 (Leiknes)	0,320	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 6	X Fv. 391 - Leiknes kai, Hodnedalsvegen	0,190	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 7	X Fv. 391 - Leiknes skule	0,134	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 9	X Fv. 391 - Hillesvåg kai (Leiknes)	0,169	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 10	X Fv. 391 - Hillesvåg Ullvarefabrikk (Leiknes)	0,196	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 15	X E39 - Øvre Eikanger - X Kv. 1214 (Hp 1og 5)	0,015	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 20	X Fv. 395 - Eidsheim (Ostereidet)	0,207	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 21	X Fv. 395 - Eidsheim - X Fv. 395 (Ostereidet)	0,473	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 22	X Fv. 394 - Heltveit, Helleberget (Ostereidet)	0,149	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 23	X Kv. 1098 - Eidavn. 598 - 616, Ostereidet bf.	0,172	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 24	X E39 - Molvik, sv. Langhaugen (Ostereidet)	0,562	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 26	Eikefetelva bru - Eikemo (Urdal)	1,066	<b>Spes</b>		Ikkje	12.40		
KV 27	X E39 - Eikefet - X E39 (Urdal)	0,604	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 29	X Fv. 569 - Nordli, grustak, Romarheim gravpl.	0,039	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 31	X Fv. 569 - Romarheim kai	1,148	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 41	X Fv. 57 - Vatne Sør X Kv. 1212 (Seim)	0,494	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 43	X Kv. 1109 - Furberget/Seimsbotn	0,275	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 46	X Fv. 401 - Nesse kai (Seim)	0,248	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 49	X Kv. 1101 - Arm til Otterås (Seim)	0,392	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 50	X Fv. 402 - Bøkevoll (Seim)	0,759	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 51	X Fv. 404 - Vollom kai, Lurevegen (Seim)	0,591	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 52	X Fv. 404 - Storokse, Skarsvegen (Seim)	0,466	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 55	X Fv. 404 - Skarsvågen (Alversund)	0,555	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 56	X Fv. 404 - Fossevatnet (Alversund)	1,082	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 57	X Fv. 404 - Indre Fosse (Alversund)	0,073	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 62	X Fv. 404 - Tveiten øvre (Alversund)	0,144	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 63	X Fv. 404 - Alversund	0,145	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 65	X Kv. 1070, Kalvatræ, Hilland sør bf. (Alversund)	0,043	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 66	X Kv. 1170 - Remmo, arm til kai (Alversund)	0,134	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 72	X Fv. 390 - Kjenes (Seim)	1,018	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 73	X Fv. 390 - Konglevoll - X Kv. 1120 v/Hetlehovda	0,410	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Lindås kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 75	X Kv. 1183 - Skodvin	0,339	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 79	X Kv. 1205 - Vabø, arm i bustadfelt (Natås)	0,082	BkT8		Ikkje	15.00		50
KV 91	X Fv. 397 - Svindal, sv. Vetterstø (Kløyheim)	0,294	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 92	X Kv. 92 Kløyheim skule - X Kv. 1169 Reikeråsvegen	0,901	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 94	X Kv. 1169 - Reikerås, arm Øvretveit (Kløyheim)	0,119	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 95	X Kv. 1169 - Reikerås, arm Opptun (Kløyheim)	0,312	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 99	X Fv. 394 - Skogen Møbelfabrikk (Stranda)	0,269	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 101	X Fv. 394 - Veland kai, Stranda	0,215	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 112	X Kv. 1186 - Spjøtyvegen (Verås)	0,055	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 114	X Fv. 57 - sv. på Rosnes, søndre (Lauvås)	0,348	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 115	X Fv. 57 - sv. på Rosnes, midtre (Lauvås)	0,341	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 116	X Fv. 57 - sv. på Rosnes, nordre (Lauvås)	0,208	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 117	X Fv. 57 - Lauvås kai	0,213	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 118	X Fv. 57 - Lauvås - X Fv. 415	0,155	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 119	X Kv. 1179 - Knarvik Nord, kai (Lauvås)	0,285	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 121	X Kv. 1129 - Hopevågen, arm til Litlevika (Kaland)	0,142	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 122	Keileskiftet - Keilen nord (Kaland)	0,311	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 123	X Fv. 389 - Heggernes, Høylandsvegen (Leiknes)	0,212	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 124	X Fv. 404 - Lygrevågen, Lurevegen (Festo)	0,228	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 125	X Fv. 394 - Kvamme kai (Ostereidet)	0,082	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 127	X Fv. 395 arm til Indre Hindenes	0,406	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 130	X Fv. 393 - Eknes kai (Ostereidet)	0,180	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 131	X Fv. 393 - Eknes bustadfelt (Ostereidet)	0,150	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 132	X Fv. 393 - Eknes, Breivika (Ostereidet)	0,041	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 133	X Kv. 1102 - Eknes øvre (Eknes 51-59 + Eknes 23 A, B + 25) (Ostereidet)	0,318	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 135	X Fv. 393 - Askvik (Ostereidet)	0,217	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1000	X Fv. 565 - Alvermarka Sør - X Kv. Blombakken	0,070	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1000	X Kv. Blombakken - Alvermarka Nord X Fv. 565	1,452	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1001	X Fv. 565 - Alver	1,375	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1003	X E39 - Bruvegen - X Kv. 1134 Strandvegen (Isdal - Gjervik)	0,493	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1008	X Kv. 1016 - Bf. på Kløve, Furulia	0,342	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1011	Bf. på Lindås, Grønfjellet	1,144	Bk10		Ikkje	15.00		50



Hordaland, Lindås kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Brukssklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1015	X Kv. 1003 - Bf. i Knarvik, Haugvegen - X Kv. 1028	0,425	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1016	X Kv. 1037 - Bf. på Kløve, Høghøyen	0,315	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1018	X Fv. 57 - Gymnaset - X Kv. 1083 Lonsvegen (Isdal - Gjervik)	0,435	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1021	Kolåsvegen x fv. 57 - Lindås Senter x fv. 400	0,403	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1021	Bf. på Lindås, Kolåsvegen	1,176	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1021	Bf. På Lindås, Kolåsvegen	0,213	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1022	X Fv. 391 - Leiknes bustadfelt, Kringlebakken	0,447	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1023	X Kv. 1003 - Kvassnesvegen - X E39 (Isdal - Gjervik)	2,109	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1025	X Fv. 391 - Leiknes bustadfelt, Kringlebakken	0,011	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1025	X Fv. 391 - Leiknes bustadfelt, sv. Langeringeden	0,121	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1034	Bruvegen X Strandvegen - X Kvassnesvegen (Isdal - Gjervik)	0,583	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1037	X Fv. 397 - Svindal (Kløvheim)	2,443	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1039	X Fv. 416 - Risøy, Risøyvegen (Verås)	1,471	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1040	X Kv. 1039 - Bf. Rissundet, Neset (Verås)	0,073	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1041	X Kv. 1039 - Bf. Rissundet, Stornesvika (Verås)	0,318	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1042	X Kv. 1039 - Bf. Rissundet, Storhaugen (Verås)	1,131	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1043	X Kv. 1039 - Bf. Rissundet, Rissundet (Verås)	0,160	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1053	X Kv. 1143 - Hundvin b.f., Fagervollen (Skodvin)	0,874	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1056	Bf. i Knarvik, Kvernhusaugane (Isdal - Gjervik)	0,444	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1057	X Fv. 415 - Krambuhagen (Lindås)	0,383	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1059	X Kv. 1060 - Stenekaien, sv. Spjeldnes (Lindås)	0,368	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1060	X Fv. 415 - Stenekaien v/Bleikevollen (Lindås)	0,202	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1063	X Fv. 404 - Kyrkjevegen, Tveiten kai (Alversund)	0,834	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1064	X Fv. 404 - Prestebrekka - X Kv. 1063 (Alversund)	0,393	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1069	X Fv. 565 - Vardane, Hilland sør bustadfelt (Alversund)	1,085	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1070	X Kv. 1069 - Kalvatræ, Hilland sør bf. (Alversund)	0,260	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1071	X Kv. 1069 Løhøyen, Hilland sør bf. (Alversund)	0,146	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1072	X Kv., Storsteinen, Hilland sør bf. (Alversund)	0,316	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1073	X Kv. 1069 - Leitet, Hilland sør bf. (Alversund)	0,626	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1074	X Kv. 65 Hillandsvegen (gamlevegen) - X Fv. 565 (Alversund)	0,635	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1075	X Fv. 565 Soltveitvn. (Alversund)	0,676	BkT8		Ikkje	19.50		50
KV 1076	X Kv. 1075 - Gangstøvn. (Alversund)	0,919	BkT8		Ikkje	12.40		50

Hordaland, Lindås kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Generelt	Tømmer	
KV 1077	X Kv. 1000 - Blombakken (Alversund)	0,077	Bk10		Ikkje	19.50	50	
KV 1083	X E39 - Lonsvegen - X Kv. 1018 v/Juvikstølen (Isdal - Gjervik)	1,763	Bk10		Ikkje	15.00	50	
KV 1089	X Fv. 404 - Bergås, Berås (Myksvoll)	1,032	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1090	X Fv. 395 - Bjørge (Ostereidet)	2,794	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1091	X Fv. 397 - Bjørnevoll (Myking)	1,247	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1092	X Fv. 393 - Bjørndal (Ostereidet)	1,092	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1093	X E39 - Bjørsvik kai (Ostereidet)	0,863	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1097	X Kv. 1098 - Dyrhovden (Ostereidet)	0,408	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1098	X Fv. 393 - rundkjøring v/Ostereidet skule	0,554	BkT8		Ikkje	15.00	50	
KV 1098	Rundkjøring v/Ostereidet skule - Bjørsvik - X Kv. 1093	1,606	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1100	X E39 v/Eikefet - Eikefetelva bru (Urdal) NB! Maks Bk 5 over Eikefetelva bru	0,450	Bk10		Ikkje	19.50	50	
KV 1101	X Fv. 402 - Elsås, Elsåsvegen (Seim)	1,929	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1102	X Kv. 1102 - Eknes øvre (Eknes 51-59 + Eknes 23 A, B + 25) (Ostereidet)	0,365	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1103	X Fv. 57 - Erstadfjellet - X Fv. 404 (Alversund)	2,767	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1105	X Fv. 402 - Fiskeseth (Seim)	0,818	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1107	X Kv. 1183 - Fjellsbø (Skodvin)	1,380	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1109	X Fv. 402 Furberget (gamle vegen) - X Fv. 390 (Seim)	1,277	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1110	X E39 - Fyllingsnesvegen - Fyllingsnes X Kv. 15 (Eikanger)	3,608	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1111	X Kv. 1142 - Gamle Prestavegen X Fv. 415 (Lindås)	0,516	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1112	X Fv. 57 - Gaulen (Skodvin)	0,802	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1113	X Kv. 1169 - Reikerås, arm Grov (Kløvheim)	0,870	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1114	X Fv. 391 - Hagesæther, Hakset (Leiknes)	0,662	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1115	X Fv. 404 - Haukås (Festo)	1,825	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1115	X Kv. 1115 - Arm til Feste sør, Haukåsvegen (Festo)	0,271	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1116	X Fv. 397 - Hodnevik, sv. Myking kai	0,650	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1116	X Kv. 1116 - Hodnevik, Hellebrekkene	0,373	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1118	X Fv. 394 - Heltveit (Ostereidet)	1,453	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1120	X Kv. 1131 v/Konglevoll - Hettlehovda (Skodvin)	0,689	Bk8		Ikkje	12.40	32	
KV 1121	X Fv. 395 arm til Ytre Hindenes	0,689	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1122	X Fv. 57 (gamlevegen) - Hjelmtveit, Hjelmtveitvegen (Seim)	1,215	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1123	X Fv. 391 - Hjelmåsen (Leiknes)	0,451	BkT8		Ikkje	12.40	50	
KV 1124	X Fv. 397 - Hodneland - X Fv. 397 (Natås)	2,283	BkT8		Ikkje	15.00	50	

Hordaland, Lindås kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1124	X Kv. 1124 - Hodneland - X Fv. 397, sv. H.sundet (Natås)	0,478	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1127	X Fv. 400 - Holmås (Lindås)	0,800	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1128	X Fv. 391 - Hopsdal (Leiknes)	2,628	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1129	Fv. 57 - Hopsvågen (Kaland)	0,773	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1130	X Fv. 394 - Hosøy, Hosøyvegen (Stranda)	1,693	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1131	X Fv. 57 v/Konglevoll - Bruvoll X Kv. 1131 (Skodvin)	0,796	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1132	X Fv. 401 - Hønsedalen - X Kv. 1177 (Seim)	0,993	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1134	X Kv. 1136 - Eikeland (Ikeland) (Seim)	1,296	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1135	X Fv. 57 - Isdalgardane - X Fv. 57	1,030	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1136	X Fv. 57 (gamlevegen) - Kopperdal (Seim)	1,765	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1137	X Kv. 1138 - Keilgavlen etter Keileskiftet (Kaland)	2,398	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1138	Austrheim - Keilgavlen før Keileskiftet (Kaland)	0,256	BkT8		Ikkje	15.00		50
KV 1138	Keileskiftet - Keilen kai (Kaland)	0,628	BkT8		Ikkje	15.00		50
KV 1139	X Fv. 391 - Hillesvåg - Kleivdal - X Fv. 390 (Leiknes)	5,041	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1142	X Fv. 400 - Televerket, Kvalen (Lindås)	0,227	BkT8		Ikkje	19.50		50
KV 1143	X Kv. 1131 - Hundvin - Kvalvågnes, Kvalvågnesvn. (Skodvin)	6,263	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1144	X Fv. 404 - Kvamsvåg kai (Alversund)	0,328	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1145	X Fv. 393 - Ostereidet kai	0,470	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1148	X Fv. 397 - Lid (Eikanger)	0,404	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1150	X Fv. 396 - Vabønes, Lindnesvegen (Natås)	1,542	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1152	X Fv. 57 - Hope, Litlåsvegen grense mot Austrheim (Kaland)	0,944	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1155	X Fv. 57 - Marås, Maråsvegen (Skodvin)	2,676	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1156	X E 39 - Midtneset bf. (Urdal)	0,375	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1156	X E 39 - Midtneset/Vike Camping - X Kv. 1156 (Urdal)	0,043	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1158	X E39 - Molvik snuplass	5,082	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1158	X E39 - Molvik kai, etter snuplass	0,330	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1163	X Fv. 397 - Eikanger nedre	0,637	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1164	X Fv. 401 - Rydlandsnes kai, Nesbrekka (Seim)	0,259	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1165	X Kv. 1139 - arm til Sætre, Nordgardsvegen - X Kv. 1139 (Leiknes)	1,846	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1166	X Fv. 399 - Nævdal, Nævdalen (Myking)	1,349	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1167	X Kv. 1143 - Onesvegen (Skodvin)	1,370	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1169	X Fv. 397 - Reikerås, Reikeråsvegen (Kløyheim)	2,634	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Lindås kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1170	X Fv. 565 - Remmeneset - X Fv. 565 (Alversund)	0,998	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1177	X Kv. 1109 - Seim - Hopland (Seimsleitet) - X Fv. 401	1,634	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1180	X E39 - Gjervik - X E39	1,812	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1180	X E39 - Nepstad kai (Isdal - Gjervik)	0,282	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1180	X Kv. 1180 - Gjervik (Sjosidevegen) - Nepstad, sv. (Isdal - Gjervik)	0,646	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1183	X Fv. 57 - Refsdal (Skodvin)	2,357	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1183	X Kv. 1183 - Skodvin	0,040	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1184	X Fv. 415 - Skårnes, Skornesvegen (Verås)	1,656	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1186	X Fv. 415 - Straumsvik, Spjøtyvegen (Verås)	1,227	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1187	X Fv. 570 - Stall (Austfjorden)	1,283	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1188	X Fv. 400 - Kloakkrensestasjon Fanebust, Steinsvikvegen (Lindås)	0,704	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1189	X Fv. 400 - Lindås Aldersheim, Storbruhaugen	0,384	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1193	X Kv. 1098 - Storset (Ostereidet)	2,081	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1195	X E39 - Stussdal (Romarheim)	1,301	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1196	X Fv. 400 - Sundsbø (Lindås)	1,895	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1197	X Fv. 396 - Sævrås kai, Sævråsvegen (Natås)	0,378	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1199	X Fv. 404 - Nappane (Myksvoll)	4,240	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1199	X Kv. 1199 - Titlandsvegen, sv. Myksvoll nedre	0,598	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1200	X E39 - Totland - X Fv. 393 (Ostereidet)	0,337	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1200	X E39 - Totland - X Fv. 393, sv.	0,578	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1201	X Kv. 1131 - Træland, Trælandsvegen (Skodvin)	2,812	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1202	X Fv. 397 - Tveitestø (Kløvheim)	0,373	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1202	X Kv. 1202 - Tveitestø kai (Kløvheim)	0,197	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1203	X Fv. 399 - Tvedt, Tveiten (Myking)	0,627	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1204	X Fv. 399 - Uglåsen (Natås)	0,808	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1205	X Fv. 396 - Vabø v/pumpestasjon, b.f., Vadbuvegen (Natås)	2,790	BkT8		Ikkje	15.00		50
KV 1205	X Fv. 396 - Vabø, arm til Vabø sør (Natås)	0,738	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1207	X Fv. 399 - Vefjell (Myking)	0,865	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1208	X Fv. 394 - Velandstræ, Veland Øvre (Stranda)	1,820	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1210	X E39 - Vikanesvegen - X E39 (Urdal)	1,279	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1210	X E 39 - Midtneset bf. (Urdal)	0,459	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1211	X Fv. 390 - Vik, Vikavegen (Skodvin)	1,096	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Lindås kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1212	X Fv. 402 - Vatne Nord (Seim)	0,421	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1213	X Kv. 1098 - Ostereide kyrkje, Ostereidet bf.	0,563	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1213	X Kv. 1213 - Ørnova 22, 41 og 43, Ostereidet bf.	0,067	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1214	X Kv. 110 - Øvre Eikanger X Kv. 15	0,214	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1216	X Fv. 57 - Åse (Isdal - Gjervik)	1,392	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1217	X Fv. 395 - Aasgard kai (Hindenes)	0,325	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1218	X Fv. 391 - Sauvågen - Hjelmås - X E39 (Leiknes)	2,238	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1219	X Fv. 404 - Håland (Alversund)	0,703	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1220	X Fv. 394 - Askelandsvåg (Stranda)	0,708	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1222	X Fv. 399 - Mykinghaugene	0,535	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1222	X Kv. 1222 - Mykinghaugane	0,268	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1225	X Fv. 393 - Eknes, Breivika (Ostereidet)	0,263	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1229	X Fv. 404 - Tveiten nedre, Klokkekarstien (Alversund)	0,327	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1231	X Fv. 57 (gamlevegen) - Herland, Krokjen - X Fv. 402 (Seim)	0,831	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1232	X Kv. 1180 - Gjervik kai	0,437	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1232	X Kv. 1180 - Gjervik øvre	0,316	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1235	X Fv. 415 - Sjurset (Verås)	0,509	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1238	Isdalstø X Fv. 57 - Marås (arm Manger)	0,795	Bk10		A	19.50		50
KV 1241	X Kv. 1205 - Ørmetua (Natås)	0,403	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1242	X E39 - Lonsvegen - X Kv. 1018 v/Juvikstølen (Isdal - Gjervik)	0,359	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 9000	X E39 - Vikanesvegen - X E39 (Urdal)	0,015	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 9001	X Kv. 1023 - Kvassnesvegen (Isdal - Gjervik)	0,192	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 9002	Laksevatnet X E39 - Nipa (Romarheim)	1,410	Bk10		A	19.50		50
KV	Andre vegar	33,601	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Masfjorden kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 374	Masfjordnes x fv. 570 - Andvik	7,168	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 376	Hosteland x fv. 570 - Sogn og Fjordane gr.	12,160	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 377	Risnes x fv. 570 - Laueid x fv. 376	9,470	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 379	Mollandseid x fv. 570 - Sogn og Fjordane gr.	17,926	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 379	Krossleitet - Solheim x kv.	1,690	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 381	Matre x E39 - Hommelfoss kraftstasjon	4,272	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 381	Hommelfoss kraftst. - Sogn og Fjordane gr.	10,904	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 382	Matre Kraft x E39 - Matre	0,514	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 383	Matre Kraft x fv. 382 - Haugsdal bru	6,413	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Masfjorden kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 16	X Fv. 570 - Duesund gamle kai	0,422	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 30	X Fv. 377 - Kjerdal	0,556	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 31	X Fv. 376 - Lindebotn	0,688	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 48	X Kv. 56 - Kjetland	0,347	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 48	X Kv. 56 - Kjetland, sv. Storemyr	0,641	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 52	X E39 - Skaret	0,647	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1010	X Fv. 374 Andvik - Åsheim	1,192	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1019	X Fv. 570 - Holsøya til X Kv. 23 til Vikedal	3,538	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1028	X Fv. 377 - Frøyset kyrkje	0,176	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1030	X E39 - Storavatnet bru - Haugsdal bru	7,677	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1030	X Fv. 383 - Gamle dampskipskai	0,969	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1037	X E39 - Trodal - X Sagbruk før X Kv.	0,180	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1037	X Sagbruk etter X Kv. - X Priv. veg Krabbestødneset	0,278	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	50,457	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Meland kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 244	Frekhaug x fv. 564 - Skarpenes bygg	9,090	BkT8		Ikkje	15.00		40
FV 244	Skarpenes bygg - Fløksand x fv. 564	0,610	Bk10		B	19.50		50
FV 245	Fosse x fv. 564 - x kv. v/Fosse	0,125	Bk10		A	19.50		50
FV 245	x kv. v/Fosse - Espetveit	5,070	BkT8		A	19.50		50
FV 245	Espetveit - Odland	4,770	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 246	Meland x fv. 244 - Sætre x fv. 245	3,315	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 247	Holme x fv. 564 - Rørlegger Skarsvåg	0,100	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 247	Rørlegger Skarsvåg -Tveit x fv. 244	1,275	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 248	Rydland x fv. 564 - avkj. barnehage/idrettsanl.	0,500	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 248	Avkj. barenhage/idrettsanleg - lo	1,850	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 248	Rydland - Eikeland	1,300	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 249	Rosslund x fv. 564 - x kv. Landsvikossen	4,714	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 249	x kv. Landsvikossen - Skjellanger	5,461	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 250	Sandskaret x fv. 564 - Dale x fv. 244	0,769	BkT8		Ikkje	19.50		50



**Hordaland, Meland kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde	Tømmer	
KV 40	Veg til Frank Mohn A/S	0,242	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 46	x kv. Mjåtveitvegen - x kv. til Frekhaug kai	0,516	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1000	X Fv. 564 Mjåtveitflaten (Isdals Næringsb.)	0,448	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1015	Frekhaug X Fv. 564 - Frekhaug kai	0,641	Bk10		A	19.50		50
KV 1021	Dalemarka	2,069	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1027	X Fv. 564 - Mjåtveitvegen	0,904	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1101	Veg til Frank Mohn A/S	0,046	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1112	X Fv. 564 v/Mjåtveit - Dalstø	1,137	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1128	X Fv. 245 v/Fosse - X Privat veg til Øvre Fosse	0,363	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1128	X Privat veg til Øvre Fosse - X Kv. 1163	0,912	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV 1133	Grasdalen - Håtuft	2,454	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1163	X Kv. 1128 - X Priv. veg, Fosseskarvn.	0,514	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV	Andre vegar	50,147	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Modalen kommune  
Sekundære- og andre fylkesvegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 345	Modalen x fv. 569 - Nygård - Straume	14,700	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 345	Straume - Steinsland	7,320	Bk8		Ikkje	19.50		32
FV 346	Nye Otterstad bru x fv. 569 - Mo sentrum	0,670	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Modalen kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 9	Veg i Mo	0,151	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1004	Veg i Mo	0,307	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1006	X Fv. 345 Krossdal - Helland Nedre	0,999	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1007	X Kv. 1006 - Skjerjavegen	0,799	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1009	Øvre Helland, gj.re.bustadområde	0,652	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1010	Øvre Helland - Nygard	5,580	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV	Andre vegar	1,392	Bk8		Ikkje	12.40		32

Hordaland, Odda kommune  
Sekundære- og andre fylkesvegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 100	Skarsmo x rv. 13 - Skare Sagbruk	1,999	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 100	Skare Sagbruk - Tveit	1,464	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Odda kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 5	Jordalsvegen til Jordal	1,173	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 17	Valldalsvegen X E134 - Røldal	15,191	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 20	Eitrheim industriområde	0,297	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 21	Eitrheim industriområde	0,263	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 22	Eitrheim industriområde	0,114	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 23	Eitrheim industriområde	0,162	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 28	Tjøreskarv	0,436	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1125	Røldalsvegen	0,863	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1125	X Kv. 1125 - Rådhuskaien	0,065	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1250	Bakkegata	0,238	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1350	Bekkjadalen	0,200	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1375	Bergshagen	0,735	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1450	Bustetungata	0,853	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1500	Bygda	0,394	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1550	Bygdarbøen	0,307	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1575	Bygdavegen	1,756	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1600	Bøgarden	0,078	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1800	Eidesmoen	0,548	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1830	Eidesåsen	4,702	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1850	Eikåker	0,368	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1900	Eitrheim	1,404	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1950	Eitrheim industriområde	0,287	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2000	Eitrheimsvegen	0,506	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2050	Erreflotvegen	0,853	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 2100	Folgefonngata	0,254	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2350	Freimsvegen	1,106	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2370	Fureflotvegen	0,554	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 2400	Gamle Oddaveg	0,817	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2800	Jordalsvegen	0,821	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2900	Kalvanesvegen	0,127	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 2950	Kleivavegen	0,955	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 2975	Kolgrov	0,117	Bk10		Ikkje	15.00		50

**Hordaland, Odda kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 3050	Krenkesflot	0,318	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 3100	Krenkesflotvegen	0,119	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 3150	Kriken	0,307	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3250	Kvernhusteigen	0,194	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 3300	Kvitavollsvegen	0,176	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3325	Kyrkjevegen	0,829	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 3350	Langåkervegen	1,108	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 3400	Litlajuv	0,366	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 3425	Lunnaryngen	0,338	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 3550	Mjølstølsvegen	0,387	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 3600	Moen	0,094	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3650	Motippen	0,047	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3700	Naustbakken	0,547	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 3775	Odlandsvegen	4,032	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 3950	Ragdevegen	2,125	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 4050	Renneberg	0,029	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 4125	Runnnane	0,453	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4200	Rødna	1,179	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 4300	Salthellervegen	0,327	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4325	X E134 - Seimsvegen	0,067	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4450	Skarvet	1,108	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4550	Skjeggedalsvegen til idrettsplass	1,406	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4550	Skjeggedalsvegen, sv. nr. 23 A- 29 F	0,169	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4550	Skjeggedalsvegen, sv. nr. 8, 10, 44, 46, 48	0,112	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4550	Skjeggedalsvegen, sv.	0,075	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4650	Skogen	0,267	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 4700	Skogly	0,443	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 4750	Skulegata	0,240	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5000	Sveabrotet	0,109	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5050	Tjoadalen	0,648	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 5070	Tjøreskarv	0,493	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5125	X Kv. 6000 - Torget	0,093	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Odda kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 5150	Trolldalen	0,233	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 5300	Tveitabrotet	0,090	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 5350	Tveitahaugen	0,273	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5400	Tveitavegen	0,691	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5450	Tyssedalsvegen	0,325	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 5651	Eitrheim industriområde	0,582	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 6001	X E134 - Vintertun	0,749	Bk10		A	19.50		50
KV	Andre vegar	37,411	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Os kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 137	Samnanger gr. - Lønningdal	4,400	Bk10		B	19.50		50
FV 137	Lønningdal - Rød	2,300	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 137	Rød - Hauge x fv. 552	7,814	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 158	Lekven x E39 - Grindavoll x fv. 159	1,368	Bk10		A	19.50		50
FV 158	Grindavoll x fv. 159 - Røttingen	5,675	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 159	Grindavoll x fv. 158 - Hjorthaug x fv. 160	2,106	Bk10		A	19.50		50
FV 160	Ulven x E39 - Hjorthaug	3,460	Bk10		A	19.50		50
FV 160	Hjorthaug - avkj. Sørstrøno (Strønevegen)	3,750	Bk10		B	19.50		50
FV 160	Avkj. Sørstrøno (Strønevegen) - Lønnevågen	2,567	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 160	x Veg til Lønnevågen - x priv. veg til Os Seilforening	0,760	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 160	x priv. veg til Os Seilforening - Sørstrøno	1,540	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 161	Ulven x fv. 160 - Buane x fv. 163	5,473	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 163	Bergen gr. - Buane x fv. 161	1,500	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 163	Buane x fv. 161 - Drange snuplass	5,637	Bk10		Ikkje	19.50		50



**Hordaland, Os kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1001	Os kai x fv. 552 - Oseana kulturhus	0,302	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1002	Hatvikvegen x fv. 552 - Parkering Esso nord	0,069	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1005	Kolskogheiane	0,559	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1011	Brugata	0,116	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1023	Giskavollen	0,411	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1025	Greidalsvegen	0,319	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1026	Prestegardskogen	0,092	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1026	Gudridhaugen	0,432	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1039	Holtbrekka, x fv. 552 til Os Næringspark	0,150	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1041	Idrettsvegen, hovudveg	0,996	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1042	Industrivegen	1,541	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1045	Jordmorsvingen og del av Klokkargården	0,174	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1047	Kuhnlevegen, hovudveg	0,681	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1047	Gamle Kuhnlevegen, x Kuhnlevegen - x Giljavegen	0,301	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1051	Kuvågvegen - x Vågshaugen v/9, hovudveg	1,057	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1053	Landboden (IKKJE OVER OS GAMLE BRU)	0,442	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1069	Prestegardskogen	0,465	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1076	Sollia	0,353	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1087	Sveo x fv. 552 Kuven Stasjon - x gammel veg Sveo	0,219	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1089	Torggata	0,155	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1092	Ulvenvegen frå Ulvenskiftet x E39 - Svegatjørn x fv. 160	0,566	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1099	Øyro	0,298	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1099	Postvegen	0,032	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1105	Særvoldvegen, x fv. 158 v/Thune til Særvold	0,955	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1120	Halhjemsmarka, hovedveg	1,462	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1149	Bjørnavegen - x Halhjemsmarka	0,614	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1153	Skeismyra frå x fv. 159 Skeisflaten - Nore Neset ungdomsskule	0,586	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1177	Strørnevegen, x fv. 160 Strørnevatnet - x fv. 160	1,437	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1202	Edne - x Hellebakkane	0,591	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1216	Ole Bulls veg (Søvikåsen) frå x fv. 161 Ulven - Søvik vassverk	1,451	<b>Spes</b>		Ikkje	Spes		
KV 1257	Langedalen frå x nr 144 - Åsen	1,167	Bk6		Ikkje	Spes		28
KV 1301	Hamnevegen, x fv. 552 - Hamnevegen v/67	0,231	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Os kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde	Tømmer	
KV 1306	Finnabrekka x fv. 552 v/Haugneset - x kv. 1307 Borgavn.	0,536	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1307	Borgavegen x kv. 1306 Finnebrekka - Os Trafostasjon, Borgavn. 15	0,367	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1307	Borgavegen Os Trafostasjon, Borgavn. 15 - x Hjellevengen	1,164	Bk8		Ikkje	Spes		32
KV 1311	Solstrandsvegen til Solstrand Hotell og Bad	0,597	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1316	Eidsvegen frå x nr 70 - Eide	0,746	Bk6		Ikkje	Spes		28
KV	Andre vegar	67,114	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Osterøy kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 359	Haus kai x fv. 360 - Sandbrekkane	3,597	Bk10		A	19.50		50
FV 360	Haus x fv. 359 - Kvisti	3,500	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 360	Kvisti x fv. 566 - Hakanes	21,885	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 361	Haus x fv. 359 - Votlo	2,626	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 362	Rolland x fv. 566 - Mæle x kv. 101	1,220	Bk10		A	19.50		50
FV 362	Mæle x kv. 101 - Hauge x fv. 567 - Lonevåg - Tyssebotn kai	11,504	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 365	Valestr.foss x fv. 567 - Ormhaugen x fv. 366	12,260	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 366	N. Valestrand x fv. 567 - Tveitaskar x veg dep.	2,860	Bk10		A	19.50		50
FV 366	Tveitaskar x veg miljødep. - Hjelvik X Fv. 367	4,473	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 367	Hauge x fv. 567 - Raknes	8,575	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 367	Raknes - Dale	2,175	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 368	Lonevåg busst.- Hatland x fv. 363 - x Kv. Njåstad	2,947	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 368	x kv. Njåstad - Fotlandsvåg x fv. 567	8,846	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 372	Byrkjeland x fv. 567 - Bernes	1,629	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Osterøy kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 15	Veg til Rolland	1,064	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 16	Veg til Audestad	3,632	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 19	X Fv. 566 - Gjerstadheimen før G. kyrkje	0,114	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 20	X Fv. 363 Solberg - Solberg Mek. Verksted	0,364	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 21	X Fv. 566 - Hovden før X Lonevåg Beslagfabr.	0,193	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 21	X Fv. 566 - Hovden etter X Lonevåg Beslagfabr.	4,292	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 22	Veg til Kårvik	0,994	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 23	X Fv. 567 - Gunnebo Industrier AS	0,056	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 23	X Fv. 567 Lonevåg - Lonevåg kai	0,072	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 33	Veg til Vare	1,537	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 36	Fotlandsvåg sentrum - Straumane NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,299	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 44	Tysse - Osavatnet NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,912	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 45	Tyssebotn - Kleiveland	4,719	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 52	Hosanger X Fv. 567 - Hole	0,290	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 52	Hole X Kv. 52 - Kossdalen	1,374	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 54	Veg til Fjellskålnes	1,386	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 57	X Fv. 567 Bysheim - Flatås	3,108	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 62	X Fv. 567 - Hauge bru (X priv. veg)	0,286	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 63	X Fv. 567 Hauge - ind. omr. Hauge	0,120	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 71	Valestrand sentrum - vegkryss Fossen A/S	0,384	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 85	X Fv. 367 - Hjellvik kai	0,336	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 86	X Fv. 367 - Raknes kai NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,345	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1000	Solberg X Fv. 362 - X Kv. Solberg	0,223	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1000	X Kv. Solberg - Flatevad (X Kv. Hovden)	1,308	BkT8		Ikkje	12.40		50
KV 1000	Flatevad (X Kv. Hovden) - Hatland X Fv. 368	1,270	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	69,427	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Radøy kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 406	Storheim x fv. 407 - Vettås	1,640	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 407	Storheimstø x fv. 565 - Lunde - x fv. 565	5,642	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 408	Kvamshøgda x fv. 407 Nøtlevåg x fv. 565	1,520	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 409	Lundsdaalen x fv. 565 - Manger	6,098	Bk10		A	19.50		50
FV 409	Manger - Bø - Soltveit x fv. 565	14,986	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 409	Arm Bø - Rosnes	5,848	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 410	Manger krk. x fv. 409 - Toska	4,835	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 410	Manger krk. x fv. 409 - Manger kai	0,985	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 411	Tveit x fv. 409 - Myrtveit Sag	2,495	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 411	Myrtveit Sag - Sletta x fv. 565	2,900	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 412	Uthell x fv. 409 - Sætre - Helland x fv. 411	3,710	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 413	Ystebø x fv. 565 - Valdersnes	2,440	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 414	Kvalheim x fv. 409 - Marøy	3,850	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 414	Vaulen - Fløholm	0,685	BkT8		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Radøy kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 6	X Kv. Bøvågen (Steindal)	0,070	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 7	X Kv. Bøvågen (E. Johnsen)	0,031	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 7	X Kv. Bøvågen (Paulsen)	0,035	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 27	Arm til Sletta kai	0,061	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 34	X Kv. 6074 - Hella kai	0,220	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 43	X Fv. 565 - Sævdal	0,060	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 45	X Fv. 409 - Manger Pumpestasjon Nærvatn	0,098	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 49	X Fv. 410 Jotun - Mangerøy	0,169	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 62	X Fv. 565 Olsvollstranda industriområde	0,612	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 63	X Rv. 565 Storheimstø (Gamlevegen Fv.)	0,408	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 6000	X Fv. 409 Manger, Presthagen	0,225	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6000	X Fv. 409 Manger, Solhallvegen	0,113	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6007	X Fv. 406 Vetås - Spenncon	0,164	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 6008	X Fv. 565 Austmarka, Søre Austmarka	1,840	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6009	X Kv. Austmarka, Nordre Austmarka	0,989	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6010	X Kv. Austmarka, Sjøleitet	0,214	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6011	X Kv. Austmarka, Austesundvegen	0,352	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6019	X Fv. 410 Mangervåg - Mangersnes	1,253	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 6019	X Fv. 410 Manger, Grønålsvegen	0,101	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 6021	X Fv. 412 Grindheim	1,294	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 6029	X Fv. 409 Industr. Manger, Solendmyra	0,258	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 6031	X Fv. 409 Manger, Prestmarkvegen	0,496	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6032	X Kv. Manger, Jonsokhøyden	0,197	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6033	X Kv. Manger, Kvernhusvegen	0,320	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6034	X Kv. Manger, Hannesvegen	0,267	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6037	X Fv. 565 - Sævdal	0,280	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6041	X Fv. 409 Manger, Idrettsvegen	0,384	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 6043	X Fv. 410 Manger, Grønålsvegen	0,158	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 6044	X Fv. 410 Manger, Raunholmskogen	0,369	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 6046	X Fv. 410 Urhaugvegen	0,434	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 6046	X Fv. 410 Urhaugvegen Mangervåg bru	0,044	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 6047	X Fv. 410 (Manger - Manger bru) Smedbrekka	0,181	Bk6		Ikkje	12.40		28

**Hordaland, Radøy kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 6049	X Fv. 410 Langhøyane	0,362	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 6053	X Fv. 409 Bø - Bøvåg kai - Krossneset	0,390	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 6053	X Fv. 409 Bø - Bøvåg kai	0,040	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 6055	X Fv. 409 Bøvågen (B. Nordvik)	0,252	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 6055	X Kv. Bøvågen (Palmesen)	0,367	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 6055	X Kv. Bøvågen (T. Rikstad)	0,359	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 6055	X Kv. Bøvågen (H. Haugland)	0,135	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 6055	X Kv. Bøvågen (Saltnes)	0,072	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 6061	X Fv. 409 Nordanger - X Fv. 565	1,020	Bk8	Ikkje	15.00		32
KV 6062	X Kv. 19 Mjøs Øvre	1,009	Bk8	Ikkje	15.00		32
KV 6063	X Kv. 19 Nedre Mjøs	0,966	Bk8	Ikkje	15.00		32
KV 6064	X Fv. 565 Straume - X Fv. 565	0,388	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 6064	X Fv. 565 Straume kai	0,493	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 6067	X Fv. 413 Ystebø - Trævegen X Fv. 565	1,279	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 6068	X Kv. Renen	0,260	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 6071	X Fv. 565 Lervik	0,665	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 6074	X Fv. 409 - Hellaneset m/arm til båthamna	1,038	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 6088	X Fv. 413 Ystebø - Trævegen X Fv. 565	0,313	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV	Andre vegar	31,819	Bk8	Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Samnanger kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt	
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	Generelt	Tømmer
FV 7	Øystese - Hisdal X Fv. 137	1,573	Bk10		A	19.50		50	
FV 48	Holmefjord x fv. 125 - Frølandsvatn x fv. 7	5,943	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 133	Myrkhøl x fv. 7 - Børdal sekundærstasjon	0,930	Bk10		A	19.50		50	
FV 133	Børdal sekundærstasjon - Høyseter	2,570	BkT8		Ikkje	12.40		50	
FV 134	Frøland x fv. 7 - Totland x kv. 19	0,997	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 134	Totland x kv. 19 - Tveiterås x kv. 17	3,159	BkT8		Ikkje	12.40		50	
FV 134	Tveiterås x kv. 17 - Kvitingen	10,060	Bk8		Ikkje	12.40		32	
FV 135	Sandvik x fv. 48 - Utskot	4,530	BkT8		Ikkje	12.40		50	
FV 136	Tysse bru x fv. 48 - Tysse sentrum - x fv. 7 Bjørkheim	6,180	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 137	Hisdal x fv. 7 - x kv. 27 kai Rolvsvåg	7,580	Bk10		Ikkje	19.50	22	50	60
FV 137	x kv. 27 kai Rolvsvåg - Os gr.	5,600	Bk10		Ikkje	19.50		50	
FV 137	Skaret - Sagen brygge	0,535	BkT8		Ikkje	12.40		50	



**Hordaland, Samnanger kommune**  
**Kommunale vegar**

					"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer				
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	Tillate vogntoglengde		Maks totalvekt	
			Sommar	Vinter		Generelt	Tømmer	Generelt	Tømmer
KV 1	x fv. 7 - Raunekleiva vest	0,206	Bk10		Ikkje	19.50		50	
KV 2	x fv. 7 - Raunekleiv øst	0,760	Bk10		Ikkje	19.50		50	
KV 4	x fv. 7 - Årland kyrkje	0,121	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 6	Reistad - Norvik	1,664	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 13	Bf. Steinsland første del	0,323	Bk10		Ikkje	19.50		50	
KV 16	Haga - Idrettsanlegget Haga	1,225	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 17	x fv. 134 - Årheiane	0,564	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 19	x fv. 134 - Tysseleand bru	0,455	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 20	x fv. 134 - Frøland skule	0,095	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 21	Frøland bru - grustak Haug	0,538	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 25	Gaupholm - Gaupholm kai	0,351	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 26	x fv. 48 - x fv. 135 ved Sandvik	0,254	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 27	x fv. 137 - kai Rolvsvåg	0,134	Bk10		Ikkje	19.50	22	50	60
KV 1006	Industriområde Rolvsvåg	0,477	Bk10		Ikkje	19.50		50	
KV 1023	x fv. 7 - Bjørkheim - x fv. 136	0,201	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 1024	Bjørkheim senter	0,544	Bk10		Ikkje	19.50		50	
KV 1031	Bf. Steinsland første del	0,308	Bk10		Ikkje	19.50		50	
KV 1039	Bf. Fjellheimsfeltet	0,411	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 1040	Indre Tysse	0,551	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 1043	x fv. 134 - Frøland skule	0,115	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV 1049	x fv. 134 - Nyutløettræ	1,099	Bk8		Ikkje	12.40		32	
KV	Andre vegar	12,140	Bk10		Ikkje	12.40		50	

**Hordaland, Stord kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 56	Nordhuglo - Sørhuglo - Tveit	5,895	Bk10	Ikkje	12.40		50
FV 56	Huglo skule X Fv. 56 - Haukanes	2,624	Bk10	Ikkje	12.40		50
FV 56	Reinertsvikjo X Fv. 56 - Huglo Møbelfabr.	0,125	Bk10	Ikkje	12.40		50
FV 58	Ådland X E39 - Haga X Fv. 61	1,617	Bk10	A	19.50		50
FV 59	Tveita X E39 - Eldøyane	3,036	Bk10	A	19.50		50
FV 61	Skrivarvn. V X Fv. 544 - Førland X E39	6,770	Bk10	A	19.50		50
FV 61	Sjølshaugen - Leirvik Sveis	1,308	Bk10	A	19.50		50
FV 65	Saghaug X Fv. 544 - Stord verft øst	1,286	Bk10	A	19.50		50
FV 66	Sagvåg X Fv. 545 - Sagvåg fk.	0,700	Bk10	A	19.50		50
FV 67	Lønning X e39 - Sagvåg X Fv. 545	6,306	Bk10	A	19.50		50
FV 68	Frugård bru X Fv. 61 - Fylkessjukehuset	1,020	Bk10	A	19.50		50
FV 70	Sagvåg skule X Fv. 545 - Seglneset	0,606	Bk10	A	19.50		50
FV 70	Seglneset - Vikanes snuplass	1,428	Bk10	Ikkje	12.40		50
FV 71	Flyplassvegen X Fv. 545 - flyplassen	2,378	Bk10	A	19.50		50
FV 72	Petterteig X Fv. 545 - Fitjar gr.	1,268	Bk10	Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Stord kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 47	Rundehaugen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,106	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 53	X Fv. 67 - Båtsvikvegen	0,050	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1007	X Fv. 544 - Bjellandsvegen, første del	0,065	Bk10		A	19.50		50
KV 1007	Bjellandsvegen	1,149	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1036	Hamnegata	0,623	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1039	Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,656	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1065	Krokane	0,661	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1069	Kårevikvegen	1,516	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV 1166	Vabakken X Kv. 1007 - SVV kontrollplass	0,315	Bk10		A	19.50		50
KV 1191	Vikastemmo nr. 35	0,015	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1228	Ringvegen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,836	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1229	Rundehaugen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,533	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1230	Svartadalen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,127	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1265	Fjellgardsvegen frå X E39 - X E39	3,458	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV 1282	Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,441	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1283	Grønhaugane, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,071	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1285	Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,090	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1312	X Fv. 67 - Båtsvikvegen	0,512	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 98750	Rundehaugen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,140	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 98816	Rundehaugen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,083	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 99018	Rundehaugen, Heiane Nord/Sør (næringsområde)	0,074	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	100,768	Bk8		Ikkje	19.50		32

**Hordaland, Sund kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 153	Austefjorden fk. - Forland x fv. 555	2,235	Bk10		A	19.50		50
FV 198	Klokkarvik x fv. 555 - Skogsvatnet x fv. 555	7,299	Bk10		A	19.50		50
FV 198	Little Sangolt x fv. 198 - Skaganeset	1,717	Bk10		A	19.50		50
FV 199	Forland x fv. 555 - Forlandsvåg	1,225	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 200	Hamre x fv. 555 - x kv. - Viksøy	5,075	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 200	x kv. Viksøy - Hummelsund	1,105	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 200	Steinsland x fv. 555 - Hammaren x kv.	0,512	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 201	Eide x fv. 555 - Porsvika	4,870	Bk10		A	19.50		50
FV 201	Porsvika - Glesnes	0,940	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 202	Spildepollen x fv. 201 - Tælavåg	5,953	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 207	Fjell gr. - snuplass Tyssøy	0,382	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 555	Beinastaden x fv. 561 - Eide - Klokkarvik fk.	0,003	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Sund kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 7	Spilde	1,056	Bk10	Ikkje	12.40		50
KV 18	Porsvika	0,537	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 49	Skogsvågvegen	0,075	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 52	Finkelhølsvegen	0,701	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV 1038	Smånipevegen X Fv. 201 - industriområde Kausland	0,244	Bk10	A	19.50		50
KV 1046	Skogevegen	2,248	Bk10	Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	39,291	Bk8	Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Sveio kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 1	Vidgarvatnet x E39 - Kvalvåg x kv.	3,209	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 1	Kvalvåg x kv. - Førde x E39	14,640	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 1	Vidgarvatnet x E39 - Rogaland gr.	4,050	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 1	Rogaland gr. - Søre Våge x fv. 47	0,830	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 2	Mølstre x fv. 541 - Mølstrevåg	1,060	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 5	Våga x fv. 1 - Krossgott x E39	2,426	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 6	Sveio Sør x fv. 47 - Buamyr	7,270	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 6	Buamyr - Auklandshamn - Rød x E39	15,185	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 6	Sveio - Sveio sentrum x fv. 47	1,720	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 6	Bua - Buavåg x fv. 541	1,040	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 8	Viken x E39 - Vihovda x E39	5,283	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 9	Dalshovda x E39 - Valen	1,879	Bk10		A	19.50		50
FV 9	Valen - Tittelsnes	4,383	Bk10		A	19.50		50
FV 9	Valen - Valevåg fk.	0,968	Bk10		A	19.50		50
FV 9	Gml. kai ved Valevåg fk.	0,237	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Sveio kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 13	X E39 - Hanaleite industrifelt	0,118	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 20	X Fv. 6 - Mjånes - Økland	0,098	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 29	Gjermundshaugen x fv. 6 - Revadalen (Paddevegen øst)	0,794	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 29	Revadalen (Paddevegen øst) - Sauafjøsset (Paddevegen vest)	2,706	<b>Spes</b>		Ikkje	<b>Spes</b>		
KV 29	Avkjøring sauefjøs (Paddevegen vest) - Anderstjørna x fv. 541	0,354	BkT8		Ikkje	19.50		40
KV 42	X Fv. 47 - Bjelland - Kvalvåg m/sv. til Krossgot, Apeland og Dyngjo	0,059	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 45	Vegarm til Erve kai	0,100	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1006	Fjellvegen/Fjellstad 2	0,169	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1011	X Fv. 6 - Industrifelt Sveiåsen, Leitevegen	0,549	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1027	Tjernagel kai	0,452	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1041	X E39 - Hanaleite industrifelt	0,067	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1042	X E39 - Hanaleite industrifelt	0,243	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1049	X E39 Førde - Førde sentrum	0,716	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1054	X Fv. 47 - Rophus	1,084	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1060	X Fv. 47 Hokla - Lindøykrysset	3,961	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1062	X Fv. 47 - Kvernaneset	0,737	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1071	X Fv. 6 - Mjånes - Økland	1,212	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1076	X Fv. 6 - Mjånes - Økland	0,299	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1079	X Fv. 6 - Mjånes - Økland	0,602	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1080	Vegarm til Fagerland	0,838	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1089	X Fv. 541 - Straumen	2,001	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1092	Valen kapell	0,113	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1093	X E39 - Haugland/Valen - X Fv. 9	2,059	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1103	X Fv. 6 - Industrifelt Sveiåsen, Leitevegen	0,123	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1109	X Fv. 47 - Bjelland - Kvalvåg m/sv. til Krossgot, Apeland og Dyngjo	0,540	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1114	X Fv. 47 - Bjelland - Kvalvåg m/sv. til Krossgot, Apeland og Dyngjo	4,747	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1115	X Fv. 47 - Bjelland - Kvalvåg m/sv. til Krossgot, Apeland og Dyngjo	1,089	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1116	X Fv. 47 - Bjelland - Kvalvåg m/sv. til Krossgot, Apeland og Dyngjo	1,330	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 1120	X E39 - Nonslid	1,419	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1124	X Fv. 47 - Pukkverket, fyrste del	0,465	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1126	X Kv. 27 veg til Vierdalen - Eltravåg X Fv. 541	2,236	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1130	X Fv. 6 - Emberland/Åsbu	2,032	Bk6		Ikkje	12.40		28

**Hordaland, Sveio kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommar Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
					Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1131	X Fv. 6 - Emberland/Åsbu	1,954	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 1132	X Fv. 6 - Emberland/Åsbu	1,995	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 1141	Mølstrevåg snuplass - kai	0,511	BkT8	Ikkje	19.50		40
KV 1153	X Fv. 1 - Lier	1,409	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV 1160	X Fv. 8 - Kråkesylvberget	0,973	Bk8	Ikkje	19.50		32
KV 1163	Vegarm til Straumøy	1,192	Bk8	Ikkje	19.50		32
KV 1170	X Fv. 9 - Eidsvåg/Haugsgjerd	0,716	Bk6	Ikkje	12.40		28
KV	Andre vegar	52,930	Bk8	Ikkje	15.00		32



**Hordaland, Tysnes kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 77	Skogstad x fv. 49 - Malkenes kai	0,745	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 78	Lunde x fv. 49 - Nedrevågen	11,600	Bk8		Ikkje	15.00		32
FV 78	Nedrevågen - x kv. Skorpa, Skjelevik Nord	7,478	Bk10		B	15.00		50
FV 78	x kv. Skorpo, Skjelevik Nord - Hodnanes x fv. 49	3,590	Bk10		A	19.50		50
FV 78	Hovland - Nymark	1,000	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 78	Øyjorda - Espevik kai	3,240	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 79	Uggdal x fv. 49 - Onarheim x fv. 78	12,925	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 80	Gjersvik x fv. 49 - Gåsevik kai	3,400	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 80	Sætrevik - Tysnes	1,020	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 81	Holme x fv. 49 - Iselva bru	5,708	BkT8		Ikkje	12.40		40
FV 81	Iselva bru - Flatråker x fv. 49 NB! Gjeld ikkje brua	2,542	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 82	Søreidevågen x fv. 49 - Neshavn kai	6,385	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 83	Søreide X fv. 49 - Bruntveit - x kv. til Skår	20,761	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 83	x kv. til Skår - snuplass før Gjøvåg bru	5,155	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 83	Snuplass før Gjøvåg bru - Gjøvåg	0,560	Bk6		Ikkje	12.40		28
FV 83	Bruntveit x fv. 83 - Bruntveit fk.	0,225	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 85	Våge x fv. 49 - Ytre Teigland	1,449	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Tysnes kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 25	X Fv. 83 - Skår	0,477	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 51	X Fv. 49 - Heningen	0,123	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 78	X Fv. 78 - Elsakervåg kai	0,181	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 83	X Fv. 81 - gravplass	0,263	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1020	Tysnes skule - slutt kom. veg	0,249	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1022	X Fv. 49 - Dalen (til Reiso Utmark)	0,405	Bk8		Ikkje	19.50		32
KV 1022	X Fv. 49 - Dalen (etter Reiso Utmark)	2,188	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1029	X Fv. 49 - Skippervik	1,435	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1029	X Fv. 49 - Skippervik, trase X Fv. 49	0,115	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1069	X Fv. 49 - Sæd - Jensvoll - x Fv. 49, siste del	0,757	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1070	X Fv. 49 - Sæd - Jensvoll - X Fv. 49, første del	0,440	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1071	X Fv. 49 - Eidanaset	0,607	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1074	XKv. 1071 - Sauabakkane	0,365	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1077	X Fv. 49 - Økland (til Sago)	0,594	BkT8		Ikkje	15.00		40
KV 1077	X Fv. 49 - Økland (etter Sago)	1,877	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1086	X Fv. 83 - Frøkedal	0,891	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV	Andre vegar	47,592	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Ullensvang kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 101	Hovland x rv. 13 - Sandstå x rv. 13	3,071	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 102	Lofthus x rv. 13 - Ernes x rv. 13	3,190	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 108	Kinsarvik x rv. 13 - Stølsbrua	2,434	Bk10		A	19.50		50
FV 109	Nå sør x fv. 550 - Reisetser	3,625	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 302	Ulvik gr. - Djonno	3,716	Bk10		Ikkje	15.00		50

**Hordaland, Ullensvang kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 2	X Fv. 302 - Naustvik (Djønno)	9,672	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 2	X Kv. 2 - Naustvik sv. Ytrebøen (Djønno)	1,507	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 3	Utne sentrum - Hardanger folkemuseum	0,259	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 4	X Fv. 550 - Utne kai NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,136	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5	Utne - Reisæter	2,535	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 5	Utne - Reisæter NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,132	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 7	Grimo - Trones NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	2,872	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 7	X Fv. 550 - Jåstad fruktlager NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,136	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 10	X Fv. 550 - Vikebygd skule - X Fv. 550 (Nå) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,590	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 10	X Kv. 10 - Nå X Fv. 109, sv. NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,239	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 11	Skiparvik X Fv. 550 - Midtre Bleie, Bleievegen første del (Nå) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	1,141	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 11	Midtre Bleie X Kv. 11 - Bleie X Fv. 550, Bleievegen siste del (Nå)	0,910	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 22	X Fv. 108 - Tveitfoss kraftstasjon (Kinsarvik)	1,452	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 23	X Fv. 102 - Eidnes (Lofthus) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,759	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 24	X Fv. 102 - X Kv. 28 v/Dalsbrua (Lofthus) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m NB! Vegen er skilta med 10,0 m kjøretøylengde	2,005	BkT8		Ikkje	Spes		40
KV 24	X Kv. 28 v/Hordatun - Frøyenes (Lofthus) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m NB! Vegen er skilta med 10,0 m kjøretøylengde	1,896	Bk8		Ikkje	Spes		32
KV 24	X Kv. 24 v/Dalsbru - Legene (Lofthus) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m NB! Vegen er skilta med 10,0 m kjøretøylengde	1,372	Bk8		Ikkje	Spes		32
KV 26	X Rv. 13 - Mix - Bunnpris (Lofthus)	0,432	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 27	X Rv. 13 - Osen (Lofthus) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,348	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 28	X Rv. 13 v/Ullensvang krk. - X Kv. 24 v/Hordatun (Lofthus) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,283	BkT8		Ikkje	Spes		40
KV 31	X Rv. 13 - Øvre Børve NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	2,703	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 39	X Rv. 13 - Ystanes skule/grendahuset	0,200	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 2001	Grytingsvegen (Kinsarvik) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	1,065	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 2002	Sjursledevegen (Kinsarvik) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,312	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 2003	Kvednavegen (Kinsarvik) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,657	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 2005	Djupedalen (Kinsarvik) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,309	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 2006	Tjødnaugane (Kinsarvik) NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,914	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV	Andre vegar	18,595	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Ulvik kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 300	Ulvik x fv. 572 - Osa	9,238	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 301	Lekve x fv. 300 - Stadion x kv.	0,750	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 301	Stadion x kv. - Rondestveit	3,515	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 302	Vallavik x fv. 572 - Ullensvang gr.	2,862	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 303	Ulvik bru x fv. 572 - Ljono	3,430	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 572	Buskerud gr. / Halne - Brimnes fk. - Bruravik fk. - Granvin X Rv. 13	0,155	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Ulvik kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1038	Hakastadvegen	2,170	BkT8		Ikkje	15.00		50
KV 1040	Vambheimsvegen	1,122	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1042	Kvålsvegen	0,456	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1045	Håheimsvegen	0,823	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1046	Øydvinsvegen	0,323	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1049	Vestrheimsvegen	0,406	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1052	Frystevegen	1,249	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1055	Byrsevegen	0,923	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1056	Lindebrekkevegen	1,089	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1057	Lindebrekkevegen	0,065	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1060	Grusbrekko	0,377	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1062	Hallangervegen	1,945	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1063	Tjøflotvegen	0,126	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV	Andre vegar	15,825	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Vaksdal kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 313	Voss gr. - Nesheim x fv. 344	4,776	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 314	Voss gr. - avkjøring Dalehallen	20,909	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 314	Avkjøring Dalehallen - Dale x E16	0,310	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 341	Kallestadsund x fv. 569 - Storevikja	0,901	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 343	Vaksdal x E16 - Jernbanebrua - Vaksdal st.	1,025	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 344	Høvik x fv. 569 - Nesvatn	7,950	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 344	Nesvatn - Nesheim x fv. 313 - avkjøring kraftverk (BKK)	23,230	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 344	x avkjøring kraftverk (BKK) - Gullbrå	4,445	BkT8		Ikkje	15.00		40

Hordaland, Vaksdal kommune  
Kommunale vegar

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1001	x fv. 314 - Bergsdalsvn. NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,040	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1015	x kv. 1001 - Kvamstoberget NB! Maks kjøretøybredde: 2,40 m	0,271	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1050	Bryllaupshaugen - Skreia	1,313	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1065	x Tveitane - Sedalen	1,850	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1082	Sædalen x E16 - Stanghelle skule	0,990	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1082	Sædalen - Hellestraumen bru (NB! Ikkje over brua)	0,612	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1082	Hellestraumen bru NB! Maks kjøretøybr. 2,20 m og tillatt totalvekt 3,5 tonn	0,072	<b>Spes</b>		Ikkje	Spes		
KV 1082	x Hellestraumen bru - Dalegarden x kv. 1075	3,117	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1084	x E16 - Langhelle	1,526	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1085	x Sedalen - Herfindalen	4,092	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1090	x E16 - x kv. 1050	0,013	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1090	Bryllaupshaugen - Skreia	0,786	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1099	Fossabrekka x fv. 569 - Dalseid	0,548	Bk6		Ikkje	15.00		28
KV 1099	Fossabrekka - Dalseid (Gamal jernbanetrase)	0,355	Bk6		Ikkje	15.00		28
KV 1101	x fv. 569 - Straume	0,360	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1103	x fv. 569 - Hesjedal	4,392	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1104	Nestøylia x kv. 1103 - Øyo	0,593	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1105	x fv. 569 Leiren - Øvre Stamnes	0,355	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1108	x fv. 341 - Toskedal	10,230	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1109	x fv. 341 - Kallestad	0,879	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1121	x Vollane - Øvre Myster	0,822	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1123	x fv. 344 - Eikemo - Løland	1,181	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1126	x fv. 344 - Haugen - Fjellanger	3,134	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV 1127	x fv. 569 - Øksendal	1,182	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1129	Osterøy grense - Heggebotn	1,505	Bk8		Ikkje	12.40		32
KV	Andre vegar	47,976	Bk10		Ikkje	12.40		50



**Hordaland, Voss kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 306	Björgum x rv. 13 - Opeland / Björgum skule	1,060	Bk10		A	19.50		50
FV 306	Opeland / Björgum skule - Fenne	3,825	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 307	Palmafossen x rv. 13 - x arm til flyplassen	0,384	Bk10		A	19.50		50
FV 307	x arm til flyplassen - x kv. 55 til Kvitno	9,903	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 307	x kv. 55 til Kvitno - Ørnaberget	24,763	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 307	Arm til flyplassen	1,397	Bk10		A	19.50		50
FV 307	Arm til Reime stasjon	0,863	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 307	Arm til Mjølfjell stasjon	0,426	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 308	Ygre x fv. 307 - Norheim x fv. 309	3,698	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 308	Norheim x fv. 309 - Kløve x fv. 307	2,626	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 309	Tvinde x E16 - Nedkvitne x arm	5,345	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 309	Nedkvitne - Skulstadmo x E16	5,495	BkT8		Ikkje	15.00		50
FV 309	Nedkvitne - Norheim x fv. 308	2,330	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 310	Haugamoen (Voss) x rv. 13 Langebrua - x Gjelland	6,225	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 310	Gjelland - Rong	8,969	Bk8		Ikkje	15.00		32
FV 311	Voss bru x rv. 13 - x skogsveg Nesthus	6,700	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 311	x skogsveg Nesthus - Bulken x fv. 314	5,901	Bk8		Ikkje	19.50		32
FV 312	Djukastein x E16 - Bulken	2,999	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 312	Bulken - Vestbygde	4,218	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 312	Bulken - Vassenden x fv. 314	0,386	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 313	Evanger x E16 - Vaksdal gr.	18,526	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 314	Bulken x E16 - Liland x fv. 311	0,288	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 314	Liland x fv. 311 - avkjøring før Hodnaberg bru	9,610	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 314	Avkjøring før Hodnaberg bru - avkjøring Hodnabergvn.	2,250	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 314	Avkjøring Hodnabergvn. - Vaksdal gr.	11,613	BkT8		Ikkje	12.40		50
FV 315	Voss Jordbr.sk. x E16 - Ringheim - Voss krk. x E16	3,392	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 315	Gjerde - Bavalen	2,276	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 315	Ringheim - Mølstertunet	1,380	Bk10		Ikkje	15.00		50
FV 317	Haugsvik x E16 - Osabruui x E16	5,855	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Voss kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1	X E16 - P-plass (Voss st.)	0,252	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2	X Bergsliplassen - X Hestavangen	0,176	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 12	X Kv. Bjørgåsvn. - Bjørgåsvn. 123	0,158	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 13	X Fv. 313 - Harabåsen 34	0,018	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 24	X Fv. 314 - Træen/Skylje	1,472	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 40	X Tvinnevn. - Strandavn. X E16	0,179	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 48	X Holbygdvn. - X E16 Vossestrandvn.	0,097	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 54	X Kv. 1193 v/Øyjordi - Langedalen	1,619	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1004	Brekkeraino	0,201	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1006	Brynavollen	0,400	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1008	Eggjabakken	0,219	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1009	Elvegata	0,185	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1016	Gullfjordingsvegen	0,493	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1023	Hestavangen	0,190	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1026	Industrigt.	0,363	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1027	Kleivi (første del)	0,126	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1031	Lekvebakken (nr. 1 - 7, 10, 11 + 19B)	0,295	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1032	X E16 - Lekvemoen	0,233	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1033	X E16 - Lekvemogt.	0,171	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1039	Nedre Mølster	0,456	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1044	Orrefloten	0,230	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1046	Raugstadvegen	3,031	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1048	Rognsbakken	0,207	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1051	Russarvegen	0,588	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1053	Sivlevegen	1,858	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1054	Skulegt.	0,197	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1056	Stallgata	0,062	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1059	Strengjarhaugen	0,121	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1060	Sverresbakken	0,210	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1062	Svingen	0,463	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1063	Teigabrekko	0,224	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1069	Vangsgt.	0,254	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Voss kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1071	Sjukehusvegen	0,274	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1075	Holbergsplassen	0,159	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1076	Idrottsvn.	0,261	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1078	Stasjonsvegen	0,200	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1079	Tvildesvegen	1,843	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1080	Gilbaret	0,944	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1085	Eskelandsv. ml. Finnesvegen og bru over jernb.	0,332	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1090	Bergsliplassen	0,075	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1093	Brynalii	1,803	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1094	Brynamoen	0,269	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1095	Brynaskogen	0,488	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1097	X Fv. 307 v/Kjerraleitet - Bøe, Gamle Raundalsvegen	0,624	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1102	Gjernesmoen	0,955	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1105	Helgavangen	0,399	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1105	Helgavangen (nr. 1, 3, 5, 13, 15 - 29)	0,163	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1106	Rykkesvegen (parsell fra Fv. 307 Palmafossen)	0,032	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1108	Liavegen første del, X Rv. 13 - X Kv. 1142 Skutlevegen	0,718	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1108	Liavegen siste del, X Kv. 1142 Skutlevegen	0,874	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1113	Nedre Storehagen	0,225	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1115	Rykkesvegen (parsell fra Fv. 307 Palmafossen)	0,504	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1115	X Kv. Rykkesvegen - Øvre Rykke	0,475	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1117	Skjerpelunden	0,297	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1119	Skjerpesvegen	0,259	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1124	Tjørnavegen	0,368	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1125	Tornhaugen	0,242	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1132	Fitjavegen	0,514	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1134	Myraplassen	0,406	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1142	Skutlesvegen	3,383	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1143	Vikeshovden	0,931	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1144	X Kv. 1145 - Bjørkemoen	1,152	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1145	X Rv. 13 v/Mønshaug - Bjørke/Bj.gard, Bjørkevn.	1,272	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1145	Arm til Bjørkevegen 26	0,033	Bk10		Ikkje	19.50		50

**Hordaland, Voss kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1146	Mønshaugane	0,840	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1150	X Rv. 13 Dalsleit - X Fv. 306, Opelandsvn.	2,342	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1151	Tymbrålen	0,867	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1154	Tjørnahaugane	0,731	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1156	Bjørgemarka II	0,560	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1156	Bjørgemarka II (Hp 3)	0,550	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1157	Bjørgabaret	0,687	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1158	Tjørnateigen	0,146	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1159	Bjørgavegen	2,559	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1160	Vivåsvegen	0,558	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1161	X Rv. 13 - Mala og Filipshaugen	0,684	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1162	X Kv. - Malahaugen	0,974	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1169	X Rv. 13 - Ind.felt Istadmyrane	1,684	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1173	X Rv. 13 - Ind. felt Istadmyrane	0,296	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1180	E16 v/Djukastein - X E16 ved Kvåle	3,230	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1181	Rekvesvegen	0,180	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1182	X Kv. 1180 v/Djukastein - Bø, Byrkjavegen	0,742	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1183	X Fv. 312 v/Bø - Giljarhus (Dyrvedalsvegen aust)	3,246	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1183	X Fv. 312 v/Rekve - Giljarhus (Dyrvedalsvegen vest)	2,695	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1184	X Kv. - Dolve	0,441	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1186	X E16 - Vossestr.slakteh. Vinje, Draugsvollvn.	0,458	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1187	Draugsvollbakkane	0,535	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1190	Framnesli	0,744	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1191	Bidnesvegen	2,905	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1197	X E16 - Oppheim - Skulen - X E16	0,709	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1206	X E16 - Brandset og Ljosno bru (jfr. veg 733)	2,697	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1207	X E16 - Fyre - Lessingaplassen, Fyresvn.	0,932	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1207	X Kv. Lessingaplassen - Fyresvn.	0,478	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1208	X E16 - Stalheim	1,441	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1209	Jordalsvegen	0,021	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1210	Jordalsvegen	7,565	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1210	X Kv. v/Tuftateigen - Stupet	0,580	Bk10		Ikkje	12.40		50

**Hordaland, Voss kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdiar gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1216	Regimentsvegen	0,930	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1217	Oberst Bulls veg	0,270	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1218	Magasinvegen	0,618	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1221	X Kv. 1224, Rongvn. - Øvstedalen (NB! Ikke over Meland bru)	6,984	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1228	X Kv. 1224, Rongvn. - Horveid, Horveidvn.	1,193	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1235	X Fv. 313 - Århus (Brekhusm.) - parsell	1,830	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1237	Harabåsen	0,415	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1239	Knute Nelson-gata	0,228	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1240	Bjørgåsvegen	4,766	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1242	X E16 - Skorve	0,225	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1249	X E16 - Gjerdskvål/Flatekvål	1,286	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1251	X E16 Ænsmoen	0,483	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1252	X Kv. Nordrevkåalsvn.	1,138	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1259	X E16 - Indre Afdal	2,551	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1261	X E16 - Kvarmegardene	1,483	Bk6		Ikkje	12.40		28
KV 1262	Løkjavegen	1,229	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1263	X E16 ved Hole - Brattholo	0,935	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1263	X E16 v/Sundve skule - Lund, Holbygdvegen	6,340	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1265	Kroken	0,880	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1268	Myrkdalsvegen	0,288	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1270	Ulvundsvegen	0,825	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1271	X Rv. 13 - Nesheim - Rv. 13, Nesheimsvegen	1,276	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1272	Flisramsvegen	0,521	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1273	Tveitavegen	0,869	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1274	Skjervheimsvegen	1,737	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1277	X Rv. 13 - Myrkdalen skule, Huldahaugen	0,254	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1281	Årmotsvegen	0,267	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1283	Kinnesvegen	1,052	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1284	Voss Jordbr.sk. - X E16 - Ringheim - Voss	0,068	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1285	Vangsgt. (nr. 23, 25 og 27)	0,075	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1285	X Fv. 309 - Nedkvitnesvegen 59	0,139	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1286	X Fv. 309 v/Lofthus - Almeland X Fv. 309, Almelandsvegen	4,461	Bk10		Ikkje	15.00		50

**Hordaland, Voss kommune**  
**Kommunale vegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1293	X Fv. 308 v/Norheim - Kyte - Lemme	1,466	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1297	X Fv. 307 - Graudo til kryss med steinbrotet	0,650	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1317	X Kv. 1318 - Tesdal	0,689	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1318	X Kv. 1321 Giljavn. - Rjodavn. 175 (pars. Rio), Rjodavn.	1,710	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1318	X Rjodavn. 175 (pars. Rio) - Kvitno X Fv. 310, Rjodavn.	0,844	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1321	Lotatræet X Fv. 311 - X Kv. 1318 Rjodavn., Giljavn.	5,886	Bk8		Ikkje	15.00		32
KV 1323	X Fv. 312 - Væte	1,297	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1325	X Kv. 1327 - Bakkane	0,846	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1326	Vassenden X Fv. 312 - X Kv. 1327 Paradisbukti	2,050	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1327	X Fv. 312 - Moen X E16	2,459	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1328	X E16 - Geitle bru - Eddal - Steine	4,451	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1328	X Fv. 312 - Moen X E16	0,267	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1330	X E16 v/Geitle bru - Tun M. Geitle	0,553	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1331	X E16 - Saghaugen - X E16	0,312	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1332	X E16 - Bru v/Saghaugen	0,048	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1336	Velte X Fv. 314 - Flagateigane - Seim	1,637	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1337	X Fv. 314 - Ukvitne	0,563	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1339	X Fv. 314 - Nestås	0,550	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1340	X Fv. 314 - Træen/Skylje	0,794	Bk10		Ikkje	15.00		50
KV 1341	X Fv. 314 v/Trænsli - Svanga	2,191	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 1343	Svanga X Kv. 1341 - Skjerveggen	0,474	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 98650	Vangsgata 12, 14, 16 og 18	0,124	Bk10		Ikkje	12.40		50
KV 98657	X E16 - P-plass (Voss st.)	0,184	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 98658	Sverresplass X E16 - Hotell Jarl	0,197	Bk10		A	19.50		50
KV	Andre vegar	88,925	Bk8		Ikkje	12.40		32

**Hordaland, Øygarden kommune**  
**Sekundære- og andre fylkesvegar**

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
FV 225	Vik x fv. 561 - Torsvik	2,465	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 225	Vik - Vik kai	0,726	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 225	Arm til Toftevåg	0,100	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 226	Rong x fv. 561 - Vestresjøen	1,034	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 227	Dale x fv. 561 - Knarvik	1,348	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 228	Oen x fv. 561 - Garholet	2,334	Bk10		A	19.50		50
FV 228	Garholet - Herdlevær	1,449	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 229	Skjold x fv. 561 - Hellesøy	7,915	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 230	Tjeldstø x fv. 561 - Alvheim vassverk	2,466	BkT8		Ikkje	19.50		50
FV 230	Alvheim vassverk - Tjeldstømarka x fv. 561	0,771	Bk10		Ikkje	19.50		50
FV 230	Tjeldstø x fv. 561 - Tjeldstø kai	0,826	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 230	Alvheim skule - Davøy bru	0,255	Bk8		Ikkje	12.40		32
FV 231	Skjold x fv. 561 - Sturevågen x Stureterminalen	1,160	Bk10		A	19.50		50
FV 231	Sturevågen x Stureterminalen - Nordvik	2,280	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 232	Sæle x fv. 229 - Sæle kai	0,625	Bk10		Ikkje	12.40		50
FV 234	Svelgen x fv. 561 - Fjell gr. (Turøy)	2,359	Bk10		A	19.50		50

**Hordaland, Øygarden kommune**  
**Kommunale vegar**

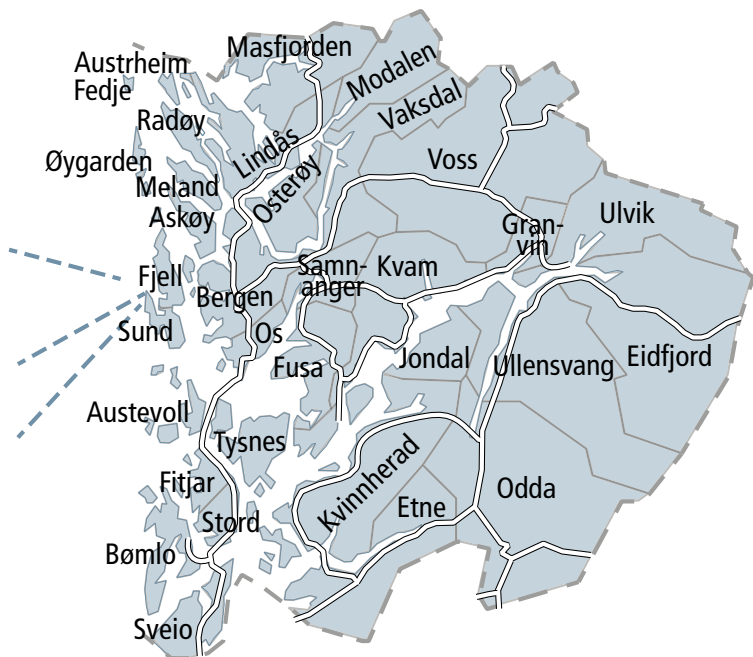
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Veggruppe	"Tømmer" verdier gjeld kun for 7-aksla spesialvogntog for transport av tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
			Sommar	Vinter		Tillate vogntoglengde Generelt	Tømmer	
KV 1052	Rongesund X Fv. 561 - Rongøy fk.	0,588	Bk10		A	19.50		50
KV 1075	X Fv. 226 Vestresjøen - Ono/Rong	0,397	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 1081	X Fv. 561 Søre Sæle - Ulvøy	1,073	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2008	X Fv. 227 Blomvågnes - Flåten/Eikeilen, Flotevn.	0,625	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 2012	Flotevn. X Kv. 2008	0,363	BkT8		Ikkje	12.40		40
KV 2014	X Kv. 2015 Dalsnesvn. (Dalsneset)	0,592	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2015	X Fv. 561 Ljøsøyvn., første del	0,095	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV 2070	Alvheimstræet - Alvheim	1,055	Bk10		Ikkje	19.50		50
KV	Andre vegar	29,112	Bk8		Ikkje	12.40		32



## **IVERKSETJING**

Denne forskrifta gjeld frå 15. oktober 2015.

Frå same dato er forskrifter FOR 2015-19-03 nr. 253 oppheva.



15-0434 grafisk.senter@vegvesen.no



## Statens vegvesen Region vest

Askedalen 4  
6863 Leikanger

tlf. 02030  
vegvesen.no



**Statens vegvesen**

# Vegliste 2015

## Riksveger

Normaltransport

Tømmertransport

Modulvogntog

og

Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og  
dimensjoner for offentlig veg

Oktober 2015

[www.vegvesen.no/veglister](http://www.vegvesen.no/veglister)

## Innhold

Viktig informasjon .....	2
Forkortelser .....	3
A Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg) .....	4
1. Riksveglister for normaltransport .....	4
2. Riksveglister for transport av tømmer .....	15
3. Riksveglister for modulvogntog .....	27
4. Ikrafttredelse .....	32
B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5 .....	33
Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg .....	33
Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg .....	34
Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg .....	35
Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg .....	39
Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg .....	40
Særlige bestemmelser om transport av tømmer .....	41
Særlige bestemmelser om modulvogntog .....	43
C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vekter etter direktiv 96/53/EF .....	45
Dimensjoner .....	45
Vekter .....	46
Minsteavstand .....	47
Vekt på drivende hjul .....	47
D Farlig gods .....	48

## Viktig informasjon

Fra 1. september 2014 er punkt bestemmelsene om tillatt aksellast, tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy, tillatt totalvekt for vogntog, tillatt lengde og tillatt bredde flyttet til forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4.

Bestemmelsene om tømmertransport og modulvogntog er flyttet til § 5-5.

Vi har til informasjon lagt inn disse bestemmelsene i del B i dette heftet på samme måte som vi tidligere og fremdeles har informasjon om tillatte vekter og dimensjoner etter direktiv 96/53EF (del C) og om farlig gods (del D). Del A er selve vegliste-forskriften.

## Forkortelser

### Generelt

- Flypl. flyplass
- Fk. ferjekai
- <fylkesnavn> gr. fylkesgrense
- g. gate/gata
- Krk. kirke
- N, S, Ø, V himmelretning, nord, sør, øst, vest
- <Navn> st. stasjon, f.eks. Hamar st.
- P-plass parkeringsplass
- Riksgr.<stedsnavn> Riksgrensen, angis med stedsnavn bak
- Rkj. rundkjøring
- v. veien eller vegen
- x kryss

### Veger

- Europaveg E
- Riksveg rv.
- Fylkesveg fv.
- Kommunal veg kv.
- Privat veg pv.
- Sideveg arm

# A Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg)

Fastsatt av Vegdirektoratet 22. september 2015 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-3 nr. 2 bokstav a.

## 1. Riksvegliste for normaltransport

### Østfold

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde meter
E6 <sup>1)</sup>	Riksgr. / Svinesund – Akershus gr. / Smørbekk	Bk10		50	19,50
E6	Arm til Moss lufthavn Rygge	Bk10		50	19,50
E18 <sup>2)</sup>	Riksgr. / Ørje – Akershus gr. / Brekke	Bk10		50	19,50
19	Patterød x E6/fv. 120 – Moss Fk.	Bk10		50	19,50
21	Svinesundparken x E6 - Halden N x fv. 22	Bk10		50	19,50
22	Bergarhus x rv. 111 – Akershus gr. / Krokedal	Bk10		50	19,50
110	Jonsten Rkj. – Rakkestadsvingen x rv. 111	Bk10		50	19,50
111	Øra – Bergarhus x rv. 22	Bk10		50	19,50

<sup>1)</sup> Trekkbil og *slepvog*n med totallengde 24 meter og kjøretøybredde 2,60 meter tillates kjørt 5,5 km etter følgende rute:

E 6 Riksgr. v/Svinesund - Svinesundsparken  
rv. 21 Svinesundsparken - x veg til Helle (Haldenterminalen)

**Tillatelsen gjelder bare gods som skal omlastes/samlastes fra/til jernbane eller bil ved Haldenterminalen.**

<sup>2)</sup> Vogntog med totallengde 24,00 m, kjøretøybredde 2,60 m og totalvekt 60 tonn tillates kjørt ca. 5 km etter følgende rute:

E 18 Riksgr. v/Ørje – avkjøring Sletta terminal og retur

## Akershus

Riks- veg nr.	Strekning	Bruks- klasse	Bruks- klasse vinter	Maks total- vekt tonn	Tillatt vogntog- lengde meter
E6	Østfold gr. / Smørbekk – Oslo gr. / Myrer	Bk10		50	19,50
E6	Oslo gr. / Tangerud – Hedmark gr. / Budalen	Bk10		50	19,50
E16	Oppland gr. / Leirsjøen – Lundbykrysset	Bk10		50	19,50
E16	Gardermoen Flypl. – x E6	Bk10		50	19,50
E16	Skibakk x E6/fv. 452 – Hedmark gr. / Dysterud	Bk10		50	19,50
E16	Kjørbo x E18 – Buskerud gr. / Sollihøgda	Bk10		50	19,50
E18	Østfold gr. / Brekka – Oslo gr. / Mastemyr	Bk10		50	19,50
E18	Oslo gr. / Lysaker bru – Buskerud gr. / Padderudvann	Bk10		50	19,50
4	Oslo gr. / Gjelleråsen – Oppland gr. / Varpet	Bk10		50	19,50
22	Hvam x E6 – Østfold gr. / Krokedal	Bk10		50	19,50
23	Vassum x E6 – Buskerud gr. / Oslofjorden	Bk10		50	19,50
120	Mosesvingen x rv. 22 – Skedsmovollen x E6	Bk10		50	19,50
150	Oslo gr. / Granfosstunnelen – Lysaker x E18	Bk10		50	19,50
159	Oslo gr. / Robsrudenga x E6 – Tangen N x rv. 22	Bk10		50	19,50
159	Robsrudskogen Rkj. – Oslo gr. (Starv.)	Bk10		50	19,50
163	Oslo gr. / Tangerud S – Robsrud V x rv. 159	Bk10		50	19,50

## Oslo

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Åsland – Ryen – Akershus gr. / Tangerud	Bk10		50	19,50
E6	Arm x E6 Rkj. Ryen – x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10		50	19,50
E6	Arm Alnabru x E6 – Sørenga x E18	Bk10		50	19,50
E18	Akershus gr. / Mastemyr – Akershus gr. / Lysaker bru	Bk10		50	19,50
E18	Arm til Vipppetangen via Skippergt og Akershusstranda	Bk10		50	19,50
4	Sinsen S V Rkj. Fagerheimgt – Sinsenkrysset – Akershus / Gjelleråsen	Bk10		50	19,50
150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten) x E6 – Akershus gr. / Granfosstunnelen	Bk10		50	19,50
159	Karihaugen x E6 – Akershus gr. / Robsrudenga	Bk10		50	19,50
162	"Ring 1" Grønli - Vaterland Ø- Filipstad x E18	Bk10		50	19,50
163	Økern V x rv. 150 – Akershus gr. / Tangerud	Bk10		50	19,50
191	Trosterud x E6 – Nylandskrysset x rv. 163	Bk10		50	19,50
191	Arm x 191 Kjelsrud – Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10		50	19,50

## Hedmark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Budalen – Oppland gr. / Mjøsbrua	Bk10		50	19,50
E6	arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblis v.)	Bk10		50	19,50
E16	Akershus gr. / Dysterud – Riksgr. / Riksåsen	Bk10		50	19,50
2	Riksgr. Magnor – Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	Bk10		50	19,50
2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov) – Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	Bk10		50	19,50
3	Kolomoen x E6 – Sør-Trøndelag gr. / Gardli	Bk10		50	19,50
3	Arm til Alvdal sentrum (Steia)	Bk10		50	19,50
25	Hamar x fv. 222 – Ånestad x rv. 3	Bk10		50	19,50
25	Terningmoen x rv. 3 - Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10		50	19,50



## Oppland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Hedmark gr. – Sør-Trøndelag gr.	Bk10		50	19,50
E6	Arm til Lillehammer sentrum x fv. 213	Bk10		50	19,50
E16	Sogn og Fjordane gr. – Buskerud gr.	Bk10		50	19,50
E16	Buskerud gr. – Akershus gr.	Bk10		50	19,50
E136	Dombås x E6 – Møre og Romsdal gr.	Bk10		50	19,50
4	Akershus gr. – Biri x E6	Bk10		50	19,50
15	Otta x E6 – Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	19,50

## Buskerud

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E16	Oppland gr. – Akershus gr.	Bk10		50	19,50
E16	Nymoen – Hov – Oppland gr.	Bk10		50	19,50
E18	Akershus gr. – Vestfold gr.	Bk10		50	19,50
E134	Bangeløkka – Telemark gr.	Bk10		50	19,50
7	Ve x E16 – Gol – Hordaland gr.	Bk10		50	19,50
23	Akershus gr. Oslofjordtunnelen-Kjellstad	Bk10		50	19,50
35	Haug (Langebru)– Stygge dal x E16	Bk10		50	19,50
52	Gol V x rv. 7– Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	19,50
282	Bangeløkka x E18/E134– Brakerøya x E18	Bk10		50	19,50

## Vestfold

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Buskerud gr. – Solum Telemark gr.	Bk10		50	19,50
E18	Fokserød x E18 - Sandefjord lufthavn Torp	Bk10		50	19,50
19	Horten fk. – Undrumsdal x E18	Bk10		50	19,50
40	Fk. Revet Larvik – x E18 Bommestad	Bk10		50	19,50

## Telemark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Vestfold gr. – Aust-Agder gr.	Bk10		50	19,50
E134	Buskerud gr. – Hordaland gr.	Bk10		50	19,50
E134	Omkjøringsveg/Turistveg over Vågslid tunnelen	Bk6		28	12,40
9	Aust-Agder gr. – Tallaksbru x E134	Bk10		50	19,50
36	Skjelsvik x fv. 354 – Seljord x E134	Bk10		50	19,50
41	Aust-Agder gr. – Brunkeberg x E134	Bk10		50	19,50
354	x E18 Rugtvedt – x Tangenv. (Breviksterminalen) – x E18 Heistad	Bk10		50	19,50

## Aust-Agder

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Telemark gr.– Vest Agder gr.	Bk10		50	19,50
9	Vest-Agder gr. – Telemark gr.	Bk10		50	19,50
41	Vest-Agder gr. – Telemark gr.	Bk10		50	19,50
420	Øygardsdalen – Vest-Agder gr.	Bk10		50	19,50

## Vest-Agder

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Aust-Agder gr.– Kristiansand	Bk10		50	19,50
E39	Kristiansand – Rogaland gr.	Bk10		50	19,50
9	Kristiansand – Aust-Agder gr.	Bk10		50	19,50
41	Timenes x E18 – Aust-Agder gr.	Bk10		50	19,50
420	Aust-Agder gr. – Dyreparken	Bk10		50	19,50
451	Kryss rv. 41 – Kjevik Flypl.	Bk10		50	19,50

## Rogaland

Riks- veg nr.	Strekning	Bruks- klasse	Bruks- klasse vinter	Maks total- vekt tonn	Tillatt vogntog- lengde meter
E39	Vest-Agder gr. / Uran – Stavanger – Mortavika Fk.	Bk10		50	19,50
E39	Arsvågen Fk. – Hordaland gr. / Fjon	Bk10		50	19,50
E39	Våland S x E39 – Kiellandsmyr x rv. 509	Bk10		50	19,50
E39	Arm Mortavika P-plass	Bk10		50	19,50
E39	Arm Arsvågen P-plass	Bk10		50	19,50
E134	Hordaland gr. / Fikse– Haugesund lufthavn, Karmøy	Bk10		50	19,50
E134	Nygård x E134 – Husøy Hamneterminal	Bk10		50	19,50
13	Hove x E39 – Hogstadkrossen x fv. 516	Bk10		50	19,50
13	Hogstadkrossen –Ims - Høle krk x kv. Omkjøring vogntog: fv. 316 Vatnekrossen – Hommeland og fv. 508 Hommeland – Høle	BkT8		50	12,40
13	Høle krk x kv.– Lauvvik Fk. – Oanes Fk. - Torgerkrossen x rv. 13	Bk10		50	19,50
13	Torgerkrossen x rv. 13 - Hjelmeland – Hordaland gr./Uføreberget	Bk10		50	19,50
42	Krossmoen x E39 – Eie – Holeviga (tidl. Eigersund ferjeterminal)	Bk10		50	19,50
44	Skjæveland x fv. 325 – Soma x E39	Bk10		50	19,50
44	Soma (Soma gravlund) x fv. 509 – Stangeland (Stangeland skule) x E39	Bk10		50	19,50
509	Forus N x E39 – Solasplitten x E39 - Tananger - Sundekrossen– Kiellandsmyr x E39	Bk10		50	19,50
509	Sømmevågen x rv. 509– Stavanger lufthavn	Bk10		50	19,50

## Hordaland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E16	Sogn og Fjordane gr. / Gudvangen – Voss N (Ringheim Rkj.) – Vågsbotn x E39	Bk10		50	19,50
E16	Nygårdstangen x E39 – Vestre Strømkai x fv. 585	Bk10		50	19,50
E16	Arm Sivle x E16 - Stalheim/Brekke x E16 (Stalheimskleiva)	Bk10		50	12,40
E16	Arm Bergen busst. – Bergen jb.st.	Bk10		50	19,50
E16	Arm til Permanenten	Bk10		50	19,50
E16	Arm Pauls krk x rv. 555 – Permanenten Ø	Bk10		50	19,50
E39	Rogaland gr. / Fjøn – Sandvikvåg Fk. – Haljem Fk. – Vågsbotn x E16 – Sogn og Fjordane gr. /Jernfjell	Bk10		50	19,50
E39	Arm Meatjønn aust x E39 – Skjersholmane Fk.	Bk10		50	19,50
E134	Telemark gr. / Ståvatn – Rogaland gr. / Fikse	Bk10		50	19,50
E134	Arm Haukeli x E134 - Midtlæger x E134	Bk10		50	12,40
E134	Arm Austmannali x E134 – Nyastøl x E134	Bk10		50	12,40
E134	Arm Hordaland br.st – Seljestadjuv x E134	Bk10		50	12,40
E134	Arm Langebø S x E134 – Rullestadvatnet x E134	Bk10		50	19,50
E134	Arm Åkra fjordtunet x arm – Tjelmeland N x kv.	Bk10		50	19,50
7	Buskerud gr./ Halne – Brimnes – Bu x rv. 13 (Hardangerbrua)	Bk10		50	19,50
13	Rogaland gr. / Uføreberget – Horda x E134	Bk10		50	19,50
13	Jøsendal x E134 – Bu – Granvin x fv. 7 – Voss N x E16	Bk10		50	19,50
13	Vinje x E16 – Sogn og Fjordane gr. / Vikafjell	Bk10		50	19,50
13	Arm Kinsarvik x rv. 13 – Kinsarvik Fk.	Bk10		50	19,50
13	Brynagjelet x rv. 13 – Sverresplass x E16	Bk10		50	19,50
555	Nygårdstangen x E39 – Beinastaden x fv. 561	Bk10		50	19,50
555	Arm Nygårdstunnel – Dokkeskjærskaien - Jekteviken x fv. 555	Bk10		50	19,50
555	Arm Dokkeskjærskaien – Nygård tunnel	Bk10		50	19,50
555	Arm til Sartor terminal	Bk10		50	19,50
580	Hopskryset x E39 - Flesland	Bk10		50	19,50

## Sogn og Fjordane

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E16	Oppland gr. / Fossebakken – Hordaland gr. / Gudvangen	Bk10		50	19,50
E39	Hordaland gr. / Jernfjell – Oppedal Fk. - Lavik Fk. - Anda Fk. - Lote Fk. - Hjelle – Kjøspollen x Rv.15 – Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	Bk10		50	19,50
5	Håbakken x E16 – Fodnes Fk. – Mannheller Fk. – Fugleskjærskaiia Florø	Bk10		50	19,50
5	Kaupangsenteret x rv. 5 – Kaupanger Fk.	Bk10		50	19,50
5	Lærdalsøyri x Rv.5 – Lærdal Fk.	Bk10		50	19,50
13	Hordaland gr. / Vikafjellet – Vangsnes Fk. – Dragsvik Fk.	Bk10		50	19,50
15	Oppland gr. / Oppljostunnelen – Stryn – Kjøspollen x E39	Bk10		50	19,50
15	Eid krk x E39 – Måløy S x fv. 616	Bk10		50	19,50
52	Buskerud gr. / Eldrehaugen – Borlaug x E16	Bk10		50	19,50
55	Stedje Rkj. rv. 5 (Sogndal) – Hella Fk.	Bk10		50	19,50
55	Arm til Fiksnes	Bk10		50	19,50
651	Hjelle x E39 – Møre og Romsdal gr./Stigedalen	Bk10		50	19,50

## Møre og Romsdal

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E39	Sogn og Fjordane gr. – Sør-Trøndelag gr.	Bk10		50	19,50
E39	Arm Brastad – Skorgeneset	Bk10		50	19,50
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	Bk10		50	19,50
E136	Oppland gr. – Spjelkavika – Skutvika	Bk10		50	19,50
70	Sør-Trøndelag gr. – Sunndalsøra – Kristiansund	Bk10		50	19,50
651	Sogn og Fjordane gr. – Volda	Bk10		50	19,50
658	Ålesund aust – Ålesund lufthavn, Vigra	Bk10		50	19,50
658	Arm til Flatholmen	Bk10		50	19,50
681	x rv. 70 – Kristiansund lufthavn, Kvernberget	Bk10		50	19,50

## Sør-Trøndelag

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Oppland gr. – Nord-Trøndelag gr.	Bk10		50	19,50
E6	Olav Trygvassonsgt - Sentralst.	Bk10		50	19,50
E6	Bakke bru V – Brattørbrua	Bk10		50	19,50
E6	Brattørbrua	Bk6		28	19,50
E6	Brattørbrua – Brattøra Tollbua	Bk10		50	19,50
E6	Sentralst. - Gryta x rv. 706	Bk10		50	19,50
E6	Sluppen S – Bakke bru Ø Rkj.	Bk10		50	19,50
E39	Klett x E6 – Møre og Romsdal gr. / Engdalen	Bk10		50	19,50
3	Hedmark gr. – Ulsberg x E6	Bk10		50	19,50
70	Oppdal x E6 – Møre og Romsdal gr. / Gråura	Bk10		50	19,50
706	Fossestuv. x fv. 902 - Rotvoll Rkj.	Bk10		50	19,50
706	Steinberget Rkj. - Ilaparken Rkj.	Bk10		50	19,50
706	Sluppen bru	Bk10		50	19,50
706	Sluppen bru- Sluppenv. Ø x E6	Bk10		50	19,50
706	Pirbrua V Rkj. - x Dyre Halses g.	Bk10		50	19,50

## Nord-Trøndelag

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Sør-Trøndelag gr. – Nordland gr.	Bk10		50	19,50
E6	Arm Vist - Gevika	Bk10		50	19,50
E14	Stjørdal x E6 – Riksgr. Sverige	Bk10		50	19,50

## Nordland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Nord-Trøndelag gr. / Smalvatnet – Troms gr. / Gratangseidet	Bk10		50	19,50
E6	Arm Båfjellmo bru x arm – Båfjellmo bru x rv. 73	Bk10		50	19,50
E6	Arm Mobekk bru x kv. – Mo jernbanest	Bk10		50	19,50
E6	Arm Fauske st	Bk10		50	19,50
E6	Arm Fauske N – Fauske godst x kv.	Bk10		50	19,50
E6	Arm Fagerneskaia	Bk10		50	19,50
E6	Arm Narvik – Narvik st	Bk10		50	19,50
E10	Riksgr. Bjørnfjell – Troms gr./Langvatnet	Bk10		50	19,50
E10	Troms gr./Sandtorg – Lødingen x rv. 85	Bk10		50	19,50
E10	Lødingen x rv. 85 – Troms gr./Austerdalen	Bk10		50	19,50
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen - Å P-plass	Bk10		50	19,50
E10	Arm Moskenes Fk.	Bk10		50	19,50
E12	Tverrånes x E6 – Umbukta Riksgr.	Bk10		50	19,50
12	Tverrånes x E6 – Vikaåsen – Toranes kai	Bk10		50	19,50
73	Båfjellmo x E6 – Riksgr. Krutvatn	Bk10		50	19,50
77	Storjord x E6 – Riksgr. Graddis	Bk10		50	19,50
80	Fauske Rkj. E6 – Bodø lufthavn	Bk10		50	19,50
80	Stormyra x rv. 80 – jernbanest. – Bodø Fk.	Bk10		50	19,50
85	Bognes x E6 – Kåringen x E10	Bk10		50	19,50
85	Troms gr./Austpollen – Sortland bru x fv. 82	Bk10		50	19,50
827	Sommerset x E6 – Sætran x E6	Bk10		50	19,50
833	Nautå bru x E10 – Evenes Flypl.	Bk10		50	19,50

## Troms

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Nordland gr. / Gratangseid – Finnmark gr. / Alteidet	Bk10		50	19,50
E8	Riksgr. Galgjavri – x rv. 862 Terjevika	Bk10		50	19,50
E8	Arm Sandvikeid - Ramfjordnes	BkT8		50	19,50
E8	Arm Tromsdalen – Ishavskatedralen	Bk10		50	19,50
E8	Arm til Tromsøysundv./fv. 53	Bk10		50	19,50
E10	Nordland gr. /Langvatnet – Nordland gr./Sandtorg	Bk10		50	19,50
E10	Nordland gr./Austerdalen – Gulesfjordbotn rkj. rv. 85	Bk10		50	19,50
E10	Gulesfjordbotn rkj. rv. 85 – Nordland gr./Sørdalstunnelen	Bk10		50	19,50
E10	Arm til gml Lilleng Fk.	Bk10		50	19,50
E10	Arm til gml Steinsland Fk.	Bk10		50	19,50
83	Kjeldsund bru V rkj. rv. 83 – Sama Rkj. fv. 867/fv. 83	Bk10		50	19,50
85	Bogvika x E6 – Sortland N	Bk10		50	19,50
85	Nordland gr. / Austerdalen – Gulesfjordbotn rkj. E10	Bk10		50	19,50
853	Andselv rkj. E6 – Bardufoss lufthavn	Bk10		50	19,50
862	Terjevika rkj. E8 – Tromsø lufthavn	Bk10		50	19,50
862	Gjæverbukta rkj. rv. 862 – Rkj. Ringsv. x ved Jekta	Bk10		50	19,50

## Finnmark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Troms gr. / Alteidet – Kirkenes nye kai	Bk10		50	19,50
E6	Arm Altagårdsskog – Bukta ds-kai	Bk10		50	19,50
E69	Olderfjord x E6 – Nordkapp	Bk10		50	19,50
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10		50	19,50
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki-Vardø ds-kai	Bk10		50	19,50
E75	Arm Vadsø gravpl x E6 – Vadsø ds-kai	Bk10		50	19,50
E105	Bjørkheim x E6- Storskog tollst.	Bk10		50	19,50
92	Riksgr. Karigasniemi – Gievdneguoikka	Bk10		50	19,50
93	Gakori x E6 – Riksgr. Kivilompolo	Bk10		50	19,50
94	Skaidi x E6 – Hammerfest kai	Bk10		50	19,50
94	Havnev. (fv. 94) - Leirvikabasen	Bk10		50	19,50
881	Elvebakken x E6 – Alta lufthavn	Bk10		50	19,50
887	Høybuktnmoen V x E6 – Kirkenes lufthavn	Bk10		50	19,50
892	Lakselv x E6/ – Banak Flypl.	Bk10		50	19,50
893	Nedre Neiden x E6 – Riksgr. Neiden	Bk10		50	19,50



## 2. Riksvegliste for transport av tømmer

### Østfold

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Riksgr. / Svinesund – Akershus gr. / Smørbekk	Bk10		60	24,00
E18	Riksgr. / Ørje – Akershus gr. / Brekke	Bk10		60	24,00
19	Patterød x E6/fv. 120 – Moss Fk.	Bk10		60	24,00
21	Svinesundparken x E6 - Halden x fv. 22	Bk10		60	24,00
22	Bergenshus x rv. 111 - Homstvedt x E18	Bk10		60	24,00
22	Laugstlett x E18 – Akershus gr./Krokedal	Bk10		60	24,00
110	Jonsten x E6/fv. 118 – Rakkestadsvingen x rv. 111	Bk10		60	24,00
111	Øra – Bergenshus x rv. 22/fv. 124	Bk10		60	24,00

### Akershus

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Østfold gr. / Smørbekk – Oslo gr. / Myrer	Bk10		60	24,00
E6	Oslo gr. / Tangerud – Hedmark gr. / Budalen	Bk10		60	24,00
E16	Oppland gr. / Leirsjøen – Lundebykrysset	Bk10		60	24,00
E16	Gardermoen Flypl. – x E6	Bk10		60	24,00
E16	Skibakk x E6/fv. 452 – Hedmark gr. / Dysterud	Bk10		60	24,00
E16	x fv. 616 (Bærumsv.) – Buskerud gr. / Sollihøgda	Bk10		60	22,00
E16	Kjørbo x E18 – x fv. 616 (Bærumsv.)	Bk10		60	24,00
E18	Østfold gr. / Brekka – Vinterbro x E6	Bk10		60	24,00
E18	Vinterbro x E6 – Oslo gr. Mastemyr	Bk10		60	24,00
E18	Oslo gr. / Lysaker bru – Buskerud gr. / Padderudvann	Bk10		60	24,00
4	Oslo gr. / Gjelleråsen – Oppland gr. / Varpet	Bk10		60	24,00
22	Hvam x E6 – Kringen x fv. 170	Bk10		60	24,00
22	Kringen x fv. 170 - Østfold gr. / Krokedal	Bk10		60	22,00
23	Vassum x E6 – Buskerud gr. / Oslofjorden	Bk10		60	24,00
120	Mosesvingen x rv. 22 – Skedsmovollen x E6	Bk10		60	24,00
150	Oslo gr. / Granfosstunnelen – Lysaker x E18	Bk10		60	24,00
159	Oslo gr. / Robsrudenga x E6 – Tangen N x rv. 22	Bk10		60	24,00
159	Robsrudskogen Rkj. – Oslo gr. (Starv.)	Bk10		60	24,00
163	Oslo gr. / Tangerud S – Postterminalen Robsrud - Robsrud V x rv. 159	Bk10		60	24,00

## Oslo

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Åsland - Ryen - Akershus gr. / Tangerud	Bk10		60	24,00
E6	Arm x E6 Rkj. Ryen - x arm E6 Gamlebyen(Svartdalstunnelen)	Bk10		60	24,00
E6	Arm Alnabru x E6 - Sørenga x E18	Bk10		60	24,00
E18	Akershus gr. / Mastemyr - x E6 Sørenga	Bk10		60	24,00
E18	x E6 Sørenga Akershus gr. / Lysaker bru	Bk10		60	24,00
E18	Arm til Vippetangen via Skipperg. og Akershusstranda	Bk10		60	24,00
4	Sinsen S V Rkj. Fagerheimgt - Sinsenkrysset	Bk10		50	19,50
4	Sinsenkrysset - Akershus gr. / Gjelleråsen	Bk10		60	24,00
150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten) x E6 - Akershus gr. / Granfosstunnelen	Bk10		60	24,00
150	Rampe Sinsen SV Rkj. Fagerheimgt - Sinsenkrysset	Bk10		50	19,50
150	Rampe Sinsenkrysset - Akershus gr. / Gjelleråsen	Bk10		60	24,00
159	Karihaugen x E6 - Akershus gr. / Robsrudenga	Bk10		60	24,00
162	"Ring 1" Grønlia -Vaterland Ø - Filipstad x E18	Bk10		50	19,50
163	Økern V x rv. 150 - Akershus gr. Tangerud x E6	Bk10		60	24,00
191	Trosterud x E6 - Nylandskrysset x rv. 163	Bk10		60	24,00
191	Arm x rv. 191 Kjelsrud - Alna (Alfasetv.. til Terminalområdet)	Bk10		60	24,00

## Hedmark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Budalen – Oppland gr. / Mjøsbrua	Bk10		60	24,00
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblis v.)	Bk10		60	24,00
E16	Akershus gr. / Dysterud – Riksgr. / Riksåsen	Bk10		60	24,00
2	Riksgr. Magnor – Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	Bk10		60	24,00
2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov) – Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	Bk10		60	24,00
3	Kolomoen x E6 – Sør-Trøndelag gr. / Gardli	Bk10		60	24,00
3	Arm til Alvdal sentrum (Steia)	Bk10		60	24,00
25	Hamar x fv. 222 – Ånestad x rv. 3	Bk10		60	24,00
25	Terningmoen x rv. 3 - Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10		60	24,00

## Oppland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Hedmark gr. - Sør-Trøndelag gr.	Bk10		60	24,00
E6	Arm til Lillehammer Sentrum x fv. 213	Bk10		60	24,00
E16	Sogn og Fjordane gr. - Buskerud gr.	Bk10		60	24,00
E16	Buskerud gr. – Akershus gr.	Bk10		60	24,00
E136	Dombås x E6 – Møre og Romsdal gr.	Bk10		60	24,00
4	Akershus gr. – Biri x E6	Bk10		60	24,00
15	Otta x E6 – Sogn og Fjordane gr.	Bk10		60	24,00

## Buskerud

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E16	Akershus gr. – Oppland gr.	Bk10		60	24,00
E16	Nymoen – Hov – Oppland gr.	Bk10		60	24,00
E18	Akershus gr. – Vestfold gr.	Bk10		60	24,00
E134	Bangeløkka – Telemark gr.	Bk10		60	24,00
7	Ve – Gol – Hordaland gr.	Bk10		60	24,00
23	Akershus gr. Oslofjordtunnelen – Kjellstad	Bk10		60	24,00
35	Haug (Langebru) – Styggedal x E16	Bk10		60	24,00
52	Gol V x rv. 7- Tuv Ø	Bk10		60	24,00
52	Tuv Ø - Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	19,50
282	Bangeløkka x E18/E134 – over Strømsø bru til x kommunal veg til Holmen kai	Bk10		60	24,00
282	Holmen bru (Bragernesløpet) – Brakerøya x rv. 283	Bk10		50	24,00
	<b>Omkj. Holmen bru: fv. 282/fv. 283: Bangeløkka - Øvre Sund – Brakerøya x E18/ rv. 282</b>	Bk10		60	24,00

## Vestfold

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Buskerud gr. –Solum Telemark gr.	Bk10		60	24,00
E18	Arm Fokserød x E18 – Sandefjord lufthavn Torp	Bk10		60	24,00
19	Horten fk. – Undrumsdal x E18	Bk10		60	24,00
40	Fk. Revet Larvik – x E18 Bommestad	Bk10		60	24,00

## Telemark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Vestfold gr. – Aust-Agder gr.	Bk10		60	24,00
E134	Buskerud gr. – Hordaland gr.	Bk10		60	24,00
E134	Omkjøringsveg/Turistveg over Vågslidttunnelen	Bk6		28	12,40
9	Aust-Agder gr. – Tallaksbru (x E134)	Bk10		60	24,00
36	Skjelsvik x fv. 354– Seljord x E134	Bk10		60	24,00
41	Aust-Agder gr. - x fv. 514 (Sundmoen inustriomr.)	Bk10		60	24,00
41	x fv. 514 (Sundmoen inustriomr.)– x fv. 358 (Tveitsund)	Bk10		50	24,00
41	x fv. 358 (Tveitsund) – Brunkeberg x E134	Bk10		60	24,00
41	Arm Karlsrud – Sundet (Sundkil bru)	Bk10		50	24,00
354	x E18 Heistad – Tangenv. (Breviksterminalen)	Bk10		60	24,00
354	x E18 Rugtvedt– Rkj. fv. 352 (Sundbyv.)	Bk10		60	24,00
354	Breviksbrua	Bk10		50	24,00

## Aust-Agder

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Telemark gr.– Vest Agder gr.	Bk10		60	24,00
9	Vest-Agder gr. – Telemark gr.	Bk10		60	24,00
41	Vest-Agder gr.-Telemark gr.	Bk10		60	24,00
420	Øygardsdalen– Vest-Agder gr.	Bk10		60	24,00

## Vest-Agder

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Aust-Agder gr. - Kristiansand	Bk10		60	24,00
E39	Kristiansand – Rogaland gr.	Bk10		60	24,00
9	Kristiansand - Aust-Agder gr.	Bk10		60	24,00
41	Timenes x E18 – x fv. 2	Bk10		60	24,00
41	x fv. 2 – rv. 451 (over Kjevik bru)	Bk10		50	24,00
41	x rv. 451 – Aust-Agder gr.	Bk10		60	24,00
420	Aust-Agder gr. – Dyreparken	Bk10		60	24,00
451	x rv. 41 – Kjevik Flypl.	Bk10		60	24,00

## Rogaland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E39	Vest-Agder gr. / Uran – Mortavika Fk.	Bk10		60	24,00
E39	Arsvågen Fk. – Hordaland gr. / Fjon	Bk10		60	24,00
E39	Våland S x E39 – Kiellandsmyr x rv. 509	Bk10		60	24,00
E39	Arm Mortavika P-plass	Bk10		60	24,00
E39	Arm Arsvågen P-plass	Bk10		60	24,00
E134	Hordaland gr. / Fikse – Karmsund bru N	Bk10		60	24,00
E134	Karmsund bru	Bk10		50	24,00
E134	Karmsund bru S – Haugesund lufthavn Karmøy	Bk10		60	24,00
E134	Arm Nygård – Husøy Hamneterminal	Bk10		60	24,00
13	Hove x E39 – Hogstadkrossen	Bk10		60	24,00
13	Hogstadkrossen – Ims - Høle krk x kv. Omkjøring vogntog: fv. 316 Vatnekrossen – Hommelands og fv. 508 Hommelands – Høle	BkT8		50	12,40
13	Høle krk x kv. – Lauvvik Fk.	Bk10		60	24,00
13	Oanes Fk. - Torgerkrossen x rv. 13- Nesflaten x fv. 691	Bk10		50	24,00
13	Nesflaten x fv. 691 - Hordaland gr./Uføreberget	BK10		50	19,50
42	Krossmoen x E39 – Eie – Holeviga (tidl. Eigersund ferjeterminal)	Bk10		60	24,00
44	Skjæveland x fv. 325 – Soma x E39	Bk10		60	24,00
44	Stangeland (Stangeland skule) x E39– Soma (Soma gravlund) x rv. 44 (tidl. Rv. 509)	Bk10		60	24,00
509	Forus N – Solasplitten x E39 – Tananger – Hafrsfjord bru V	Bk10		60	24,00
509	Hafrsfjord bru	Bk10		50	24,00
509	Hafrsfjord bru Ø – Kiellandsmyr x E39	Bk10		60	24,00
509	Sømmevågen x rv. 509– Stavanger lufthavn	Bk10		50	19,50

## Hordaland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E16	Sogn og Fjordane gr. / Gudvangen – Draugsvoll bru Ø	Bk10		60	24,00
E16	Draugsvoll bru	Bk10		50	24,00
E16	Draugsvoll bru V – Vågsbotn x E39	Bk10		60	24,00
E16	Nygårdstangen x E39 – Vestre Strømkai x fv. 585	Bk10		50	19,50
E16	Arm Sivle x E16 - Stalheim/Brekke x E16 (Stalheimskleiva)	Bk10		50	12,40
E16	Arm Bergen busst. – Bergen jb.st.	Bk10		50	19,50
E16	Arm til Permanenten	Bk10		50	19,50
E16	Arm Pauls krk x rv. 555 – Permanenten Ø	Bk10		50	19,50
E39	Rogaland gr. / Fjøn – Sandvikvåg Fk. – Haljem Fk. - Vågsbotn – Knarvik x fv. 57	Bk10		60	24,00
E39	Knarvik x fv. 57 – Romarheim x fv. 569	Bk10		60	24,00
E39	Romarheim x fv. 569 – Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	Bk10		50	24,00
E39	Arm Meatjønn aust x E39 – Skjersholmane Fk.	Bk10		60	24,00
E134	Telemark gr. / Ståvatn – Jøsendal (Skare) x rv. 13– Rogaland gr. / Fikse	Bk10		60	24,00
E134	Arm Haukeli – Midtlæger	Bk10		50	12,40
E134	Arm Austmannali – Nyastøl	Bk10		50	12,40
E134	Arm Hordaland br.st – Seljestadjuv	Bk10		50	12,40
E134	Arm Langebø S – Rullestadvatnet	Bk10		50	19,50
E134	Arm Åkra fjordtunet– Tjelmeland N x kv.	Bk10		50	19,50
7	Buskerud gr./ Halne – Eidfjord x fv. 103	Bk10		50	24,00
7	Eidfjord x fv. 103 – Brimnes Fk. – Bu x rv. 13 (Hardangerbrua)	Bk10		60	24,00
13	Rogaland gr. / Uføreberget – Horda x E134	Bk10		50	19,50
13	Jøsendal x E134 – Bu x rv. 7	Bk10		50	19,50
13	Bu x rv. 7 – Granvin x fv. 7 – Voss N (Ringheim Rkj.) x E16	Bk10		60	24,00
13	Vinje x E16 – Voss fjellandsby	Bk10		50	19,50
13	Voss fjellandsby x rv. 13 – Sogn og fjordane gr. / Vikafjell	Bk10		50	19,50
13	Kinsarvik x rv. 13 – Kinsarvik Fk.	Bk10		50	19,50
13	Arm Brynagjelet x rv. 13 – Sverresplass x E16	Bk10		50	19,50
555	Nygårdstangen x E39 – Puddefjordsbrua Ø	Bk10		60	24,00
555	Puddefjordsbrua	Bk10		50	24,00
555	Puddefjordsbrua V – Sotrabrue Ø	Bk10		60	24,00
555	Sotrabrue	Bk10		50	24,00
555	Sotrabrue V – Beinastaden x fv. 561	Bk10		60	24,00
555	Arm Nygård tunnel – Dokkeskjærskaien – Jekteviken x fv. 555	Bk10		60	24,00
555	Arm Dokkeskjærskaien Nygård tunnel	Bk10		60	24,00
555	Arm til Sartor terminal	Bk10		50	19,50
580	Hopskrysset x E39 - Flesland	Bk10		60	24,00

## Sogn og Fjordane

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E16	Oppland gr. / Fossebakken – Flåm x fv. 245	Bk10		60	24,00
E16	Flåm x fv. 245 – Gudvangatunnelen – Gudvangen x fv. 241	Bk10		50	24,00
E16	Gudvangen x fv. 241 – Hordaland gr. / Gudvangen	Bk10		60	24,00
E39	Hordaland gr. / Jernfjell – Oppedal Fk. – Lavik Fk. – Anda Fk. – Lote Fk. – Hjelle – Kjøspollen x rv. 15 – Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	Bk10		60	24,00
5	Håbakken x E16 – Fodnes Fk. – Mannheller Fk. – Loftesnes bru Ø	Bk10		60	24,00
5	Loftesnes bru	Bk10		50	24,00
5	Loftesnes bru V – Skei – Førde – Fugleskjærskaiia Florø	Bk10		60	24,00
5	Kaupangsenteret x rv. 5 – Kaupanger Fk.	Bk10		50	24,00
5	Lærdalsøyri x rv. 5 – Lærdal Fk.	Bk10		50	19,50
13	Hordaland gr. / Vikafjellet – Vangsnes Fk. – Dragsvik Fk.	Bk10		50	19,50
15	Oppland gr./ Oppljostunnelen – Stryn – Kjøspollen x E39	Bk10		60	24,00
15	Eid krk x E39 – Bjørhovde bru Ø	Bk10		60	24,00
15	Bjørhovde bru	Bk10		50	24,00
15	Bjørhovde bru Ø – Måløy N x fv. 616	Bk10		60	24,00
52	Buskerud gr./ Eldrehaugen – Borlaug x E16	Bk10		60	24,00
55	Stedje Rkj. rv. 5 (Sogndal) – Leikanger (hurtigbåtkaien)	Bk10		60	24,00
55	Leikanger (hurtigbåtkaien) – Hella Fk.	Bk10		50	19,50
55	Arm til Fiksnes	Bk10		50	19,50
651	Hjelle x E39 – Møre og Romsdal gr./Stigedalen	Bk10		50	19,50



## Møre og Romsdal

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E39	Sogn og Fjordane gr. – Sør-Trøndelag gr.	Bk10		60	24,00
E39	Arm Brastad – Skorgeneset	Bk10		60	24,00
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	Bk10		60	24,00
E136	Oppland gr. – Åndalsnes x fv. 64	Bk10		60	24,00
E136	Åndalsnes x fv. 64 – Løvika N	Bk10		60	24,00
E136	Løvika N – Spjelkavika – Skutvika	Bk10		60	24,00
70	Sør-Trøndelag gr. – Ålvundbrua V	Bk10		50	24,00
70	Ålvundbrua V – Rensvik x fv. 265	Bk10		60	24,00
70	Rensvik x fv. 265 – Kristiansund	Bk10		50	24,00
651	Sogn og Fjordane gr. - Straume x kv.	Bk10		50	24,00
651	Straume x kv. – Folkestad	Bk10		60	24,00
651	Folkestad – Volda	Bk10		50	24,00
658	Ålesund aust- Ålesund lufthavn, Vigra	Bk10		60	24,00
658	Arm til Flatholmen	Bk10		60	24,00
681	x rv. 70 – Kristiansund lufthavn, Kvernberget	Bk10		60	24,00

## Sør-Trøndelag

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Oppland gr. – Ulsberg x rv. 3	Bk10		60	24,00
E6	Ulsberg x rv. 3 – Berkåk x fv. 700	Bk10		50	24,00
E6	Berkåk – Nord-Trøndelag gr.	Bk10		60	24,00
E6	Olav Trygvassonsgt - Sentralst.	Bk10		50	19,50
E6	Bakke bru V – Brattørbrua	Bk10		50	19,50
E6	Brattørbrua	Bk6		28	19,50
E6	Brattørbrua – Brattøra Tollbua	Bk10		50	19,50
E6	Sentralst. - Gryta x rv. 706	Bk10		50	19,50
E6	Sluppen S – Bakke bru Ø Rkj.	Bk10		50	19,50
E39	Klett x E6 – Forve x fv. 470	Bk10		60	24,00
E39	Forve x fv. 470 - Høgkjølen	Bk10		50	24,00
E39	Høgkjølen – Møre og Romsdal gr. / Engdalen	Bk10		60	24,00
3	Hedmark gr. – Ulsberg x E6	Bk10		60	24,00
70	Oppdal x E6 – Svorunda nedre Ø	Bk10		60	24,00
70	Svorunda nedre Ø – Møre og Romsdal gr. / Gråura	Bk10		50	24,00
706	Fossestuv. x fv. 902 - Rotvoll Rkj.	Bk10		60	24,00
706	Steinberget Rkj. - Ilaparken Rkj.	Bk10		60	24,00
706	Sluppen bru- Sluppenv. Ø x E6	Bk10		50	19,50
706	Pirbrua V Rkj. - x Dyre Halses g.	Bk10		60	24,00
706	Havneg. Rkj. - NSB rampe	Bk10		60	24,00

## Nord-Trøndelag

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Sør-Trøndelag gr. – Nordland gr.	Bk10		60	24,00
E6	Vist – Gevika	Bk10		60	24,00
E14	Stjørdal x E6 – Riksgr. Sverige	Bk10		60	24,00

## Nordland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Nord-Trøndelag gr. / Smalvatnet – Båfjellmo (Trofors) x rv. 73	Bk10		60	24,00
E6	Båfjellmo (Trofors) x rv. 73 – Mo i Rana x E12	Bk10		60	24,00
E6	Mo i Rana x E12 – Salten verk	Bk10		60	24,00
E6	Salten verk – Sætran x rv. 827	Bk10		60	24,00
E6	Sætran x rv. 827 – Trældal x E10	Bk10		50	24,00
E6	Trældal x E10 – Bjerkvik rkj. E10	Bk10		60	24,00
E6	Bjerkvik rkj. E10 – Troms gr./ Gratangseidet	BK10		60	24,00
E6	Arm Båfjellmo x E6 – x rv. 73	Bk10		60	24,00
E6	Arm Mobekk bru x kv. – Mo jernbanest	Bk10		60	24,00
E6	Arm Fauske st	Bk10		60	24,00
E6	Arm Fauske N – Fauske godsterminal x kv.	Bk10		60	24,00
E6	Arm Fagerneskaia	Bk10		50	24,00
E6	Arm Narvik – Narvik st.	Bk10		50	24,00
E10	Riksgr. Bjørnfjell – Trældal x E6	Bk10		60	24,00
E10	Bjerkvik – Troms gr./Langvatnet	Bk10		50	24,00
E10	Troms gr./Sandtorg – Lødingen x rv. 85	Bk10		50	24,00
E10	Lødingen x rv. 85 – Troms gr./Austerdalen	Bk10		60	24,00
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen – Svolvær fk.	Bk10		60	24,00
E10	Svolvær fk. – Å P-plass	Bk10		50	24,00
E10	Arm Moskenes Fk.	Bk10		50	24,00
E12	Tverrånes x E6 - Umbukta Riksgr.	Bk10		60	24,00
12	Tverrånes x E6 – Vikaåsen – Toranes kai	Bk10		60	24,00
73	Båfjellmo (Trofors) x E6 – Riksgr. Krutvatn	Bk10		60	24,00
77	Storjord x E6 – Riksgr. Graddis	Bk10		50	22,00
80	Fauske Rkj. E6 – Bodø lufthavn	Bk10		60	24,00
80	Stormyra x rv. 80 – jernbanest. – Bodø Fk.	Bk10		60	24,00
85	Bognes x E6 – Kåringen x E10	Bk10		60	24,00
85	Troms gr./Austpollen – Sortland bru x fv. 82	Bk10		60	24,00
827	Sommerset x E6 – Sætran x E6	Bk10		60	24,00
833	Nautå bru x E10 – Evenes Flypl.	Bk10		60	24,00

## Troms

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Nordland gr. / Gratangseid – Setermoen rkj. Fv. 847	Bk10		60	24,00
E6	Setermoen rkj. Fv. 847 – Andselv rkj. rv. 853	Bk10		50	24,00
E6	Andselv rkj. rv. 853 – Storslett x fv. 352	Bk10		60	24,00
E6	Nordreisa bru I og II	BK10		50	22,00
E6	Storslett x fv. 865 - Finnmark gr. / Alteidet	Bk10		60	24,00
E6	Rampe Olderbakken x E8	Bk10		60	24,00
E8	Riksgr. Galgjavri – rkj. rv. 862 Terjevika	Bk10		60	24,00
E8	Arm Sandvikeid - Ramfjordnes	BkT8		50	19,50
E8	Arm Tromsdalen – Ishavskatedralen	Bk10		50	24,00
E8	Arm til x E8 Tromsøysundv. / fv. 53	Bk10		50	24,00
E10	Nordland gr. /Langvatnet – Nordland gr. / Sandtorg	Bk10		50	24,00
E10	Nordland gr./Austerdalen – Gullsfjordbotn rkj. rv. 85– Nordland gr./Sørdalstunnelen	Bk10		60	24,00
E10	Arm til Lilleng Fk.	Bk10		50	22,00
E10	Arm til Steinsland Fk.	Bk10		50	22,00
83	Kjeldsundbr V rkj. E10 – Sama Rkj. fv. 867/fv. 83	Bk10		50	24,00
85	Gullsfjordbotn rkj. E10 – Nordland gr./Austpollen	Bk10		60	24,00
853	Andselv rkj. E6 – Bardufoss lufthavn	Bk10		60	24,00
862	Terjevika rkj. E8-Trømsø lufthavn	Bk10		60	24,00
862	Gjæverbukta x rv. 862 – Rkj. Ringv. x ved Jekta	Bk10		60	24,00

## Finnmark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Troms gr. / Alteidet – Olderfjord x E69	Bk10		60	24,00
E6	Olderfjord x E69 – Lakselv x rv. 892/fv. 98	Bk10		50	24,00
E6	Lakselv x rv. 892/fv. 98 – Tana bru V x fv. 98	Bk10		60	24,00
E6	Tana bru	Bk10		50	24,00
E6	Tana bru Ø – Kirkenes nye kai	Bk10		60	24,00
E6	Arm Altagårdsskog – Bukta ds-kai	Bk10		60	24,00
E69	Olderfjord x E6 – Nordkapp	Bk10		60	24,00
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10		60	24,00
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki-Vardø ds-kai	Bk10		60	24,00
	<b>Ikke over Tana bru (E6)</b>				
E75	Arm Vadsø gravpl x E6 – Vadsø ds-kai	Bk10		60	24,00
E105	Bjørkheim x E6- Storskog tollst.	Bk10		50	24,00
92	Riksgr. Karigasniemi – Gievdneguoikka x rv. 93 –	Bk10		60	24,00
93	Gakori x E6 – Gievdneguoikka x rv. 92	Bk10		60	24,00
93	Gievdneguoikka x rv. 92 – Riksgr. Kivilompolo	Bk10		50	24,00
94	Skaidi x E6 – Hammerfest kai	Bk10		50	24,00
94	Havnev. (fv. 94) – Leirvikbasen	Bk10		50	24,00
881	Elvebakken x E6 – Alta lufthavn	Bk10		60	24,00
887	Høybuktmoen x E6 – Kirkenes lufthavn	Bk10		60	24,00
892	Lakselv kryss x E6– Banak Flypl.	Bk10		60	24,00
893	Nedre Neiden x E6 – Riksgr. Neiden	Bk10		60	24,00

### 3. Riksvegliste for modulvogntog

#### Østfold

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Riksgr. / Svinesund – Akershus gr. / Smørbekk	Bk10		60	25,25
E18	Riksgr. / Ørje – Akershus gr. / Brekke	Bk10		60	25,25
19	Patterød x E6/rv. 120 – Moss Fk.	Bk10		60	25,25
21	Svinesundparken x E6 - Halden N x fv. 22	Bk10		60	25,25
22	x E18 (Laugslettkrysset)– Kirkev. 2A (Trøgstad)	Bk10		60	25,25
110	Jonsten x E6/fv. 118 – Rakkestadsvingen x rv. 111	Bk10		60	25,25
111	x kv. Ørav. – Rudskogen Næringspark	Bk10		60	25,25

#### Akershus

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Østfold gr. / Smørbekk – Oslo gr. / Myrer	Bk10		60	25,25
E6	Oslo gr. / Tangerud – Hedmark gr. / Budalen	Bk10		60	25,25
E16	Lundebygkrysset – Gardermoen Flypl. – x E6	Bk10		60	25,25
E16	Skibakk x E6/fv. 452 – Hedmark gr. / Dysterud	Bk10		60	25,25
E16	Kjørbo x E18 – x fv. 616 (Bærumsv..)	Bk10		60	25,25
E18	Østfold gr. / Brekka – Vinterbro x E6	Bk10		60	25,25
E18	Oslo gr. / Lysaker bru – Buskerud gr. / Padderudvann	Bk10		60	25,25
4	Oslo gr. / Gjelleråsen – Oppland gr. / Varpet	Bk10		60	25,25
22	Hvam x E6 – x fv. 383 (Trondheimsv.)	Bk10		60	25,25
22	Mosesvingen x rv. 120 – x fv. 170 Kringen	Bk10		60	25,25
120	Mosesvingen x rv. 22 – Skedsmovollen x E6	Bk10		60	25,25
159	Oslo gr. / Robsrudenga x E6 – Tangen N x rv. 22	Bk10		60	25,25
163	Postterminalen – Robsrud V x rv. 159	Bk10		60	25,25

## Oslo

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Åsland – Ryen – Akershus gr. / Tangerud	Bk10		60	25,25
E6	Arm x E6 Rkj. Ryen – x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10		60	25,25
E6	Arm Alnabru x E6 – Sørenga x E18	Bk10		60	25,25
E18	Sørenga x E6– Akershus gr. / Lysaker bru	Bk10		60	25,25
4	x rv. 150 Sinsen – Akershus / Gjelleråsen	Bk10		60	25,25
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) x E6 – rv. 4 Sinsen	Bk10		60	25,25
159	Karihaugen x E6 – Akershus gr. / Robsrudenga	Bk10		60	25,25
163	Økern V x rv. 150 – x kv. Jernkroken	Bk10		60	25,25
163	x rv. 150 «Ring 3» – x kv. Selma Ellefsens vei	Bk10		60	25,25
191	Trosterud x E6 – Nylandskrysset x rv. 163	Bk10		60	25,25
191	Arm x 191 Kjelsrud – Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10		60	25,25

## Hedmark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Akershus gr. / Budalen – Oppland gr. / Mjøsbrua	Bk10		60	25,25
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblis v.)	Bk10		60	25,25
E16	Akershus gr. / Dysterud – Kongsvinger Ø x rv. 2(Hov)	Bk10		60	25,25
2	Riksgr. Magnor – Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	Bk10		60	25,25
2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov) – Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	Bk10		60	25,25
3	Kolomoen x E6 – x rv. 25 Terningmoen – kv. Tiurv.	Bk10		60	25,25
25	Hamar x E6 – Ånestad x rv. 3	Bk10		60	25,25
25	Terningmoen x rv. 3 - Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10		60	25,25
3	<b>Ved over 1 døgn driftsstans på Dovrebanen tillates:</b> Elverum – Sør-Trøndelag gr. <b>Når jernbanestrekningen igjen åpnes for trafikk, kan bare påstartede transporter gjennomføres</b>	Bk10		50	25,25

## Oppland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6 4	Hedmark gr./ Mjøsbrua – x fv. 255 Akershus gr. – Biri x E6	Bk10 Bk10		60 60	25,25 25,25
E6	<b>Ved over 1 døgns driftsstans på Dovrebanen tillates:</b> Lillehammer – Sør-Trøndelag gr. <b>Når jernbanestrekningen igjen åpnes for trafikk, kan bare påstartede transporter gjennomføres</b>	Bk10		50	25,25

## Buskerud

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Akershus gr.– Vestfold gr.	Bk10		60	25,25
E134	Bangeløkka – x rv. 282	Bk10		60	25,25
E134	x E18 (Bangeløkka) – Mjøndalen– x kv.28 (Loesmoen)	Bk10		60	25,25
23	x rv. 282 (Amtmannssvingen) – Røykenv. 18	Bk10		60	25,25
282	Brakerøya x E18 – x kv. Kjerraten	Bk10		50	25,25
282	Bangeløkka x E18/E134 – Strømsø bru – x kv. til Holmen kai	Bk10		60	25,25
	<b>Om kj. Holmen bru: fv. 282/fv. 283: Bangeløkka - Øvre Sund – Brakerøya x E18/ rv. 282</b>	Bk10		60	25,25

## Vestfold

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Buskerud gr. – Solum Telemark gr.	Bk10		60	25,25
E18	Arm Fokserød – Sandefjord lufthavn Torp	Bk10		60	25,25
19	Horten fk. – Undrumsdal x E18	Bk10		60	25,25
40	Fk. Revet Larvik – x E18 Bommestad	Bk10		60	25,25

## Telemark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Vestfold gr. – Aust-Agder gr.	Bk10		60	25,25
36	x E18 Skjelsvik– x kv. Kjørbekkdalen	Bk10		60	25,25
354	x E18 Rugtvedt – rkj. fv. 352 Stathelle	Bk10		60	25,25
354	x E18 Kjørholt – Tangenv. (Breviksterminalen)	Bk10		60	25,25

## Aust-Agder

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Telemark gr.– Vest Agder gr.	Bk10		60	25,25

## Vest-Agder

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E18	Aust-Agder gr.– Kristiansand	Bk10		60	25,25
E39	Kristiansand kai – kv. (Mjøvannsv.)	Bk10		60	25,25

## Rogaland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	Ingen strekninger				

## Hordaland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	Ingen strekninger				

## Sogn og Fjordane

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	Ingen strekninger				



## Møre og Romsdal

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	Ingen strekninger				

## Sør-Trøndelag

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Klett x E39 – Omkjøringsv. – Nord-Trøndelag gr.	Bk10		60	25,25
E39	Klett x E6 – Bårdshaug x fv. 710	Bk10		60	25,25
706	x E6 (Okstadbakken) - x Rotvoll x E6	Bk10		60	25,25
	<b>Ved over 1 døgns driftsstans på Dovrebanen tillates:</b>				
E6	Sør-Trøndelag gr. – Klett	Bk10		50	25,25
3	Sør-Trøndelag gr. – x E6	Bk10		50	25,25
	<b>Når jernbanestrekningen igjen åpnes for trafikk, kan bare påstartede transporter gjennomføres</b>				

## Nord-Trøndelag

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Sør-Trøndelag gr. – Egge Rkj. fv. 285	Bk10		60	25,25
E14	Stjørdal x E6 – Riksgr. Storlien	Bk10		60	25,25

## Nordland

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Nord-Trøndelag gr. – Båfjellmo (Trofors)	Bk10		60	25,25
E6	Tverrånes rkj. E12 – rkj. kv. Industriparkv.	Bk10		60	25,25
E12	Tverrånes rkj. E6 – Umbukta Riksgr.	Bk10		60	25,25
12	Tverrånes rkj. E6 – Vikaåsen – Toranes kai	Bk10		60	25,25
73	Båfjellmo (Trofors) x E6 – Riksgr. Krutvatn	Bk10		60	25,25

## Troms

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Olderbakken x E8 – fv. 295	Bk10		60	25,25
E6	Olderbakken x E8 – Skibotnterminalen	Bk10		60	25,25
E6	x E8 Skibotn sørover til Nallovuohppa (omlastingsplass)	Bk10		60	25,25
E6	x fv. 295 (Nordkjosbotn) – Stormoen avfallsdeponi	Bk10		60	25,25
E8	Riksgr. Galgjavri – rkj. rv. 862 Terjevika	Bk10		60	25,25
862	Terjevika x E8 – Tromsø lufthavn	Bk10		60	25,25

## Finnmark

Riks-veg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
E6	Karasjok x rv. 92 – Lakselv x fv. 98	Bk10		50	25,25
E6	x fv. 98 Tana bru – x E75 Varangerbotn	Bk10		50	25,25
E6	Varangerbotn x E75 – Kirkenes Hurtigrutekai	Bk10		60	25,25
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki-Tana bru x fv. 98	Bk10		60	25,25
E75	Varangerbotn x E6 – Vardø kai	Bk10		50	25,25
92	Riksgr. Karigasniemi – Karasjok x E6	Bk10		50	25,25
93	Riksgr. Finland Kivilompolo – omlastingsplass (300 m inn på Norsk side)	Bk10		60	25,25
892	Lakselv kryss x E6 – Banak Flypl.	Bk10		50	25,25
893	Nedre Neiden x E6 – Riksgr. Neiden	Bk10		60	25,25

## 4. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 2015. Samtidig oppheves forskrift 17. mars 2015 nr. 242 om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg)

## B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

### Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

#### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 1

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

**Tabell 1**

Aksel/ akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 <sup>1</sup>	8	8	6
Last fra to aksler	1,30 – 1,79 (boggi)	18 <sup>1, 2</sup>	14	12	9
	1,20 – 1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80 – 1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30 – 1,79 <sup>3</sup>	24	19	16	12
	1,00 – 1,29 <sup>4</sup>	22	18	16	12
	Under 1,00 <sup>4</sup>	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

## Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

**Tabell 2 Kjøretøyvekttabell**

		Tonn					
		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
<b>Kjøretøytype</b>		<b>50</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>28</b>
Motorvogn med 2 aksler		19	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler		26	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler og flere <sup>1,2,3</sup> og avstand fra første til siste aksel	mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
	5,40 m – 5,59 m	30	30	26	26	22	16
	5,60 m – 5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss		28	28	24	24	24	18
Slep vogn og dolly med semitrailer med 2 aksler		20	20	16	16	16	12
Slep vogn og dolly med semitrailer med 3 aksler		28	25	22	22	19	15
Slep vogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere		30	25	28	24	19	17
Påhengsvogn/ semitrailer med 1 aksel <sup>4</sup>		10	10	8	8	8	6
Påhengsvogn/ semitrailer med 2 aksler <sup>4</sup>		18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt <sup>4,5</sup>		20	20	16	16	16	12
Påhengsvogn/ semitrailer med 3 aksler og flere <sup>4</sup>		24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30 – 1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt <sup>5</sup> aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul <sup>4</sup>		27	27	22	22	20	15

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

## Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 3

- a. Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.
- Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

**Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Slepvogn <sup>1</sup> med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
	4 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28
	4 aksler og flere	2 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24
3,00 til og med 3,69			47	42	43	40	32	28
3,70 og større			50	42	43	40	32	28
3 aksler og flere <sup>1</sup>		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

<sup>1</sup> Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

**Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28	21
		3,70 og større	37	37	30	30	28	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	32	32	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	32	32	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
	3 aksler og flere <sup>2)</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
5,30 til og med 5,69		46	40,5	35	35	31,4	24	
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

**Tabell 3b forts.**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
	6,20 og større	44	42	36	36	32	24	
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	38	38	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	38	38	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	38	38	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	38	38	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	38	38	31,6	27
	4,50 og større	46	41,5	38	38	32	27	
	3 aksler og flere <sup>2)</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27
		4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27
		4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27
		5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27
5,40 til og med 5,69		49	42	41	40	32	27	
5,70 og større		50	42	41	40	32	27	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

**Tabell 3b forts.**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
		3,30 til og med 3,59	39	36,5	36	36	28,4	23,5
		3,60 til og med 3,89	40	37	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,19	41	37,5	36	36	29,3	24
		4,20 til og med 4,69	42	38	36	36	29,8	24
		4,70 til og med 5,19	42	39	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	42	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,39	42	41	36	36	32	24
	6,40 og større	42	42	36	36	32	24	
	2 aksler	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	42	38	42	38	29	25
		3,40 til og med 3,79	43	38,8	42	38,7	29,7	25,6
		3,80 til og med 4,09	44	39,6	42	39,4	30,4	26,1
		4,10 til og med 4,39	45	40,2	42	40	30,9	26,6
		4,40 til og med 4,69	46	40,8	42	40	31,5	27
		4,70 til og med 4,99	47	41,4	42	40	32	27
		5,00 til og med 5,29	48	42	42	40	32	27
		5,30 til og med 5,59	49	42	42	40	32	27
		5,60 og større	50	42	42	40	32	27
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere <sup>2)</sup>	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	46	40	46	40	31	27
		3,40 til og med 3,79	48	41,5	47	40	32	27,5
		3,80 til og med 4,19	49	42	47	40	32	28
		4,20 og større	50	42	47	40	32	28

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.



# Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

## Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 4

- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

**Tabell 4**

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler <sup>3</sup>	13,50 <sup>1, 2</sup>	13,50 <sup>1, 2</sup>	12,40
Buss med 3 aksler eller flere <sup>3</sup>	15,00 <sup>1</sup>	15,00 <sup>1</sup>	12,40 <sup>4</sup>
Leddbuss <sup>3</sup>	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 12,40 m for buss som er innrettet for kombinert transport av personer og gods ut over bagasje og som ikke innehar nasjonalt eller internasjonalt ruteløype

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

4 På strekningen fv. 63 Stigseterøra-Istedalssetra (Trollstigen) kan buss med tre aksler ha lengde inntil 13,10 m når den har tvangsstyrt aksel. Dokumentasjon for at bussen har slik aksel må medbringes og kunne fremvises ved forespørsel. Dokumentasjonen skal være utstedt av enten kjøretøyets produsent eller registreringslandets veg- eller kjøretøymyndighet, være på norsk eller engelsk og omtale det konkrete kjøretøyet. Kjøringen skal kun foregå med sittende passasjerer.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.

3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter
4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.
5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

## **Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg**

### **Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 5**

- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
- b. For kjøretøy med skappåbygg – fast eller avtagbart – spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

# Særlige bestemmelser om transport av tømmer

## Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1 og 3

### 1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer

- a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- b. Vogntoget må være særlig innrettet for transport av tømmer. Høyden på slepvognen må ikke være mer enn 4,00 meter dersom vogntoget er lengre enn 19,50 meter.
- c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
- d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.
- e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.
- f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler
  1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
  2. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.
  3. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.
  4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.
  5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn
- g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn
  1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.
  2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.
  3. Slepvoغن skal ha to styrende aksler.
  4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.

**3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2**

**a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog**

<b>Minsteavstand</b>	<b>Avstand fra første til siste aksel i meter</b>	<b>Totalvekt i tonn</b>
3,00 – 3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61 – 16,00	51
	16,01 – 16,20	52
	16,21 – 16,60	53
	16,61 – 17,00	54
	17,01 – 17,40	55
	17,41 – 17,80	56
	17,81 – 18,20	57
	18,21 – 18,60	58
18,61 – 18,99	59	
	19,00 eller større	60

**b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog**

	<b>Avstand fra første til siste aksel i meter</b>	<b>Totalvekt i tonn</b>
Slepvogn <sup>1</sup> og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m – 6,35 m	32
	6,36 m – 6,90 m	33
	6,91 m – 7,45 m	34
	7,46 m – 8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

## Særlige bestemmelser om modulvogntog

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav c

*Definisjon av modulvogntog:* Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 2 og 3

## 2 Særlige bestemmelser om modulvogntog

Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 50 eller 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

- a. Tillatte modulvogntog er:
  1. Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4
  2. Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4
  3. Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/ container/ skap påkoblet en semitrailer O3 og O4.
- b. Et modulvogntogs lengde må ikke overstige 25,25 m.
- c. For modulvogntog hvor avstanden mellom første og siste aksel er 19,00 meter eller mer, er største tillatte totalvekt 60 tonn.
- d. Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
  1. Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
  2. Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
  3. Et modulvogntog skal fra plassering på linje kunne kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 16,50 meter og 7,50 meter.
  4. Trekking av inntil to tilhengere tillates.
- e. Farlig gods, i henhold til forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods, vil ikke være tillatt å frakte på modulvogntog.

**3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2**

**a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog**

<b>Minsteavstand</b>	<b>Avstand fra første til siste aksel i meter</b>	<b>Totalvekt i tonn</b>
3,00 – 3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61 – 16,00	51
	16,01 – 16,20	52
	16,21 – 16,60	53
	16,61 – 17,00	54
	17,01 – 17,40	55
	17,41 – 17,80	56
	17,81 – 18,20	57
	18,21 – 18,60	58
18,61 – 18,99	59	
	19,00 eller større	60

**b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog**

	<b>Avstand fra første til siste aksel i meter</b>	<b>Totalvekt i tonn</b>
Slepvogn <sup>1</sup> og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m – 6,35 m	32
	6,36 m – 6,90 m	33
	6,91 m – 7,45 m	34
	7,46 m – 8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

## C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vektorer etter direktiv 96/53/EF

Nevnte direktiv gjelder kjøretøy/vogntog i internasjonal trafikk. Dette innebærer at det fritt kan kjøres i Norge på 19,50-veger i Bk 10 når direktivet oppfylles. Se § 5-3 nr. 1 i forskrift om bruk av kjøretøy.

De enkelte lands nasjonale bestemmelser kan utnyttes ved kjøring innenfor det landets grenser. Ved kjøring i Norge kan de norske bestemmelser brukes både for norske og utenlandske kjøretøy/vogntog.

### Dimensjoner

#### Generelt

Avtagbare påbygg og fraktenheter slik som containere, omfattes av begrensningene for lengde, bredde og høyde i det etterfølgende.

#### Lengde

*Enkeltkjøretøy* unntatt buss og semitrailer

..... 12,00 m

*Vogntog*

Motorvogn og slepvogn/påhengsvogn

Total lengde ..... 18,75 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplantilhenger, minus avstand mellom kjøretøyene

..... 15,65 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplan tilhenger

..... 16,40 m

Motorvogn og semitrailer

Total lengde ..... 16,50 m

Maksimal lengde mellom senter king-pin og bakkant semitrailer ..... 12,00 m

Maksimal avstand fra senter king-pin til et hvilket som helst punkt foran på semitraileren

..... 2,04 m

Leddbuss

..... 18,75 m

#### Bredde

Generelt

..... 2,55 m

Kjøretøy med skappåbygg med minst 45 mm isolerte vegger for transport av gods med regulert temperatur .....	2,60 m
<b>Høyde</b> Generelt .....	4,00 m
<b>Sporing</b> Et hvilket som helst kjøretøy eller vogntog skal kunne kjøres mellom to konsentriske sirkler med radier henholdsvis .....	12,50 og 5,30 m

## Vekter

<b>Aksellast</b> Enkelaksel (ikke drivaksel) .....	10 t
Enkelaksel (drivaksel) .....	11,5 t
<b>Boggilast</b> Akselavstand mindre enn 1,00 m .....	11 t
Akselavstand 1,00 - 1,29 m .....	16 t
Akselavstand 1,30 - 1,79 m .....	18 t*
* 19,0 tonn når drivakselen er utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul eller når begge drivakslene har tvillinghjul og ingen av dem har aksellast over 9,5 tonn.	
<b>Trippelboggilast</b> Akselavstand mindre eller lik 1,30 m .....	21 t
Akselavstand 1,31 til 1,39 m .....	24 t
<b>Totalvekt enkeltkjøretøy</b> To-akslet kjøretøy .....	18 t
Tre-akslet tilhenger .....	24 t
Tre-akslet motorvogn .....	25 t*
* 26 tonn forutsatt slik fjæring at den kan tillates for 19 tonn boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast.	
Fire-akslet motorvogn .....	32 t*
* Forutsatt to styrende aksler og slik fjæring at den kan tillates for 19 t boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast. Totalvekten i tonn får ikke overskride 5 ganger akselavstanden i meter.	



Tre-akslet leddbuss  
..... 28 t

### **Totalvekt vogntog**

Fire-akslet  
..... 36 t\*

\* 38 tonn når semitrailer har langboggi og drivakselen har luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul.

Fem- og seks-akslet  
..... 40 t\*

\* 44 t for tre-akslet motorvogn med to- eller tre-akslet semitrailer når vogntoget transporterer en 40 fot ISO-container i kombinert transportoppdrag.

### **Minsteavstand**

For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn/påhengsvogn, skal avstanden fra bakre aksel på motorvognen og første aksel på tilhengeren ikke være mindre enn

..... 3,00 m

### **Vekt på drivende hjul**

Vekten på drivende hjul skal minst være 25 % av enkeltkjøretøyets eller vogntogets aktuelle totalvekt.

## D Farlig gods

### Farlig gods i vegtunneler

I noen vegtunneler er det restriksjoner som gjelder visse typer farlig gods.

Se ADR-boka kapittel 1.9.5.3.1

- Kapittel 1.9.5 med underkapittel
- Kapittel 8.6
- Opplysninger i transportdokumentet (ADR-boka 5.4.1.1.1, punkt k)

### Transport av farlig gods på riks- og fylkesvegferjer:

Se "Befordringsvedtektene".

### **Følgende riks- og fylkesveger har restriksjoner for transport av farlig gods:**

#### **Region vest**

fv 557 Knappetunnelen på Ringveg vest i Bergen, Underskilt D, kl. 07-10 og 14-17

#### **Region midt**

rv. 658 Ellingsøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt C, kl. 06-24

rv. 658 Valderøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt C, kl. 06-24

I tillegg til de ovenstående tunnelene som har begrensninger i tråd med ADR-regelverket, har **Hvalertunnelen** i Østfold den begrensningen at transport av farlig gods ikke får skje samtidig med annen trafikk i tunnelen. Begrensningen inkl. aktuelt telefonnummer er skiltet på stedet.

```
article,aside,figcaption,figure,footer,header,hgroup,nav,section{display:
block}mark{background:#FF0;color:#000}d
Forskrift om bruk av kjøretøy - Lovdata
var
_gaq = _gaq || []; _gaq.push(['_setAccount', 'UA-44493269-1']); _gaq.push
(['_gat._anonymizeIp']); _gaq.push(['_trackPageview']); (function () {
var ga =
document.createElement('script'); ga.type = 'text/javascript'; ga.async =
true;
ga.src = ('https:' == document.location.protocol ? 'https://ssl' :
'http://www')
+ '.google-analytics.com/ga.js'; var s =
document.getElementsByTagName('script')[0]; s.parentNode.insertBefore(ga,
s);
})();
```

Rettskilder

Tjenester


Om Lovdata

Mer

¶Grunnloven 1814 til i dag

Lik oss på Facebook

Følg oss på twitter

 Om informasjonskapsler

Rettskilder

¶ Lover


Stortingsvedtak


Sentrale forskrifter

Lokale forskrifter

Norsk Lovtidend

Dommer

 Statens personalhåndbok

 Traktater ↗

Tjenester

Lovdata Pro

Studentabonnement

Varsling

Søkeoppdrag

Kurs

Tidsskrifter

API

Advokatoversikt

22. juli-saken

Om Lovdata

Generell Informasjon

Brukeravtale

Personvern

Kontakt oss

Redaktøransvar

Mer

RSS-feed

Lenker

```
🔍 var searchInDocumentPlaceholder = ''; var searchInDocument = '';  
var  
searchGlobalPlaceholder = 'Søk etter lover, forskrifter, dommer og  
stortingsvedtak';
```

Avbryt

Logg inn 🗄 var documentURL = "/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92";

Forskrift om bruk av kjøretøy

Innholdsfortegnelse

🔗

🔗Skriv ut

Del dokument

Forskrift om bruk av kjøretøy

Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser (§§ 1-1 - 1-8)

§ 1-1. Anvendelsesområde

§ 1-2. Definisjoner

§ 1-3. Utsyn

§ 1-4. Hjul

§ 1-4a. (Opphevet 1 april 2015 ved forskrift 1 des 2014 nr. 1490 .)

§ 1-5. Brannslukkingsapparat

§ 1-6. Varsling ved nødstands

§ 1-7. Sikring av kjøretøy som forlates

§ 1-8. Plikter ved trafikkontroll

Kapittel 2. Registrering (§§ 2-1 - 2-34)

§ 2-1. Definisjoner

§ 2-2. Hvilke kjøretøy som er registreringspliktige

§ 2-3. Hvem kjøretøy skal registreres på

§ 2-4. Motorvognregisteret

§ 2-5. Vilkår for registrering første gang i Norge

§ 2-6. Registreringsplikt

§ 2-7. Utsatt registreringsplikt for fortollet utenlandsregistrert

kjøretøy

§ 2-8. Vognkort

§ 2-9. Kjennemerke

§ 2-10. Unntak fra tildelt tegnkombinasjon

§ 2-11. Utforming av kjennemerker

§ 2-12. Unntak fra krav til utforming av kjennemerker

§ 2-13. Størrelse på kjennemerke til bil og tilhenger til bil

§ 2-14. Plassering av kjennemerker på bil og tilhenger til bil

§ 2-15. Generelle bestemmelser om kjennemerker etter tidligere registreringsordninger

§ 2-16. Kjennemerke for registreringsordning før 1. april 1971

§ 2-17. Kjennemerke for registreringsordning fra og med 1. april 1971

til og

med 31. mars 1982

§ 2-18. Kjennemerke for registreringsordning etter 31. mars 1982 frem til 1.

januar 2002

§ 2-19. Generelt om bruk av prøvekjennemerke m.m.  
 § 2-20. Bruk av dagsprøvekjennemerker  
 § 2-21. Unntak for utstedelse av dagsprøvekjennemerker til registrerte kjøretøy  
 § 2-22. Gebyr for dagsprøvekjennemerke  
 § 2-23. Bruk av årsprøvekjennemerker  
 § 2-24. Inndragning av prøvekjennemerker  
 § 2-25. Tap og tyveri av kjennemerke  
 § 2-26. Nasjonalitetsmerke  
 § 2-27. Endring av registreringsforhold  
 § 2-28. Unntak fra vilkår om innlevering av melding om eierskifte  
 § 2-29. Vilkår for omregistrering  
 § 2-30. Unntak fra vilkår om innlevering av vognkort del 2 før vedtak om omregistrering  
 § 2-31. Vilkår for midlertidig avregistrering  
 § 2-32. Unntak fra vilkår for midlertidig avregistrering  
 § 2-33. Endelig avregistrering  
 § 2-34. Gebyr for å få tilbake kjennemerker  
 Kapittel 3. Personer, gods (§§ 3-1 - 3-4)  
 § 3-1. Antall personer  
 § 3-2. Plassering og sikring av gods  
 § 3-3. Nærmere om sikring av gods  
 § 3-4. Utstikkende gods, merking m.m.  
 Kapittel 4. Trekking av motorvogn, tilhenger, tilhengerredskap. Krav om stabilisatorstag (§§ 4-1 - 4-3)  
 § 4-1. Trekking av motorvogn  
 § 4-2. Trekking av tilhenger og tilhengerredskap  
 § 4-3. Krav om stabilisatorstag  
 Kapittel 5. Vekt, dimensjoner (§§ 5-1 - 5-15)  
 § 5-1. Begrensninger gitt ved registrering m.m.  
 § 5-2. Definisjoner  
 § 5-3. Bruk av offentlig veg, dispensasjoner  
 § 5-4. Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg  
 § 5-5. Kjøring som er tillatt uten dispensasjon på offentlig veg  
 § 5-6. Særlige bestemmelser om transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy uten dispensasjon  
 § 5-7. Kjøring som er tillatt uten dispensasjon  
 § 5-8. Dispensasjon uten tidsbegrensning  
 § 5-9. Dispensasjon med tidsbegrensning  
 § 5-10. Dispensasjon med tidsbegrensning til særlige transporter  
 § 5-11. Ytterligere krav ved kjøring i henhold til § 5-6 til § 5-10  
 § 5-12. Kolonnekjøring  
 § 5-13. Bruk av bergingsbil  
 § 5-14. Vinteraksellast, teleløsning m.m.  
 § 5-15. Dispensasjonsmyndighet  
 Kapittel 6. Ikrafttreden. Unntak. Overgangsbestemmelser (§§ 6-1 - 6-3)  
 § 6-1. Ikrafttreden  
 § 6-2. Unntak  
 § 6-3. Overgangsbestemmelser

Ditt søk ga desverre ingen treff.

## Forskrift om bruk av kjøretøy

DatoFOR-1990-01-25-92  
DepartementSamferdselsdepartementet  
PublisertI 1990 141  
Ikraftttredelse01.04.1990  
Sist endretFOR-2015-09-30-1139 fra 01.10.2015  
Endrer  
Gjelder forNorge  
Hjemmel  
LOV-1965-06-18-4-§4, LOV-1965-06-18-4-§13, LOV-1965-06-18-4-§14,  
LOV-1965-06-18-4-§15, LOV-1965-06-18-4-§16, LOV-1965-06-18-4-§20,  
LOV-1965-06-18-4-§36, LOV-1965-06-18-4-§43, FOR-1967-03-17-3462,  
FOR-1980-11-24-1, FOR-1986-03-21-750, FOR-1993-04-01-286,  
FOR-2002-04-30-557, FOR-2003-09-29-1196  
[+] Vis alle  
Kunngjort  
Rettet18.10.2013 (§ 1-4 pkt. 1 a 1. punktum)  
KorttittelForskrift om bruk av kjøretøy

### Kapitteloversikt:

- Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser (§§ 1-1 - 1-8)
- Kapittel 2. Registrering (§§ 2-1 - 2-34)
- Kapittel 3. Personer, gods (§§ 3-1 - 3-4)
- Kapittel 4. Trekking av motorvogn, tilhenger, tilhengerredskap. Krav om stabilisatorstag (§§ 4-1 - 4-3)
- Kapittel 5. Vekt, dimensjoner (§§ 5-1 - 5-15)
- Kapittel 6. Ikraftttreden. Unntak. Overgangsbestemmelser (§§ 6-1 - 6-3)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 25. januar 1990 med hjemmel i vegtrafikklov  
18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.  
Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.  
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. I nr. 45zzc (forordning (EU) nr. 1003/2010), vedlegg XIII nr. 15a (direktiv 96/53/EF, direktiv 2002/7/EF) og nr. 24c (direktiv 1999/37/EF, direktiv 2003/127/EF).

Endringer: Endret ved forskrifter 6 april 1990 nr. 275, 10 aug 1990 nr. 790, 18 des 1990 nr. 1130, 23 okt 1990 nr. 1112, 18 feb 1991 nr. 204, 29 april 1991 nr. 290, 21 mai 1991 nr. 383, 11 juni 1991 nr. 425, 5 mai 1992 nr. 314, 13 juli 1992 nr. 573, 6 aug 1992 nr. 594, 7 mai 1993 nr. 337, 15 april 1994 nr. 257, 8 nov 1994 nr. 999, 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 27 juni 1997 nr. 892, 16 sep 1997 nr. 1009, 16 jan 1998 nr. 88, 18 juni 1998 nr. 589, 9 sep 1998 nr. 932, 8 okt 1998 nr. 988, 2 juni 1999 nr. 1596, 28 juli 1999 nr. 876, 25 april 2000 nr. 415, 8 mai 2001 nr. 477, 12 juli 2001 nr. 1098, 21 nov 2001 nr. 1560, 8 mai 2002 nr. 463, 21 mai 2002 nr. 558, 9 jan 2003 nr. 22, 24 sept 2002 nr. 1866, 21 jan 2003 nr. 201, 14 feb 2003 nr. 203, 9 des 2003 nr. 1464, 9 des 2003 nr. 1486, 12 jan 2004 nr. 201, 18 mai 2004 nr. 772, 18 mai 2004 nr. 773, 11 juni 2004 nr. 834, 29 des 2004 nr. 1842, 26 mai 2005 nr. 484, 7 juni 2006 nr. 598, 24 feb 2006 nr. 250, 10 nov 2006 nr. 1285, 12 des 2006 nr. 1409, 24 feb 2006 nr. 1547, 22 des 2006 nr. 1648, 22 des 2006 nr. 1604, 31 mars 2008 nr. 366, 17 juli 2008 nr. 920 som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217, 19 sep 2008 nr. 1035, 7 nov 2008 nr. 1231, 17 juli 2008 nr. 920, 28 juni 2010 nr. 1039, 17 des 2010 nr. 1747, 9 juni 2011 nr. 1197, 7 des 2011 nr. 1208, 11 april 2012 nr. 307, 3 juli 2012 nr. 730, 11 des 2012 nr. 1199, 20 juni 2013 nr. 679, 30 aug 2013 nr. 1038, 20 juni 2013 nr. 679, 10 des 2013 nr. 1433, 16 des 2013 nr. 1521, 27 juni 2014 nr. 893, 8 aug 2014 nr. 1073, 5 sep 2014 nr. 1151, 3 sep 2014 nr. 1156, 25 sep 2014 nr. 1243, 7 okt 2014 nr. 1285, 1 des 2014 nr. 1498, 7 okt 2014 nr. 1285, 1 des 2014 nr. 1490, 5 des 2014 nr. 1528, 1 des 2014 nr. 1490, 5 juni 2015 nr. 612, 13 juli 2015 nr. 888, 2 sep 2015 nr. 1021, 4 sep 2015 nr. 1026, 21 sep 2015 nr. 1089, 30 sep 2015 nr. 1139.  
Rettelser: 07.08.2003 (§ 2-10 nr. 3), 23.02.2007 (§ 2-11 første ledd), 20.01.2011 (§ 2-11 første ledd), 18.10.2013 (§ 1-4 pkt. 1 a 1. punktum).

## Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser

### § 1-1. Anvendelsesområde

Denne forskrift gjelder all bruk av kjøretøy hvis ikke annet framgår av den enkelte paragraf.

~~§~~ Del paragraf

## § 1-2. Definisjoner

Definisjonene i vegtrafikkloven og i forskrift 25. januar 1990 nr. 91 om krav

til kjøretøy, forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning

av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) og forskrift 5. juli 2012 nr.

817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjelder tilsvarende for denne forskrift.

Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 27 juni

2014 nr. 893.

### Del paragraf

#### § 1-3. Utsyn

Føreren skal sørge for å ha tilstrekkelig utsyn til alle sider, derunder påse at

snø, is, dugg eller merke eller annen gjenstand ikke hindrer sikten eller virker

forstyrrende.

### Del paragraf

#### § 1-4. Hjul

1. For motorvogn som har hjul og er konstruert for fart over 30 km/t,

gjelder følgende:

a) Dekk på bil, motorsykkel, moped, traktor, motorredskap, tilhenger eller tilhengerredskap skal ha mønsterdybde minst 1,6 mm.

Dekk på kjøretøy som nevnt i første ledd skal likevel ha mønsterdybde minst 3 mm

i tiden fra og med 1. november til og med mandag etter 2. påskedag. I tilsvarende periode skal dekk på kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg ha

mønsterdybde minst 5 mm. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder kravene til

mønsterdybde fra og med 16. oktober til og med 30. april.

Mønsterdybde måles i hovedrillene i de midterste  $\frac{3}{4}$  av slitebanens bredde og

rundt dekkets omkrets, bortsett fra der det er plassert slitasjevarslere.

b) Hjul på samme aksel skal ha dekk med tilnærmet samme egenskaper.

c) Hjulene må være i tilstrekkelig statisk og dynamisk balanse.

2. Kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i

forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten

pigger, kjetting eller liknende. Vinterdekk er spesielt merket med M+S,

MS, M&S, M-S, «Mud and snow», 3PMSF eller «3 peak mountain snowflake» og

særskilt fremstilt for vinterkjøring. Bare vinterdekk tillates brukt med



pigger, med unntak av dekk til motorsykkel og traktor.

Bil og tilhenger til bil som hver har tillatt totalvekt over 3500 kg, skal ha vinterdekk på alle aksler under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars.

Kjøretøy som er 30 år eller eldre og som ikke brukes i kommersiell transport, kjøretøy som brukes i anleggsarbeid og til og fra slike anlegg, mobilkraner, og kjøretøy i forsvarets tjeneste som hovedsakelig kjører i terreng, unntas fra kravet i andre ledd.

I kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg skal det, hvis det kan ventes kjøring på offentlig veg som er snø- eller isdekket, og i alle fall i tiden fra og med 1. november til og med mandag etter 2. påskedag, medføres kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane. Kjettingen skal være laget av metall/stål, være egnet for føreforholdet og tåle den påkjenning den blir utsatt for ved kjøring på vinterføre. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 16. oktober til og med 30. april.

Antall kjettinger som skal medføres etter fjerde ledd:

a) I motorvogn med tillatt totalvekt over 3500 kg skal det medføres minst tre kjettinger, hvorav en er tilpasset motorvognens forhjul og to er tilpasset drivhjul.

b) I vogntog bestående av motorvogn og tilhenger hvor begge kjøretøyene har tillatt totalvekt over 3500 kg, skal det medføres minst sju kjettinger dersom motorvognen har tvillinghjul på drivakselen. En kjetting skal være tilpasset motorvognens forhjul, fire kjettinger skal være tilpasset motorvognens drivhjul og to skal være tilpasset tilhengerens hjul. Dersom motorvognen har enkle hjul på drivaksel eller det nyttes dobbelkjetting, er fem kjettinger tilstrekkelig, hvorav to er tilpasset motorvognens drivaksel.

c) I motorvogn som er utstyrt med automatisk opererte kjettingslynger for drivhjulene («on spot») erstatter dette to kjettinger i de tilfellene motorvognen har tvillinghjul på drivakselen.

3. Piggdekk eller kjetting må ikke brukes i tiden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober om ikke føreforholdene gjør det nødvendig. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 1. mai til og med 15. oktober. Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra dette forbudet.

4.

a) Dersom bil med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg, tilhenger/tilhengerredskap som er konstruert for fart over 50 km/t og som har driftsbrems eller motorsykkel utstyres med piggdekk, skal kjøretøyet ha piggdekk på alle hjul.

Bil som nevnt i foregående ledd kan likevel ha piggdekk på en aksel og kjetting ellers.

b) Dersom bil med tillatt totalvekt over 3.500 kg utstyres med piggdekk, skal den ha piggdekk på hjul som sitter på samme aksel. Det samme gjelder traktor/motorredskap som er konstruert for fart over 50 km/t.

c) Det er tilstrekkelig at bare ett hjul i tvillingmontering har piggdekk så framt piggdekkene plasseres symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.

d) På kjøretøyet skal det være tilnærmet like mange pigger i alle piggdekk.

e) Reservehjul må bare brukes når det oppfyller de krav som gjelder kjøretøyets øvrige hjul. Ved tilfeldig skade på et dekk kan det likevel kortvarig brukes piggdekk på sommerføre eller sommerdekk på vinterføre. I slikt tilfelle kan ulike dekktyper blandes.

På personbil er plass-sparende eller lett reservehjul tillatt. Dekket eller felgen må være merket med høyeste fart. Bruken må være beskrevet i anvisning som følger hjulet eller er tatt inn i bilens instruksjonsbok. Hjulet må bare nyttes under nødvendig transport til nærmeste reparasjonssted.

5. Kjøretøy må ikke volde uforholdsmessig skade på vegbanen.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 des

2003 nr. 1464 (i kraft 1 jan 2004), 19 sep 2008 nr. 1035 (i kraft 1 nov 2008), 20 juni 2013 nr. 679 (i kraft 1 aug 2013), 30 aug 2013 nr. 1038, 7 okt 2014 nr. 1285 (i kraft straks og 1 jan 2015).

☞Del paragraf

§ 1-4a. (Opphevet 1 april 2015 ved forskrift 1 des 2014 nr. 1490.) ☞Del paragraf

§ 1-5. Brannsløkkingsapparat

Følgende norskregistrerte kjøretøy skal under bruk ha håndsløkker plassert sikkert og lett tilgjengelig for fører:

1. Buss med høyst 22 sitteplasser i tillegg til førersetet skal ha minst en håndsløkker med minimum 2 kg pulver.

2. Buss med over 22 sitteplasser i tillegg til førersetet skal ha minst en håndsløkker med minimum 6 kg pulver.

3. Ambulanse skal ha minst en håndsløkker med minimum 2 kg pulver.

4. Lukket beltebil med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet skal ha minst en håndsløkker med minimum 2 kg pulver.

5. Bil som skal transportere funksjonshemmede mot vederlag og som er registrert etter 1. mars 2007, skal ha minst en håndsløkker med minimum 2 kg pulver.

6. Campingbil og registrert campingvogn skal ha minst en håndsløkker med minimum 2 kg pulver. Bestemmelsene i dette nr. gjelder for norskregistrerte kjøretøy uansett når de er registrert.

Pulverapparatet skal være av type som er godkjent i Norge eller i annet EU/EØS-land.

0Tilføyd ved forskrift 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010).

☞Del paragraf

§ 1-6. Varsling ved nødstands

1. I bil skal det medføres minst en varseltrekant i samsvar med forskrift om krav til kjøretøy.

2. Er kjøretøy plassert til fare eller hinder for trafikken og det ikke straks flyttes til egnet sted, skal føreren varsle andre kjørende med varseltrekant, nødsignallys eller på annen måte. Varseltrekanten skal plasseres i god avstand - om mulig minst 150 m - fra kjøretøyet slik at andre kjørende kan se det i tide.

3.I bil (gruppe N og M), og på motorsykkel og moped (gruppe L) skal det medføres minst en refleksvest som oppbevares lett tilgjengelig for fører.

Refleksvesten må tilfredsstillende kravene i forskrift 19. august 1994 nr.

819 om konstruksjon, utforming og produksjon av personlig verneutstyr og være i størrelse som passer fører.

Refleksvesten skal brukes når en person beveger seg utenfor kjøretøyet ved nødstands langs veg.

4.Bestemmelsene i denne paragraf gjelder på veg som er åpen for alminnelig ferdsel.

0Endret ved forskrifter 22 des 2006 nr. 1604 (i kraft 1 mars 2007), 28

juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010, tidligere § 1-5), 20 juni 2013 nr.

679 (i kraft 1 aug 2013 og 1 jan 2014).

☞Del paragraf

§ 1-7.Sikring av kjøretøy som forlates

Fører som forlater kjøretøy, skal sørge for at det ikke kommer i gang av seg

selv. Fører av motorvogn skal også treffe hensiktsmessige tiltak for å hindre

uvedkommende bruk.

0Endret ved forskrift 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010, tidligere

§ 1-6).

☞Del paragraf

§ 1-8.Plikter ved trafikkontroll

Ved trafikkontroll plikter føreren å

a) stanse straks og ellers forholde seg som det blir anvist ved tegn eller skilt,

b) oppholde seg ved kjøretøyet til kontrollen er avsluttet eller til det er gitt tillatelse til å forlate stedet,

c) vise fram offentlige dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen samt eventuelle vekttoppgaver som angår godset,

d) kjøre til anvist veie- eller kontrollplass, og ved vektkontroll kjøre forsiktig opp på vekten etter anvisning av den som foretar kontrollen,

e) lesse av konstatert overlass, gods som er for bredt, for langt eller dårlig sikret. Føreren plikter også å fjerne avlesset gods igjen innen

fastsatt frist eller å skaffe annet kjøretøy og foreta omlasting når det kreves,

f) sørge for at overtallige passasjerer forlater kjøretøyet når det kreves,

g) etterkomme påbud om å foreta utbedring av kjøretøy eller utstyr, før det kjøres videre,

h) avlevere kjennemerker og/eller kjøretøys dokumenter når det kreves.

0Endret ved forskrift 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010, tidligere § 1-7).

☞ Del paragraf

## Kapittel 2. Registrering

### § 2-1. Definisjoner

I dette kapittel menes med

a) motorvognregisteret: Statens vegvesens database over alle norske sivile kjøretøy. Motorvognregisteret er ikke et realregister.

b) registrering: en offentlig tillatelse til at et kjøretøy kan tas i bruk enten på eller utenfor offentlig veg. Registrering innebærer en identifisering av kjøretøyet, og at det utstedes et kjennemerke jf. direktiv 1999/37/EF, senest endret ved direktiv 2003/127/EF.

c) vognkort: et dokument som bekrefter at kjøretøyet er registrert. Innehaver av vognkortet er den person i hvis navn kjøretøyet er registrert, jf. direktiv 1999/37/EF senest endret ved direktiv 2003/127/EF. Dokumentet må være i overenstemmelse med vilkårene i § 2-8.

d) melding om eierskifte: en skriftlig melding til Statens vegvesen om at kjøretøyet overdras fra selger til kjøper. Meldingen må være i overenstemmelse med vilkårene i § 2-27.

e) midlertidig avregistrering: når kjennemerkene frivillig innleveres eller inndras etter vilkårene i § 2-31. Kjøretøyet kan senere påregistreres dersom alle vilkårene for registrering er oppfylt.

f) endelig avregistrering: når kjøretøyet blir vraket eller ført ut av landet jf. vilkårene i § 2-33 andre ledd, og det markeres som vraket eller utført i motorvognregisteret.

0Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

☞ Del paragraf

§ 2-2. Hvilke kjøretøy som er registreringspliktige

(1) Motorvogn og tilhenger til motorvogn er registreringspliktig med

følgende unntak:

a) Traktor som er konstruert for fart ikke over 20 km/t.

b) Motorredskap som er konstruert for fart ikke over 50 km/t. Slik redskap er likevel registreringspliktig når den er konstruert for fart over 20 km/t, hovedsakelig er innrettet for person- eller godstransport eller til trekking av annet kjøretøy, og brukes på offentlig veg.

c) Motorredskap som er konstruert for fart over 50 km/t, og som bare brukes utenfor offentlig veg. Kryssing av offentlig veg er tillatt med slik motorredskap.

d) Tilhenger til traktor eller motorredskap som ikke er registreringspliktig.

e) Tilhenger til registreringspliktig traktor eller motorredskap når tilhengeren bare brukes utenfor offentlig veg. Kryssing av offentlig veg er tillatt med slik tilhenger.

f) Tilhenger til beltemotorsykkel.

g) Tilhenger til beltebil når tilhengeren bare brukes utenfor offentlig veg. Kryssing av offentlig veg er tillatt med slik tilhenger.

(2) Kjøretøy som ikke er registreringspliktig, tillates ikke registrert.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 22 des

2006 nr. 1648, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-1).

☞ Del paragraf

§ 2-3. Hvem kjøretøy skal registreres på

(1) Kjøretøy skal registreres på kjøretøyets eier.

(2) For kjøretøy som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes kjøperen som eier.

(3) Ved utleie av kjøretøy på leasingkontrakt, regnes utleieren som eier.

(4) For kjøretøy som er godkjent som prototype, regnes fabrikanten, eller fabrikantens juridiske representant, som eier.

0Endret ved forskrifter 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-2), 30 sep 2015 nr. 1139 (i kraft 1 okt 2015).

☞Del paragraf

§ 2-4.Motorvognregisteret

Registreringspliktige kjøretøy skal registreres i Det sentrale motorvognregister hvor Statens vegvesen er behandlingsansvarlig.

0Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

☞Del paragraf

§ 2-5.Vilkår for registrering første gang i Norge

(1) Melding om registrering første gang i Norge gis til regionvegkontoret på fastsatt blankett.

(2) Før registrering skjer første gang i Norge må kjøretøyet være godkjent av regionvegkontoret eller være typegodkjent av Vegdirektoratet. Prototyper må være godkjent av Vegdirektoratet før registrering.

(3) Følgende dokumenter må legges fram ved registrering første gang i Norge:

a) Bevis for at toll og avgifter er betalt for alle avgiftspliktige kjøretøy.

b) Bevis for at kjøretøyet er trafikksikret. Er det tvil om forsikringsplikten, kan regionvegkontoret kreve bevis for at kjøretøyet ikke trenger å være forsikret.

c) Identitetsbevis for kjøretøyets eier. For personlig eier skal beviset inneholde fødselsnummer (11 sifre) eller D-nummer. For virksomheter skal beviset inneholde organisasjonsnummer (9 sifre).

d) Løyve dersom det er påbudt for kjøretøyet.

e) Erklæring (lisens) fra Norges Bilspportforbund eller Norges Motorsykkelforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene. Det må fremgå at kjøretøyet er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet dersom det skal registreres som lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel.

f) For kjøretøy som tidligere har vært registrert i annet land enn Norge

skal alle deler av kjøretøyets vognkort eller dokumentasjon tilsvarende

vognkort innleveres. Består vognkortet av to deler kan kjøretøyet registreres på ny i Norge selv om del 2 av vognkortet mangler hvis det

foreligger skriftlig eller elektronisk bekreftelse om rett til

nyregistrering fra myndighetene i det land hvor kjøretøyet tidligere var registrert.

0Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 29 des 2004 nr. 1842 (i kraft 1 jan 2005), 22 des 2006 nr. 1648, 17 juli 2008 nr. 920 (som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217, i kraft 1 mars 2010), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-3 (delvis)), 30 sep 2015 nr. 1139 (i kraft 1 okt 2015).

☞Del paragraf

§ 2-6.Registreringsplikt

(1) Registreringspliktig kjøretøy skal ikke brukes eller bli tillatt brukt uten å være registrert på eieren og utstyrt med vognkort og kjennemerke.

(2) Kjøretøyets eier eller rådighetshaver er ansvarlig for at registreringsplikten oppfylles.

0Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-4).

☞Del paragraf

§ 2-7.Utsatt registreringsplikt for fortollet utenlandsregistrert kjøretøy

(1) Utenlandsregistrert kjøretøy kan brukes med gyldige utenlandske kjennemerker og vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort i inntil 30 dager etter at kjøretøyet er fortollet her i landet.

(2) Utlevert melding til avgiftsberegning og registrering (blankett NA-0221) samt gyldig vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort skal til enhver tid medbringes i kjøretøyet frem til kjøretøyet er registrert her i landet.

(3) Utenlandske kjennemerker skal innleveres til regionvegkontoret før norske kjennemerker kan utleveres. Innleverte kjennemerker skal makuleres.

Dersom det kan dokumenteres at utenlandske kjennemerker er innlevert på et tidligere tidspunkt kan norske kjennemerker likevel utleveres.

(4) Politi, regionvegkontor eller tollvesen kan på stedet inndra



kjennemerker på utenlandsregistrert kjøretøy som er fortollet, uavhengig av om kjøretøyet er i bruk eller ikke, når

a) enten utenlandske kjennemerker eller vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort ikke lenger er gyldig,

b) kjøretøyet ikke er forsikret,

c) det er mer enn 30 dager siden blankett NA-0221 ble utlevert, eller

d) blankett NA-0221, vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort ikke medbringes kjøretøyet.

(5) Uten utenlandske kjennemerker kan fortollet utenlandsregistrert kjøretøy kun brukes om det er påsatt gyldige prøvekjennemerker.

0Tilføyd ved forskrift 3 juli 2012 nr. 730 (i kraft 1 aug 2012), endret

ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-15).

☞ Del paragraf

§ 2-8. Vognkort

(1) Vognkortet skal bestå av to deler. Del 1 skal være en teknisk del og

alltid følge med under kjøring. Del 2 er en eierdel og skal oppbevares av

registrert eier atskilt fra kjøretøyet. Innholdet i vognkortet samsvarer

med direktiv 1999/37/EF, senest endret ved direktiv 2003/127/EF, vedlegg I

kapittel II og vedlegg II kapittel II.

(2) Regionvegkontoret utsteder vognkort og midlertidig vognkort.

Det

midlertidige vognkortet skal gjelde frem til utstedelse av det ordinære

vognkortet, men likevel ikke mer enn 1 måned. Det midlertidige vognkortet

skal alltid medbringes under kjøring. Rettelser eller tilføyelser i vognkortet må bare gjøres av Statens vegvesen.

(3) Del 2 av tidligere utstedt vognkort skal innleveres før enhver utstedelse av nytt vognkort. Dersom vognkort del 2 mangler, må

registrert

eier levere fullstendig utfylt tapsmeldingsskjema til regionvegkontoret

før nytt vognkort kan bestilles.

(4) I lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel utstyrt

med

kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, skal det under bruk alltid følge

med vognlisens utstedt av Norges Bilsportforbund eller Norges

Motorsykkelforbund samt påmeldings-, start- eller

treningsbekreftelse

utstedt av nevnte forbund eller arrangør.

0Tilføyd ved forskrift 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), endret

ved forskrifter 29 des 2004 nr. 1842 (i kraft 1 jan 2005), 22 des 2006 nr.

1648, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-14 (delvis)).

☞Del paragraf

§ 2-9.Kjennemerke

(1) Bil skal ha kjennemerke foran og bak. Beltemotorsykkel skal ha kjennemerke foran eller på venstre side. Annet registreringspliktig kjøretøy skal ha kjennemerke bak.

(2) Tildelt kjennemerke skal følge kjøretøyet.

(3) Kjøretøy må ikke ha merke, skilt eller liknende som kan forveksles med påbudt merke eller kjennemerke, eller som kan vanskeliggjøre identifikasjon av kjøretøyet.

(4) Kjennemerke skal være godt synlig og ikke være dekket av uvedkommende gjenstander.

(5) Kjennemerke skal være sikkert festet til kjøretøyet. Festet må ikke forandre lesbarheten eller gjøre det mulig å mistyde bokstaver eller tall. Festet skal ha samme eller tilnærmet samme farge som fargen på det sted på kjennemerket det festes.

(6) Innlevert eller inndratt kjennemerke oppbevares av regionvegkontoret i 6 måneder.

(7) Kjennemerker til kjøretøy som er registrert for første gang for mindre enn 30 år siden, og kjennemerker til kjøretøy som ikke har vært registrert og har årsmodell nyere enn 31 år, skal kun produseres med dagens godkjente utstyr for produksjon av kjennemerker.

0Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 18

juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt

1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i

kraft 1 juli 2002), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 17 juli 2008

nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 9 juni 2011 nr. 1197 (i kraft 1 jan 2012).

13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-5 (delvis)).

☞Del paragraf

§ 2-10. Unntak fra tildelt tegnkombinasjon

(1) Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan regionvegkontoret, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra § 2-9 andre ledd og tildele nytt kjennemerke med ny tegnkombinasjon. Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. forfalsking av kjennemerke og kjøretøy som skal bli eller har vært ambassadekjøretøy.

(2) Eier av kjøretøyet må betale for nytt kjennemerke.

Opphevet ved forskrift 11 april 2012 nr. 307 (i kraft 1 mai 2012), tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

~~§~~ Del paragraf

§ 2-11. Utforming av kjennemerker

(1) Kjennemerke til kjøretøy skal være av utførelse fastsatt av Vegdirektoratet.

(2) Regionvegkontoret bestemmer hvilket kjennemerke som skal tildeles kjøretøyet.

(3) Registreringspliktig kjøretøy skal ha kjennemerke med sorte tegn på hvit reflekterende bunn, med følgende unntak

a) Kjøretøy som bare brukes utenfor offentlig veg, herunder kjøretøy registrert for bruk på Svalbard, kan ha kjennemerke med lysegule tegn på sort bunn. Kjøretøy som på grunn av vekt eller dimensjon ikke tillates brukt på offentlig veg, skal ha slikt kjennemerke. Kryssing av offentlig veg er tillatt for kjøretøy med slikt kjennemerke. Om nødvendig må dispensasjon eller brukstillatelse være innhentet.

b) Varebil klasse 2 skal ha kjennemerke med sorte tegn på grønn reflekterende bunn.

c) Kjøretøy tilhørende Forsvaret skal ha kjennemerke med sorte tegn på gul bunn.

d) Kjøretøy som eies av fremmed stats diplomatiske eller konsulære stasjon, av diplomatisk eller konsulær tjenestemann, av diplomatisk stasjons administrative eller tekniske personale eller av familiemedlem, og som nyter privilegier og immunitet i henhold til Wien-konvensjonen av 1961 om diplomatisk samkvem, eller Wien-konvensjonen av 1963 om konsulært samkvem, skal ha kjennemerke med gule tegn på blå reflekterende bunn.

e) Lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkkel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift, og som utelukkende brukes under konkurranse

og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal ha kjennemerker med hvite tegn på sort bunn.

f)Årsprøvekjennermerke skal ha hvite tegn på rød bunn. Dagsprøvekjennermerke skal ha sorte tegn på rød bunn. Prøvekjennermerke som brukes på kjøretøy tilhørende Forsvaret, kan ha røde tegn på gul bunn.

g)Kjøretøy som oppfyller vilkår fastsatt i forskrift 28. mars 1967 nr.

9350 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk skal i tillegg ha en 45 mm loddrett, rød bord på hver side av kjennemerket. Med hvit skrift skal den venstre to være påført tallet for den måned, og den høyre bord være påført de siste sifre av tallet for det år registreringens gyldighet utløper.

0Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 9 juni 2011 nr. 1197 (i kraft 1 jan 2012). 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-5 (delvis)).

☞Del paragraf

§ 2-12.Unntak fra krav til utforming av kjennemerker Regionvegkontoret kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i § 2-11 tredje ledd om utforming av kjennemerke når et kjøretøy som har blitt ombygd i henhold til forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr og forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, ikke har fått utlevert nye kjennemerker. Unntaket gjelder for bruk av tidligere tildelte kjennemerker inntil riktige kjennemerker er mottatt og utlevert til kjøretøyets eier, og skal gjelde i maksimalt 7 dager etter at kjøretøyet er omregistrert.

0Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

☞Del paragraf

§ 2-13. Størrelse på kjennemerke til bil og tilhenger til bil

(1) For bil og tilhenger til bil som registreres for første gang eller som bytter kjennemerker gjelder følgende:

a) Stort, smalt kjennemerke skal være 52 cm bredt og 11 cm høyt.

b) Stort høyt kjennemerke skal være 34 cm bredt og 21 cm høyt.

c) Lite smalt kjennemerke skal være 30,3 cm bredt og 8,5 cm høyt.

d) Lite høyt kjennemerke skal være 22 cm bredt og 15,2 cm høyt.

(2) For bil og tilhenger til bil som tildeles kjennemerke 01.09.2015 eller senere gjelder følgende:

a) Bil skal ha store kjennemerker. De kan være smale eller høye.

b) Lisensiert rallybil som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift, skal ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

c) Tilhenger til bil skal ha stort kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt. Tilhenger til bil med bredde ikke over 1,25 m kan ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

(3) For bil og tilhenger til bil som er registrert for første gang, som bytter kjennemerker eller er tildelt kjennemerke før 15. september 2012 gjelder kjøretøyforskriftens kapittel 39.

(4) For andre kjøretøy enn bil og tilhenger til bil gjelder kjøretøyforskriften kapittel 39.

0 Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015), endret ved forskrift 4 sep 2015 nr. 1026.

☞ Del paragraf

§ 2-14. Plassering av kjennemerker på bil og tilhenger til bil

(1) For bil og tilhenger til bil som registreres første gang i Norge

gjelder bestemmelsene i denne paragraf. For eldre kjøretøy og andre kjøretøygrupper gjelder kjøretøyforskriften kapittel 39.

(2) Kjennemerke foran skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av kjennemerket er 25 cm eller mer. Høyden fra vegbanen til øverste kant skal være mindre enn 80 cm.

(3) I særlige tilfelle, hvor en bils konstruksjon eller det utstyret den brukes med gjør det nødvendig, kan høyden fra vegbanen til øverste kant av

tas kjennemerket foran økes til den høyde som er nødvendig. Målene skal når bilen er ubelastet.

av 4 (4) Kjennemerke foran skal være godt synlig i et område avgrenset plan gjennom kjennemerkets 4 sidekanter. Disse plan skal sideveis og utover danne en vinkel på minst 30 grader med bilens lengdeakse. Det øverste plan skal danne en vinkel på minst 30 grader oppover, målt i forhold til horisontalplanet, og det nederste plan må være horisontalt eller danne en vinkel nedover. Såfremt kjennemerkets øverste kant er høyere enn 120 cm fra vegbanen, skal det nederste plan danne en vinkel på minst 15 grader i forhold til horisontalplanet. Midten av kjennemerket skal være plassert så nær kjøretøyets midtlinje som mulig.

skal (5) Plassering av bakre kjennemerke for bil og tilhenger til bil tilfredsstille kravene i forordning (EU) nr. 1003/2010.

til bil (6) Reglene i denne paragraf gjelder likevel ikke bil og tilhenger som omfattes av § 2-15.

(7) For andre kjøretøy enn bil og tilhenger til bil gjelder kjøretøyforskriften kapittel 39.

endret Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015), ved forskrift 4 sep 2015 nr. 1026.

Del paragraf

§ 2-15. Generelle bestemmelser om kjennemerker etter tidligere registreringsordninger

kan (1) Kjøretøy som ble førstegangsregistrert for mer enn 30 år siden tildeles kjennemerker i henhold til registreringsordning gjeldende på tidspunktet for førstegangsregistreringen.

kjennemerker i (2) Kjøretøy med årsmodell eldre enn 31 år, kan tildeles henhold til registreringsordning gjeldende pr. 1. januar året etter kjøretøyets modellår.

alternativt (3) For kjøretøy omfattet av første eller andre ledd kan kjennemerker av nyere utførelse tildeles, under forutsetning av at kjøretøyet tilhører en registreringsordning som er 30 år eller eldre.

(4) Kjøretøy som ikke har tidsriktig kjennemerke og som tilhører

registreringsordninger fra før 1. april 1971, kan tildeles nytt tidsriktig kjennemerke. Forutsetningen for dette er at det er dokumentert at kjøretøyets kjennemerke ikke er tidsriktig og at det kjennemerke som ønskes tildelt er tidsriktig.

(5) Kjennemerke skal tildeles av regionvegkontoret, og skal for ettertiden følge kjøretøyet.

(6) Utforming, kvalitet, antall, plassering og belysning av kjennemerke skal være utført som fastsatt i den registreringsordning det tilhører

0Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-5a), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-6 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-16. Kjennemerke for registreringsordning før 1. april 1971

(1) Kjennemerke kan utføres på to måter:

a) En bokstav og tre til seks tall. Mellom bokstav og tallkombinasjon skal det i halv høyde være en vannrett strek med samme bredde som bokstav og tall.

b) Seks tall. Tallene skal stå i par med en vannrett strek i halv høyde mellom parene.

(2) Kjennemerket skal være godt leselig på en avstand av 30 meter.

(3) Eier må selv få produsert kjennemerkene.

(4) Kjennemerker tildeles med følgende tidligere fylkesbokstaver:

A-B-C-D-E-F-G-H-I-K-L-O-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z.

(5) Eieren kan velge fritt blant bokstav og tallkombinasjoner som ikke er i bruk.

0Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-5a), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai

2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 13 juli 2015 nr.

888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-6 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-17. Kjennemerke for registreringsordning fra og med 1. april 1971 til og med 31. mars 1982

(1) Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall.

Tallene og

bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i

overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», hovedgruppe 27 gjeldende

fra 1. april 1971.

(2) Kjennemerker av denne typen skal ved førstegangsregistrering tildeles

fra samme serier som benyttes ved førstegangsregistrering ellers.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli

2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli

2002, tidligere § 2-5a), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai

2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 13 juli 2015 nr.

888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-6 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-18. Kjennemerke for registreringsordning etter 31. mars 1982 frem til 1.

januar 2002

(1) Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall.

Tallene og

bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i

overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», datert 3. mai 1984.

(2) Tildeling skjer som angitt i § 2-17 andre ledd.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli

2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli

2002, tidligere § 2-5a), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai

2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 13 juli 2015 nr.

888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-6 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-19. Generelt om bruk av prøvekjennemerke m.m.

(1) Registreringspliktig kjøretøy kan flyttes, prøves, demonstreres eller

kjøres i forbindelse med registrering uten å være registrert. Ved slik

bruk skal kjøretøyet ha påsatt gyldig prøvekjennemerke og være i forsvarlig stand. Bruk av prøvekjennemerke til annet formål er ikke



tillatt. Vognkort og kjøreseddel for årsprøvekjennermerke eller kjøreseddel for dagsprøvekjennermerke skal medbringes.

(2) Bruk av prøvekjennemerke til ordinær transport av personer og gods er ikke tillatt med mindre det medbringes spesiell tillatelse utstedt av regionvegkontoret. Det regnes ikke som ordinær transport når bil påsatt prøvekjennemerke trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og dette vogntoget ikke er lastet med noen form for gods, eller når registrert bil trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og tilhengeren er lastet med tilhengere/tilhengerunderstell (chassis).

(3) Nødvendig dokumentasjon og opplysninger skal framlegges for kontroll med utstedelse, tildeling og bruk av prøvekjennemerke.

0Endret ved forskrifter 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-6), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 7 nov 2008 nr. 1231, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-7 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-20. Bruk av dagsprøvekjennermerker

(1) Dagsprøvekjennermerke kan utstedes til virksomhet eller person som har bruk for slikt kjennermerke i enkelttilfelle. Brukstiden skal begrenses til det som normalt er nødvendig i hvert tilfelle.

(2) Vedkommende skal være fylt 16 år, skal kunne legitimere seg og skal kunne oppgi hvilket kjøretøy kjennermerket skal brukes på.

(3) Skade som kjøretøy gjør under kjøring med dagsprøvekjennermerke, skal straks meldes til regionvegkontoret ved bruk av standard skademeldingsblankett.

0Endret ved forskrifter 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-6), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 7 nov 2008 nr. 1231, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-7 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-21. Unntak for utstedelse av dagsprøvekjennermerker til registrerte kjøretøy

Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan regionvegkontoret, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i § 2-19 første ledd første punktum

og utstede dagsprøvekjennermerker til registrert kjøretøy. Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. flytting av anleggsmaskiner fra anlegg til

anlegg, terminalkjøretøy som skal på verksted og campingvogner som er registrert

med anleggskjennermerker som skal flyttes til sommer- eller vintersted.

0Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

☞Del paragraf

§ 2-22. Gebyr for dagsprøvekjennermerke

Gebyr for utstedelse av dagsprøvekjennermerke skal være kr 280,- pr. gyldighetsdag (kl.00.00-24.00). Gebyr for ubenyttede dager refunderes ikke.

0Tilføyd ved forskrift 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002), endret

ved forskrifter 14 feb 2003 nr. 203 (i kraft 1 mars 2003), 12 jan 2004 nr.

201 (i kraft 1 feb 2004), 11 juni 2004 nr. 834 (i kraft 1 juli 2004), 12

des 2006 nr. 1409 (i kraft 1 jan 2007), 17 des 2010 nr. 1747 (i kraft 1

jan 2011), 7 des 2011 nr. 1208 (i kraft 1 jan 2012), 11 des 2012 nr. 1199

(i kraft 1 jan 2013), 10 des 2013 nr. 1433 (i kraft 1 jan 2014), 5 des

2014 nr. 1528 (i kraft 1 jan 2015), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep

2015, tidligere § 2-8), 4 sep 2015 nr. 1026.

☞Del paragraf

§ 2-23. Bruk av årsprøvekjennermerker

(1) Årsprøvekjennermerke kan tildeles virksomhet eller person som har

stadig bruk for slik kjennermerke i sin virksomhet og som er registrert i

Merverdiavgiftsregisteret i henhold til lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven).

(2) Årsprøvekjennermerke skal bare brukes i nærvær av innehaver eller

dennes ansatte. Kunde kan dog bruke forhandlers årsprøvekjennermerke uten

slikt nærvær i forbindelse med registrering av kjøpt kjøretøy eller når

kjøringen skjer i prøve- eller demonstrasjonsøyemed og brukens varighet

ikke overstiger 24 timer for hver enkelt kunde og hvert enkelt kjøretøy.

(3) Kjøreseddel for årsprøvekjennermerke skal alltid være utfylt og bringes

med under kjøring, gjenpart skal oppbevares i minst ett år, og regionvegkontoret kan kreve at gjenpartene framlegges ved kontroll.

(4) Årsprøvekjennermerke skal innleveres til regionvegkontoret når virksomheten opphører og ellers når behovet for slikt kjennermerke bortfaller. Regionvegkontoret kan inndra årsprøvekjennermerke når vilkårene for å bli tildelt slikt kjennermerke ikke lenger er tilstede.

0Endret ved forskrifter 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-6), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 7 nov 2008 nr. 1231, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-7 (delvis)).

☞Del paragraf

§ 2-24. Inndragning av prøvekjennermerker

(1) Ved overtredelse av bestemmelsene i § 2-19, § 2-20, § 2-21 og § 2-23, kan politi, regionvegkontor eller tollvesen inndra prøvekjennermerke på stedet.

(2) Regionvegkontoret kan fastsette at inndragningen skal gjelde for et bestemt tidsrom eller for alltid.

(3) Regionvegkontoret kan nekte utstedelse eller tildeling av prøvekjennermerke til den som tidligere har overtrådt bestemmelsene i § 2-19, § 2-20, § 2-21 og § 2-23.

(4) Regionvegkontoret kan også nekte utstedelse av dagsprøvekjennermerker til samme kjøretøy og for samme formål dersom bruken vil være i strid med bestemmelsene i § 2-20 og § 2-21.

0Endret ved forskrifter 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-6), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 7 nov 2008 nr. 1231, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-7 (delvis)).

☞Del paragraf

§ 2-25. Tap og tyveri av kjennermerke

(1) Tap og tyveri av kjennermerke skal meldes til politiet før regionvegkontoret utsteder nye kjennermerker med ny tegnkombinasjon. Kjøretøy som er eldre enn 30 år og har kjennermerker med utforming eller bokstav- og tallkombinasjon fra tidligere registreringsordninger etter § 2-15 til § 2-18, kan få erstatningskjennermerker i de tilfeller hvor

kjøretøyets eier ønsker det. Regionvegkontoret kan kreve at kjøretøyet utstyres med nytt kjennemerke dersom det ikke lenger er godt lesbart, er skadet eller ikke passer inn i kjennemerkeserien.

(2) Den som har lånt eller fått tildelt årsprøvekjennemerke plikter omgående å melde eventuelt tap eller tyveri av dette til politiet samt framlegge gjenpart av politianmeldelsen for regionvegkontoret.

(3) Ved tap og tyveri av kjennemerker som nevnt i første ledd, kan regionvegkontoret, ved enkeltvedtak, gi unntak fra bestemmelsen i § 2-8 tredje ledd om at vognkort del 2 må innleveres før enhver utstedelse av nytt vognkort.

0Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 9 juni 2011 nr. 1197 (i kraft 1 jan 2012). 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-5 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-26. Nasjonalitetsmerke

(1) Ved utpassering fra Norge skal registreringspliktig kjøretøy være utstyrt med nasjonalitetsmerke som fastsatt av Vegdirektoratet.

(2) Nasjonalitetsmerket skal enten være et eget merke eller være integrert i kjennemerket. Kjøretøy med integrert nasjonalitetsmerke skal ha dette både foran og bak, dersom det er påbudt med kjennemerke begge steder.

0Endret ved forskrifter 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-7), 10 nov 2006 nr. 1285, 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-13).

☞ Del paragraf

§ 2-27. Endring av registreringsforhold

(1) Når kjøretøy skifter eier, skal dette meldes skriftlig med begges underskrift på samme melding om eierskifte til regionvegkontoret innen 3 dager. Kjennemerke, fabrikat, understellsnummer, begge eieres navn og adresse, fødselsnummer og/eller organisasjonsnummer og dato for eierskifte skal oppgis.

(2) Tidligere eier er ansvarlig for at melding om eierskifte og vognkort del 2 blir innlevert.

(3) På vegne av døds- eller konkursbo skal melding gis av den som har myndighet til å handle på boets vegne. Tilsvarende gjelder den som forestår auksjon over kjøretøy som er inndratt av det offentlige.

(4) Attest fra namsmyndighet om avsluttet utleveringsforretning for kjøretøy eller rettskraftig avgjørelse som fastsetter eierskap over kjøretøyet kan erstatte melding om eierskifte.

(5) Eier eller rådighetshaver skal gi skriftlig melding til regionvegkontoret innen 3 dager ved

a) endring av kjøretøyet slik at det ikke lenger samsvarer med opplysningene i vognkortet,

b) bruksendring som medfører endring av motorvognavgift.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-8), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 17 juli 2008 nr. 920 som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217 (i kraft 1 mars 2010), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-9).

#### ☞ Del paragraf

§ 2-28. Unntak fra vilkår om innlevering av melding om eierskifte  
Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan regionvegkontoret, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsen i § 2-27 første ledd, og fatte vedtak om eierskifte uten at melding om eierskifte er innlevert. Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. dokumentasjon fra offentlig instans eller at tidligere eier er et foretak som er slettet i foretaksregisteret.

0 Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

#### ☞ Del paragraf

§ 2-29. Vilkår for omregistrering

(1) Følgende dokumenter må legges fram før vedtak om omregistrering fattes:

a) Bevis for at avgifter er betalt for alle avgiftspliktige kjøretøy.

b) Bevis for at kjøretøyet er trafikksikret. Er det tvil om forsikringsplikten, kan regionvegkontoret kreve bevis for at kjøretøyet ikke trenger å være forsikret.

c) Kjøretøyets eier må identifisere seg. Personlig eier skal oppgi fødselsnummer (11 sifre) eller D-nummer. Virksomheter skal oppgi organisasjonsnummer (9 sifre).

d) Løyve dersom det er påbudt for kjøretøyet.

e) Erklæring (lisens) fra Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene. Det må fremgå at kjøretøyet er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet dersom det skal registreres som lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsyssel.

(2) Dersom kjøretøyet har vært registrert i Norge tidligere, skal kjøretøyets vognkort del 2, jf. § 2-8, innleveres før vedtak om omregistrering fattes. Dette gjelder ikke dersom vedtak om eierskifte er fattet etter § 2-28, eller når registrert eier har meldt inn eierskifte på nett.

(3) Før kjøretøyet kan omregistreres, må eierskiftehistorikken i motorvognregisteret være fullstendig.

0 Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 29 des 2004 nr. 1842 (i kraft 1 jan 2005), 22 des 2006 nr. 1648, 17 juli 2008 nr. 920 (som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217, i kraft 1 mars 2010), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-3 (delvis)).

☞ Del paragraf

§ 2-30. Unntak fra vilkår om innlevering av vognkort del 2 før vedtak om omregistrering

Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan regionvegkontoret, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsen i § 2-29 andre ledd og fatte vedtak om omregistrering uten at vognkort del 2 er innlevert.

0 Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015).

☞ Del paragraf

§ 2-31. Vilkår for midlertidig avregistrering  
Kjøretøyet anses midlertidig avregistrert når

a) kjennemerkene leveres til regionvegkontoret,

b) politiet, tollvesenet eller regionvegkontoret inndrar kjennemerkene,

c) kjøretøyet er avmerket som avregistrert i motorvognregisteret og

kjennemerkene oppbevares av en annen part i medhold av avtale med Statens vegvesen,

d)kjennemerkene er inndratt som følge av vedtak om bruksforbud og inndragning av kjennemerkene skjer med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 nr.

3, og/eller bilansvarslova § 19 jf. forskrift om trafikktrygd mv. § 7, anses avregistreringen for å være midlertidig, jf. direktiv 2000/53/EF, eller

e)kjennemerkene innleveres frivillig som følge av vedtak om bruksforbud.

0Tilføyd ved forskrift 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002), endret

ved forskrifter 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 29 des 2004 nr.

1842 (i kraft 1 jan 2005), 11 april 2012 nr. 307 (i kraft 1 mai 2012), 13

juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-12 (delvis)).

☞Del paragraf

§ 2-32.Unntak fra vilkår for midlertidig avregistrering

(1) Regionvegkontoret kan ved enkeltvedtak gjøre unntak fra bestemmelsen i

§ 2-31 bokstav a og midlertidig avregistrere kjøretøyet når

a)det ikke foreligger et nytt vedtak om eierskifte,

b)eier inngir informasjon om en ny eier av kjøretøyet og

c)eier har gjort det som er rimelig å forvente for å dokumentere eierskifte.

Avregistreringen av kjøretøyet skal tilbakedateres til

søknadstidspunktet, med

mindre tidligere eier dokumenterer å ha vært i kontakt med offentlig instans på

et tidligere tidspunkt.

(2) Regionvegkontoret kan ved enkeltvedtak gjøre unntak fra bestemmelsen i

§ 2-31 bokstav a og midlertidig avregistrere kjøretøyet når

a)det ikke foreligger et nytt vedtak om eierskifte,

b)eier ikke kan inngi informasjon om en ny eier av kjøretøy og

c)eier har gjort det som er rimelig å forvente for å dokumentere at vedkommende ikke lenger er i besittelse av kjøretøyet.

Kjøretøyet skal avregistreres etter 1 år regnet fra søknadstidspunktet, med

mindre eier dokumenterer å ha vært i kontakt med offentlig instans på et tidligere tidspunkt.

(3) Regionvegkontoret kan ved enkeltvedtak gjøre unntak fra bestemmelsen i § 2-31 bokstav a og midlertidig avregistrere kjøretøyet når

- a) det ikke foreligger et nytt vedtak om eierskifte,
- b) det foreligger særlig tungtveiende grunner og
- c) forholdet ikke kan behandles etter første eller andre ledd.

Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. at kjøretøyet er ført ut av landet uten at innlevert melding om eierskifte er lagt inn i motorvognregisteret og uten at kjennemerke er innlevert. Avregistreringen av kjøretøyet skal tilbakedateres til søknadstidspunktet, med mindre tidligere eier dokumenterer å ha vært i kontakt med offentlig instans på et tidligere tidspunkt.

0Tilføyd ved forskrift 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015), endret ved forskrift 4 sep 2015 nr. 1026.

~~00~~Del paragraf

§ 2-33. Endelig avregistrering

(1) Når det foreligger vrakmelding, anses avregistreringen for å være

endelig, jf. direktiv 2000/53/EF. Vrakmelding skal foreligge før endelig

avregistrering. Avregistreringen anses også som endelig når kjennemerkene er innlevert etter andre ledd.

(2) Registrert kjøretøy som er ført ut av riket og som ikke lenger oppfyller kravene for registrering og hvor

a) kjennemerkene er inndratt ved innførsel/fortolling inn i annet land, eller

b) kjøretøyet er registrert i utlandet,

skal avregistreres ved at kjennemerkene sendes regionvegkontoret. Eventuelt skal

avregistrering skje etter at regionvegkontoret har mottatt erklæring fra utenlandsk offentlig myndighet om at kjennemerkene er destruert.

0Tilføyd ved forskrift 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002), endret ved forskrifter 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 29 des 2004 nr.

1842 (i kraft 1 jan 2005), 11 april 2012 nr. 307 (i kraft 1 mai 2012), 13

juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-12 (delvis)).

~~00~~Del paragraf

§ 2-34. Gebyr for å få tilbake kjennemerker

(1) Når kjennemerke inndras etter vegtrafikkloven § 36, og det på forhånd



foreligger begjæring om slik inndragning, skal det betales et gebyr før kjennemerke kan utleveres. Gebyret skal være kr 1 460,- ved utlevering av kjennemerke inndratt etter 1. januar 2015, kr 1 410,- ved utlevering av kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. januar 2014-31. desember 2014, kr 1 360,- ved utlevering av kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. januar-31. desember 2013, kr 1 320,- ved utlevering av kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. januar-31. desember 2012, kr 1 280,- ved utlevering av kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. januar-31. desember 2011, kr 1 200,- ved utlevering av inndratt kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. juli 2004-31. desember 2010, kr 1 150,- ved utlevering av inndratt kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. februar 2004-30. juni 2004, kr 1 110,- ved utlevering av inndratt kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. mars 2003-31. januar 2004, kr 900,- ved utlevering av inndratt kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. januar 1996-28. februar 2003, kr 600,- ved utlevering av inndratt kjennemerke er blitt inndratt i 1995 og kr 300,- ved utlevering av inndratt kjennemerke som er blitt inndratt i perioden 1. juli 1993-31. desember 1994.

(2) Gebyr skal ikke betales når eieren selv har levert inn kjennemerkene.

(3) Det kan bare kreves betalt ett gebyr for samme avskilting, uten hensyn til om flere bestemmelser er overtrådt.

(4) Gebyr innbetales til regionvegkontoret med angivelse av betalingsårsaken.

(5) Gebyret betales ikke dersom unnlåtelsen som førte til inndragningen skyldes eierens dødsfall, plutselig inntreffende og alvorlig sykdom, når kjøretøyet er kjøpt på tvangsauksjon eller ved særlige tilfelle for øvrig av ekstraordinær art, som er behørig godtgjort. I tvilstilfelle skal gebyret betales. Vedtaket kan i så fall påklages til Vegdirektoratet.

0Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 21 nov 2001 nr. 1560, 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere §

2-10), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 14 feb 2003 nr. 203 (i kraft 1 mars 2003), 12 jan 2004 nr. 201 (i kraft 1 feb 2004), 11 juni 2004 nr. 834 (i kraft 1 juli 2004), 17 des 2010 nr. 1747 (i kraft 1 jan 2011), 7 des 2011 nr. 1208 (i kraft 1 jan 2012), 11 april 2012 nr. 307 (i kraft 1 mai 2012), 11 des 2012 nr. 1199 (i kraft 1 jan 2013), 10 des 2013 nr. 1433 (i kraft 1 jan 2014), 5 des 2014 nr. 1528 (i kraft 1 jan 2015), 13 juli 2015 nr. 888 (i kraft 1 sep 2015, tidligere § 2-11).

☞ Del paragraf

### Kapittel 3. Personer, gods

#### § 3-1. Antall personer

1. Kjøretøy må ikke brukes med større antall personer på sitteinnretninger eller på andre plasser enn det er registrert for. For kjøretøy som ikke er registreringspliktig, gjelder fabrikantens bestemmelse tilsvarende.

2. I tillegg er følgende personbefordring tillatt dersom de tillatte vekter ikke overskrides og befordringen er betryggende:

a) Ett barn i personbil i hvert ekstra barnesete. Med ekstra barnesete

menes ekstra, fastmontert sete som er godkjent som barnesikringsutstyr i henhold til kjøretøyforskriften og som kommer i tillegg til det antallet seter som bilen er registrert for.

b) Personell i godsrom og på lasteplan på militærtaktisk kjøretøy registrert på Forsvaret samt på kjøretøy under heimeverns- og sivilforsvarsøvelse.

c) Inntil 2 personer i bakmontert transportkasse på traktor. Kassen må være solid og slik utført og festet at den kan hindre traktoren i å steile. På hver side og bak skal kassen ha lem med høyde 40 cm eller mer, målt fra kassegulvet eller eventuell sitteinnretning. Foran skal kassen ha lem som effektivt skjermer passasjerene mot bevegelige, spisse eller skarpe deler.

d) Inntil 4 personer på tilhenger som trekkes av motorvogn konstruert for fart ikke over 30 km/t. Tilhengeren må ha lasteplan med lem foran med høyde 1 m eller mer og lem på sidene med høyde 40 cm eller mer, målt fra

og lasteplanet eller eventuell sitteinnetning. Lemmene må være utført festet slik at de tåler påkjenningene ved eventuell velt.

e) Personer på lasteplan og i godsrom på motorkjøretøy og på tilhenger som benyttes i prosesjon. Prosesjonen må gå i gangfart, og være godkjent av politiet. Politiet kan sette vilkår for befordringen.

f) To barn under 6 år eller ett barn under 10 år på sykkel. Dersom sykkelen er påmontert tilhenger, kan det bare transporteres ett barn under 10 år på sykkelen.

g) To barn under 6 år eller en person i tilhenger til sykkel.

3. Innenfor det antall personer kjøretøyet er registrert for, er følgende personbefordring tillatt:

a) Inntil 2 personer på ståplattform under innsamling av husholdnings- og næringsavfall, i hastighet under 30 km/t, under forutsetning av at arbeidsmiljøloven med tilhørende forskrifter følges.

0 Endret ved forskrifter 8 nov 1994 nr. 999, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 2 juni 1999 nr. 1596, 25 april 2000 nr. 415, 8 mai 2002 nr. 463, 20 juni 2013 nr. 679 (i kraft 1 aug 2013).

Del paragraf

§ 3-2. Plassering og sikring av gods

1. Gods skal være plassert slik at føreren har tilstrekkelig utsyn og ikke hindres i å manøvrere forsvarlig. Verken påbudt lys eller kjennemerke må være tildekket.

2. Godsets vekt skal være mest mulig jevnt fordelt på hjul på samme aksel og hensiktsmessig fordelt mellom akslene. Minst 20 % av kjøretøyets aktuelle totalvekt skal hvile på styrende hjul.

3. Godset skal være sikret slik at det ikke volder skade eller fare, sleper på vegen, faller av kjøretøyet eller framkaller unødig støy. Det samme gjelder kjetting, tau, presenning eller annet festemiddel.

Ved transport av plater med større bredde enn lastbæreren, skal skråstilt lastestativ benyttes, slik at lasten kan holdes innenfor kjøretøyets bredde.

4. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor veg som er åpen for alminnelig ferdsel dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

0Endret ved forskrift 16 jan 1998 nr. 88 (i kraft 1 mars 1998).

☞Del paragraf

§ 3-3.Nærmere om sikring av gods

I tillegg til bestemmelsene i foregående paragraf gjelder følgende for motorvogn

eller tilhenger. Unntatt er transport av gods med motorsykkel, moped, beltekjøretøy eller innvendig i personbil:

1.Anordning som begrenser godsrom, skal være påsatt og forsvarlig sikret under kjøring.

Godsbærer skal være festet til kjøretøyet på slik måte at den ved full belastning kan tåle det som kreves etter nr. 2 nedenfor.

Gods som kan støve, ryke eller virvle av kjøretøyet, skal være fuktet, dekket med presenning eller nett eller på annen måte være hindret fra å forlate kjøretøyet under transport. Dette gjelder ikke ved transport av masse gods og samtidig spredning, f.eks. ved grusing av veg.

2.Under transport skal gods på kjøretøy være sikret slik at ingen del av godset kan forskyve seg eller falle av.

Sikring skal minst kunne tåle følgende krefter:

- a)Framover langs kjøretøyet: Kraft lik hele godsets vekt.
- b)Bakover og på tvers av kjøretøyet: Kraft lik halve godsets vekt.
- c)Framover langs tilhenger trukket av traktor eller motorredskap som er konstruert for fart ikke over 30 km/t: Kraft lik halve godsets vekt.

Gods skal være sikret ved låsing, stenging eller surring eller ved kombinasjon av disse metoder. Gods kan være sikret på annen måte hvis det ved beregninger eller praktiske prøver kan sannsynliggjøres at den anvendte metode oppfyller kravene i denne paragraf.

Hvis det er mulig på grunn av godsets beskaffenhet og dimensjoner, skal surring på kjøretøy med åpent godsrom anbringes innenfor sidelemmer eller liknende. Er dette ikke mulig, må alle deler av surringen være festet slik at løse ender ikke kan skade annen trafikanter.

3.Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor veg som er åpen for alminnelig ferdsel dersom godset likevel er forsvarlig sikret.

0Endret ved forskrift 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998).

Del paragraf

§ 3-4. Utstikkende gods, merking m.m.

1. Utstikkende gods:

a. For transporter med bredde inntil 2,55 meter inkludert gods, må godset ikke strekke seg mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider uten tillatelse fra regionvegkontoret for kjøring innenfor en region, eller av Statens vegvesen Region øst for kjøring gjennom flere regioner. For enkelttransport kan tillatelse gis av regionvegkontoret også for kjøring gjennom flere regioner.

Tilsvarende gjelder for gods som stikker ut mer enn 1,00 meter foran kjøretøyet.

b. Transport av båt med bredde inntil 2,55 meter tillates selv om båten stikker mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider.

Avstanden fra baklysets ytterkant til båtens ytterste kant skal ikke overstige 40 cm. Det samme gjelder reflekser bak på tilhengeren.

Det samme kravet gjelder for markeringslys dersom slikt lys er montert foran på kjøretøyet. Dersom kjøretøyet ikke er utstyrt ned markeringslykt tillates transport kun i dagslys med god sikt.

Båtens baug skal være plassert i kjøreretningen.

2. Merking av gods som stikker ut i bredderetningen:

Gods som strekker seg 15 cm eller mer utenfor kjøretøyets sider, skal foran og bak være tydelig merket. Merkingen skal være minst 50 cm høy og minst 25 cm bred og utført med avvekslende røde og gule striper som skal være skråstilt og ca. 5 cm brede. Fargen skal være varig fluoriserende eller av type som er godkjent av Vegdirektoratet.

Gods som strekker seg utenfor kjøretøyets sider, skal i mørke eller usiktbart vær også foran på hver side være merket med minst to lykter som gir hvitt lys fremover, og bak på hver side med minst to lykter som gir rødt lys bakover. Lyktene skal ha en lysåpning på minst 30 cm<sup>2</sup> og være plassert over hverandre. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på minst 150 meter avstand.

Merking og lykter skal være plassert ytterst på godset og slik at de er godt synlige forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2,00 meter over vegbanen.

### 3. Merking av gods som stikker ut i lengderetningen:

Gods som stikker ut foran kjøretøyet eller mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet, skal være merket ytterst med en anordning som har avvekslende rød og hvit farge og fra alle sider har et synlig areal på minst 250 cm<sup>2</sup>. Det røde materialet skal være lysreflekterende. Anordningen skal være plassert slik at den er godt synlig.

Ved tilfeldig transport kan merkingen skje på annen tydelig måte.

I mørke eller usiktbart vær skal gods som stikker ut mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet også merkes med lykt som gir rødt lys bakover og til sidene. Lykten skal ha lysåpning på minst 30 cm<sup>2</sup>. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på minst 150 meter avstand.

### 4. Merking av utstikkende utstyr:

Utstyr, redskap mv. som stikker ut foran, bak eller på siden av kjøretøy, skal være merket i samsvar med bestemmelsene i denne paragraf, dersom ikke særlige regler er fastsatt av Vegdirektoratet.

### 5. Merking av vogntog med lengde over 19,50 meter:

Vogntog som har tillatt lengde mer enn 19,50 meter, skal ha skilt bakpå tilhengeren der lengden er angitt. Lengden angis for hele meter og rundes oppover.

Skiltet skal være minst 100 X 50 cm med 20 mm rød, reflekterende bord. Bunnfargen skal være hvit og ureflekterende med symbol av vogntog og piler sammen med lengdeangivelse i hele meter med 70 mm teksthøyde:

Skilt som er godkjent i annet EØS-land godtas.

### 6. Merking av lang, bred og tung transport:

a. Når lengden er mer enn 6,00 meter mer enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4, eller bredden er mer enn 3,00 meter, eller tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner eller totalvekter overskrider det som er

tillatt etter § 5-8 nr. 3, skal både kjøretøyet og det eller de ledsagende kjøretøy være utstyrt med varselskilt henholdsvis «Lang last», «Bred last» eller «Tung last». Hvilket skilt som skal benyttes skal fremkomme av dispensasjon. Varselskilt skal ha hvit bunnfarge og være svakt lysende eller belyst under kjøring i mørke eller usiktbart vær. Varselskilt skal være godt synlig både forfra og bakfra.

Det tillates også tekst bestående av lysdioder (digitale skilt) eller annen form for lysende skilt. Teksten skal være godt synlig under alle lysforhold og skal ikke virke blendende i mørket. Skiltene skal være godt synlige både forfra og bakfra. Lysende skilt foran på transporterende kjøretøy skal være plassert slik at det gir god synlighet og ikke kommer i konflikt med kjøretøyets øvrige lys, og skal ikke dekke utsyn fra førerplass.

b. Varselskiltet skal ha følgende utforming:

Teksten utføres med store sorte eller lysende bokstaver, utforming etter trafikkalfabetet, med minimum bokstavhøyde 105 mm. De lysende bokstavene skal være hvite eller gule og skal ikke ha samme farge som bunnfargen på skiltet.

Skiltet utformes med teksten på en eller to linjer med minimumsavstander fra tekst til skiltekant eller skiltbord etter normalbestemmelsene i trafikkalfabetet. Det må ikke være annen tekst på skiltet.

Skilt utformet etter tidligere bestemmelser kan benyttes inntil videre.

c. Varselskiltet må tildekkes eller fjernes når kjøretøyet ikke er i bruk til ledsaging eller til lange, brede eller tunge transporter. For skilt med lysende tekst er det tilstrekkelig at teksten fjernes. Det er ikke tillatt med andre lys eller annen tekst i disse skiltene. I førerhytten skal det på godt synlig plass, være en egen bryter som lyser når skilt med lysende bokstaver er i bruk.

7. Transport av sykkel:

a. Ved transport av sykkel på tvers av bil med bredde 180 cm eller mindre skal sykkelen monteres slik at den får maks lengde på 180 cm målt i horisontalplanet. Dersom sykkelen stikker utenfor bilens side skal den

monteres tilnærmet symmetrisk om bilens midtakse. Bestemmelsene i nr. 1 gjelder ikke for slik transport.

b. Dersom sykkelen skjuler bilens lys eller kjennemerke skal det brukes lysbjelke merket med bokstav- og tallkombinasjon som viser motorvognens identitet.

Lysbjelken skal ha baklys, stopplys, retningssignallys samt refleks.

c. Merkingen skal bestå av kjennemerkets bokstav- og tallkombinasjon i sort med tilnærmet samme størrelse som på kjennemerket. Den skal ha hvit eller aluminiumsfarget bakgrunn, være godt synlig og holdbar.

8. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor offentlig veg dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 773 (i kraft 1 juni 2004), 16 des 2013 nr. 1521 (i kraft 1 jan 2014), 1 des 2014 nr. 1498.

Del paragraf

Kapittel 4. Trekking av motorvogn, tilhenger, tilhengerredskap. Krav om stabilisatorstag

§ 4-1. Trekking av motorvogn

1. På offentlig veg er det bare tillatt å trekke en motorvogn om gangen.

2. Den trukne motorvogn må kunne bremses på forsvarlig måte.

3. Stang, tau eller liknende som brukes til trekking på offentlig veg, skal være tydelig merket.

Del paragraf

§ 4-2. Trekking av tilhenger og tilhengerredskap

1. Motorsykkel (eventuelt med sidevogn) og tre- eller firehjuls motorsykkel kan brukes til å trekke tilhenger når motoren har slagvolum over 125 cm<sup>3</sup> og alle følgende betingelser er oppfylt:

a) Motorsykkelen er godkjent med tilhengerfeste for trekking av tilhenger ved at godkjenningmyndigheten har fastsatt tillatt aktuell tilhengervekt og ført den i vognkortet.

b) Tilhengeren er konstruert for fart over 30 km/t, eventuelt for fart over



25 km/t for tilhenger gruppe O.

c)Tilhengeren har bredde ikke over 1,25 m.

d)Tilhengeren har lengde ikke over 2,50 m.

Lett motorsykkel og moped må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap.

2.Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap med større fart enn tilhengeren eller tilhengerredskapen er konstruert for.

3.Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap uten at dens trekkdel er av type og størrelse som er tillatt for vedkommende tilhenger eller tilhengerredskap, eller uten at tilhengerens eller tilhengerredskapens dragdel passer til motorvognens trekkdel.

4.Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap med aktuell totalvekt som er større enn den vektgrense for tilhenger som er fastsatt for motorvognen. Fastsatt vogntogvekt for motorvognen må ikke overskrides.

Dessuten gjelder:

a)Motorvogn med største totalvekt over 3.500 kg og som er konstruert for fart over 30 km/t, må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap med aktuell aksellast/last fra akselkombinasjon som tilsammen er større enn 1,5 ganger motorvognens aktuelle totalvekt.

b)Motorvogn som er konstruert for fart over 30 km/t, må ikke brukes til å trekke tilhengerredskap som ikke har driftsbremseanlegg, dersom vogntogets aktuelle totalvekt er større enn motorvognens tillatte totalvekt. Motorvogn konstruert for fart ikke over 30 km/t, må ikke brukes til å trekke tilhengerredskap som ikke har driftsbremseanlegg dersom

i)påhengersredskaps aktuelle aksellast/last fra akselkombinasjon tilsammen er større enn summen av motorvognens aktuelle aksellast/last fra akselkombinasjon,

ii)slepredskaps aktuelle totalvekt er større enn det halve av motorvognens aktuelle totalvekt.

c)Traktor eller motorredskap må ikke brukes til å trekke tilhenger

konstruert for fart ikke over 30 km/t når tilhengeren ikke har driftsbremseanlegg dersom

i) påhengsvogns aktuelle aksellast/last fra akselkombinasjon tilsammen er større enn summen av motorvognens aktuelle aksellast/last fra akselkombinasjon,

ii) slepvogns aktuelle totalvekt er større enn det halve av motorvognens aktuelle totalvekt.

Bestemmelsene i dette nummer gjelder ikke beltemotorsykkeltilhenger eller -tilhengerredskap som bare brukes utenfor offentlig veg.

5. Tilhenger med trykkluftbremseanlegg og største totalvekt over 3500 kg, skal være utrustet med og bruke ABS-bremser (blokkeringsfrie bremses) dersom den trekkes av bil med ABS-bremser. Dette gjelder selv om bilen enten har bryter for utkobling eller ABS-bremsefunksjonen er modifisert eller avmontert.

6. Motorvogn som er konstruert for fart over 30 km/t, må ikke brukes til å trekke tilhenger uten at motorvognen har en motorytelse på 5,15 kW ECE eller mer for hvert tonn aktuell totalvekt av vogntoget. For vogntog med aktuell totalvekt mer enn 40 tonn er det tilstrekkelig med 206 kW ECE.

7.

a) Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap uten at minst ett speil gir slik synsfelt at tilhengeren eller tilhengerredskaper kan sees. Er tilhengeren eller tilhengerredskaper like bred eller bredere enn den trekkende motorvognen, skal minst begge sider av tilhengeren eller tilhengerredskaper kunne sees i de utvendige speil og speilene skal gi slikt synsfelt at føreren kan se vegbanen

- på venstre side i en bredde av minst 2,5 m på en avstand av 10 m bakenfor speil og videre så langt bakover som øyet rekker.

- på høyre side i en bredde av minst 2 m på en avstand av 10 m bakenfor speilet og videre så langt bakover som øyet rekker.

b) Når bredden på tilhenger/tilhengerredskap er over 2,30 m og breddeforskjellen mellom motorvogn og tilhenger/tilhengerredskap er mer

enn 50 cm, skal speilene på fremsiden være utstyrt med hvit refleks som oppfyller kravene i kjøretøyforskriften § 28-3 nr. 5.1. Kravene om plassering i nr. 5.2 skal ikke gjelde speil ved trekking av tilhenger.

8.Vogntog bestående av motorvogn og slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer (eller tilsvarende tilhengerredskap) der begge kjøretøyene er registrert i Norge eller utlandet 17. september 1997 eller senere, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 m.

Fram til 1. januar 2007 er sporingskravet for tilsvarende vogntog som nevnt i leddet ovenfor der minst ett av kjøretøyene er registrert i Norge eller utlandet før 17. september 1997, at det fra plassering på linje skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 m.

9.Sykkel kan trekke en tilhenger som er beregnet til å trekkes av sykkel.

10.Vegdirektoratet kan fastsette krav til sporing ved bruk av motorvogn til trekking av tilhenger eller tilhengerredskap.

11.Bestemmelsene i nr. 6-9 gjelder ikke utenfor offentlig veg dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

0Endret ved forskrifter 8 nov 1994 nr. 999, 27 juni 1997 nr. 892, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 28 juli 1999 nr. 876, 24 sep 2002 nr. 1866, 21 jan 2003 nr. 201, 24 feb 2006 nr. 250 (i kraft 1 nov 2006), 31 mars 2008 nr. 366 (i kraft 1 juni 2008).

☞Del paragraf

§ 4-3.Krav om stabilisatorstag

Tilhenger med aktuell totalvekt mer enn 20 tonn og høyde mer enn 4 m i vogntog med aktuell totalvekt mer enn 42 tonn skal ha stabilisatorstag. Disse stag skal være montert på aksler eller bogcier etter akselfabrikantens anvisning.

Tilhengerens høyde i slikt vogntog må ikke overstige 4,5 m.

Regionvegkontoret

kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra høydebegrensningen.

Kravene om stabilisatorstag gjelder ikke transport av udelbart gods.

0Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003).

## Del paragraf

### Kapittel 5. Vekt, dimensjoner

Kapittel 5 endret i sin helhet ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

§ 5-1. Begrensninger gitt ved registrering m.m.  
Kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt med større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller last på tilhengerfeste enn det er registrert for.

For kjøretøy som ikke er registreringspliktig, gjelder fabrikantens vektgaranti tilsvarende.

Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

## Del paragraf

### § 5-2. Definisjoner

I tillegg til de definisjoner som følger av § 1-2, skal begrepene som gjengis i denne bestemmelsen, når de benyttes i kapittel 5, forstås på følgende måte:

a. Vogntog: Kjøretøykombinasjon bestående av motorvogn tilkoblet slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer.

b. Modulvogntog: Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

c. Udelbart gods: Gods som ikke kan deles opp i to eller flere lastenheter med henblikk på vegtransport uten urimelige kostnader eller fare for skade og som på grunn av sine dimensjoner eller vekt ikke kan transporteres av motorvogner eller vogntog som i alle henseender er i samsvar med bestemmelsene i § 5-4.

Plater, container eller annen storbeholder regnes ikke som udelbart gods, med mindre annet følger av denne forskrift. En container som er innredet eller som utfører en arbeidsoppgave (for eksempel kontor, mobilt verksted eller mobilt sykehus), anses likevel som udelbart gods selv om den transporteres med slikt tilbehør som er naturlig for dens funksjon.

Med mindre annet følger direkte av denne forskriften, regnes det ikke som

transport av udelbart gods dersom flere lastenheter plasseres etter hverandre og kjøretøyet eller vogntoget med dette overskrider største tillatte lengde for offentlig veg. Det regnes heller ikke som transport av udelbart gods dersom det plasseres flere lastenheter ved siden av hverandre og bredden på kjøretøyet eller vogntoget med dette overskrider største tillatte bredde for offentlig veg.

d.Husmodul: Ferdigbygde bygningsenheter eller -seksjoner, rom eller deler av rom uten innredning eller med slik innredning som er naturlig for dens funksjon.

e.Mobilkran: Motorvogn gruppe N2 eller N3 og motorredskap, som ikke er konstruert for transport av gods og som har fastmontert redskap (kran).

f.Betongpumpebil: Motorvogn gruppe N2 eller N3 som ikke er konstruert for transport av gods, og som har fastmontert redskap (pumpe).

g.Liftbil: Motorvogn gruppe N2 eller N3 som ikke er konstruert for transport av gods, og som har fastmontert redskap (lift).

h.Veggruppe IKKE: Veger som på grunn av kurvatur, fremkommelighet eller forhold knyttet til bruens bæreevne ikke egner seg for spesialtransport, hvor det må søkes dispensasjon i hvert enkelt tilfelle og som er angitt som veggruppe IKKE i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.

i.Veggruppe A: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt og veger som ikke har bruer og som er angitt som veggruppe A i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.

j.Veggruppe B: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med ett kjørefelt som ikke er i veggruppe A og som er angitt som veggruppe B i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.

0Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

Del paragraf

§ 5-3.Bruk av offentlig veg, dispensasjoner

1.Kjøretøy og vogntog må ikke brukes eller tillates brukt på offentlig veg

med større vekter eller dimensjoner enn det som er tillatt for  
vegen. Hvis  
ikke må det være gitt dispensasjon. Slik dispensasjon er likevel  
ikke  
nødvendig for kjøretøy i internasjonal transport på veg angitt som  
Bk10  
19,50-veg i veglister gitt med hjemmel i denne paragraf nr. 2  
bokstav a  
når direktiv 96/53/EF som endret 2002/7/EF er oppfylt.

2. Denne forskrift har to vedlegg. Disse vil komme i ny utgave hvert  
år.

a. Vedlegg 1

1. Vedlegg 1 inneholder veglister som angir hvilke totalvekter og  
dimensjoner som er tillatt på den enkelte riksvegstreking uten  
dispensasjon. Vedlegget inneholder også en egen riksvegliste for  
tømmertransport med tillatt vogntoglengde 24,00 meter og tillatt  
totalvekt  
inntil 60 tonn, samt riksvegliste for modulvogntog med tillatt  
lengde  
inntil 25,25 meter og tillatt totalvekt inntil 60 tonn.

2. Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for  
fylkesveger og  
kommunale veger. Slike veglister er del av denne forskrift.

b. Vedlegg 2

1. Vedlegg 2 inneholder veglister som angir riksvegstrekinger hvor  
det kan  
tillates kjøring med spesialkjøretøy eller spesialvogntog som har  
større  
vekter eller dimensjoner enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt  
i  
medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Slik kjøring krever dispensasjon  
dersom  
ikke annet fremkommer direkte av denne forskrift.

2. Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for  
fylkesveger og  
kommunale veger. Slike veglister er del av denne forskrift.

3. Ved måling av de største tillatte dimensjoner gjelder følgende:

a. De største tillatte dimensjoner som angis i dette kapitlet skal  
måles  
uten positiv toleranse. Det samme gjelder dimensjoner angitt i  
dispensasjon gitt med hjemmel i dette kapittel og § 6-2 annet ledd.

b. I angivelse av kjøretøyets eller vogntogets lengde og bredde i  
dette  
kapitlet er gods medregnet dersom ikke annet fremgår av annen  
bestemmelse.

4. Når det i dette kapitlet omtales tilhenger, slepvogn, påhengsvogn  
og

semitrailer, omfattes også tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap med mindre annet fremkommer direkte av annen bestemmelse.

Når det i dette kapitlet omtales motorvogn N2 og N3, omfattes også lastebil og trekkbil registrert første gang før 1. januar 1995 med tillatt totalvekt over 3 500 kg. Når det i dette kapitlet omtales slevvogn O3 og O4, påhengsvogn O3 og O4 eller semitrailer O3 og O4 omfattes også slevvogn, påhengsvogn eller semitrailer registrert første gang før 1. januar 1995 med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

0Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

Del paragraf

§ 5-4. Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg

1. Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 1

[+] Vis tabell

Tonn

Aksel/akselkombinasjon

Akselavstand i meter

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

Aksellast (frirullende hjul) 10886

Aksellast drivaksel 11,51886

Last fra to aksler 1,30-1,79 (boggi) 181, 214129

1,20-1,29 (boggi) 1612129

0,80-1,19 1511,511,58,5

Under 0,80 10886

Trippelboggi 1,30-1,79 324191612

1,00-1,29422181612  
Under 1,0041612129

111,5 tonn bare på én drivaksel.  
219 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn.  
3Begge avstander.  
4En eller begge avstander.

b.Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c.Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på vegger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

2.Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på vegger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell  
[+] Vis tabell

Tonn

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

Kjøretøytype

50



42

50

40

32

28

Motorvogn med 2 aksler191916161612  
Motorvogn med 3 aksler262622222015  
Motorvogn med 4 aksler og flere1, 2, 3 og avstand fra første til  
siste akselmindre enn 5,40 m262622222015  
5,40 m-5,59 m303026262216  
5,60 m-5,79 m313127272317  
5,80 m eller større323228282418  
Leddbuss282824242418  
Slep vogn og dolly med semitrailer med 2 aksler202016161612  
Slep vogn og dolly med semitrailer med 3 aksler282522221915  
Slep vogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller  
flere302528241917  
Påhengsvogn/semitrailer med 1 aksel410108886  
Påhengsvogn/semitrailer med 2 aksler418181414129  
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte  
hjul der siste akselen er tvangsstyrt4, 5202016161612  
Påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler og flere4242419191612  
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30-1,79 m og en  
etterfølgende tvangsstyrt5 aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste  
akslene har tvillingmonterte hjul427272222015

1Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt  
som for

3-akslet motorvogn.

2Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og  
luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel

har

tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t.

3Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være  
friksjonsstyrt.

4Sum aksellast.

5Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres  
automatisk når

vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick-  
og

friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

3.Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

a.Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de  
forskjellige

bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av

minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.

b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tabell 3a Totalvektstabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn  
[+] Vis tabell

Tonn

Vogntog bestående av

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

Motorvogn med

Slepvogn1 med

Minsteavstand, m

50

42

50

40

32

28

2 aksler2 aksler1Mindre enn 3,00191916161612  
3,00 og større393932323224  
3 aksler1Mindre enn 3,00191916161612  
3,00 og større474238383227  
4 aksler og flere1Mindre enn 3,00191916161612  
3,00 og større474240403228  
3 aksler2 aksler1Mindre enn 3,00262622222015  
3,00 til og med 3,69404038383024  
3,70 og større464238383227  
3 aksler1Mindre enn 3,00262622222015  
3,00 til og med 3,69474244403228  
3,70 og større504244403228  
4 aksler og flere1Mindre enn 3,00262622222015  
3,00 og større504250403228  
4 aksler og flere2 aksler1Mindre enn 3,00323228282418  
3,00 til og med 3,69474243403228  
3,70 og større504243403228  
3 aksler og flere1Mindre enn 3,00323228282418  
3,00 og større504250403228

1Gjelder ikke for slevvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under

3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b Totalvektstabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn

eller semitrailer

[+] Vis tabell

Vogntog bestående av:

Tonn

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

Motorvogn med

Påhengsvogn /semitrailer med

Minsteavstand, m

50

42

50

40

32

28

2 aksler1 akselMindre enn 3,00191916161612  
3,00 og større292924242418  
2 akslerMindre enn 3,00191916161612  
3,00 til og med 3,19343430302621  
3,20 til og med 3,393535303027,121  
3,40 til og med 3,69363630302821  
3,70 og større373730302821  
2 aksler i avstand over 1,79 mMindre enn 3,00191916161612  
3,00 til og med 3,39373632322823  
3,40 til og med 3,693836,8323228,624  
3,70 og større3937,432322924  
3,70 og større3937,432322924  
3 aksler og flere2Mindre enn 3,00191916161612  
3,00 til og med 3,39373635352823  
3,40 til og med 3,693836,8353528,624  
3,70 til og med 3,993937,435352924  
4,00 til og med 4,294037,9353529,424  
4,30 til og med 4,594138,5353529,824  
4,60 til og med 4,894239,1353530,324  
4,90 til og med 5,294339,7353530,724  
5,30 til og med 5,694640,5353531,424  
5,70 til og med 6,094641,335353224  
6,10 og større464235353224  
3 aksler1 akselMindre enn 3,00262622222015  
3,00 til og med 3,19333330302621  
3,20 til og med 3,593434303026,721  
3,60 til og med 3,993535303027,421  
4,00 til og med 4,39363630302821  
2 akslerMindre enn 3,00262622222015  
3,00 til og med 3,29373636362824  
3,30 til og med 3,593836,6363628,424  
3,60 til og med 3,893937,1363628,924  
3,90 til og med 4,094037,7363629,324  
4,10 til og med 4,294138,1363629,624  
4,30 til og med 4,494238,4363629,924  
4,50 til og med 4,694338,8363630,224  
4,70 til og med 5,194439,2363630,524  
5,20 til og med 5,694440363631,324  
5,70 til og med 6,19444136363224  
6,20 og større444236363224

3 aksler<sup>2</sup> aksler i avstand over 1,79 m Mindre enn 3,00262622222015  
 3,00 til og med 3,29413938383025  
 3,30 til og med 3,594239,5383830,425,5  
 3,60 til og med 3,894340383830,826  
 3,90 til og med 4,194440,5383831,226,5  
 4,20 til og med 4,494541383831,627  
 4,50 og større4641,538383227  
 3 aksler og flere<sup>2</sup> Mindre enn 3,00262622222015  
 3,00 til og med 3,29413941393025  
 3,30 til og med 3,594239,54139,330,425,5  
 3,60 til og med 3,8943404139,730,826  
 3,90 til og med 4,194440,5414031,226,5  
 4,20 til og med 4,494541414031,627  
 4,50 til og med 4,794641,541403227  
 4,80 til og med 5,09474241403227  
 5,10 til og med 5,39484241403227  
 5,40 til og med 5,69494241403227  
 5,70 og større504241403227  
 4 aksler og flere<sup>1</sup> aksel Mindre enn 3,00323228282418  
 3,00 til og med 3,29383636362823  
 3,30 til og med 3,593936,5363628,423,5  
 3,60 til og med 3,894037363628,924  
 3,90 til og med 4,194137,5363629,324  
 4,20 til og med 4,694238363629,824  
 4,70 til og med 5,194239363630,524  
 5,20 til og med 5,694240363631,324  
 5,70 til og med 6,39424136363224  
 6,40 og større424236363224  
 2 aksler Mindre enn 3,00323228282418  
 3,00 til og med 3,39423842382925  
 3,40 til og med 3,794338,84238,729,725,6  
 3,80 til og med 4,094439,64239,430,426,1  
 4,10 til og med 4,394540,2424030,926,6  
 4,40 til og med 4,694640,8424031,527  
 4,70 til og med 4,994741,442403227  
 5,00 til og med 5,29484242403227  
 5,30 til og med 5,59494242403227  
 5,60 og større504242403227  
 2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere<sup>2</sup> Mindre enn  
 3,00323228282418  
 3,00 til og med 3,39464046403127  
 3,40 til og med 3,794841,547403227,5  
 3,80 til og med 4,19494247403228  
 4,20 og større504247403228

2Gjelder også for slepvoan hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

4. Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av §

5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke

mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

Tabell 4  
[+] Vis tabell

Tillatt lengde i meter

Kjøretøy/vogntogtype

19,50 m-veger

15 m-veger

12,40 m-veger

Motorvogn unntatt buss12,0012,0012,00  
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter  
tømmervogntog12,0012,0012,00  
Motorvogn med semitrailer17,5015,0012,40  
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn19,5015,0012,40  
Buss med 2 aksler313,501, 213,501, 212,40  
Buss med 3 aksler eller flere315,00115,00112,40  
Leddbuss318,7515,0012,40  
Buss med slepvogn eller påhengsvogn18,7515,0012,40

112,40 m for buss som er innrettet for kombinert transport av personer og gods ut over bagasje og som ikke innehar nasjonalt eller internasjonalt ruteløyve.

2For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt

plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender

ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp

en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene

plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen,

må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

b.For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1.Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske

sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom aksen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.

3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter

4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.

5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.

6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

5. Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg

a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

b. For kjøretøy med skappåbygg - fast eller avtagbart - spesielt utstyrt

til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

Endret ved forskrifter 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014), 25 sep 2014 nr. 1243, 1 des 2014 nr. 1498, 5 juni 2015 nr. 612 (i kraft 10 juni 2015).

~~§~~ Del paragraf

§ 5-5. Kjøring som er tillatt uten dispensasjon på offentlig veg  
1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer

a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntog lengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntog lengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a. Vogntoget må være særlig innrettet for transport av tømmer.

b. Største tillatte høyde for slepvogn som inngår i tømmervogntog med lengde større enn 19,50 meter:

Slepvogn med

Tillatt høyde

4 aksler 4,00 meter  
5 eller flere aksler 4,20 meter  
4 eller flere aksler og godkjent elektronisk stabiliseringskontrollingen særlig høydebegrensning

c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntog lengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.

d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten



er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.

f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler

1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

2. På veier hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.

3. På veier hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.

4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.

5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn.

g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn

1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.

2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.

3. Slepvoanen skal ha to styrende aksler.

4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.

## 2.Særlige bestemmelser for modulvogntog

a.Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt i med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.

b.Tillatte modulvogntog er:

1.Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4 (type 1)

2.Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4 (type 2)

3.Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselsbeholder/container/skap påkoblet en semitrailer O3 og O4 (type 3)

c.Veglistene for modulvogntog er differensiert med hensyn til følgende:

1.Veger merket 60 i kolonnen Maks. totalvekt tonn har største tillatte totalvekt 60 tonn. Veger merket 50 i denne kolonnen har største tillatte totalvekt 50 tonn.

2.Veger som er merket med L i kolonne for type modulvogntog er ikke tillatt for modulvogntog som nevnt i bokstav b nr. 3.

3.På Veger merket V i kolonne for vinterstenging er tillatt totalvekt begrenset til 50 tonn for modulvogntog fra 1. november til første mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.

d.For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom modulvogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.

e.Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:

1.Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet

2.Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser

3. Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 1 og 2 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.

Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 3 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 13,00 og 2,00 meter.

4. Trekking av inntil to tilhengere tillates.

f. Farlig gods, i henhold til forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods, vil ikke være tillatt å frakte på modulvogntog.

3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende

for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand

Avstand fra første til siste aksel i meter

Totalvekt i tonn

3,00-3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
16,00 eller større	50	
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog		
uavhengig av minsteavstander		
15,61-16,00	51	
16,01-16,20	52	
16,21-16,60	53	
16,61-17,00	54	
17,01-17,40	55	
17,41-17,80	56	
17,81-18,20	57	
18,21-18,60	58	
18,61-18,99	59	
19,00 eller større	60	

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Avstand fra første til siste aksel

Totalvekt i tonn

Slepvoغن1 og dolly med semitrailer med 4 aksler eller fleremindre enn 5,80 m30  
5,80 m-6,35 m32  
6,36 m-6,90 m33  
6,91 m-7,45 m34  
7,46 m-8,00 m35  
8,01 m eller større36

1Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvoggen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel.

4.På motorvogn og semitrailer i innenlands transport av 45-fots container med delbart gods direkte fra eller til skip eller jernbane og frem til bestemmelsesstedet tillates en større avstand enn 12,00 meter fra senter king-pin til semitrailerens bakre begrensning. Største tillatte lengde for motorvogn med semitrailer som angitt i § 5-4 nr. 4 bokstav a skal ikke overskrides. Slik transport er kun tillatt mellom nærmeste egnede jernbanestasjon eller laste- og lossehavn og bestemmelsessted. Transport av tom 45-fots container mellom bestemmelsessted og lagringsplass er likevel tillatt.

5.Buss kan ha reservehjul, sykkelstativ eller annet utstyr som rager inntil 0,60 meter bakover i tillegg til største tillatte lengde. Utstyret må være plassert symmetrisk om bussens lengdeakse og ikke være bredere enn 1,60 meter.

6.Landbruksmaskin kan forflyttes over kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk med bredde inntil 3,50 meter. Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og lengde må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.

0Endret ved forskrifter 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014), 5 sep 2014 nr. 1151 (i kraft 15 sep 2014), 25 sep 2014 nr. 1243, 2 sep 2015 nr. 1021, 21 sep 2015 nr. 1089.

Del paragraf

§ 5-6. Særlige bestemmelser om transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy

uten dispensasjon

1. På veier med største tillatte vogntoglengde 19,50 meter som ikke er i

veggruppe IKKE i veglister gitt i medhold av § 5-2 nr. 3 bokstav a og b

tillates transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy uten dispensasjon

med dimensjoner som angitt i tabellen.

Gods- og vogntogtype

Lengde m

Bredde m

To husmoduler på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller

påhengsvogn O3 eller O422,003,25

To båter på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller

påhengsvogn O3 eller O422,003,25

Kjøretøy på vogntog særlig innrettet for transport av kjøretøy, bestående

av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O422,002,55

Kjøretøy på vogntog særlig innrettet for transport av kjøretøy, bestående

av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O420,002,55

2. Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4, tillates gods å stikke ut 1,50 m bak vogntoget.

Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller

påhengsvogn O3 eller O4, tillates gods å stikke ut inntil 1,50 m foran og

1,50 m bak vogntoget.

3. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større

enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3

nr. 2 bokstav a. Det samme gjelder lengde og bredde uten gods.

4. Motorvogn som skal transportere gods med bredde over 2,55 meter skal

uten gods ha bredde minst 2,30 meter.

Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

Del paragraf

§ 5-7. Kjøring som er tillatt uten dispensasjon

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a, kan følgende kjøretøy brukes med slik lengde og bredde som fastsatt i tabellene i denne paragraf, på veger som ikke er i veggruppe IKKE:

1. Motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er konstruert med større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5.

Det er ikke tillatt at motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil benyttes til transport av gods på offentlig veg dersom lengde, bredde, aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav

a. Tabellen nedenfor angir de største tillatte dimensjoner.  
[+] Vis tabell

Motorvogn

Med gods

Uten gods

Lengde m

Bredde m

Lengde m

Bredde m

Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,003,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,003,25

2. Vogntog spesielt innrettet for transport av tungt udelbart gods, som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i tabellen i bokstav a.

a. Tabell  
[+] Vis tabell

Vogntogtype

Med gods

Uten gods

Lengde m

Bredde m (for tilhenger)

Lengde m

Bredde m (for tilhenger)

Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport

av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere

aksler med lik avstand mellom akslene 22,0013,2522,0013,00

Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på

semitraileren 22,0013,2522,0013,00

Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på

semitraileren 20,003,2517,503,00

1 Frem til 1. september 2024 er tillatt lengde for vogntog hvor tilhengeren

er registrert før 1. juni 2015 20,00 meter dersom vogntoget ikke kan

kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

b. Innenfor dimensjonene med gods som oppgitt i tabellen, tillates følgende

transportert:

1. En udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen

2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen.

Dersom det transporteres flere lastenheter med større lengde enn tillatt

for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.

3. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen.

Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55

meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder

etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.

4.Én lastenhet som ikke kan deles uten store vansker, kostnader eller fare for skade, hvor lastenhetens dimensjoner er innenfor tillatt vogntoglengde og bredde for den aktuelle vegen.

5.Ved transport etter nr. 1 til 3 tillates likevel transportert deler som demonteres fra hovedkolliet for å redusere transportens bredde eller høyde eller for å bedre trafiksikkerheten.

3.Transport av udelbart gods med motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4, når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren. Tillatte kjøretøytyper og tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i bokstav a.

a.Tabell  
[+] Vis tabell

Motorvogn/vogntogtype

Med gods

Uten gods

Lengde m

Bredde m

Lengde m

Bredde m

Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar semitrailer O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods20,002,5517,502,55

Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar slep- eller påhengsvogn O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods20,002,5519,502,55

Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar eller vanlig semitrailer O3 og O420,003,2517,502,55

Motorvogn N2 og N3 med vanlig slep- eller påhengsvogn O3 og O419,503,2519,502,55

Motorvogn N2 og N312,003,2512,002,55



b. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på uttrekkbart vogntog beregnet på transport av langt, udelbart gods og semitrailervogntog

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen.

2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen.

Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.

3. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det

transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4

nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.

4. Delbart gods sammen med udelbart gods på veger med tillatt vogntoglengde

19,50 meter. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b.

c. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende

transportert på motorvogn med slep- eller påhengsvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen på enten motorvognen eller tilhengeren. Kjøretøyets totale lengde med gods skal ikke overstige 12,00 meter.

2. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det

transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4

nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.

3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres

innenfor bredde 2,55 meter. På veg med tillatt vogntoglengde 19,50 meter

skal det delbare godset plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte

lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veger med tillatt vogntoglengde

12,40 og 15,00 meter tillates delbare lastenheter kun plassert på motorvognen.

d. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende

transportert på motorvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen

2. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen

3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres

innenfor bredde 2,55 meter.

4. Ved transport av flere udelbare lastenheter og ved samlastning av udelbare og delbare lastenheter etter denne paragraf nr. 2 bokstav

b og

nr. 3 bokstav b til d, tillates lastenhetene plassert i høyden i

den

utstrekning det er forsvarlig.

5. Motorvogn N2 og N3 må ha bredde på minst 2,30 meter dersom den skal

trekke tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter. Motorvognens bredde kan ikke overstige 2,55 meter.

0 Endret ved forskrifter 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014), 3 sep

2014 nr. 1156, 1 des 2014 nr. 1498.

☞ Del paragraf

§ 5-8. Dispensasjon uten tidsbegrensning

1. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veggruppe A og B kan

gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet

for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller

bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av §

5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen angir de største tillatte dimensjoner.

[+] Vis tabell

Motorvogn

Med gods

Uten gods

Lengde m

Bredde m

Lengde m

Bredde m

MotorredskapTransport av gods ikke tillattTransport av gods ikke tillatt14,003,25  
Mobilkran, betongpumpebil, liftbilTransport av gods ikke tillattTransport av gods ikke tillattIngen lengde-begrensning3,25

Mobilkran, betongpumpebil og liftbil med dimensjoner som ikke utløser krav til ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-11 nr. 3, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter. Når lengden er over 14,00 meter må det dokumenteres fra fabrikanten at sporingskravet er oppfylt før dispensasjon kan utstedes.

2.Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på vegger i veggruppe A og B kan gis til:

a.Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods som er konstruert for større aksellaster, last fra akselkombinasjoner, totalvekt, lengde eller bredde enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.

b.Transport av udelbart gods på vogntog som omhandlet i bokstav a.

c.Tabellen nedenfor angir hvilke kjøretøy og vogntog det er tillatt å bruke, og de største tillatte dimensjoner med og uten gods.

[+] Vis tabell

Vogntogtype

Med gods

Uten gods

Lengde m

Bredde m (for tilhenger)

Lengde m

Bredde m (for tilhenger)

Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport

av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere

aksler med lik avstand mellom akslene 22,0013,2522,0013,00

Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på

semitraileren 22,0013,2522,0013,00

Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på

semitraileren 20,003,2517,503,00

1 Frem til 1. september 2024 er tillatt lengde for vogntog hvor tilhengeren

er registrert før 1. juni 2015 20,00 meter dersom vogntoget ikke kan

kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

d. Dersom største tillatte aksellast, last fra akselkombinasjon eller

totalvekt overstiger det som angitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt

i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates kun transport av ett udelbart

kolli. Transport av deler som demonteres fra det udelbare kolliet for å

redusere kolliets bredde eller høyde eller for å bedre sikkerheten, tillates likevel transportert innenfor de totalvekter som er

tillatt etter

dispensasjonen.

3. Tillatt aksellast og last fra akselkombinasjon for dispensasjon uten

tidsbegrensning på offentlig veg

a. Tabell for tillatt aksellast

[+] Vis tabell

Veggruppe A

Veggruppe B

Akselavstand i meter

Bk10

BkT8

Bk8

Bk10

BkT8

Bk8

Aksellast-11991199  
AksellastDrivaksell219912199  
Boggilast1,30-1,79221116162011414  
Boggilast1,20-1,29201616191414  
Trippelboggilast1,30-1,7926122192411916  
Trippelboggilast1,20-1,293242219221916  
TrippelboggilastUnder 1,203222017201714

112 tonn kun på én aksel.  
2Begge avstander.  
3En eller begge avstander.

b.Tillatt totalvekt ved dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstand og etter de innbyrdes akselavstander i de enkelte akselkombinasjoner slik det fremkommer i totalvektstabellen i bokstav a.

Totalvekten beregnes ved å gange med:

1,3 for veggruppe A - maksimalt 65 tonn totalvekt

1,2 for veggruppe B - maksimalt 60 tonn totalvekt

De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

Ved større akselavstand enn 16 meter regnes den totalvekten som svarer til 16 meter.

Totalvektstabell  
[+] Vis tabell

Maks totalvekt i tonn

Akselavstand i meter

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

50

42

39

31,5

27,5

1,81-2,5018,218,218,014,510,5  
2,51-2,6018,418,418,014,610,6  
2,61-2,8018,818,818,014,910,9  
2,81-3,0019,319,318,015,211,2  
3,01-3,2019,819,818,015,511,5  
3,21-3,4020,220,220,215,911,9  
3,41-3,6020,720,720,716,212,2  
3,61-3,8021,121,121,116,512,5  
3,81-4,0021,621,621,616,812,8  
4,01-4,2022,122,122,117,113,1  
4,21-4,4022,522,522,517,413,4  
4,41-4,6023,023,023,017,713,7  
4,61-4,8023,423,423,418,014,0  
4,81-5,0023,923,923,918,314,3  
5,01-5,2024,424,424,418,614,6  
5,21-5,4024,824,824,819,015,0  
5,41-5,6025,325,325,319,315,3  
5,61-5,8025,725,725,719,615,6  
5,81-6,0026,226,226,219,915,9  
6,01-6,2026,726,726,720,216,2  
6,21-6,4027,127,127,120,516,5  
6,41-6,6027,627,627,620,816,8  
6,61-6,8028,028,028,021,117,1  
6,81-7,0028,528,528,521,417,4  
7,01-7,2029,028,828,821,717,7  
7,21-7,4029,529,129,122,118,1  
7,41-7,6030,029,429,422,418,4  
7,61-7,8030,529,729,722,718,7  
7,81-8,0031,030,030,023,019,0  
8,01-8,2031,530,330,323,319,3  
8,21-8,4032,030,630,623,519,5  
8,41-8,6032,530,930,923,819,8  
8,61-8,8033,031,231,224,020,0  
8,81-9,0033,531,531,524,320,3  
9,01-9,2034,031,831,824,520,5  
9,21-9,4034,532,132,124,820,8  
9,41-9,6035,032,432,425,021,0  
9,61-9,8035,532,732,725,321,3  
9,81-10,0036,033,033,025,521,5  
10,01-10,2036,533,333,325,821,8  
10,21-10,4037,033,633,626,022,0  
10,41-10,6037,533,933,926,322,3

10,61-10,8038,034,234,226,522,5  
10,81-11,0038,534,534,526,822,8  
11,01-11,2039,034,834,827,023,0  
11,21-11,4039,535,135,127,323,3  
11,41-11,6040,035,435,427,523,5  
11,61-11,8040,535,735,727,823,8  
11,81-12,0041,036,036,028,024,0  
12,01-12,2041,536,336,228,224,2  
12,21-12,4042,036,636,328,424,4  
12,41-12,6042,536,936,528,524,5  
12,61-12,8043,037,236,628,724,7  
12,81-13,0043,537,536,828,924,9  
13,01-13,2044,037,836,929,125,1  
13,21-13,4044,538,137,129,225,2  
13,41-13,6045,038,437,229,425,4  
13,61-13,8045,538,737,429,625,6  
13,81-14,0046,039,037,529,825,8  
14,01-14,2046,539,337,729,925,9  
14,21-14,4047,039,637,830,126,1  
14,41-14,6047,539,938,030,326,3  
14,61-14,8048,040,238,130,526,5  
14,81-15,0048,540,538,330,626,6  
15,01-15,2049,040,838,430,826,8  
15,21-15,4049,541,138,631,027,0  
15,41-15,6050,041,438,731,227,2  
15,61-15,8050,041,738,931,327,3  
15,81-16,0050,042,039,031,527,5

c. Flere enn tre etterfølgende aksler:

Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med innbyrdes avstander på 1,20 meter eller mer og av vogntoget som helhet skal hver for seg regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i bokstav b.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 til 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegstrekningens bruksklasse i tabellen i bokstav a.

d. Dispensasjonen gjelder for veger i veggruppe A og B.

4. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

0 Endret ved forskrifter 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014), 3 sep 2014 nr. 1156, 1 des 2014 nr. 1498.

☞ Del paragraf

§ 5-9. Dispensasjon med tidsbegrensning

1. Dispensasjon med tidsbegrensning utstedes for en bestemt vegrute og må vanligvis innhentes for hver tur. Ved særlig tung transport kan det kreves

at bruene passeres sentrisk og med fart ikke over 15 km//t.  
Transporten må  
følges over bruene av tjenestemann fra Statens vegvesen eller  
politiet.

Transportøren skal kontakte Statens vegvesen eller politiet for å  
avtale  
tid for transporten.

2.Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende:

a.Dimensjoner

1.Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap,  
mobilkran,  
betongpumpebil og liftbil for overskridelse av dimensjonene som  
gitt i §  
5-4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE, inntil de dimensjoner  
som angis  
for slike kjøretøy i § 5-8 nr. 1.

2.Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til kjøretøy og vogntog  
som  
omtalt i § 5-7 nr. 2 og 3 for overskridelse av dimensjonene som  
gitt i §  
5-7 og § 5-8 for veggruppe A og B og § 5-4 nr. 4 og 5 for veger i  
veggruppe IKKE.

3.For vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 gjelder bestemmelsene om  
transport  
av flere udelbare lastenheter i § 5-7 tilsvarende så fremt tillatte  
aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4  
og  
veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides.  
Innenfor disse vektene kan det også gis dispensasjon for transport  
av  
tilhørende delbart gods som har logisk sammenheng med det eller de  
udelbare kolliene. Dispensasjon kan også gis for transport av flere  
udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte  
lengde og  
bredde for vegen.

4.For kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 3 gjelder  
bestemmelsene  
om transport av flere udelbare lastenheter og samlasting i § 5-7  
tilsvarende, så fremt tillatte aksellaster, last fra  
akselkombinasjoner og  
totalvekt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2  
bokstav a  
ikke overskrides. Dispensasjon kan også gis for transport av flere  
udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte  
lengde og  
bredde for vegen.

b.Vekt

1.Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap,  
mobilkran,



betongpumpebil og liftbil for overskridelse av vekter som gitt i § 5-4 nr.

1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE, likevel ikke for slike vekter som utløser krav om følge over den enkelte bru.

2.Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til vogntog som omtalt i § 5-8

nr. 2 for overstigelse av vektene som gitt i § 5-8 for veger i veggruppe A

og B og § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2

bokstav a for veger i veggruppe IKKE.

3.Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende aksellaster:

c.Veggruppe A og B  
[+] Vis tabell

Veggruppe A

Veggruppe B

Akselavstand i meter

Bk10

BkT8

Bk8

Bk10

BkT8

Bk8

Aksellast121010121010  
AksellastDrivaksell121010121010  
Boggilast1,30-1,79211616211616  
Boggilast1,20-1,29201616201616  
Trippelboggilast1,30-1,791282423262320  
Trippelboggilast1,20-1,292272423242320  
TrippelboggilastUnder 1,202252221222118

1Begge avstander.

2En eller begge avstander.

d.Veggruppe IKKE

Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 avgjør hvilke aksellaster det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

4. Dispensasjon kan gis for følgende totalvekter:

c. Veggruppe A og B:

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstanden og etter de innbyrdes akselavstander i den enkelte akselkombinasjoner. Totalvektstabellen finnes i § 5-8 nr. 3 bokstav c. For dispensasjon med tidsbegrensning kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene:

1,6 for veggruppe A - største tillatte totalvekt 80 tonn

1,3 for veggruppe B - største tillatte totalvekt 65 tonn

d. Veggruppe IKKE:

Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 avgjør hvilken totalvekt det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

5. Dessuten gjelder følgende:

c. De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn.

Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

d. Ved større akselavstand enn 16,00 meter regnes den akselavstand som svarer til 16,00 meter.

e. Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med

større innbyrdes avstander enn 1,20 meter og av vogntoget som helhet skal

hver for seg og samlet regnes ut etter de regler om totalvekt som er

angitt i nr. 4.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20-1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegens bruksklasse i tabellen i nr. 3 bokstav a.

6. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder

dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

0 Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

☞ Del paragraf

§ 5-10. Dispensasjon med tidsbegrensning til særlige transporter

1.Særlige bestemmelser om dispensasjon med tidsbegrensning for transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy

a.Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til transport av én husmodul, samtidig transport av to husmoduler, to båter eller flere kjøretøy, for overskridelse av de største tillatte dimensjoner som gitt i

§ 5-4 nr. 4 og 5 og § 5-6 nr. 1 til 3. Dispensasjonsmyndigheten avgjør

hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, men ikke for større

dimensjoner enn angitt i tabellen.

[+] Vis tabell

Lengde m

Bredde m

Gods- og vogntogtype

19,50-veg i veggruppe IKKE

15,00-veg

12,40-veg

Alle veger

To husmoduler på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller

påhengsvogn O3 eller O422,0017,0014,404,20

eller To båter på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep-

eller påhengsvogn O3 eller O422,0017,0014,403,25

eller Kjøretøy på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep-

eller påhengsvogn O3 eller O422,0017,0014,402,55

semitrailer O3

eller O420,0017,0014,402,55

b.Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4, tillates gods å stikke ut 1,50 m bak vogntoget.

Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller

påhengsvogn O3 eller O4, tillates gods å stikke ut inntil 1,50 m foran og

1,50 m bak vogntoget.

c.Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 fastsetter hvilken vegrute

som skal følges.

d.Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3

nr. 2 bokstav a. Det samme gjelder lengde og bredde uten gods.

e.Motorvogn som skal transportere gods med bredde over 2,55 meter skal uten gods ha bredde minst 2,30 meter.

2.Særlige bestemmelser om transport av to husmoduler med bredde over 3,25 meter inntil 4,20 meter

a.Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av to husmoduler for overskridelse av største tillatte lengde gitt i § 5-4 nr. 4

og største tillatte bredde gitt i 5-6 nr. 1. Dispensasjonsmyndigheten

avgjør hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, men ikke for

større dimensjoner enn angitt i tabellen.

[+] Vis tabell

Lengde m

Bredde m

Gods- og vogntogtype

19,50-veg

15,00-veg

12,40-veg

Alle veger

To husmoduler på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O422,0017,0014,404,20

b.Vilkårene i nr. 1 bokstav b til e gjelder tilsvarende.

3.Særlige bestemmelser om dispensasjon med tidsbegrensning for transport av én husmodul

a.Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av én husmodul, for overskridelse av de største tillatte dimensjoner som gitt i

§ 5-4 nr. 4 og 5 og § 5-7 nr. 2 og 3. Dispensasjonsmyndigheten avgjør

hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, men ikke for større

dimensjoner enn angitt i tabellen.

[+] Vis tabell

Lengde m

Bredde m

Gods- og vogntogtype

19,50-veg

15,00-veg

12,40-veg

Alle veger

En husmodul på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer

O3 eller O4 Ingen begrensning 17,50-4,20

En husmodul på motorvogn N2 eller N3 12,00 12,00 12,00 4,20

b. Vilkårene i nr. 1 bokstav c til e gjelder tilsvarende.

4. Særlige bestemmelser om transport av tømmer i hele stammer

a. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for større lengde enn det

som er tillatt for vegen etter § 5-4 nr. 4 for transport av tømmer i hele

stammer på motorvogn N2 og N3 og uttrekkbar tilhenger O3 og O4 beregnet på

transport av langt, udelbart gods med lastbanker montert på motorvognens

og tilhengerens svingkranser, men ikke for større lengde enn 22,00 meter.

b. Avstand fra senter av aksel på tilhenger til godsets bakerste punkt skal

ikke overstige 70 % av avstanden fra senter av bakaksel på motorvogn til

senter av aksel på tilhenger, for boggiaksel fra og til senter av boggi.

c. Tilhengerens trekkstang skal være teleskopisk og regulerbar. Teleskopet

skal kunne låses på sikker måte.

d. Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og bredde må ikke være

større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til

§ 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde uten gods må ikke overstige 19,50 meter.

#### 5.Særlige bestemmelser om transport av landbruksmaskiner

Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av landbruksmaskin med større bredde enn angitt i § 5-5 nr. 6, men ikke for større bredde enn 4,10 meter, ved forflytning på kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk av maskinen.

#### 6.Særlige bestemmelser om tilhengerredskaper

Dispensasjonsmyndighet som nevnt i § 5-15 kan gi dispensasjon med tidsbegrensning til tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap, for bruk med større vekter eller dimensjoner enn det som følger av § 5-4 og veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2. Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke vekter og dimensjoner det kan gis dispensasjon for.

7.Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

Endret ved forskrifter 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014), 25 sep 2014 nr. 1243.

~~ee~~ Del paragraf

§ 5-11.Ytterligere krav ved kjøring i henhold til § 5-6 til § 5-10  
1.Når lengden er mer enn 2,00 meter over det som er tillatt etter § 5-4 eller veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a eller bredden over 2,60 meter, gjelder følgende krav:

a.Kjøringen må ikke foregå fredag mellom kl. 1500-2400, eller fra kl. 0600 lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag til kl. 2400 søndag, helligdag eller offentlig helligdag. Kjøring kan likevel foretas frem til kl. 1500 dagen før 1. mai, 17. mai og Kristi Himmelfartsdag. Politiet kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelsene. Unntakene må være skriftlige.

b.Kjøringen må ikke foregå på sted med stor rushtrafikk mellom kl. 0700-0900 eller mellom kl. 1500-1800.

c.Kjøringen skal fortrinnsvis foregå i dagslys. I særlige tilfelle kan politiet påby kjøring i annet tidsrom. Påbudene må være skriftlige.

d. Motorvogn eller vogntog skal være utstyrt med minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider når bredden er over 2,60 meter.

2. Det kreves ledsagelse dersom kjøringen skjer med

a. lengde mer enn 6,00 mer enn tillatt etter § 5-4 eller veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger, og alltid når lengden er over 23,50 meter

b. større bredde enn 3,00 meter, eller

c. lengde over 20,00 meter og følgende sporingskrav ikke er oppfylt: transporten skal kunne kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter. Dette gjelder likevel ikke dersom transporten utføres med dispensasjon med tidsbegrensning. Frem til 1. september 2024 gjelder dette heller ikke vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 og § 5-8 nr. 2 bokstav c hvor tilhengeren er registrert før 1. juni 2015.

3. Ved kjøring med mobilkran, betongpumpebil og liftbil kreves ledsagelse dersom

a. bredden er over 3,00 meter

b. bredden er over 2,75 meter og lengden er over 16,00 meter

c. lengden er over 18,00 meter uavhengig av bredde

4. Når det etter denne paragraf nr. 2 eller 3 kreves ledsagelse, gjelder følgende:

a. Antall ledsagerkjøretøy fastsettes ved utstedelse av dispensasjon.

Dersom kjøringen skjer uten dispensasjon skal transporten følges av ett ledsagerkjøretøy.

b. Transportøren må skaffe til veie ledsagerkjøretøy. Ledsagerkjøretøyet

skal være bil med tillatt totalvekt ikke over 4 500 kg.

c. Transportøren plikter å holde sambandsutstyr egnet for formålet for alle kjøretøy som deltar i transporten.

d. Ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med førstehjelpsutstyr, brannsløkker, lykt, stoppspak og vernevest egnet for formålet.

e. Vogntog og ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.

f. Ledsagerkjøretøy tillates ikke brukt med tilhenger tilkoplest.

g. Transportøren plikter å sørge for at alle berørte politidistrikter er informert om transporten.

h. Politiet skal vurdere om det på grunn av transportens størrelse, trafikkforholdene eller andre forhold på vegruten skal overvåke eller lede transporten.

0Endret ved forskrifter 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014), 3 sep 2014 nr. 1156, 25 sep 2014 nr. 1243, 1 des 2014 nr. 1498.

☞ Del paragraf

§ 5-12. Kolonnekjøring

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som

er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a,

tillates transporter som krever ledsagelse etter § 5-11 nr. 2 og 3 kjørt i

kolonne. Kjøringen skal foregå på følgende vilkår:

a. Det tillates inntil 3 motorvogner eller vogntog i kolonne, ikke inkludert ledsagerkjøretøy.

b. Dersom det er nødvendig med flere kolonner, skal det minimum være en time mellom hver kolonne.

c. Kolonnekjøring er tillatt mellom kl. 2200 og 0600. Politiet kan i særlige tilfeller gi tillatelse til kolonnekjøring utenfor dette tidsrommet. Unntakene skal være skriftlige.

d. Kolonnen skal ha ledsagerkjøretøy foran og bak. Ledsagerkjøretøy skal ha

gul varsellykt som gir gult blinkende lys til alle sider, varselskilt som

fastsatt i § 3-4 nr. 6 og varselskilt «kolonne». Dette skiltet skal ha

samme utforming som varselskilt i henhold til § 3-4 nr. 6. Skilt som er

utformet etter tidligere bestemmelser, kan benyttes inntil videre.

e. Når transporten ikke følges av politiet, skal alle kjøretøy i kolonnen, medregnet ledsagerkjøretøy, ha internt radiosamband.

f. En kolonneleder skal sørge for å slippe frem andre kjørende så snart forholdene tillater det.

0Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).



Del paragraf

§ 5-13. Bruk av bergingsbil

1. For berging av havarert kjøretøy fra havaristed til nærmeste sikre omlastingsplass kan bergingsbil på vilkår nevnt i denne paragraf overskride det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Om nødvendig kan havarert kjøretøy transporteres videre til nærmeste verksted som kan utbedre feilen. For transport til reparasjonssted må det søkes dispensasjon.

2. Følgende gjelder for tillatt overskridelse av aksel- og boggilastene:

a. Generelt

1. Største fart skal ikke være over 60 km/t ved berging av havarert kjøretøy når bergingsbilens aksellast blir enten mer enn 2 tonn eller dens boggiaksellast blir mer enn 4 tonn over det som er tillatt etter § 5-4 nr. 1.

2. Ved berging av vogntog må tilhengeren kobles fra trekkvognen.

3. Minst 20 % av bergingsbilens aktuelle totalvekt må hvile på styrende hjul.

4. Tillatelse til overskridelse gjelder ikke på veg eller bru hvor skiltet vektbegrensning er innført.

5. Under transport etter denne paragraf skal bergingsbilen ha minst én varsellykt som gir blinkende gult lys som er synlig til alle sider.

b. Tillatt aksellast på veg, inkl. bru:

[+] Vis tabell

Tonn

Aksel/akselkombinasjon

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

Aksellast1611118  
Boggilast24181612  
Trippelboggilast30242116

c. Tillatt aksellast dersom hastigheten begrenses til 15 km/t ved  
brupassering:

[+] Vis tabell

Tonn

Aksel/akselkombinasjon

Bk10

BkT8

Bk8

Bk6

Aksellast19131310  
Boggilast27201814  
Trippelboggilast33262318

3. Største tillatte lengde ved berging av havarert kjøretøy:

Motorvogn, unntatt buss 25,00 meter  
Tilhenger, unntatt semitrailer 25,00 meter  
Buss 28,00 meter  
Leddbuss og semitrailer 31,00 meter

Lengde over 20,00 meter skal merkes «lang transport». Ved lengde over  
25,00  
meter skal det benyttes ledsagerkjøretøy merket i samsvar med  
bestemmelsene i §  
3-4.

4. Uten hensyn til bestemmelsene i denne paragraf om største  
tillatte  
lengde, laster eller om frakobling av tilhenger kan motorvogn eller  
vogntog som er til hinder for annen trafikk, flyttes til nærmeste  
sikre  
omlastingsplass ved hjelp av bergingsbilen. Dette gjelder likevel  
ikke for  
veger i veggruppe IKKE.

5. Når bredden på transporten er over 3,00 meter eller transporten  
er slik  
at den krever mer enn ett kjørefelt, gjelder følgende:

a. Transporten skal følges av minst ett ledsagerkjøretøy som skal  
være

utstyrt med minst én varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.

b.Merking av utstikkende gods og bruk av skilt på bergingsbil og bruk av skilt på bergingsbil og ledsagerkjøretøy skal være i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.

0Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

Del paragraf

§ 5-14.Vinteraksellast, teleløsning m.m.

1.På frossen veg kan det tillates kjørt med høyere aksellast eller last

fra akselkombinasjon. Hvilke veger dette gjelder, er angitt i veglister i

henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a.

Tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast kunngjøres.

2.Det kan fastsettes begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når særlige forhold (teleløsning o.a.) gjør det nødvendig.

Følgende tabell legges til grunn som største tillatte aksel-/boggi-/trippelboggilast på offentlig veg ved fastsettelse av begrensninger i teleløsning o.a.

Bruksklasse sommer

Aksellast teleløsning

Enkel

Boggi enkel

Boggi med en tvilling

Trippel enkel

Trippel med to tvilling

BK108	tonn8	tonn12	tonn14	tonn18	tonn21	tonn
BK107	tonn7	tonn10,5	tonn12	tonn15,75	tonn18	tonn
BK106	tonn6	tonn9	tonn10	tonn13,5	tonn15	tonn
BKT87	tonn7	tonn10,5	tonn12	tonn15,75	tonn18	tonn
BKT86	tonn6	tonn9	tonn10	tonn13,5	tonn15	tonn
BK87	tonn7	tonn10,5	tonn12	tonn15,75	tonn16	tonn
BK86	tonn6	tonn9	tonn10	tinn13,5	tonn15	tonn

3.Regionvegkontoret kan gjøre unntak fra begrensninger som nevnt i nr. 2.

For veg i Bk10 hvor aksellasten er redusert til 8 tonn, kan det bare

gjøres unntak for transport av udelbart gods, motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil. Er aksellasten redusert til under 8 tonn, kan det gis dispensasjon for inntil 8 tonn aksellast.

4. Regionvegkontoret kan på veg i BkT8 og Bk8 hvor aksellasten er redusert, gjøre unntak for rutegående persontransport, renovasjonsbil og bergingsbil. Det kan også gjøres unntak for transport av gods som lett forringes eller ødelegges, for eksempel melk, myse, kasein, ferskt slakt (fisk eller kjøtt), pelsdyrfôr i tank, smolt, nødslakt og slaktemodne dyr.

5. På veg i Bk10 hvor tillatt aksellast er satt ned til under 8 tonn, og på veg i BkT8 og Bk8, kan regionvegkontoret i enkelttilfelle gjøre unntak for begrensninger som nevnt i nr. 2 for:

a. motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt enn det som er angitt i forskrift om midlertidig aksel-/boggilast for bestemte strekninger.

b. vogntog som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt enn det som er angitt i forskrift om midlertidig aksel-/boggilast for bestemte strekninger. Dispensasjon kan bare gis til vogntog som er særlig innrettet for transport av udelbart gods.

c. Unntak gitt etter bokstav a eller b kan gis for inntil 9 tonn aksellast, 14 tonn boggilast og 21 tonn trippelboggilast. Totalvekten beregnes på samme måte som angitt i § 5-8 og § 5-9.

6. Statens vegvesen Region øst kan gjøre unntak fra begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

7. Dersom regionvegkontoret eller Statens vegvesen Region øst gjør unntak på kommunal veg, skal det innhentes skriftlig uttalelse fra kommunen før vedtak fattes.

0 Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

☞ Del paragraf

§ 5-15. Dispensasjonsmyndighet

1. Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsen i §

4-2 nr. 4 annet ledd bokstav a og nr. 6-7.

2. Myndighet til å gi dispensasjon uten tidsbegrensning, jf. § 5-8, er regionvegkontoret. Regionvegkontoret kan overføre myndigheten til et annet regionvegkontor.

3. Myndighet til å gi dispensasjon med tidsbegrensning, jf. § 5-9 og § 5-10, er

a. Regionvegkontoret når det gjelder transport innen regionen.

b. Statens vegvesen Region øst når det gjelder transport gjennom flere regioner.

4. Statens vegvesen Region øst kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelser i dette kapitlet når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

5. Dispensasjon skal medbringes under kjøring.

0 Endret ved forskrift 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

Del paragraf

Kapittel 6. Ikrafttreden. Unntak. Overgangsbestemmelser

§ 6-1. Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft 1. april 1990.

Del paragraf

§ 6-2. Unntak

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsene i kapittel 1 til 4 og 6 i denne forskrift.

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak fra bestemmelsene i kapittel 5 når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

0 Endret ved forskrifter 18 mai 2004 nr. 773 (i kraft 1 juni 2004), 8 aug 2014 nr. 1073 (i kraft 1 sep 2014).

Del paragraf

§ 6-3. Overgangsbestemmelser

1. Kjøretøy registrert som lett motorsykkel før 1. januar 1971 skal inntil videre regnes som lett motorsykkel.

2. Kjennemerke med sorte tegn på grønn lakkert bunn som er blitt tildelt i henhold til Vegdirektoratets forskrift av 13. januar 1986, kan nyttes inntil videre.

3. Kjøretøyer som er registrert før 1. november 1997 kan fortsatt brukes etter følgende bestemmelser dersom eier/bruker ønsker det, dog ikke etter 31. desember 2006:

Brukstillatelse.

1. For offentlig veg må brukstillatelse være gitt dersom

a) motorvogn har tre aksler og begge avstandene er større enn 1,80 m og summen av akselavstandene er 5 m eller mindre,

b) motorvogn har flere enn tre aksler. Det kreves likevel ikke brukstillatelse for 4-akslet motorvogn som oppfyller alle disse krav:

- drift på minst to aksler
- avstand mer enn 5,80 m fra første til siste aksel
- bare en akselavstand over 1,80 m
- enten to styrende foraksler eller en foraksel og en trippelboggi hvor en aksel er styrbar.

Aktuell totalvekt er begrenset til 31 tonn i bruksklasse Bk10 og til 23 tonn i bruksklasse Bk8.

4-akslet motorvogn i internasjonal trafikk som tilfredsstiller Rdir. 85/3/EØF som endret senest ved Rdir. 92/7/EØF og erstattet av Rdir. 96/53/EF, kan kjøre med inntil 32 tonn på veg i Bk 10.

c) tilhenger eller tilhengerredskap har flere enn tre aksler. Det kreves likevel ikke brukstillatelse for slepvogn eller slepredskap med fire aksler.

2. Videre kreves det brukstillatelse når avstanden mellom motorvognens bakerste aksel og tilhengerens eller tilhengerredskapens fremste aksel er

- a) mindre enn 3 m når akslene på begge kjøretøyene er enkeltaksler,
- b) mindre enn 3,70 m når det ene kjøretøyet har enkeltaksel og det andre har boggi,
- c) mindre enn 4 m når det ene kjøretøyet har enkeltaksel og det andre har trippelboggi eller når begge har boggiaksler,

d) mindre enn 5 m når det ene kjøretøyet har boggi og det andre har trippelboggi,

e) mindre enn 6 m når begge kjøretøyene har trippelboggi.

Krav om brukstillatelse på grunn av for liten minsteavstand gjelder ikke vogntog i internasjonal trafikk på veg i Bk 10 når vogntoget tilfredsstillter Rdir. 85/3/EØF som endret senest ved Rdir. 92/7/EØF og erstattet av Rdir. 96/53/EF.

3. Bestemmelsene i nr. 2 gjelder ikke vogntog der tilhengeren eller tilhengerredskaper er dimensjonert og/eller registrert for aksel-/boggilast på 4 tonn eller mindre.

4. I brukstillatelsen angis den aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt som kjøretøyet eller vogntoget tillates kjørt med i de forskjellige bruksklasser. Totalvekten regnes ut fra avstanden mellom første og siste aksel og ut fra de innbyrdes akselavstander.

5. Tillatt aksellast, totalvekt og vogntoglengde for hver enkelt vegstrekning er angitt i veglister i henhold til § 5-2 nr. 2 bokstav a.

Største tillatte kjøretøybredde er angitt i vedlegg 1.

Endret ved forskrifter 27 juni 1997 nr 892, 16 sep 1997 nr 1009 (fra 17 sep 1997), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998).

Del paragraf

x  
Del dokument

Del på Twitter Del på Facebook Del på Google+ Del på e-post

```
$(document).ready(function () { var isSafari =  
/Safari/.test(navigator.userAgent) && /Apple  
Computer/.test(navigator.vendor);  
if (navigator.userAgent.match(/(iPhone|iPod|iPad)/i) || isSafari) { //  
iOS +  
Safari does not like to have this decoded } else if (location.hash != ''  
&&  
decodeURIComponent(location.hash) != location.hash) { location.hash =  
decodeURIComponent(location.hash); } else if (window.location.hash == '')  
{ }  
});
```

[?](/info/faq)

Trenger du brukerveiledning ?

Få svar på ofte stilte spørsmål her (FAQ)  
Fant du ikke det du lette etter?

Send en e-post til [support@lovdata.no](mailto:support@lovdata.no)

Send oss en tilbakemelding

Send oss en tilbakemelding

Vi gjør oppmerksom på at meldingen ikke vil bli besvart.

Send inn

(Lovdata kan dessverre ikke svare på spørsmål angående juridiske problemer.

Lovdata kan heller ikke bidra med å tolke regelverket eller finne frem til

rettsregler som passer i et bestemt tilfelle. Kontakt den offentlige etaten

spørsmålet gjelder, eventuelt advokat eller rettshjelper hvis du har behov for

slik bistand.)

🌐 Om informasjonsskapsler Lovdata in English

Juster tekststørrelse

Hjelp

Kontakt