

|                |   |               |                |
|----------------|---|---------------|----------------|
| Prosjekt       | <b>Flatøy – Midtmyra - Rotemyr</b>  | Prosjekt nr.  | <b>S-15962</b> |
| Referat frå    | Møte med Statens vegvesen om 2planskryss med E39                          | Møte nr.      | <b>01</b>      |
| Møtestad       | Spelhaugen 12   | Møtedato      | 09.09.2015     |
| Referent       | Terje Vikestrand <a href="mailto:terje@planvest.no">terje@planvest.no</a> | Referatdato   | 10.09.2015     |
| Tlf. mob.tlf   | 92655370  | Tal saksvedl. | x              |
| Repr.          | Statens vegvesen: Marianne Skuldstad (MS), Hege Løtvedt (HL)              |               |                |
|                | Vest-land-Eigedom: Stian Sandland (SS)                                    |               |                |
|                | Opus: Taral Jensen (TJ)   |               |                |
|                | Plan Vest as: Terje Vikestrand (TV)                                       |               |                |
| Ikkje tilstade | Opus; Gunnar Wiederstrøm (GW) , Meland kommune: Kristin Namdal (KN)       |               |                |

| Sak nr. | Sak  | Frist | Ansvar |
|---------|--|-------|--------|
| 1.      | Det er oversendt 4 alternative skisser og eit beskrivande notat. Alternativa vart kort presentert.   |       |        |
| 2.      | <p>Avklaringar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det føreligger geometriplaner for ny bru over Hagelsundet og reguleringsplaner for nytt kryss på Knarviksida. SVV oversender dette grunnlaget til Plan Vest.</li> <li>• Spesielt viktig at løsningsane som blir presentert for det nye krysset samsvarar med desse planen. Tilpassing til denne geometrien kan føre til justeringar av forslaga.</li> <li>• Vidare er det viktig at krysset som vert planlagt kan koplast til eks. bru og vegsystem, då ein ikkje kjenner til når ny Hagelsund bru og 4-feltsmotor veg står klar.</li> <li>• Det er føretatt justeringar av gjeldande reguleringsplan for E39 over Flatøy med midtdeler . Desse vert oversendt til Plan Vest.</li> <li>• Framtidig standard for 4flets motorveg for E39 over Flatøy er vurdert av Statens vegvesen. Den vil slik ein ser det med dagens normaler og retningslinjer ikkje verta aktuelt å gå for anna standard enn H7 og 80 km/t.</li> </ul> |       |        |
| 3.      | <p>Kryssvariantar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er skissert alternative kryss, ruter kryss og halvt kløverblad kryss som igjen er vist opp mot 2 alt linjeføringar for framtidig E39.Regulert midtdeler med R300 ligg til grunn for 2 av kryssa og ei linjeføring med R600 er vist for same type kryss.</li> <li>• Alternativa med linjeføring R300 stettar krava i N100</li> </ul>  |       |        |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <p>samstundes med at dei lar seg kombinere med eksisterande bru. Det vart avklart at ein på noverande stadie går vidare med både Alt.1.1 (Dart Vader) og Alt.2.1. (Sid) ☺</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er viktig at det ikkje er for knapp avstand mellom kryss og ny bru, og det bør vera gode marginar for etablering av akselerasjonsfelt/ retardasjonsfelt. Endringar kan verta aktuelt når ein legg inn linjeføring for ny bru.</li> <li>• I utgangspunktet jobber ein vidare med begge alternativa då det er fortidleg å trekke endelege konklusjonar.</li> <li>• Begge kryssformene har fordelar og ulemper så sant dei er i hht gjeldande normalar.</li> <li>•</li> </ul>  |  |
| 4. | <p>Kollektivløysingar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Holdeplassar bør etablerast på akselerasjonsfeltet og ikkje på retardasjonsfeltet. Det vart drøfta fordelar og ulemper med dette, derav i kva grad holdeplassane må vera plassert tett opp til kvarandre. Det er etablert terminal på sørsida av Flatøy og SVV ser ikkje for seg at det skal etablerast ny terminal i samband med det nye kryssområdet. Det må vera eit tilbod for ekspressruter i nær tilknytning til krysset. Plan Vest ser på alt løysingar for holdeplassar ala løysingane på Hop.</li> <li>• Det må også vera mulig å etablere parkeringsplassar for bil og sykkel tett på kryssa.</li> <li>• Kollektiv: Statens vegvesen sjekker ut hvilke holdeplassløyser som er akseptable, basert på skisser fra Plan Vest</li> </ul> |  |
| 5. | <p>Gang og sykkelveg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GS-veg er planlagt på begge sider av ny bru.</li> <li>• Gs-vegnettet mellom Midtmyra og Rotemyra må vera effektivt og ein bør unngå for mange omvegar.</li> <li>• Bør vurdere kryssing av E39 på vestida av krysset då. primærutbygginga på Midtmyra vil ligge nordvest for krysset.</li> </ul>  |  |
| 6. | <p>Framdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Workshop i veke 42</li> <li>• Primissar for kryssa bør vera på plass til veke 42</li> <li>• Veke 38- Planvest oversender alt skisser til gs-veg og kollektivløysingar for begge alternativa.</li> <li>• Plan Vest start med å detaljere 2 alt.</li> </ul>   |  |

Terje Vikestrand referent

---