



Statens vegvesen

Kjell Kallestad Stople
Hjertåsvegen 47
5918 FREKHAUG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
15/217173-3

Deres referanse:

Vår dato:
11.12.2015

Vedr. ny jordbruksavkjørsel – Rv. 564 – gnr. 9 bnr. 1 – Meland kommune

Vi viser til din søknad datert 22.oktober 2015 om ny jordbruksavkjørsel fra fv. 564, for tilkomst til jordbruksareal nord for fylkesvegen.

I vårt brev datert 03.12.2015 foreslår vi 2 alternative løsninger, og ber om tilbakemelding på hvilken løsning søker er best tjent med. I telefon samme dag gir søker tilbakemelding om at alternativ 2 er mest tjenlig, der det er et vilkår for den nye avkjørselen at eksisterende avkjørsel på sørsiden skal stenges. Primært ønsket imidlertid søker å ha begge avkjørslene, slik at han kunne krysse tvers over veggen istedenfor å kjøre 400 meter på fylkesvegen før han kunne svinge av og tilbake til egen eiendom.

Statens vegvesen har vurdert saken på nytt, men vi opprettholder vår vurdering av at avkjørselen på sørsiden av veggen bør fjernes før etablering av den nye avkjørselen. Fartsgrensen er 80 km/t på stedet, og fartsnivået er høyt. Det vurderes som en samlet sett sikrere løsning å kjøre traktor med henger langsmed fylkesvegen, enn å krysse over.

Avkjørselen må bygges i henhold til gjeldende tekniske krav til utforming. På bakgrunn av dette kan vi ikke gi en tillatelse i dag, men et forhåndstilsagn om at tillatelse kan påregnes etter at avkjørselen er bygget etter krav vi stiller.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven §§ 40–43, har vi fattet følgende vedtak:

Det kan påregnes brukstillatelse til ny jordbruksavkjørsel for gnr. 9 bnr. 1 under forutsetning av at kravene på neste side blir oppfylt.

Veg/sted: fv. 564 – hp 7 – km 3,67 i Meland kommune. Avkjørselen skal ligge på nordsiden av fv. 564.

Vi gjør oppmerksom på at tilsagnene kun gjelder etter vegloven. Vi gjør særlig oppmerksom på at tiltak kan være søknadspliktige etter plan- og bygningsloven (kommunen) og at det kan være behov for å avklare privatrettslige forhold. Vi vil også minne om at store eiketrær og gamle steingarder kan være bevaringsverdige etter henholdsvis naturmangfoldloven og kulturminneloven.

Vi setter følgende krav:

1. Avkjørselen skal være ferdig bygget i samsvar med vilkårene nedenfor, og deretter kontrollert og godkjent av Statens vegvesen innen 3 år fra datoen på dette vedtaket, ellers faller tilsagnet bort.
2. Avkjørselen må opparbeides i samsvar med vedlagte prinsippsskisser og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*, som ligger på lovdata.no.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørselen skal være minimum 100 meter til begge sider av kjørebanelen. Sikten frem- og bakover på veggen, målt 10 meter fra avkjørselspunktet, skal være minimum 100 meter. Eventuelle planter o.l. i siktsone skal ikke være høyere enn 0,5 meter.
4. Svingradius skal være 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markeres tydelig med grøft mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være 5 meter.
5. Stigningskravene må holdes (se vedlagte skisse). Vi vil her spesielt gjøre oppmerksom på at avkjørselen skal ha et fall fra hovedvegen med 5 cm på de første 2 meterne.
6. Av hensyn til vedlikehold og trafiksikkerhet må det ikke samle seg vann i avkjørselen eller renne vann ut i fylkesvegen. Sidearealet mellom avkjørselen og hovedvegen skal ikke være brattere enn 1:6.
7. Eksisterende avkjørsel på sørsiden av veggen ved km 3,67 skal stenges. Avstengingen skal gis en permanent utforming, ved at rekkverket forlenges forbi avkjørselen og boltes i fjellet på østsiden.

Arbeidsvarsling

Før arbeid blir satt i gang på/ved offentlig veg, skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennes av Statens vegvesen. Den kan sendes til nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no. Vi ber om at det blir vist til vårt saksnummer 15/217173 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

Videre saksgang

Ta kontakt med saksbehandler dersom det er spørsmål i forbindelse med opparbeiding av avkjørselen.

Når avkjørselen er opparbeidet etter kravene, ta kontakt med saksbehandler. Vi vil da komme på befaring/kontroll før vi gir brukstillatelse. Endelig godkjent avkjørselstillatelse blir sendt til søker, med kopi til kommunen.

Vedtaket kan påklages, jf. vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak»

Plan og forvaltning – Bergen

Med hilsen

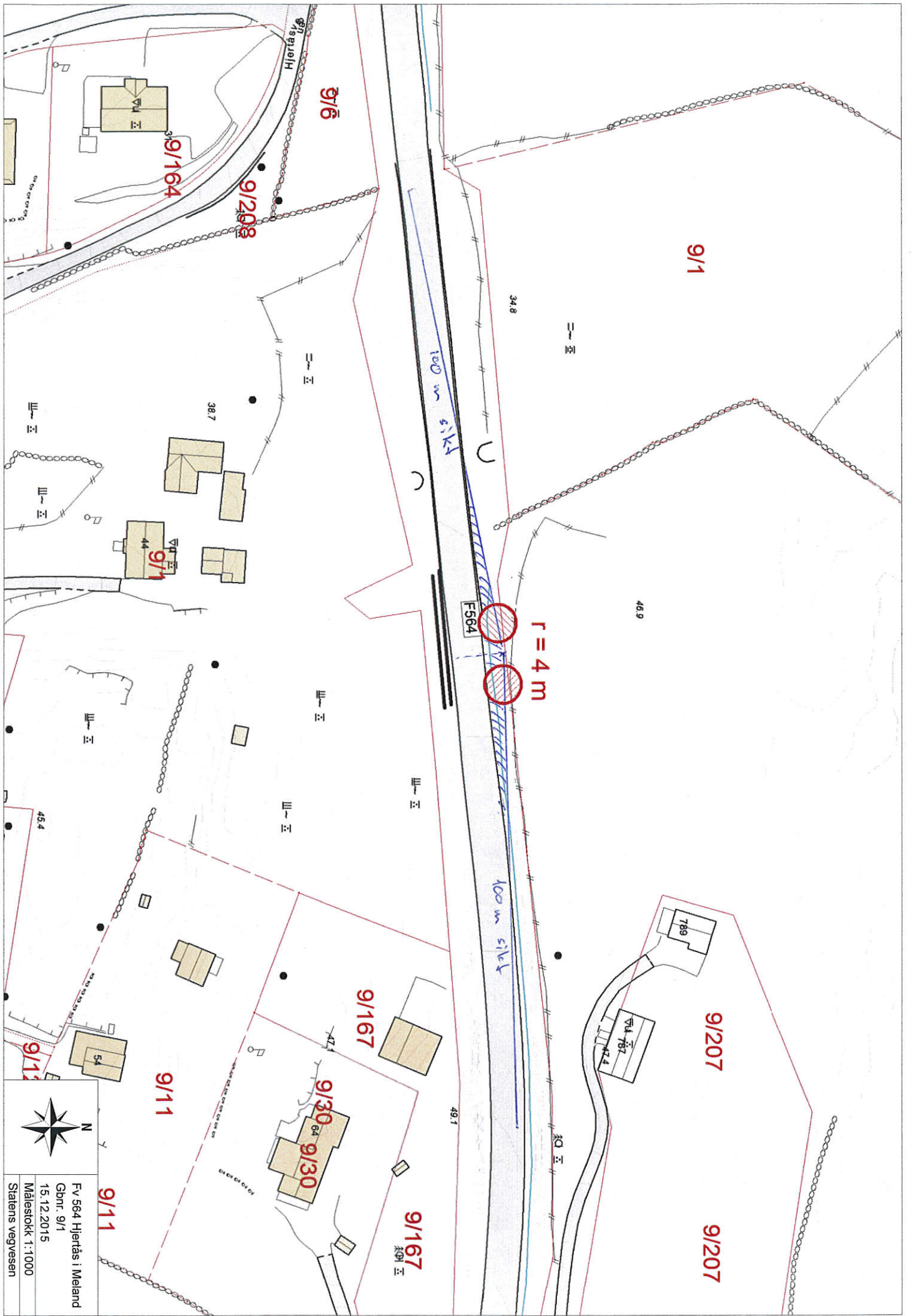
Odd Høydalsvik
sjefsingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Kopi

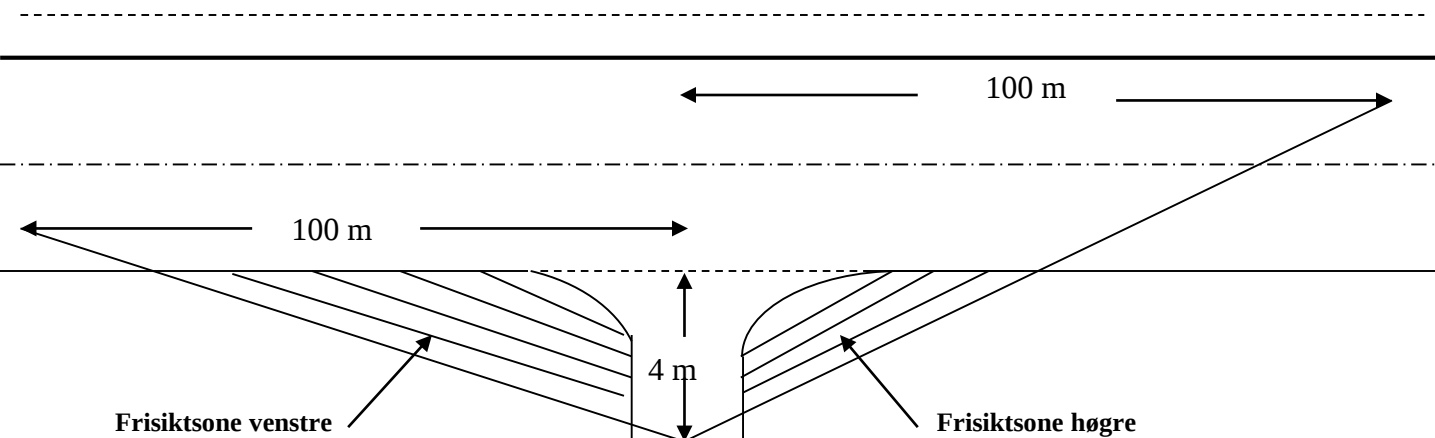
Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



N
 Fv 564 Hjertås i Meland
 Gbnr. 9/1
 15.12.2015
 Målestöck 1:1000
 Statens vegvesen

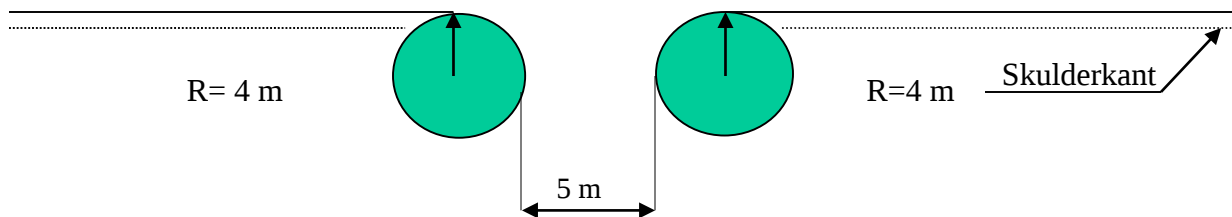
PRINSIPPSKISSE



Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjelde for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

