

# AKSELERASJONSFELT

Modell for beregning av minstelengde for akselerasjonsstrekningen L1

Versjon 2.1 2014-12-12

|                          |                  |          |   |
|--------------------------|------------------|----------|---|
| Kjøretøytype             | <b>Personbil</b> |          | <i>Personbil er dimensjonerende kjøretøy</i>  |
| Stigning s               | <b>0</b>         | [ % ]    | <i>Stigning på primærvegen<br/>Negativt fortegn for fall</i>  |
| Startfart V <sub>0</sub> | <b>80</b>        | [ km/t ] | <i>Kjøretøyets fart ved starten av akselerasjonsstrekningen<br/>settes ut fra rampens radius (se tabell nedenfor)</i> |
| Fartsgrense V            | <b>100/110</b>   | [ km/t ] | <i>Startfarten må være mindre eller lik primærvegens fartsgrense<br/>Primærvegens fartsgrense</i>                     |

**Lengde av L1: 156 [m]**

**Lengde av L2: 60 [m]**

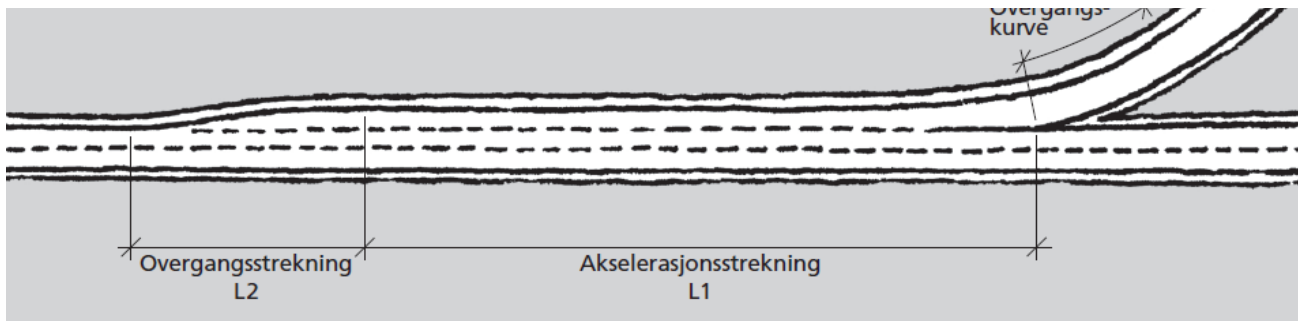
|                        |             |          |  |
|------------------------|-------------|----------|--|
| Justering av graf      | <b>100</b>  |          | <i>Settes vanligvis lik 100 (en relativ verdi uten benevning)<br/>Kan evt benyttes til å endre "timestep" ved opptegning av graf<br/>Har vanligvis liten betydning for selve beregningen</i> |
| Beregn også farten ved | <b>150</b>  | [ m ]    | <i>Dette kan benyttes til å finne hastighet ved et gitt punkt<br/>For eksempel kan du sjekke hastighet til et tungt kjøretøy</i>   |
| Farten her er          | <b>99,4</b> | [ km/t ] | <i>ved avslutning av en akselerasjonsstrekning som er basert på personbil</i>  |

**Tabell: sammenheng mellom radius på rampe og starthastighet inn på akselerasjonsfelt**

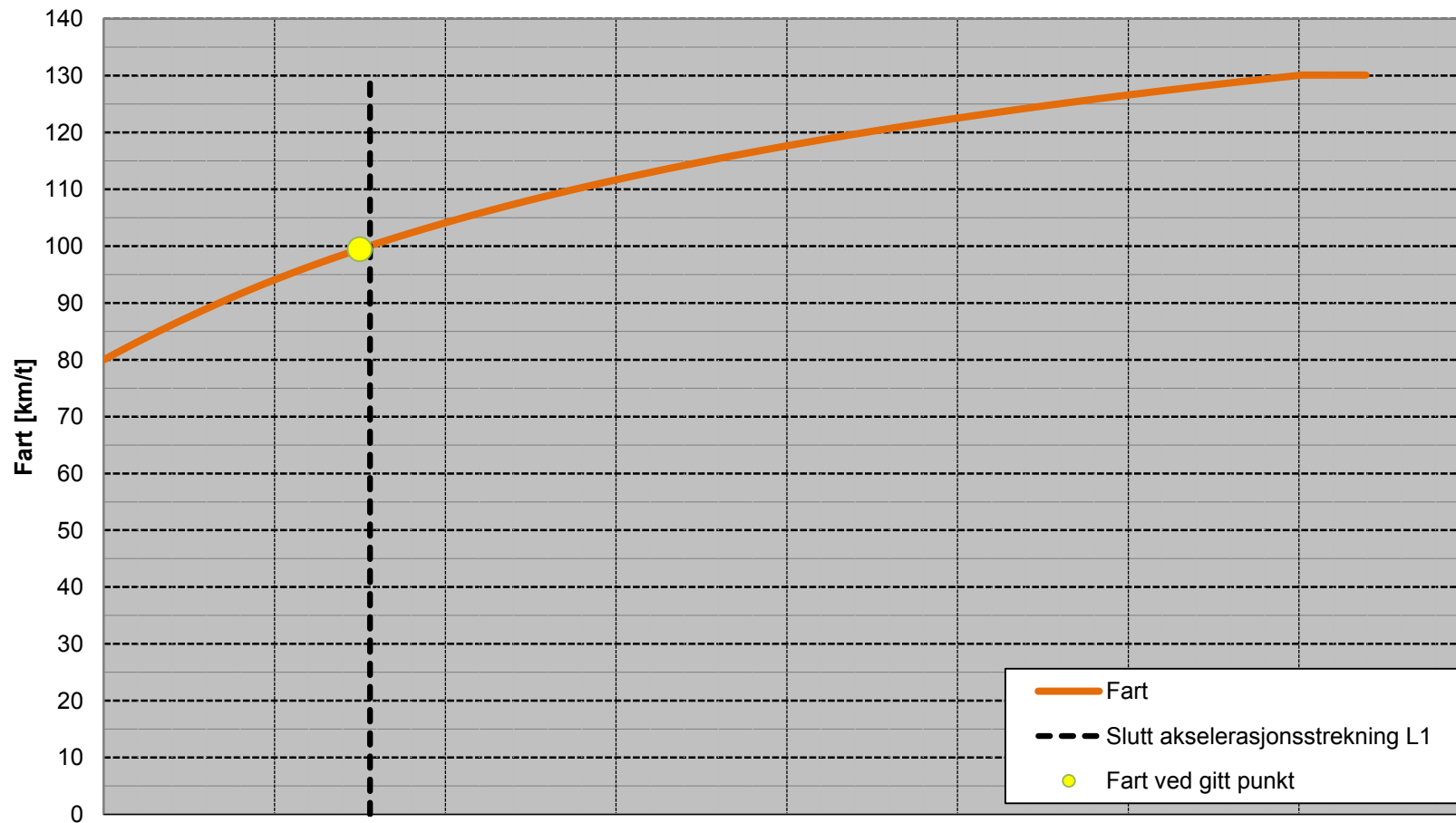
|                           |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R <sub>rampe</sub> [m]    | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 |
| V <sub>rampe</sub> [km/t] | 46 | 49 | 52 | 55 | 58 | 60  | 65  | 70  | 73  | 75  | 76  | 80  |

**Prinsippskisse for akselerasjonsfelt**





**Graf som viser fartsutvikling som funksjon av avstand**



0

100

200

300

400

500

600

700

800

**Avstand fra start akselerasjonsstrekning [m]**

