



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5383-2015	Sak/Sveis nr:	18/206778	Vedtak nr.:	N5383-2015
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,630	til Hp/km:	22 / 4,030
Strekning:	Knarvik - Åsane	Sted:	Flatøy		
Arbeid som skal utføres:	Inspeksjon av vegskjæringer				
Entreprenør:	Statens Vegvesen, v/ Geo- og skredseksjon				
Adresse:	0		0		
Ansvarshavende:	Knut Berg			Tlf./e-post:	900 55 531
Stedsansvarlig(e):	Knut Berg			Tlf./e-post:	900 55 531
Arbeidet utføres	fra dato:	17 desember	2015	Til dato:	31 desember 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
110	et behov
808.727	et behov
930	2
906 V/H	et behov

Skisse:

Merknader:

Se arbeidsbeskrivelse
Se skisse
Se Hp. 22

Skilting av hastighet er på plass. (Implenia). Øvrig skilting må tilpasses eksisterende skilting.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.12.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5383-2015	Sak/Sveis nr:	18/206778	Vedtak nr.:	N5383-2015
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,630	til Hp/km:	22 / 4,030
Strekning:	Knarvik - Åsane			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Inspeksjon av vegskjæringer				
Ansvarshavende:	Knut Berg			Tlf./e-post:	900 55 531
Entreprenør:	Statens Vegvesen, v/ Geo- og skredseksjonen			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	17 desember 2015	Til dato:	31 desember 2015	E-post:	mari.amellem.broto@vegvesen.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.:					
↓ Beskrivelse:					
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane					
1: Biler i arbeidsområde	3	2	2	6	
2: Påkjørsel av arbeidere	2	1	1	2	
3: Kø	3	3	3	9	
4:				0	
5:				0	
6:				0	
7:				0	
8:				0	
9:				0	
10:				0	
11:				0	

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Skilting ihht. plan, manuell dirigering, lyspil
- Arbeide bruker godkjent arbeidstøy med kl. 3 refleks.
- Arbeidet skjer på natt når det er lite trafikk.
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:
