



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6071-2016</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6071-2016</b>
Veg nr.:	<b>Fv 564</b>	fra Hp/km:	<b>07 / 3.666</b>	til Hp/km:	<b>07 / 3.666</b>
Strekning:	<b>Holme-Hjertås - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Rosslandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Etablering av utkjørsel til beiteområde</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>10 februar 2016</b>	Til dato:	<b>24 Februar 2016</b>		
Annet:	Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 15.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafikkvakter ved behov.	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(Sprengring).	<input type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **09.02.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<b>Øystein Hagesæther</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Presis Vegdrift AS	
- Ansvarshavende: **Atle Hamre** Tlf./e-post: 90660320  
Stedsansvarlig(e): **Svein Litleskare** Tlf./e-post: 91576631
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina/Skyss/Tide</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta særleg omsyn til mjuke trafikantar. Lage midlertidig 50 km/t-sone kortast mogeleg. Ved evt lengre opphald i arbeidet skal skilt blendast/fjernast. (Dersom forsvarleg). Ta omsyn til siktsoner ved utplassering av skilt. Vegbana skal haldast rein. Arb i samsvar med HB N301 / 101.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

09.02.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6071-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6071-2016
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	07 / 3.666	til Hp/km:	07 / 3.666
Strekning:	Holme-Hjertås - Meland kommune			Sted:	Roslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av utkjørsel til beiteområde				
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø		<a href="mailto:atle.hamre@presisvegdrift.no">atle.hamre@presisvegdrift.no</a>	
Ansvarshavende:	Atle Hamre		Tlf./e-post: 90660320		
Stedsansvarlig(e):	Svein Litleskare		Tlf./e-post: 91576631		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 februar	2016	Til dato:	12 februar 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	110	2
	106.1	2
	362.50	2 <i>ef behov</i>
	802	2
	906	Etter behov
	808.721	2

**Merknader:**

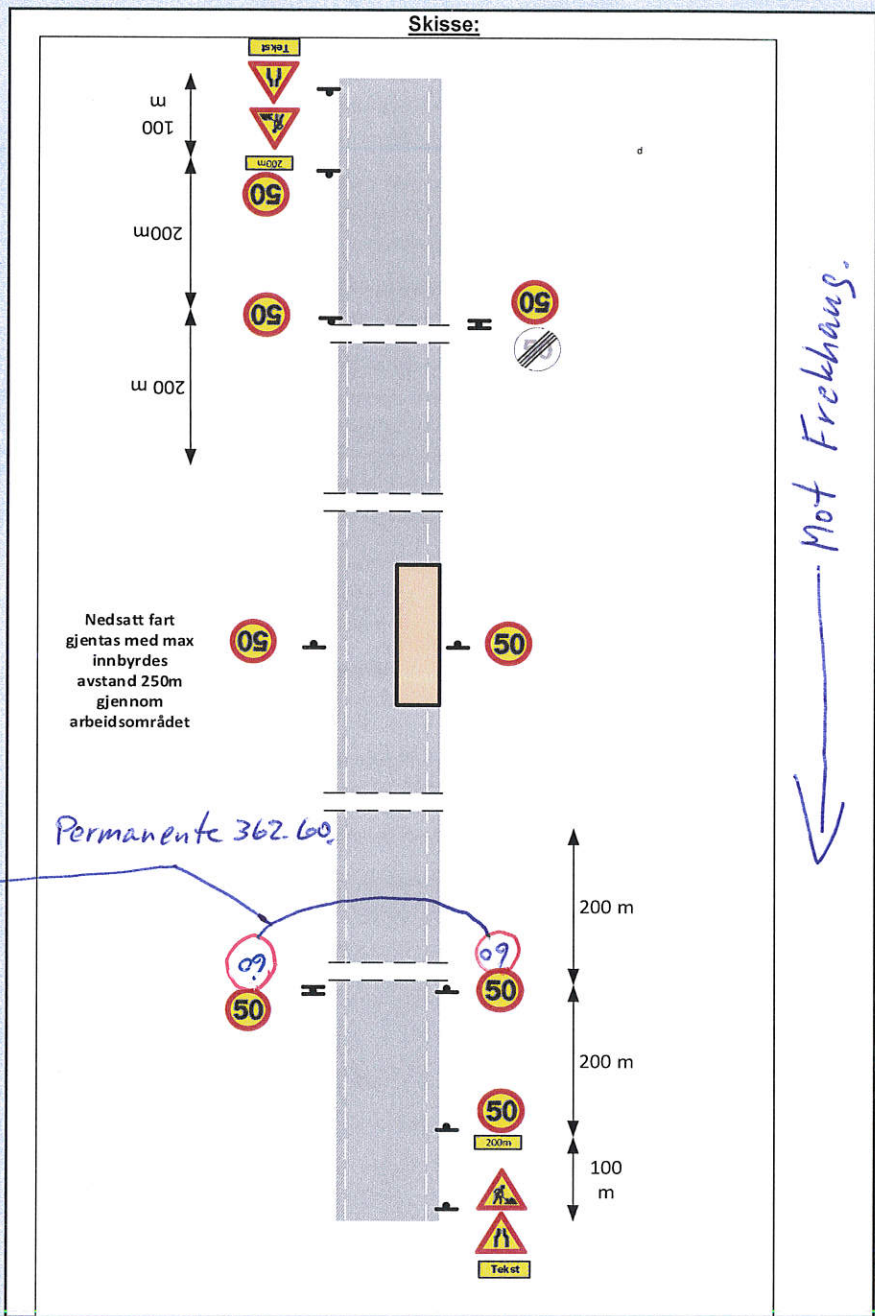
Daglig arbeidstid er 07:00-15:00

808.721 blir brukt ved sprenging

I retning mot Frekhaug brukes eksisterende hvite 362.60-skilt som oppheving av midlertidig fartsgrense.  
Lage 50 km/t-sone kortest mulig.  
Husk siktsoner ved utplassering av skilt.  
Ved evt opphald i arb skal skilt blendes/fjernes. (Dersom forsvarlig).

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland kommune



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen	09.02.2016	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N6071-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6071-2016
Veg nr.:	Fv 564	fra Hp/km:	07 / 3,666	til Hp/km:	07 / 3,666
Strekning:	Holme-Hjertås - Meland kommune			Sted:	Rosslandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av utkjørsel til beiteområde				
Ansvarshavende:	Atle Hamre		Tlf./e-post:	90660320	
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS		Adresse:	Kvassnesvegen 32	
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	10 februar	2016	Til dato:	24 Februar	2016
					E-post: <a href="mailto:atle.hamre@presisvegdrift.no">atle.hamre@presisvegdrift.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	1	2	2
2: Fare for påkjørsel av personell/maskiner av passerende kjøretøy	2	1	2
3: Fare for fallende gjenstander	2	1	2
4: Klem fare	2	1	2
5: Sprenging	3	1	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling
- 2: Stopp i arbeidet når trafikken slippes gjennom arbeidsområdet
- 3: Spesielt oppmerksom på Gjenstander ikkje stikker ut i vegen ved forbi passerende
- 4: Være oppmerksom ved bruk av gravemaskin
- 5: Utarbeide en SJA før arbeid igangsettes
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Dagarbeid 07:00-15:00

Trafikken stanses under sprenging.

Skilt ang sprenging blir satt ut før sprenging, fjernes når sprengingsarbeid er ferdig

