

Meland Kommune

Plan og Utviklingsavd.

[Tekn.-juridisk]

Dalstø 4/7-2016

Vedr: Klage på privatisering av rutebåtkaier.

De gamle rutebåtkaiene i Meland er gjenstand for interesser. Disse kaiene ble bygget for rutegående skipsanløp i 150-200 tons klassen. Investeringen ble hovedsakelig finansiert av trafikkantene gjennom mange decennier med kaibillett som ble oppkrevet ekstra utover transportprisen. Opprinnelig ble rutene betjent av og kaibillett oppkrevet av Alversund og Manger Dampbåtlag, senere av Bergen Nordhordland Trafikklag. Regulær rutebåttrafikk ble nedlagt på 1970 tallet da vegnettet overtok.

Historisk ble kaienes grunn avstått av grunneier som en servitutt til fellesskapet. Servitutten ligger der. Rutebåtkaier kan ikke kreves innløst av nåværende eier av det tilstøtende areal. Grunnen har påhvilende og manifestert servitutt.

Rutebåtskaiene er fellesskapets eiendom.

Dette er klart ut fra Lagtingsdom av: 11.10.2010 i Gulating.

Saks nr 09-19521ASD-GULA/AVD2 Domsutskrift er vedlagt.

Et tilleggsmoment for Meland Kommune er at i tilfelle av et brudd på en av de tre broene som forbinder Meland Kommune med fastlandet så må kaiene være i beredskap for rutetraffic igjen. (Viser til nylig situasjon med stans i veitrafikken).

Konkret i detalj er kaien i Dalstø gradvis forsøkt privatisert ved at tilstøtende grunneier nå leier ut båtfester ut fra og langs rutebåtskaiene. Det medfører at fartøy av noe størrelse ikke kan anløpe og det blir også kronglete for tilfeldige besøkende med mindre båt som vil legge til kortsiktig.

Med hilsener

Jarl Skauge

Hetlevikstrømmen 11 5173 LDF Bergen og Dalstøveien 114

(Medl Veteranbåtlagene : Oster og Stord1).

Tel; 90825606 Jeg er pt på Dalstø og ønsker samtale om saken. Avtaler gjerne et møte på Kommunens kontor.

Vedlegg: Lagrettens Domsutskrift av 11.10 .2010