



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6241-2016	Sveis nr.:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6241-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,525	til Hp/km:	HP 22 / km 4,025
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av Anlegg Flatøy - Slitelag				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	29 august 2016	Til dato:	2 september 2016		
Annet:	Asfalteringsarbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input type="checkbox"/>
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 26.08.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Vidar Nottveit
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Lemminkäinen Norge AS	
- Ansvarshavende: Jannecke Nielsen Tlf./e-post: 482 67 630
Stedsansvarlig(e): Rune Lydvo Tlf./e-post: 482 88 329
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgobil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Meland kommune ved Jens Dahl	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30
Trafikken skal avvikles ved hjelp av kontinuerlig bruk av ledebil.
Utrykningskjøretøy i køen skal prioriteres.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.08.2016

Sted

Dato

 Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6241-2016	Sveis nr.:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6241-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,525	til Hp/km:	HP 22 / km 4,025
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen		Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av Anlegg Flatøy - Slitelag				
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS				
Adresse:	5184 Olsvik	0	jannecke.nielsen@lemmink		
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post:	482 67 630	
Stedsansvarlig(e):	Rune Lydvo		Tlf./e-post:	482 88 329	
Arbeidet utføres	fra dato:	29 august	2016	Til dato:	2 september 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	4
	1
	4
Ledebil	1
	2
	2
	2
	ved beh
	ved beh
	ved beh
	2

Merknader:

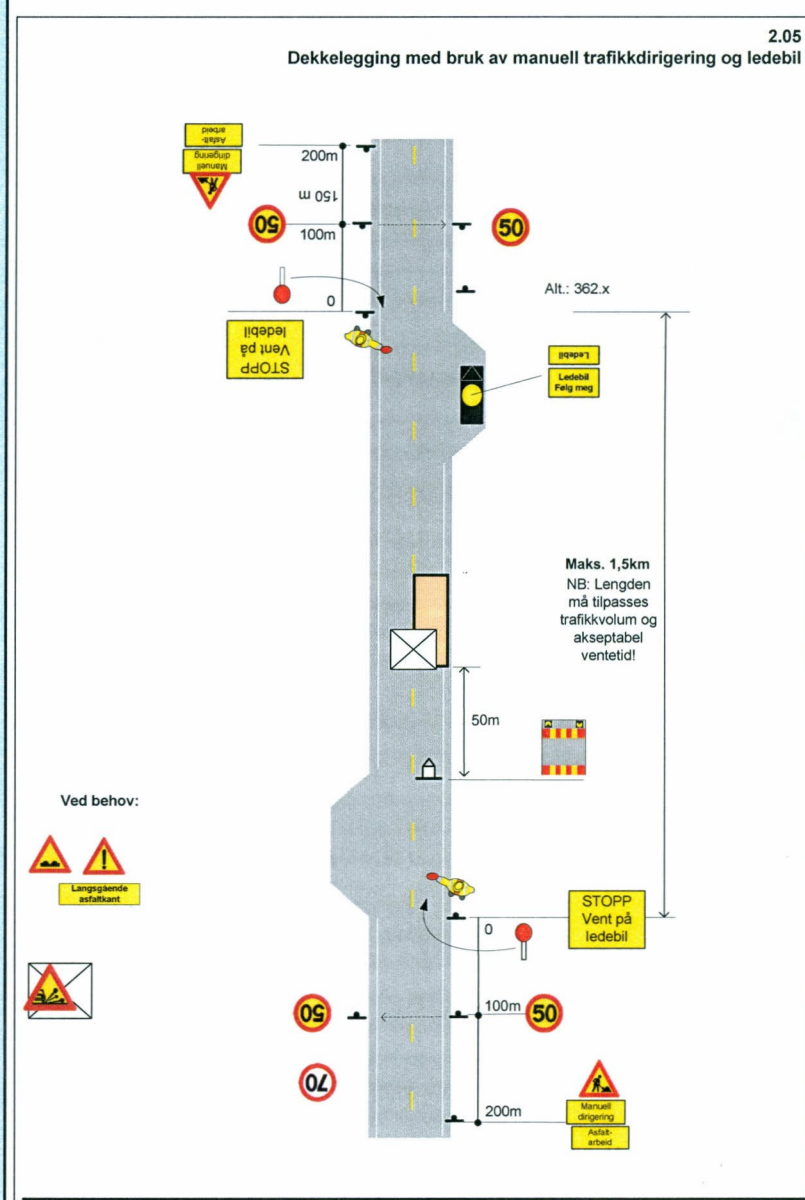
Det skal benyttes ledebil i arbeidsområdet
Nattarbeid kl 22.00 - 05.30

Det er fartsgrense 70 og 50 km/t på strekn.
50 km/t i anleggsområdet

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.08.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6241-2016	Sveis nr:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6241-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,525	til Hp/km:	HP 22 / km 4,025
Strekning:	Nordhordlandsbroen - Hagelsundbroen			Sted:	Osterfjordvegen, Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av Anlegg Flatøy - Slitelag				
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen			Tlf./e-post:	482 67 630
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS			Adresse:	5184 Olsvik

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	29 august 2016	Til dato:	2 september 2016	E-post:	jannecke.nielsen@lemminkainen.no
-----------	----------------	-----------	------------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Maskiner og personell i vegbane, fare for påkjørsel	2	1	2
2: Møtene trafikk på smal vegbane	3	1	3
3: Dårlig vær sikt, nattarbeid	3	3	9
4: Manuell trafikkdirigering på trafikkert veg, m/ledebil.	3	1	3
5: Høy fart mot arbeidsområdet	2	1	2
6: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmateriell	2	1	2
7: Kollisjon mellom biler i kolonne / kø	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil
- 2: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil, vegen kan bli stengt i korte perioder.
- 3: Maskiner og mannskap er riktig utstyrt med klær og lys
- 4: Sjekke om trafikkdirigenter har riktig kurs for å være på veg, og kommunikasjon i laget slik at de til en hver tid hvet hva skjer.
- 5: Ledebil må holde kolonnen i lav fart forbi arbeidsområdet.
- 6: Skilte opp en side av gangen, og være ekstra oppmerksom. Benytte minst 1 dirigent som leder trafikken i denne forbindelsen.
- 7: Holde jevn fart i arbeidsområde, bruke tydelig tegn og signaler både på kjøretøy og hos dirigenter
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

