

REGION
NORDHORDLAND

Nordhordlandspakken
Bompengesøknad

Høyringsutgåve 30.4.2014



Foto: Eivind Senneset



Mandat

Likelydande vedtak i Nordhordlandskommunane 2010:

1. Radøy kommune sluttar seg til framlegg til Samferdselspakke for Nordhordland i rapport, datert 17.02.10, og gjev Nordhordlandspakken AS fullmakt til å utarbeide framlegg til bompengesøknad basert på denne rapporten.
2. Radøy kommune føreset at utkast til bompengesøknad vert lagt fram for kommunestyret, men er klar over at framdrifta for søknaden vil måtta koordinerast med planarbeidet for Nyborgtunellen og rullering av Nasjonal Transportplan.
3. Radøy kommune føreset at bompengesøknaden inneheld framlegg til prioriteringsliste for mindre prosjekt innanfor ramma til trafikksikring, gang/sykkelvegar og kollektivtrafikk.
4. Nordhordlandspakken AS skal innanfor rammene for selskapet si verksemd medverke til god framdrift for planprosessane knytt til dei store prosjekta i pakken.

2. Møte om Nordhordlandspakken 19. juni 2013

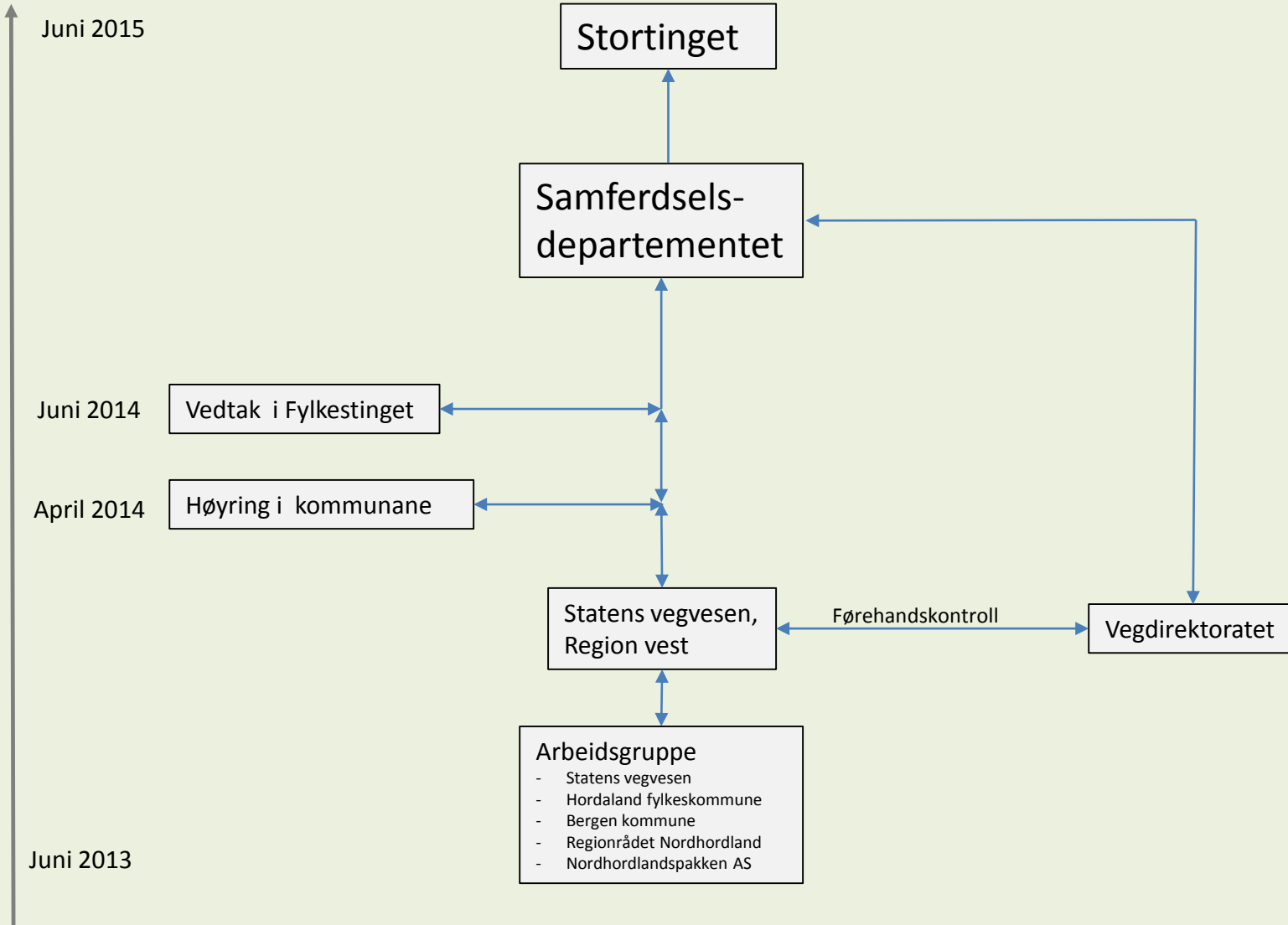
Til stades:

Fylkesrådmann Rune Haugsdal (HFK), konst samf.sjef Thorbjørn Aarethun(HFK), avdelingsdirektør Olav Finne (SVV), Helge Sandvik (SVV), Byråd Filip Rygg (BK), Margunn Bjørnstad (NH-Pakken AS), Pål Kårbø (NH-Pakken AS) og konsulent Helge Hopen.

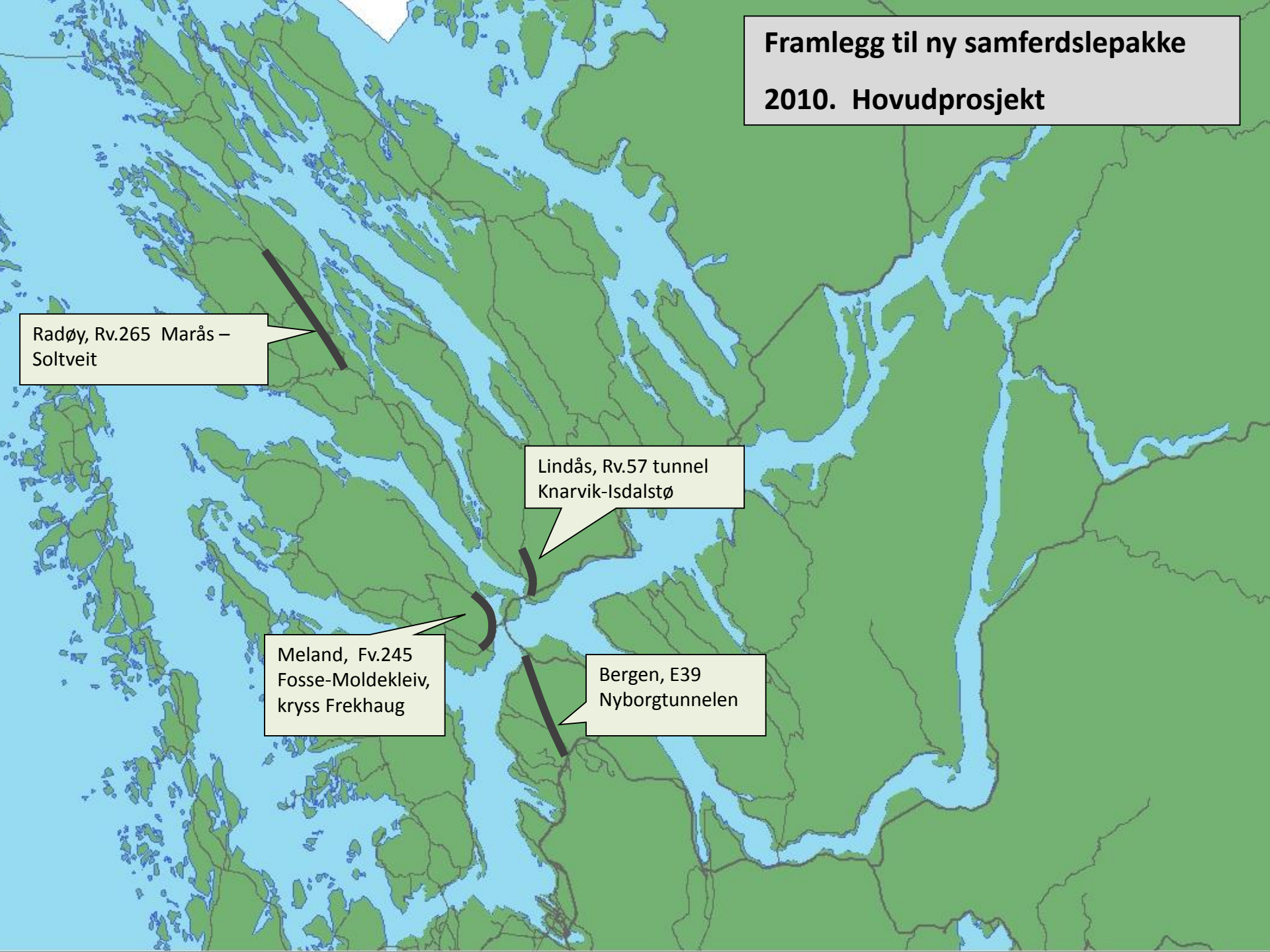
Hovedkonklusjonar:

1. Arbeidsgruppe settes ned for å utarbeide bompengesøknad for prosjekt i Nordhordland.
2. Planarbeidet for Nyborgtunnelen forseres når bybanen til Åsane er avklart. Nyborgtunnelen fases inn i Norhordlandspakken når reguleringsplan og finansiering er på plass.
3. Det tas sikte på å behandle bompengesøknaden i fylkestinget våren 2014.

ORGANISERING OG PROSESS



**Framlegg til ny samferdslepakke
2010. Hovudprosjekt**



Radøy, Rv.265 Marås –
Soltveit

Lindås, Rv.57 tunnel
Knarvik-Isdalstø

Meland, Fv.245
Fosse-Moldekleiv,
kryss Frekhaug

Bergen, E39
Nyborgtunnelen

Andre tiltak

- E39, Knarvik sentrum
- Kollektivknutepunkt Bergen-Nordhordland
- Trafikksikring/vegutbetring - tiltak i alle kommunane
- Vegutbetring inkl. g/s-vegs E39, Fv. 57 og Fv. 564 og Fv. 565



Kvifor er Nordhordlandspakken viktig?

- E39
- Regionbygging Bergen – Nordhordland
- Kollektivtransport
- Miljø og byutvikling
- Framkomst
- Trafikktryggleik
- Samanhengande gang/sykkelvegar

Gjennomføring

E39 Nyborgtunnelen

- Manglande plangrunnlag
- Ikkje oppstart før 2023 (NTP)

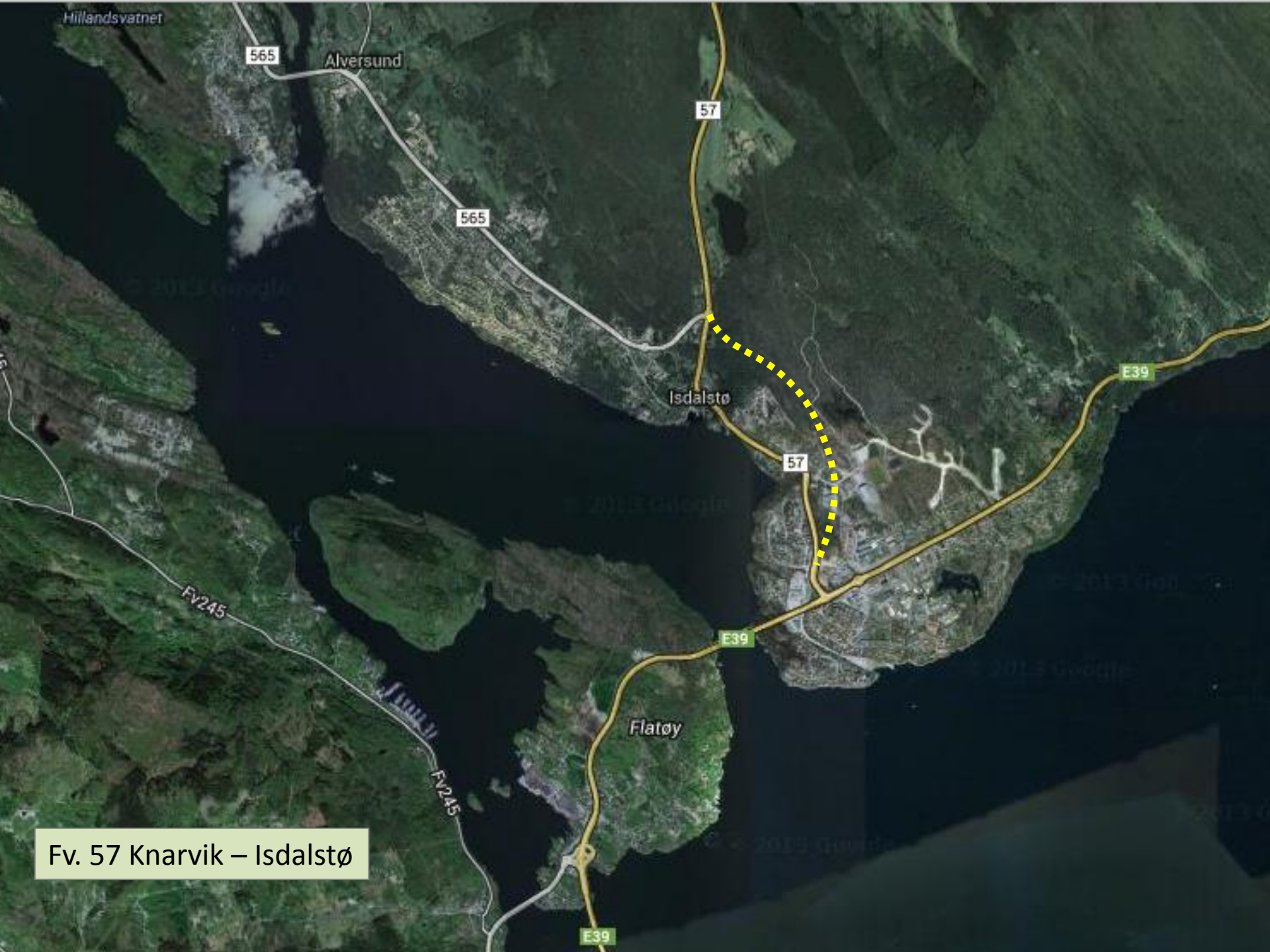
Fv. 57 Knarvik – Isdalstø

- Manglande finansiering

Andre prosjekt : klar til oppstart



E39 Nyborgtunnelen



Fv. 57 Knarvik – Isdalstø

Gjennomføring

Bompengesøknad nr. 1:

- Investeringar i Nordhordland på ca. 1,3 mrd.
- Byggjestart 2015/2016

Bompengesøknad nr. 2 (revisjon):

- E39, Nyborgtunnelen
- Fv. 57 Knarvik – Isdalstø
- Evt. andre prosjekt

Prosjektoversikt Nordhordlandspakken

Bompengesøknad nr. 1

- nye vegprosjekt
- vegutbetring inkl. g/s-veg
- trafikk-sikring
- ramme trafikk-sikring/vegutbetring
- kollektivtiltak

Vegutbetring/trafikk-sikring Fedje

Vegutbetring/trafikk-sikring Austrheim

+ udisponert ramme til vegtiltak (100 mill.kr.)

Fv.565 Marås-Soltveit

Vegutbetring/trafikk-sikring Fv.569 Modalen

Punktutbetring Fv.570 Masfjorden

Kollektivtiltak Manger sentrum

Fv.565 grense Radøy-Sæbø skule

Fv.57 Vatnekrysset

E39 Molvik-krysset

Øygarden

Fv.565 Hilland – grense Radøy

Lindås

E39 Vikane-Eikangervågen

Meland

P&R Flatøy

Kollektivknute-punkt Knarvik

E39 Mundalsberget

Fv.245 Fosse-Moldkleiv, inkl. Fossekrysset

E39 Knarvik_sentrum

Østerøy

Fv.564, Sandskaret- Holme

Fv. 564 Frekhaug-krysset

Askøy

Bergen

Kollektivtiltak E39, Hylkje, Haukås

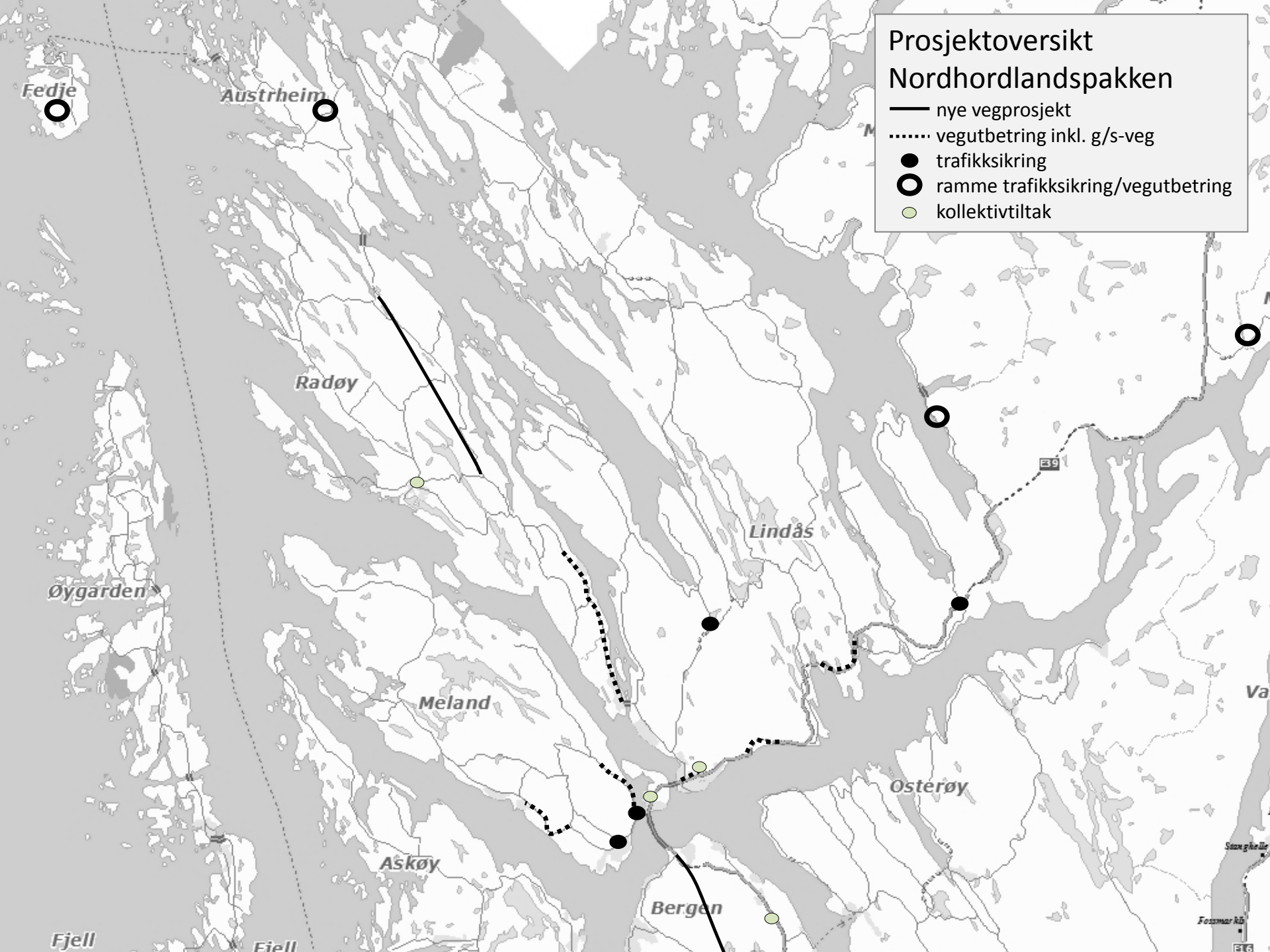
Fjell

Fjell

Fossmar KB

Prosjektoversikt Nordhordlandspakken

- nye vegprosjekt
- vegutbetring inkl. g/s-veg
- trafikkisikring
- ramme trafikkisikring/vegutbetring
- kollektivtiltak



Trafikkulukker i Nordhordland 2000-2012

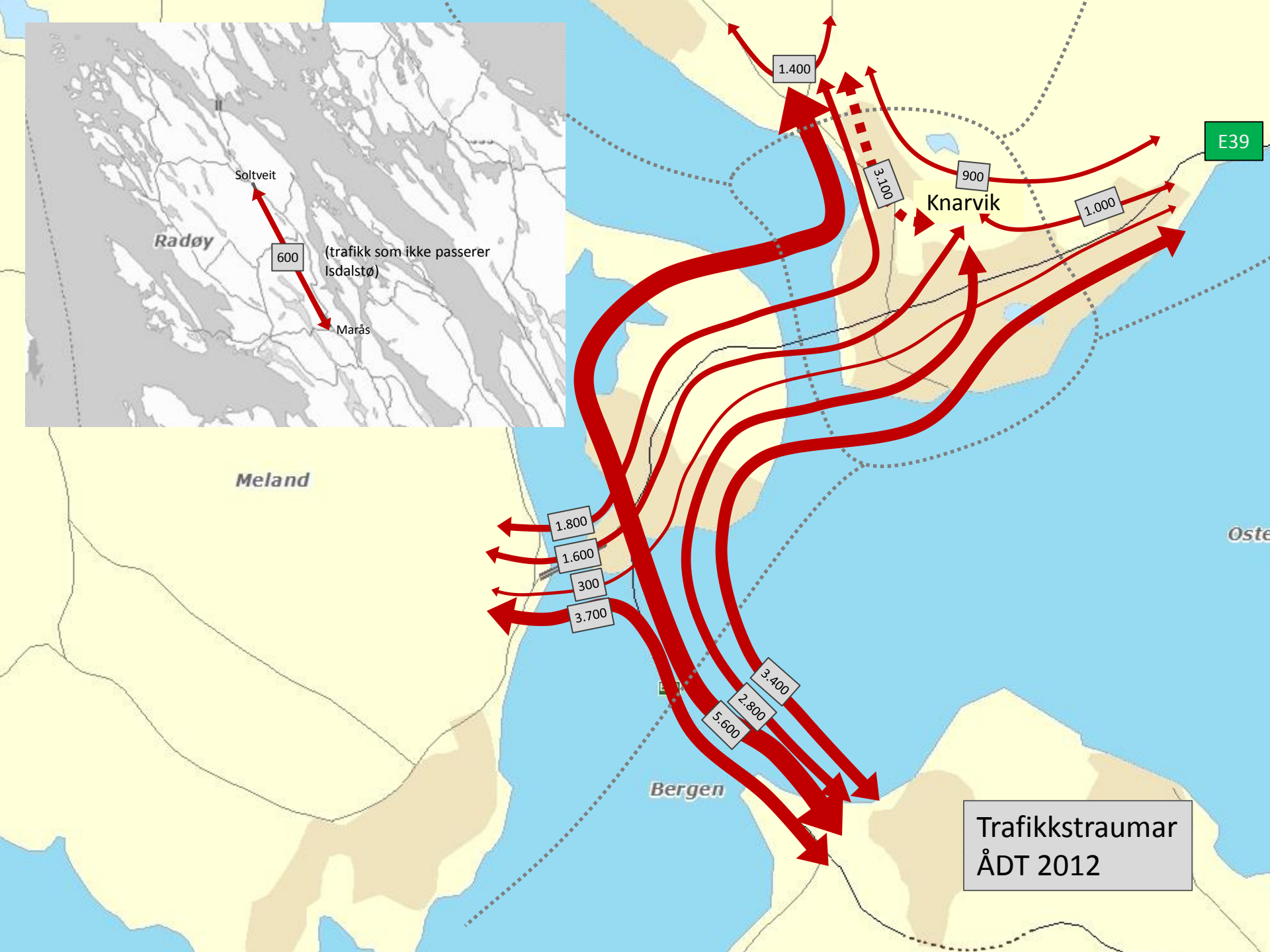
24 drepne

114 alvorleg skadde

820 lettare skadde

Trafikkgrunnlag

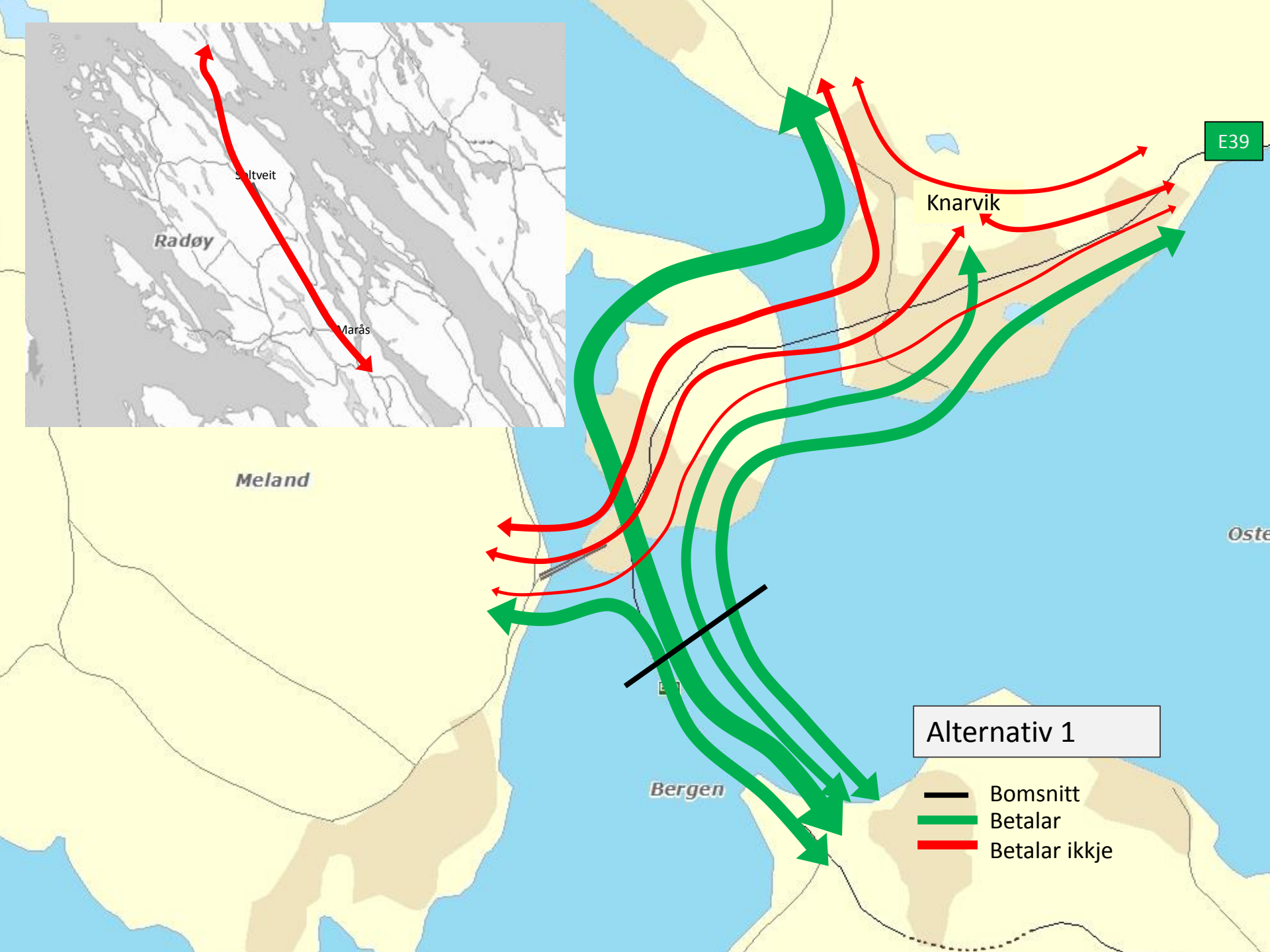


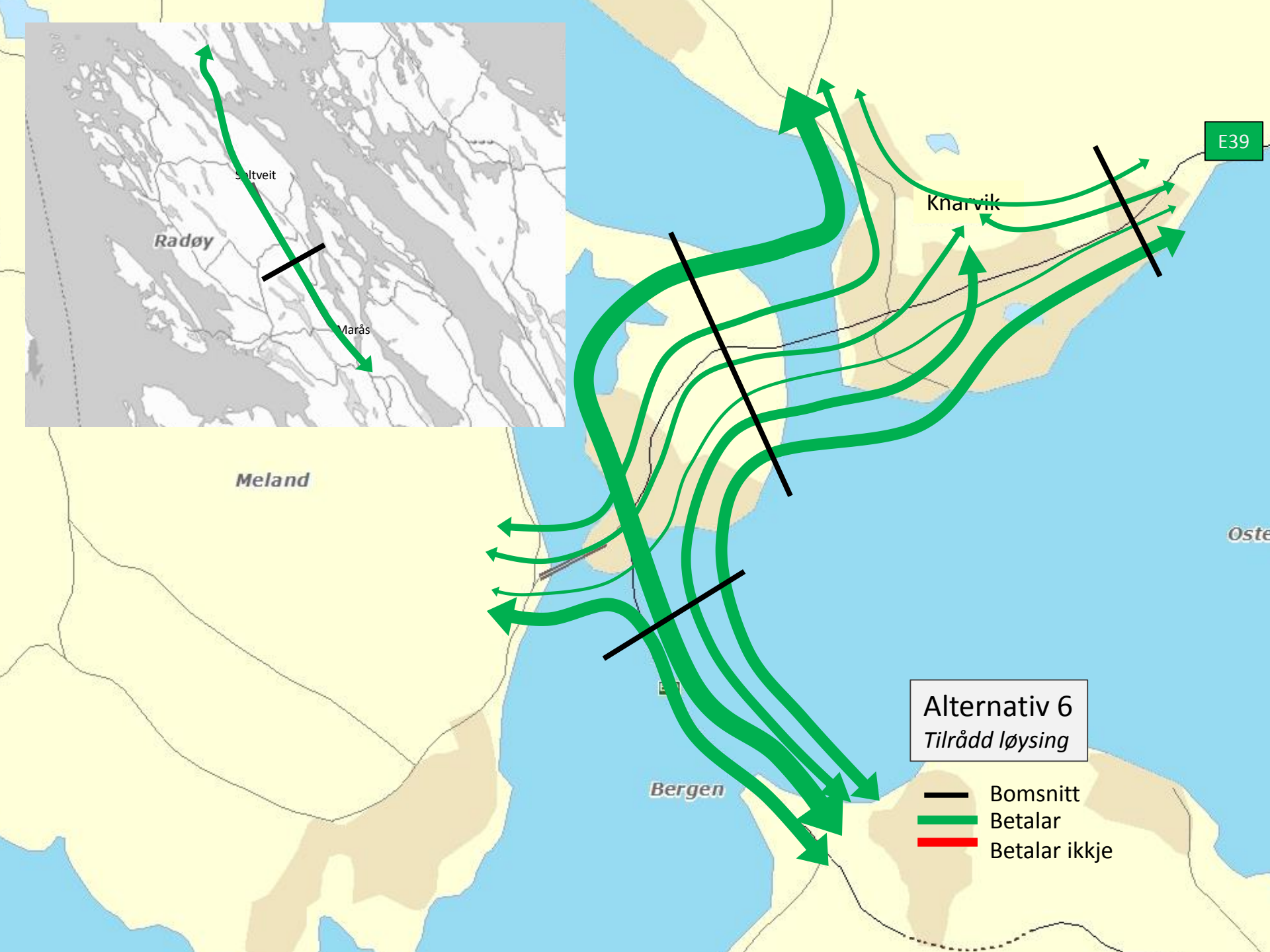


Bompengeordning

Prinsipp for bompengefinansiering

- Nytteprinsippet
 - Dei som betalar skal ha nytte
 - Dei som har nytte skal betale
- Plassering av bomstasjoner er avklart i samråd med Statens vegvesen, Vegdirektoratet.
- Omsynet til teknisk plassering og trafikktryggleik er ivaretatt.



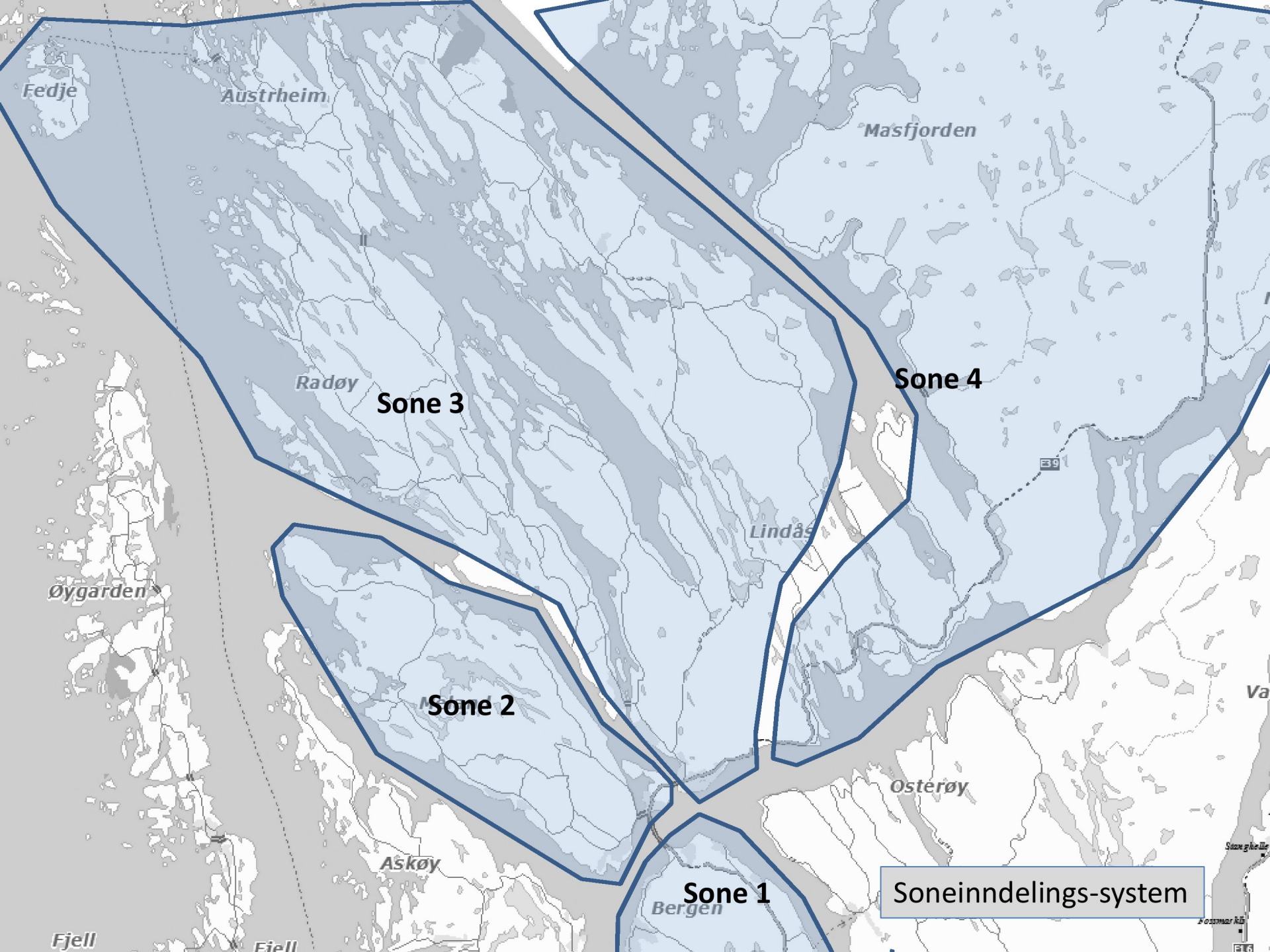


Alternativ 6
Tiltrådd løsning

-  Bomsnitt
-  Betalar
-  Betalar ikkje



Teknisk plassering bom 1 vurdert i forhold til trafiksikkerhet mv.



Takstnivå og bompengeperiode

- Oppstart bompengeinnkrevjing 2018
- Takst for lett bil: 14 kr. (etter rabatt)
- 2-vegs innkrevjing
- Timeregel
- Trafikantar med stort reisebehov får en makspris pr. mnd.(ca. 700 kr)
- Bompengeperiode Nordhordland, maks 12 år

Nordhordlandspakken – framlegg til likelydane vedtak i kommunane:

1. kommune tilrår søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014 med dei justeringane som framgår i saksutgreiinga frå Statens vegvesen Region vest av 30.4.2014, mellom anna felles oppstart for bompengειnnkrevjing i 2018.
2. kommune ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløysing for desse prosjekta.

3. kommune ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. kommune legg til grunn at Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil finne ei god og framtidsretta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.

4. kommune ber om at Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune arbeidar vidare saman med Lindås kommune med sikte på å gjere naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv. 57 Knarvik-Isdal snarast vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken, mellom anna:

- vurderer om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnelloppa, før det andre vert bygt.
- avklare framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
- vurderer finansieringsløysingar (auka offentleg innsats etc.).

Vedlegg

Prosjektoversikt

Prioritet	Vegnr.	Kommune	Prosjektnavn	Tiltak	Kostnad (mill. 2013-kr)	Finansiering		
						Bompengar	Stat	Fylket
1	Fv.565	Radøy	Marås - Soltveit	Ny veg	338	247		91
2	Fv. 245	Meland	Fosse-Moldekleiv	Vegutbetring inkl. g/s-veg	78	57		21
3	Fv.564	Meland	Frekhaug-krysset	Punktutbetring, trafikkisikring	15	11		4
4	E39	Lindås	Knarvik sentrum	4-felts veg og ny rundkøyring i aust	99	99	-	-
5	E39	Alle	Kollektivtiltak E39 (Bergen, Meland, Lindås)	Kollektivtiltak, park&ride	100	70	15	15
6	FV565	Austrheim	Ramme tiltak Austrheim	Vegutbetring/trafikkisikring	10	7		3
7	Fv. 570	Masfjorden	Ramme tiltak Masfjorden	Vegutbetring/trafikkisikring	30	22		8
8	Fv.423	Fedje	Ramme tiltak Fedje	Vegutbetring/trafikkisikring	2	1,5		0,5
9	Fv.569	Modalen	Ramme tiltak Modalen	Vegutbetring/trafikkisikring	2	1,5		0,5
10	Fv. 565	Meland	Trafikkisikring Fosse-krysset	Trafikkisikring	10	7		3
11	Fv. 409	Radøy	Kollektivtiltak Radøy (skystasjon Manger)	Kollektivtiltak, tettstadsutvikling	5	4		1
12	Fv.57	Lindås	Vatne-krysset	Trafikkisikring	20	15		5
13	E39	Lindås	Molvik-krysset	Trafikkisikring	20	20		-
14	Fv.565	Radøy	Grense Radøy/Lindås - Sæbø skule	Vegutbetring inkl. g/s-veg	66	48		18
15	E39	Lindås	Vikane-Eikangervågen	Vegutbetring inkl. g/s-veg	100	60	40	-
16	Fv. 564	Meland	Sandskaret- Holme, inkl. kryss Holme	Vegutbetring inkl. g/s-veg	74	54		20
17	Fv. 565	Lindås	Hilland - grense Radøy	Vegutbetring inkl. g/s-veg	46	34		12
18	Alle	Alle	Andre tiltak (hele regionen)		100	73		27
19	E39	Lindås	Mundalsberget	Vegutbetring inkl. g/s-veg	180	90	90	-
SUM Nordhordlandspakken, ekskl. Nyborgtunnel					1 295	920	145	230

Vegeigar	Bompengar	Off. midlar	Sum	Andel
Riksvegprosjekt	304	145	449	32 %
Fylkeskommunale prosjekt	616	230	846	27 %
SUM	920	375	1 295	29 %

2. Møte om Nordhordlandspakken 19. juni 2013

Til stades:

Fylkesrådmann Rune Haugsdal (HFK), konst samf.sjef Thorbjørn Aarethun(HFK), avdelingsdirektør Olav Finne (SVV), Helge Sandvik (SVV), Byråd Filip Rygg (BK), Margunn Bjørnstad (NH-Pakken AS), Pål Kårbø (NH-Pakken AS) og konsulent Helge Hopen.

Hovedkonklusjonar frå møtet (sitat frå referat):

1. Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Nordhordlandspakken AS legger opp til å forsere arbeidet med bompengesøknaden for Nordhordlandspakken basert på den skisserte fremdriftsplanen fra Nordhordlandspakken AS.
2. Alle partene legger til grunn at det er viktig å prioritere planarbeidet for Nyborgtunnelen. Målsettingen er å starte opp igjen planleggingen når det foreligger planavklaring for bybane/kollektivterminal i Åsane sentrum. Bergen kommune forventer avklaring vedr. Bybanen i løpet av 2013, og Fylkeskommunen ber derfor Statens Vegvesen forberede planleggingskapasitet for Nyborgtunnelen i 2014.

2. Møte om Nordhordlandspakken 19. juni 2013

3. Det settes ned en arbeidsgruppe som får som oppgave å utarbeide bompengesøknad, herunder ivareta løpende prosess/dialog med Vegdirektoratet. Nordhordlandspakken AS tar initiativ til et oppstartsmøte rett over ferien. Foreløpige kontaktpersoner er Helge Sandvik (Statens vegvesen) og Thorbjørn Aarethun (Hordaland fylkeskommune). Bergen kommune vil også delta i arbeidsgruppen.
4. Arbeidet med bompengesøknaden vil skje i høst og det tas sikte på lokal politisk behandling innen utgangen av 2013. Det vil i første omgang bli utarbeidet en skisse til bompengesøknad som vil gå til kvalitetssikring i Vegdirektoratet. Behandlingen i Vegdirektoratet tar vanligvis ca. 1 måned. Etter søknaden er vurdert av Vegdirektoratet kan den legges frem til lokalpolitisk behandling i kommunene. Det tas sikte på politisk behandling på regionalt nivå våren 2014 (fylkestinget).

Prinsipp for bompengefinansiering

- Nytteprinsippet
 - Dei som betalar skal ha nytte
 - Dei som har nytte skal betale
- NTP 2014-23: *«kravet om sammenheng mellom betaling og nytte er et viktig prinsipp som skal ligge til grunn for bompengeskilting. Betydningen av nytteprinsippet er understreket både i St.meld.nr.24 (2003-2004) og St. meld. Nr. 16 (2008-2009).*
- Nordhordlandspakken AS legg til grunn nytteprinsippet.
- Plassering av bomstasjoner er avklart i samråd med Statens vegvesen, Vegdirektoratet.
- Omsynet til teknisk plassering og trafikktryggleik er ivare tatt.