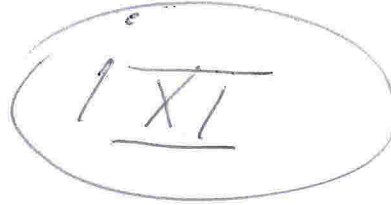




13-October-2016

Byggm. Steinar Thunold



Meland Kommune
Kommunalavd.teknisk (Byggesak)
Havnevegen 41 a
5918 FREKHAUG

Mjølkeåen den 11.10.2016

Ang.utkjørsel på Gnr.38 Bnr.65 fra Kirkesundvegen

På vegne av tiltakshaver så ønsker hun å opprettholde godkjenning for utkjørsel fra Kirkesundvegen til offentlige vei, som er gitt av Statens vegvesen den.07.03.1988.

Se vedlegg I.1 – I.10

Byggm.Steinar Thunold
Ansv.Søker

Sollsmittet 2,
5136 MJØLKERÅEN

Foretaksregisteret: NO 970 467 562 MVA
Bank: 3637.23.1843

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that this is crucial for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail. The text also mentions that proper record-keeping is essential for identifying and correcting errors in a timely manner.

2. The second part of the document focuses on the role of internal controls in preventing fraud and misstatements. It highlights that a strong internal control system is necessary to ensure that all transactions are properly authorized, recorded, and reviewed. The text also notes that internal controls should be designed to be cost-effective and to provide a reasonable level of assurance.

3. The third part of the document discusses the importance of transparency and communication in financial reporting. It emphasizes that providing clear and concise information to stakeholders is essential for building trust and confidence in the organization's financial performance. The text also mentions that transparency is a key component of corporate governance and is necessary for attracting investment and financing.

4. The fourth part of the document discusses the importance of staying up-to-date on changes in accounting standards and regulations. It emphasizes that organizations must ensure that their financial reporting practices are in compliance with the latest requirements. The text also notes that staying up-to-date is essential for ensuring the accuracy and reliability of the financial statements.

5. The fifth part of the document discusses the importance of conducting regular internal audits. It emphasizes that internal audits are a key tool for identifying and correcting weaknesses in the internal control system. The text also notes that internal audits can provide valuable insights into the organization's financial performance and help to improve overall efficiency and effectiveness.



Vår ref.
Jnr. : 88/00727-001
Ark.nr.: 775 - 30
Saknr. : 216/88

Vår saksbehandlar
MELSBØ NARUM

Sjate Hovudbruk. 09/

INGEBORG SKÅR



5110 FREKHAUG

LØYVE TIL AVKØYRSLE FRÅ OFFENTLEG VEG

Vegsjefen gjev med dette løyve til å bygge avkjørsle frå
FV - 245 strekning : ESPETVEIT-ODLAND
stad: REVSKARD Hp: 01 km: 11,130

Grunneigar : INGEBOG SKÅR
gnr. 38 bnr. 2 i MELAND kommune.

Løyvet gjeld avkjørsle til bustad og gjeld berre for den staden som er nevnt ovanfor og vist på vedlagte kart/ skisse og i samsvar med vedlagte vilkår.

Krav/vilkår : Frisiktfelta skal vere minimum 4 x 100 M
Noko fjellterreng skal sprengjast vekk i baa retningar.
Svingradius skal vere minimum 4 M

Vi gjer merksam på at bygningsrådet etter paragraf 93, jfr. 99 i bygningslova har heimel til å nekte igongsetting av byggearbeidet/ferdigattest før avkjørsle er opparbeidd i samsvar med vilkåra.

De får med dette løyve til å bygge avkjørsle på ovannemnde/vedlagte vilkår og på dei vilkåra som til einkvar tid er sett i veglova og av Vegdirektoratet. Arbeidet må vere fullført og avkjørsle teken i bruk innan 2 - to - år. Dersom avkjørsle ikkje er opparbeidd og godkjend innan ovannemnde tidsfrist, fell løyvet bort.

.....
grunneigar

.....
søkjar

Vegsjefen i Hordaland

Bergen, den 7.3.88
Etter fullmakt

Lars Juvik
Lars Juvik
seksjonsleiar



STATENS VEGVESEN
HORDALAND
Vegkontoret

1 II

Beholdes av søker

Vår referanse

Jnr.nr. : 88/0727-00

Ark.nr. : 775-30

Saksnr. : 216/88

Vår saksbehandler:

S. Melsbø Narum

INGEBORG SKÅR

5110 FREKHAUG

Bergen 7.3.88

LØYVE TIL AVKJØRSLE

Vi viser til Dykkar søknad mottatt ...05.02.88..... og sender Dykk vedlagte løyve med vilkår i tre-3-eksemplar som må daterast og underskrivast.

Det eine eksemplaret må returnerast vegkontoret. Det andre sender De til kommunen og det tredje eksemplaret skal De sjølv behalda.

Løyvet vert gyldig når dokumenta er komne fram til vegkontoret og kommunen. Det er gjeve ei frist på 2 år til å fullføre byggjearbeida. Dersom avkjørsla ikkje er opparbeidd og godkjend innan ovannemnde tidsfrist, fell løyvet bort.

Vi gjer merksam på at De sjølv må kontaktaGjervik vegmeistarkontor for å få tilvist korleis og kor avkjørsla skal byggjast. Vegmeister skal også kontrollera og godkjenne avkjørsla.

Vi legg ved kopi av veglova §§ 40 - 43 og Vegdirektoratet sine reglar om avkjørsler.

FOR VEGSJEFEN I HORDALAND
Etter fullmakt

Eli R. Olsen

Eli Karin Olsen



1 III

STATENS VEGVESEN
HORDALAND VEGKONTOR

Spelhaugen 12 - Telefon (05) 17 30 00 - Postboks 3645 - 5033 Fyllingsdalen

Søknad om avkjørsle, dispensasjon frå byggjegrensa og legging av leidningar langs eller i offentleg veg

Søklar/kjøpar Ingeborg Skår
Adresse Rifsgård, 5110 Frekhaug tlf. (05) 37 70 19
Grunneigar Ingeborg Skår
Adresse Rifsgård, 5110 Frekhaug tlf. _____
Eigedomen/parsell av gnr. 38 bnr. 2
Kommune Meland
Vegstrekning: Europa-/riks-/fylkesveg fylkesveg
Stad Rifsgård

Søknaden skal sendast gjennom bygningsrådet.

Kart kan ein få ved teknisk kontor i kommunen. Kart i målestokk M = 1:5000 og kart/skisse i målestokk M = 1:1000, skal leggjast ved søknaden.

Tomta med bygget, avkjørsle og vegen inn på tomta skal teiknast inn på kartet. Merk eventuelt av staden der leidninga skal liggje.

Avkjørsle

Kva skal avkjørsla tena: bustad industri
hytte forretning
garasje driftsbygning
anna _____

Ny avkjørsle

Utvida bruk av eksisterande avkjørsle

Er avkjørsla tidlegare godkjent? Nei i så fall kva tid _____

og i kva namn _____ gnr. _____ bnr. _____

Kva er avkjørsla nytta til i dag? _____

Dersom tomte inngår i stadfesta reguleringsplan, skal ein følgje den avkjørsleløysinga som er vist i planen. I motsatt fall må reguleringsplanen endrast.

Eventuelle tilleggsplysningar kan skrivast på andre sida av arket.

Byggjegrense

1 IV

§ 29 i Veglova seier at byggjegrensa for riksveg er 30 meter og for fylkesveg 12,5 meter frå midten av vegen, målt horisontalt. Søknad om dispensasjon må grunnjævast.

Dersom det finst stadfesta reguleringsplan for området, kan denne ha andre byggjegrenser enn desse. Bygging nærare offentleg veg, må takast opp som reguleringsendring.

Kva funksjon får bygget? _____ m

Avstand frå midtlina av vegen til næraste kant av bygget _____ m
(oppgjje denne avstanden også når det blir søkt om tilbygg).

Avstand frå midtlina av vegen til næraste kant av tilbygget _____ m

Nivåforskjell mellom vegbana og toppen av grunnmuren _____ m opp/ned

Høgd av bygget _____ m

Ved tilbygg, oppgjje byggjeåret for det eksisterande bygget _____

Dersom bygget frå før står innanfor byggjegrensa, i kva namn er dispensasjonen gitt?

Er avkjørsla tidlegare godkjent? _____ i så fall kva tid _____

og i kva namn _____ gnr. _____ bnr. _____

Dersom avkjørsla ikkje er godkjent skal det søkjast om dette.

Leidningar

Legging av leidningar langs, over eller i offentleg veg.

Graving langs veg: _____ m

Graving i veg : _____ m

Kva type leidning:

Vassleidning

Telefonleidning

Kloakkleidning

Kraftleidning

Drensrør

Tilleggsopplysningar:

Avkjørsla skal nyttast til 4 bustadparsellar
frå gnr 38 bnr 2, samt ei hytte som
legg nær fylkesvegen. Vegakomsten er
ordna over grannebruket.

Riftsgård

den

13

, 01

19

88

IV

Rifsgård, 23. juli 1989

TILLEGG TIL ANDELSBREV PÅ VEI FRA HOVEDVEI TIL UTMARK.

- 64 Jan Skår, 5110 Frekkhaug.
- 65 Inga Vedvik, 5110 Frekkhaug.
- 63 Oddny Gunndreis, Steinestø
- 62 Astrid Oppegård, Hamar.

Huseiere har tidligere godkjent utkjørsel til riksvei.
De fire nevnte huseiere har bruksrett, samt vedlikeholdsrett til
vei ned de første 100 m. Eventuelle utbedrelser, fornyinger frem til
hustomter blir på de fire huseiernes bekostning.

PS.

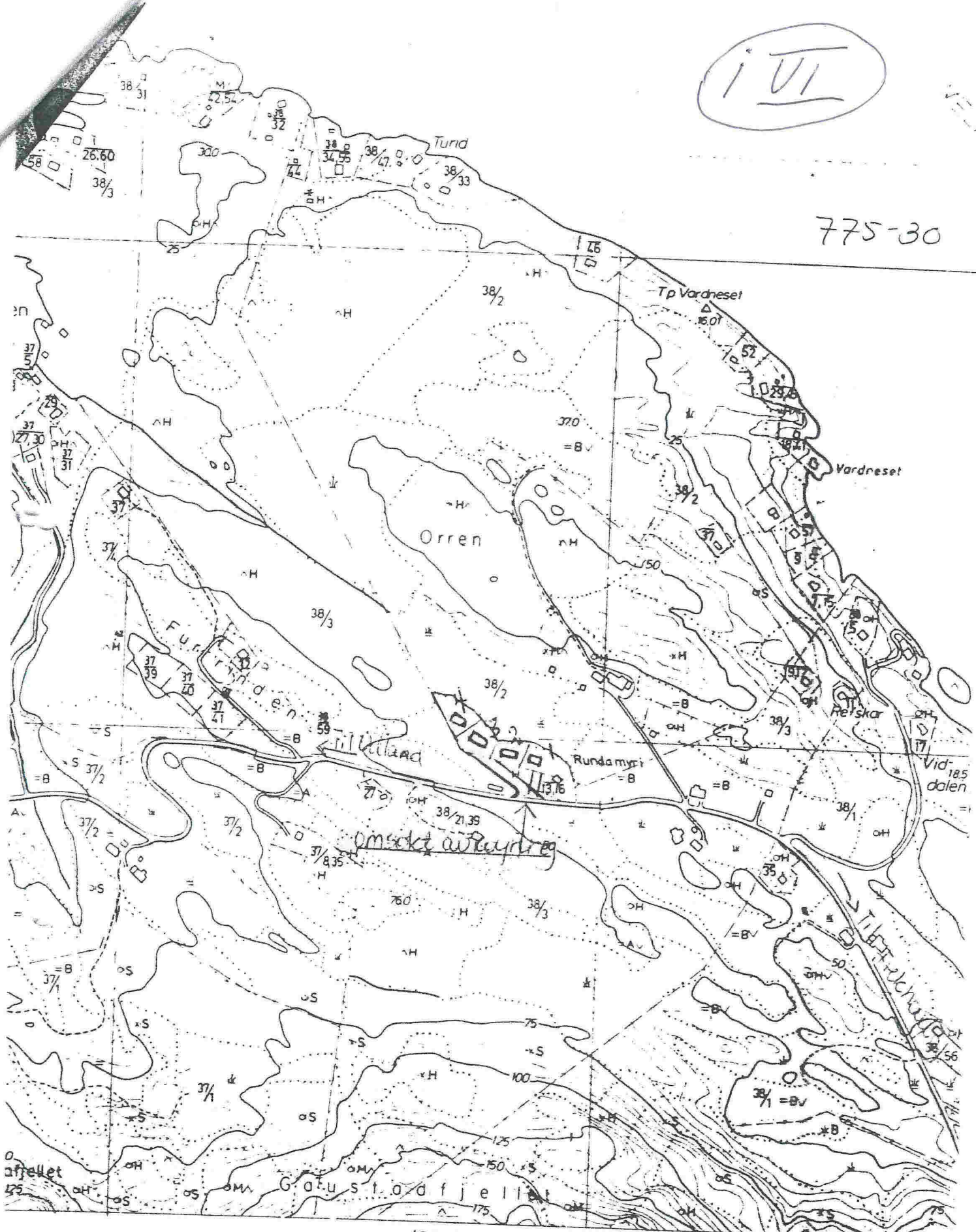
Singlyst andelsbrev, vil bli
Tildelt hver et del andelsbrev.

Søknad om utkjørsel til hovedvei
er sendt Statens vegvesen den 8/8 89
med Hylteimanns navn - adresse samt
Grunn - Br no.

Grunnnoen Skår - Rifsgård
hursignert original bladd den 16/8

I VI

775-30



(GAUSTAD VATNET)

Taubane (skitrek, stolheis)
 Permanent løypestreng
 Rørgate (påskrift)
 Tommerrenne (påskrift)
 Kraftledning (påskrift der symboler ikke riktig plassert)
 Telegraf, telefon (bare der det er lå andre detaljer).
 Dam
 Tørrelagt ekeleie

Ekeleforbygning, tunnel
 inntak og utløp
 Grunne
 Pelebunt med lense
 Sjømerke, lykt
 Høgeste reg. vst. i reg. vatn
 Midl., lav. vst. i reg. vatn
 Høgde fotogr.-dagen i ureg. vatn
 Midlere blom, lav. vst. i ureg. vatn



Fornminne
 Ur, steinrøy
 Steinbrøt
 Grustak, sandtak
 Leirtak (påskrift)
 Fulldyrka jord
 Overfløtdyrka jord
 Udyrka, gjødsla borte
 Barskog

Marksleggrørst
 Laubdyrka jord
 og dyrtingsjord
 B
 Mindre utdyrka jord
 S
 H
 M