
Fra: Bjarte J. Skintveit <b-bass@online.no>
Sendt: 21. oktober 2016 12:08
Til: Ingrid Raniseth
Emne: ny veg Fløksand-Vikebø
Vedlegg: Vedlegg 1.docx; Vedlegg 2.pdf

Til sakshandsamer Ingrid Raniseth i Meland kommune

Tanker om oppstartsmøte Fløksand-Vikebø

Har tilfeldigvis kome over brev datert 30.09.16 der du er saksbehandler, som har overskrift "Innkalling til oppstartsmøte for regulering av Fløksand-Vikebø"

Frå Statens Vegvesen/informasjonsmøte på Rosslund skule i haust har vi fått inntrykk av at det skal være ein god dialog med direkte berørte grunneigere. Føler vel å måtte minne kommunen på at dette også er et ønske fra oss. Vi vil gjerne verte løpende oppdatert og komme i tidlig dialog i i prosessene der dette høver.

Denne vegen går i dag gjennom vår eigedom 43/7 Rosslandsvegen 1240, 1241 og 1251, og deler soleis gården i to. Vi har tidlegare gjeve merknad til Statens vegvesen og Meland kommune.

I samtalar med mange andre direkte berørte grunneigarar langs denne vegstrekja, kjem det fram skepsis til at denne vegen skal utvidast til slik standard det er tenkt. Dette ikkje berre på grunn av vern om eige tun, men og mykje på bakgrunn av framtidig bruksverdi.

Eksisterande veg er basert på ein gamal kjerreveg og kan ikkje brukast utan ein total masseutskifting, som vil bety eit omfattande arbeid. Det vil vera mange gode argument for å leggja vegen i ny trasè, og spørsmål ein bør stilla seg i vurderinga er til dømes:

- tilknytning og infrastruktur til planlagt industriområde ved golfanlegget.
- ein ny vegtrasè vil vera best eigna med tanke på auka trafikk og effektiv ferdsle.
- pengar kan sparast då ein unngår forstyrrende gjennomgangstrafikk i anleggsperioden med stadige bygging av midlertidig omkjøringsveg.
- om pengar kan spares ved at ny vegtrasè kan begrensa til 2 kjørefelt medan gang og sykkelsti går på eksisterande veg.
- grunntilhøve fører til at ein i liten grad kan nytta eksisterande veg utan masseutskifting.
- nytteverdi av jordbruksland utan trafikkåre.
- nytteverdi av ein rolig bygdeveg, som evt. òg kan sjåast i samanheng med ein kulturell og "stille" turveg frå Frekhaug til Vikebø.
- nytte av ein reserveveg dersom eine skulle verte stengd.
- utløyising av nye byggeland

Eg legg ved to tidlegare innspel – det eine frå Johannesen/Haugsvær (vedlegg 1) og eit frå meg.
(vedlegg 2)

--

MVH

Bjarte J Skintveit

STEINBERGET – TURBIL, SOMMERHUS, MUSIKK

e-post b-bass@online.no

mob.: 450 66 764