

Notat vedr. utbedring av veistrekningen Fløksand - Vikebø

Kort redegjørelse for engasjement og historikk:

Arne G. Haugsvær og Baard Johannessen har engasjert seg i for saken, da de er naboer til eksisterende vei og vil i større eller mindre grad være påvirket av en utvidelse av nevnte veistrekning. Vi har også presentert dette forslaget til Meland Kommune ved Bastesen og Nåmdal i et møte 4. september 2015. Det er også redegjort for engasjementet ovenfor Lillebø hos Statens Vegvesen, for å få til en dialog rundt utbedringen av veien mellom Fløksand og Vikebø. Under denne samtalen ble det fra Lillebø ytret ønske om dialog med beboere for å finne en god løsning, som samsvarte med Meland Kommunes planer. Lillebø ønsket å få i gang dialogen snarest da Vegvesenet ønsket å starte planleggingen av utbedringen i 2016.

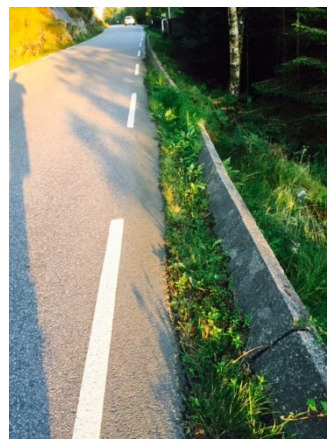
Problemer med dagens trasè og en eventuell utvidelse av den.

I dette avsnittet vil vi begrunne hvorfor en utvidelse av eksisterende vei vil være vanskelig og økonomisk krevende.

Grunnforhold:

Eksisterende vei forbi Leiro (badeviken) på Fløksand er en utvidelse av kjerrevei som ble etablert på begynnelsen av 1900-tallet. Før den tid gikk fjæren lengre inn og man kunne bare forsere dette området på fjære sjø. Etter et jord- og leireras fra fjellsidene, hvor veien inn til Bjørdalen er idag på slutten av 1800-tallet, ble viken fylt igjen og jordene som vi kjenner de i dag kunne dyrkes opp. Etter dette ble kjerreveien til Fløksand etablert, hvor det var båtforbindelse til Bergen. Senere utvidelser av veien er gjort ved å fylle på sidene etter som behovet for en bredere vei har meldt seg.

Mye av det samme kan sies om veien opp fra viken og opp mot avkjøringen mot Brakstad – gjerne kalt «Fløksandsbakken». Denne ble påbegynt bygget på 1930-tallet og ferdigstilt på 1950-tallet. Denne delen av veien ligger trolig delvis på en hylle oppover og delvis på løse masser lagt oppå leiregrunnen som ligger i hele viken. Denne antagelsen bygger på bevegelsene i grunnen, spesielt når tyngre kjøretøy passerer. Bilder av asfalt i bakken og utsklidning av betongkant i ytterkant av veien underbygger dette.



De vanskelige grunnforholdene er nok Statens Vegvesen kjent med. For 10-15 år siden ble det gjort grunnundersøkelser i forbindelse med ønske om å etablere en kollektivsløyfe ved innkjøringen til Beitingen/golfbane. Planleggingen ble avsluttet etter at prøveboring etter fastgrunn ikke ga resultater (>30 meters dybde).

Avkjøringer i område

På det ca 2 km lange strekket fra Steinberget i nord til Smugleitet/avkjøringen til Fløksand hvor «nyeveien» begynner er det nærmere 30 avkjøringer. Tidligere kontakt med Vegvesenet er det kjent at antall avkjøringer på et strekke kombinert med fart og siktlinjer er avgjørende for deres vurdering av veiens sikkerhet. Med en snittavstand på 60 meter mellom avkjøringene, er vår påstand at en gang og sykkelsti langs veien også måtte ta lokaltrafikk til hus og hytter, for å redusere antall avkjøringer. Om dette er mulig, så er vår påstand at dette vil bli svært kostbart.

Kommuneplan – verneområder:

De nevnte arealene er også særskilte verneområder i kommuneplanen. Det berørte område er underlagt begrensninger både i form som friluftsområde og jordbruksområde. Haugsværs gård vil i så måte bli hard rammet, da en utvidelse av veien i dette området vil gå på bekostning av innmark med estimert tap på to måneder med vinterfôr. Deler av arealet er også innenfor Forsvarets vernesone av kystlinjen langs Herdlerfjorden på grunn av deres virksomhet på Heggernes på Askøy.

Beredskap og samfunnssikkerhet:

Samfunnets generelle beredskaps- og samfunnssikkerhet ansvar vil være krevende å opprettholde i en byggeperiode. Dette er den eneste veien og knytter områdene nord på Holsnøy sammen med resten av kommunen. Risikoen at de områdene tidvis vil bli avskåret fra resten av kommunen (arbeidsplass, butikk og helsetjenester) er relativt stor spesielt med tanke på de krevende grunnforholdene som er i område. Samtidig er det spesielle behov i forhold til sikkerhet med tanke på barnehage, barneskole, ungdomsskole, idrettsanlegg og eldrehjem som er lokalisert på Vikebø/Rosslund.

Ny standard - fart og samfunns nytte:

En annen konsekvens av ovennevnte faktorer er trolig redusert fart til 50 km/t på strekket grunnet alle hensyn som må tas. Dette vil gi en lavere nytteverdi av veien for eksisterende beboere og planlagte bolig- og industriområder nord på øyen. Den alternative strekningen vil med enkelhet oppfylle krav for 80 km/t som vil i så måte gi en høyere bruksverdi for beboere og næringsliv nord på øyen.

Bygge kostnader:

Med et skråblikk mot de ovennevnte momentene er nok det ikke snakk om en utvidelse av eksisterende vei, men mer snakk om reetablering. Område med «bunnløs» leire er svært vanskelig å

estimere byggekostnadene på ref. artikkel i Teknisk Ukeblad (<http://www.tu.no/artikler/sa-mye-koster-det-egentlig-a-bygge-vei-i-norge/231083>), og som det er mange eksempler på i Norge.

Målet for alle må være mest mulig vei og samfunnsnytte for pengene.

Forslag til alternativ trasé for vei :

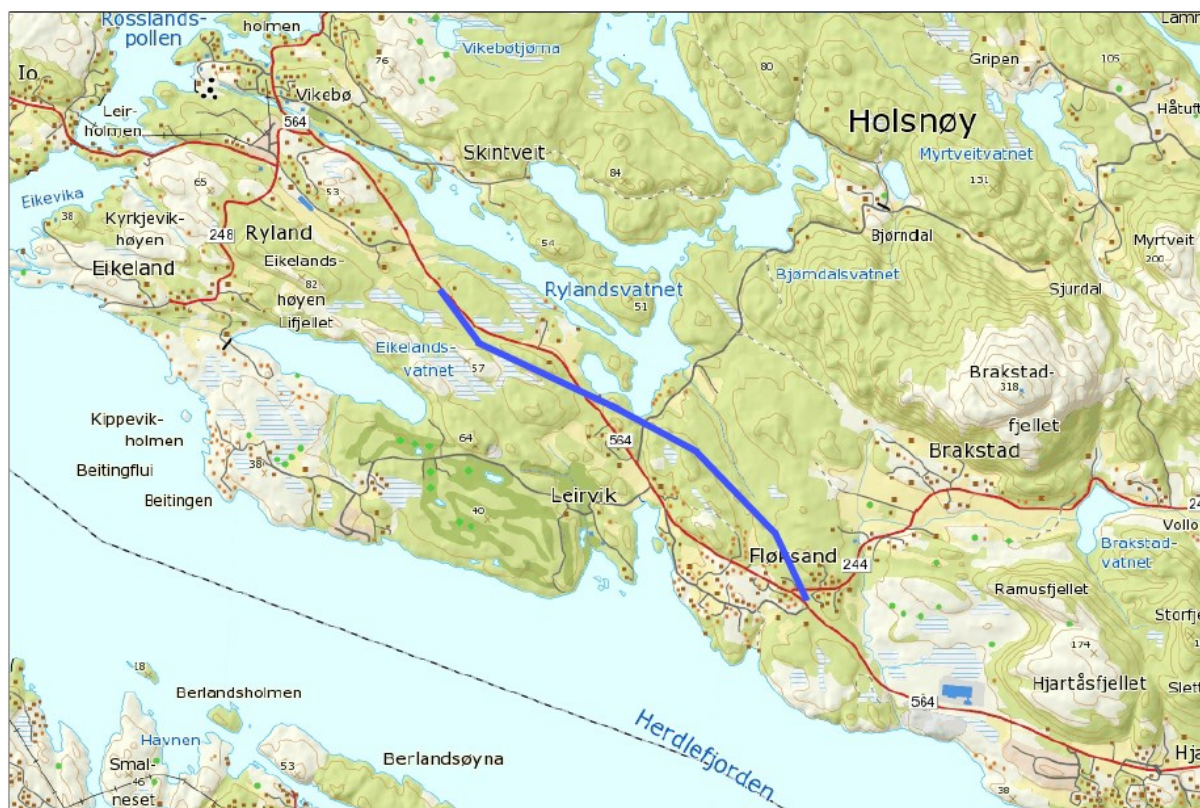
Det er på det rene at både Haugsvær og Johannessen er svært positiv til en utbedring av veistrekningen, men at det etter deres mening vil være enklere og rimeligere å anlegge en ny vei i utmarken i bakkant av Fløksand, på grensen mellom gårdene på Fløksand og Brakstad.

Ved å legge gjennomgangstrafikken i en ny trasé kan eksisterende vei nyttes til kombinert gang og sykkelsti og lokalvei. Standarden på veien vil tilfredsstille denne bruk, så sant hastigheten ble satt ned iht gjeldene forskrifter for denne typer vei. I tillegg vil grenden Fløksand kunne utvikle seg videre.

Ny vei vil også ligge i et område uten kompliserte grunnforhold. Utmarksområdene som blir berørt er ikke foredlet eller drevet på noe måte. Traséen vil i så måte ikke gå utover gårdsdrift eller de andre vernehensynene i området.

I nord vil en ny trasé i så måte kunne fange opp kommunens planer for lettere industriområde vest for Steinberget, og om ønskelig fange opp boligfeltet som er planlagt i område Ryland - Vikebø.

I sør vil en rundkjøring kunne ivareta avkjøringen til Fløksand, Brakstad og eksisterende vei («ny lokalvei») ned «Fløksandsbakken».



Ved å legge veien i viste område vil også dagens trafikk, ikke bli nevneverdig berørt av anleggsvirksomheten i byggerioden og visa versa. Dette vil også være en betydelig

kostnadsbesparelse. Heller ingen gårdsbygninger, boliger eller hytter vil det være påkrevd å rive eller flytte.

Avslutningsvis er det å si at de grunneiere som vi har vært i kontakt med bifaller denne planen, samt at Fløksand Grendalag er positivt innstilt. Vi stiller mer enn gjerne opp på et møte for å presentere ideen ytterligere, eventuelt på en befaring om det skulle være ønskelig.

Vi håper at våre tanker og betraktninger vil bli hensyntatt når vurderingen av byggeprosjektet skal vurderes.

Mvh

Baard Johannessen

Mob. 98 25 16 85

baard.johannessen@bi.no