



Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6363-2016</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtaks nr.:	<b>N6363-2016</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 249</b>	fra Hp/km:	<b>01 / 4,000</b>	til Hp/km:	<b>01 / 4,125</b>
Strekning:	<b>Landsvik - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Skjelangervegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Reparere/resette rekkverk etter ulykke</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>15 desember 2016</b>	Til dato:	<b>16 desember 2016</b>		
Annet:	Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 15.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30    40    50    60    70    80    90				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **12.12.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Øystein Hagesæther - tlf. 9767 4634</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Presis Vegdrift AS
- Ansvarelig: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **45204765**  
Stedsansvarlig(e): **Raido Suu** Tlf./e-post: **94179535**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgelapp .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Vegen kan bli stengt i inntil 2 timer. Rutegående- og utrykningskjøretøy får passere. Vise smidighet ift kjøretøy som "må" fram, ex post, heimesjukepleie mm.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.12.2016

Statens vegvesen

*A. Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6363-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6363-2016
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 4,000	til Hp/km:	01 / 4,125
Strekning:	Landsvik - Meland kommune			Sted:	Skjelangervegen
Arbeid som skal utføres:	Reparere/resette rekkverk etter ulykke				
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø	<a href="mailto:kenneth.hermansen@presisvegdrift.no">kenneth.hermansen@presisvegdrift.no</a>		
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post: 45204765		
Stedsansvarlig(e):	Raido Suu		Tlf./e-post: 94179535		
Arbeidet utføres	fra dato:	15 desember	2016	Til dato:	16 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	110	2
	106.1	2
	906	Etter Behov
	1098	2
	149	2
	560	2

**Merknader:**

Infotavler vedr stengning settes opp snarest. Settes opp nord- og sør for arbeidsomr der det er snumullighet og passeringsmulighet for 2 rekker av kjøretøy.

Bruk 1098 blinklykt på 110-skilt.

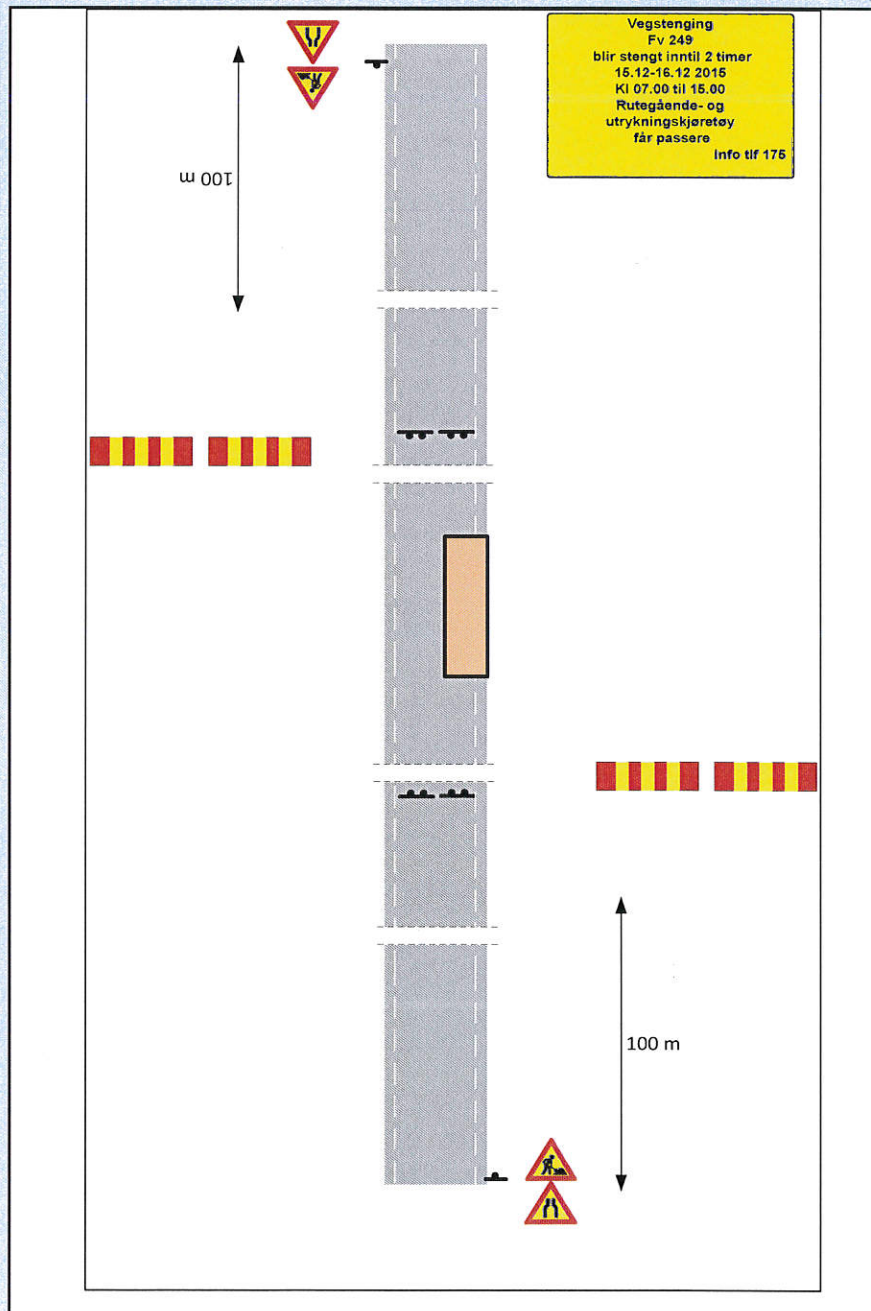
Bruk 149 Kø ved evt behov.

Vurdere evt beghov for å sette ned hastighet i arb perioden.

Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved plassering av skilt.

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	12.12.2016	Statens vegvesen <i>Arve Løvveit</i> Arve Løvveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6363-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6363-2016
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 4,000	til Hp/km:	01 / 4,125
Strekning:	Landsvik, Meland kommune			Sted:	Skjelangervegen
Arbeid som skal utføres:	Reparere/resette nytt ståltrekkverk etter ulykke				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post:	45204765	
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS		Adresse: Kvassnesvegen 32		
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	15 desember 2016	Til dato:	16 desember 2016	E-post:	<a href="mailto:kenneth.hermansen@presisvegdrift.no">kenneth.hermansen@presisvegdrift.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1		Middels: 2
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	3
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	2	1		1	2	
2: Fare for påkjørsel av personell/maskiner av passerende kjøretøy	2	1		1	2	
3: Fare for fallende gjenstander	2	1		1	2	
4: Klem fare	2	1		1	2	
5:					0	
6:					0	
7:					0	
8:					0	
9:					0	
10:					0	
11:					0	

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling
- 2: Stopp i arbeidet når trafikken slippes gjennom arbeidsområdet
- 3: Spesielt oppmerksom på Gjenstander ikkje stikker ut i vegen ved forbipasserende
- 4: Være oppmerksom
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Vi skal montere nytt rekkverk etter en utforkjøring.

Jobben blir utført iløpet av 1 dag, men søker om 2 da det er vanskelig da det er litt oppryddings arbeid der ute

Det er ikke omkjøringsmuligheter her.

Info skilt monteres nord- og sør for arbeidsområdet der større kjøretøy kan snu / er passeringsmulighet.

