

Referat: Møte vedk. tursti Helland – Eikestølen

Dato: 27.04.17	Tid: Kl. 15.30 – 16.00	Stad: Formannskapsrommet
Møtenr:	Møteansvarleg: Tom Kristian Thorsen	Referent: Øivind Olsnes

Til stades: Grunneigarar; Stian Steinsland, Torbjørn Trohaug, Atle Helland
Modalen kommune; Tom Kristian Thorsen og Øivind Olsnes

Grunneigar Trond Helland møtte ikkje

Sakliste:

Bakgrunn Det er eit ønskje å tilretteleggje ein tursti av god kvalitet mellom Helland og Mo. Som eit første steg har formannskapet prioritert å opparbeide tursti langs eksisterande «vegtrasè» langs elva mellom Eikestølen og Helland. Turvegen skal vere open for allmenn ferdsel. Ordførar har fått ansvar for å få på plass ein bindande og langsiktig avtale om rettar og vilkår mellom grunneigarar og Modalen kommune før arbeid med tilrettelegging vert sett i verk. Ordførar ønskte velkomen og innleia til drøfting av saka.	Ansvar	Tid
Status for vegen slik grunneigarane opplyste i møtet Vegen vart bygt etter utskiftinga i 1969, primært nytta ved skogsdrift. Vegen er bygt som traktorveg. Den har eit litt brattare parti. På eit område er vegen svekka grunna utgliding. Vegen slik ligg i dag kan brukast av alle for ferdsel til fots. Grunneigarane er positive til at vegen skal verte oppgradert og nytta som turveg, men ikkje setjast i stand på ein måte slik at den vert nytta som køyreveg for bilar. Grunneigar vil sjølv ha bruk for å frakte (slepe) tømmer langs vegtrasèen og til noko transport med traktor på øvre del ved Helland.		
Bru over Eikhaugelva Behov for å få etablert ei bru over Eikhaugeleva vart drøfta, og grunneigarar som var til stades var positive til dette, men dette er ikkje aktuelt i første fase for ein turveg. Før det er aktuelt å byggje ei bru her må det inngåast avtale med grunneigarar på heile strekninga til Mo.		
Avtale Ordførar vil følgje opp drøftinga med å lage eit framlegg til avtale mellom partane, men at ein først tek ei synfaring langs vegen.	Ordf.	
Synfaring Ordførar avtalar ei synfaring for å vurdere kva tiltak som må gjerast i høve : rydding av skog, utebtering veggrunn, vurdere kvalitetsnivå på turveg, regulering av bruk og behov for årleg vedlikehald	Ordf.	Snarast