



MODALEN KOMMUNE

Rådmannen

17/150

Coop Marked Modalen
Mo 6
5729 MODALEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 17/150 - 17/1692

Saksbehandlar:
Ove Sæbø
ove.sebo@modalen.kommune.no

Dato:
15.08.2017

Melding om nytt vedtak: søknad til næringsfondet om bytte av drivstoffpumpe COOP.

Administrativt vedtak Rådmannen sak nr: 032/2017

Vi syner til dykkar klage datert 21.07.17. Det er gjort nytt vedtak i saka.

Vedtak

Modalen kommune løyver gjennom næringsfondet tilskot på 50 %, inntil kr. 82 500,- til COOP Marked Modalen til bytte av drivstoffpumpe på Mo.

Saksutgreiing:

Viser til Modalen kommune sitt vedtak d. 20.06.17 kor det vart gjeve avslag på søknad om tilskot til bytte av drivstoffpumpe. Kommunen mottok klage d. 21.07.17 kor søkjer legg fram opplysningar som Modalen kommune vurderer å vere vektige i tilstrekkeleg grad til at vedtaket vert omgjort.

Avslaget vart grunngjeve utifrå retningslinene til næringsfondet (kap. 2.1): *Ved fornying av driftsmiddel vert det berre gjeve lån.*

Nye/utfyllande opplysningar i klagen:

- Tilgang på drivstoff er å rekne som ein del av infrastrukturen i samfunnet og må sjåast i samheng med sikrings- og beredskapsarbeidet i kommunen.

- Omsetning knytt til drivstoffsalet, inkl. drifts- og vedlikehaldskostnader, gjev netto utgift for COOP. I tillegg viser søkar til negativ utvikling i omsetninga av drivstoff dei siste åra. Søkjar meiner likevel det er eit viktig tilbod å oppretthalde m.o.t. innbyggjarar, næringsliv og kommunale etatar.
- COOP vurderer slik at tilbodet om drivstoffsal vil måtte stengje dersom avslag vert oppretthalde. Dette vil kunne påvirke kundegrunnlaget negativt på sikt.
- I 2012 vart kortautomaten på drivstoffanlegget skifta ut og Modalen kommune dekkja den gang heile kostnaden.
- Kommunen har i alle år vore pådrivar for å ha drivstoffylling i Modalen, inkl. etablering i 1996. COOP overtok i 2006.
- Drivstoffanlegget er ikkje å sjå som del av ordinære driftsmiddel, men som ein viktig samfunnsfunksjon COOP driftar for lokalsamfunnet.

Vurdering

Modalen kommune vurderer slik at argumentasjonen som underbyggjar samfunnsnytta ved å ha eit godt drivstofftilbod veg tyngre enn punktet i retningslinene som omhandlar vurderingar knytt til skifte av ordinære driftsmiddel.

COOP legg fram opplysningar som underbyggjer samfunnsansvaret verksemda tek på seg – og utøver – ved å drifte anlegget, sjølv med negativt økonomisk utcome. Me vurderer slik at det er viktig for ulike aktørar å ha eit drivstofftilbod i Modalen. Dette spelar også inn på områda om attraktivitet i forhold til å busetje seg / etablere verksemd her, samt verdfull infrastruktur slik søker argumenterer for.

Modalen kommune ynskjer at tilbodet skal oppretthaldast, og at driftar skal vere COOP. Verksemda vurderer å måtte leggje ned tilbodet dersom søknaden ikkje vert innvilga. Dette vil kunne få negative ringverknadar for lokalsamfunnet. Det er også aktuelt å leggje til grunn at det er etablert delvis presedens for saka gjennom at Modalen kommune kosta heile oppgraderinga av ny kortautomat for anlegget i 2012.

Omgjering av vedtak byggjer difor på vurdering av om drivstoffanlegget går inn under verksemda sitt ordinære tilbod og såleis skal vurderast å vere ein del av dei ordinære driftsmidlane, *eller* om det er etablert ein praksis og presedens om at verksemda på vegne av lokalsamfunnet/kommunen driftar eit tilbod som har høg verdi for innbyggjarar og næringsliv, men som har mindre forretningsverdi for verksemda. Dersom ein i tillegg vektar at det ligg eit potensiale for økonomisk tap for verksemda vil det kunne forsterke utfordringa klagar opplever å ha ved å vere eigar-/drivar av anlegget.

Omgjering av vedtak byggjer på kap. 1 C i retningslinene til næringsfondet: *Løyvingar frå fondet kan gjevast til kommunale fellestiltak, transport – samferdsel*. Modalen kommune vurderer etter at klagar har gjort tilstrekkeleg greie for saka at vedtak d. 20.06.17 kan omgjerast og søknad d. 23.05.17 kan innvilgast.

Modalen kommune løyver gjennom næringsfondet 50 % i tilskot (inntil kr. 82 500,-) til å dekkje dei totale oppgjevne kostnadane på kr. 165 000,-. Resterande 50 % vert dekkja gjennom Merkur-programmet.

Klage:

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i Lov om offentleg forvaltning. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker frå den dato du vart gjort kjent med vedtaket. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva du klagar på i vedtaket, og kva endringar du som part ynskjer. Klagen skal grunngjevast.

Dersom du har spørsmål i saka, så kontakt Kultur- og utviklingssjef Ove Sæbø.

Med helsing

Ove Sæbø
Kultur- og utviklingssjef