

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Ove Sæbø	FE-233, FA-U64	19/30

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
004/2019	Næringsfondsstyret	PS	19.03.2019

Båtrute mellom Bergen og Mo - søknad om driftsstøtte i oppstartsperiode sesongen 2019.

Forslag til vedtak:

Skriv inn forslag her

Saksopplysningar:

Fjordcharter Norway AS (FCN) planlegg å starte opp turistrute mellom Bergen (Zakariasbryggen) og Mo i Modalen. Ruta skal gå 6 dagar i veka – frå måndag til laurdag, og vil dersom det er grunnlag også vere i drift den 7. dagen/søndag. Søkjar har 5-års avtale med European Cruiseservice AS (ECS) som omfattar alle maritime aktivitetar ut ifrå Bergen.

Det er planlagt eit stopp på om lag 30 minutt i Modalen, men stoppet kan utvidast til 1 t dersom t.d. aktørar i Modalen kan tilby attraktive aktivitetar.

FCN søker om tilskot på inntil 2 mill. kroner frå Modalen kommune for sesongen 2019.

Bakgrunn

FCN og Modalen kommune v/ ass. rådmann hadde eit møte i Modalen i november 2018 kor FCN gav ei orientering om sine foreløpige tankar/planar. Dei la fram informasjon og dokumentasjon på drifta si. Modalen kommune gav signal om interesse for ei rute mellom Bergen og Mo, men har ikkje meldt noko tilbake vedr. driftsstøtte.

Søkjar ynskjer å tilby førmiddagsrute for å imøtekomme cruiseturistar som kjem til Bergen. I tillegg legg søkjar opp til at reisande skal kunne gå av på Mo, for så å kunne nytte seg av lokale tilbod. Retur kan evt. gjerast annan dag. Ein legg og opp til at ruta skal vere ei kommersiell konsesjonsrute som kan ta betalande kundar begge vegar.

FCN prioriterer Modalen på denne ruta. Evt. samarbeid/stopp andre stadar langs Osterfjorden vil føre til at reisetida vert for lang for deira konsept, samt at det vert aukte drivstoffkostnader. Søkjar

har målsetting om at ruta er sjølvfinansierande frå 2020. I tillegg er det ei målsetting om at ruta skal kunne utvidast til tilnærma heilårsdrift.

Søkjar vektlegg bærekraft og lønsemd i si satsing på Modalen. I tillegg at dei ynskjer tett samarbeid med lokalt reiseliv/næringsliv for å utvikle eit godt tilbod.

Vurdering

Strategisk næringsplan (SNP) for Modalen kommune har som fokusområde at *reiseliv* skal styrkjast. I planen er det vist til at ein skal utvikle reiselivsprodukt saman med det lokale reiselivet. Modalen skal styrkjast som reiselivsdestinasjon. I kjølvatnet av dette skal det utarbeidast produkt (oversikt) over kva me kan tilby reisande av opplevingar i Modalen. Ei båtrute vil kunne bidra til at mange fleire får høve til å reise til Modalen. Logistikk-løysinga ei båtrute representerer frå Bergen til Mo inkluderer ein tilleggsmarknad utover buss/bil. Ei båtrute kan representere føreseielegheit for ein periode for lokale verksemdar som ynskjer å satse på reiselivsnæringa. Det vil alltid vere eit spørsmål om det er ei rute eller tilbod i Modalen som må komme først. Det vil avhenge av type verksemd/tilbod, og på kva grunnlag denne står.

Eit anna fokusområde i SNP er *naturressursar*. Målet er å kunne utvikle bærekraftige næringar basert på lokale naturressursar. Her kan ein sjå satsinga i samband med bruk av sjøen som ein del av eit reiselivsprodukt, samt at reisande skal kunne ta del i øvrige moglegheiter reiselivsnæringa kan utvikle med utgangspunkt i natur, kultur og lokalsamfunn.

Eit tredje fokusområde er *kompetanse og samarbeid*. Ei båtrute som samarbeider med lokalt reiseliv vil bidra til kompetanseheving inn mot regionalt reiseliv og korleis forvalte denne moglegheiten i samarbeid med fleire.

Fokusområdet *gründer, etablering, entrepenør og innovasjon* peiker på at det skal prioriterast tiltak/idèar som stettar opp under berekraftig utvikling. Vurderinga er at mykje av den moglege reiselivssatsinga vil omfatte næringsaktivitetar kor berekraft er ein verdi å byggje på.

Modalen kommune sine næringsfondsvedtekter (VN) opnar for å gje inntil 50 % av prosjektkostnadane i tilskot og/eller lån. Søkjar har ikkje levert budsjett (drift og/eller investering) for prosjektet, men kalkulert ein samla prosjektsum. Tiltak som vert finansiert gjennom VN skal bidra til auka sysselsetjing, busetnad eller nyskaping/vidareutvikling av verksemdar. Ei evt. båtrute vil kunne bidra til at verksemdar i Modalen kan etablere og satse. Dette gjev grunnlag for vekst i sysselsetjinga. Flerie turistar vil kunne bidra til meir omsetnad/besøk hjå allereie eksisterande verksemdar. I forhold til nyskaping/vidareutvikling av verksemdar vil tilgang på kundar/besøkande kunne leggje grobunn for meir aktivitet / nye idèar i Modalen. Ei båtrute vil difor kunne vere viktig for vidare vekst i kommunen.

Det er i VN vist til at fondsstyret i særlege tilfelle kan fråvike kravet om at bustadadresse/forretningsadressa til søker må vere i Modalen, og at aktivitet og/eller sysselsetjing finn stad i Modalen kommune. Moglege fordelar kan difor i stor grad vurderast til at tiltaket kan kvalifisere for tilskot/lån frå NF.

Modalen kommune har drøfta tiltaket med iModalen AS (dagleg leiar) og Mobryggen drift AS (dagleg leiar og styreleiar). Tilbakemeldingar er at dersom ein fekk på plass ei båtrute med stopp i Modalen vil det kunne gje moglegheiter for etablering og utviding av tilbod, t.d. fleire overnattingar.

Modalen kommune reviderte den strategiske næringsplanen i 2017, i tillegg vart det i 2018 gjeve

løyving frå næringsfondet på over kr. 500 000,- til iModalen AS-prosjektet som skulle samle reiselivspersonar/-aktøvrar i Modalen for felles satsing. Det vart i 2018 starta opp prosjekt næringsutvikling 2028 – 2038 (omdømesatsing). Fleire satsingar er igangsett for utvikling av nærings-/reiseliv i Modalen. Rådmannen ser positivt på at det no kjem ein aktør som ynskjer å igangsetje båtrute mellom Mo og Bergen.

Konklusjon

Rådmannen ser mange moglegheiter ved etablering ei slik båtrute. Det vil kunne bidra til at fleire lokale verksemdar kan etablere drift og/eller utvide drift. Ein slik forretningsidè kan få fleire utfall. Modalen kommune ynskjer at det skal lukkast søkjar å få til ei god berekraftig rute. Uvissa er knytt til om Modalen kommune skal bidra med driftstilskot, og evt. i kva omfang. Her legg rådmannen fram saka utan tilråding slik at næringsfondsstyret kan gjere sine egne vurderingar.

Sidan det ikkje er lagt fram detaljerte driftsbudsjett frå søkjar, samt at marknaden aktøren vil satse i er uviss, er det vanskeleg å vurdere sannsynlegheit for vidareføring av båtruta utover første år. Her må ein evt. vektleggje søkjar sine vurderingar som har målsetting om overskot frå år 2.

Dersom næringsfondsstyret vedtek å gje tilskot, rår rådmannen til at det skal utarbeidast ein samarbeidsavtale mellom Modalen kommune og FCN som m.a. omfattar rutetider, stopp, kaifasilitetar, miljøomsyn, samarbeid med lokalt reiseliv m.m. Det vil vere eit vilkår at slik avtale skal inngåast for at eit evt. tilskot skal verte utbetalt. På det viset vil eit evt. tilskot også innebære at kommunen vil kunne stille krav til aktøren.

Næringsfondsstyret - 004/2019

NF - behandling:

Trygve Tønnesen frå Fjordcharter Norway presenterte prosjektet og bakgrunnen for søknaden om økonomisk tilskot.

Kjetil Eikefet ba om at ein sjekkar det juridiske rundt det å kunne gje eit slikt tilskot før ein handsamar saka.

Kristin Nåmdal ba om grundigare dokumentasjon før ein handsamer saka. Ynskjer at saka kjem tilbake til Næringsfondstyret på neste møte 9. april, og at saka går vidare til kommunestyret for endeleg vedtak.

NF - vedtak:

Næringsfondsstyret utset saka til neste møte 9. april, og bed administrasjonen om ytterlegare grunnlagsdokumentasjon:

- Budsjett / kostnadskalkyle for prosjektet
- Forretningsplan for prosjektet

I tillegg må det avklarast evt. juridiske forhold ved å evt. gje satsingsstøtte til ein søkjar sett opp imot evt. andre aktørar/søkjarar til næringsfondet.

Det må problematiserast nærare omkring næringsfondsvedtektene og praksis for å tildele stønad til selskap/personar som ikkje har bustad-/forretningsadresse i Modalen.

Vedlegg:

Søknad om oppstarts midler for turistrute mellom Bergen og Modalen.