



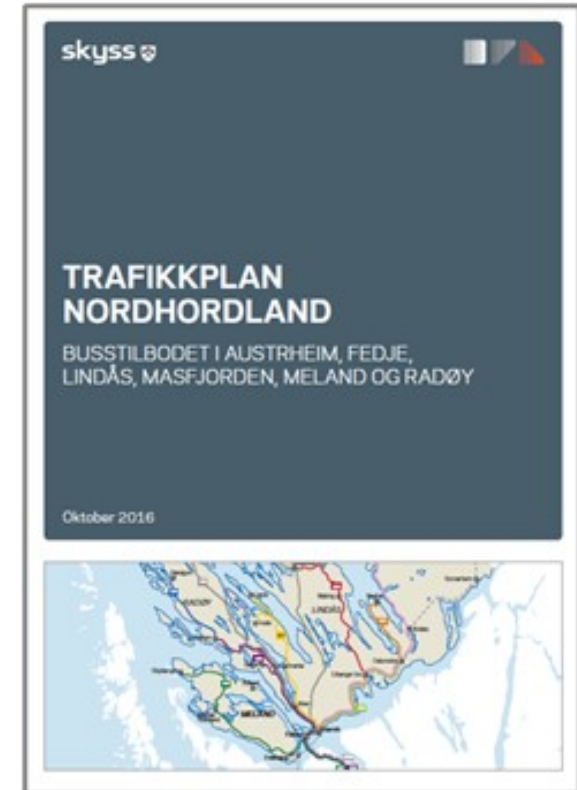
Regionrådet Nordhordland

3. september 2021



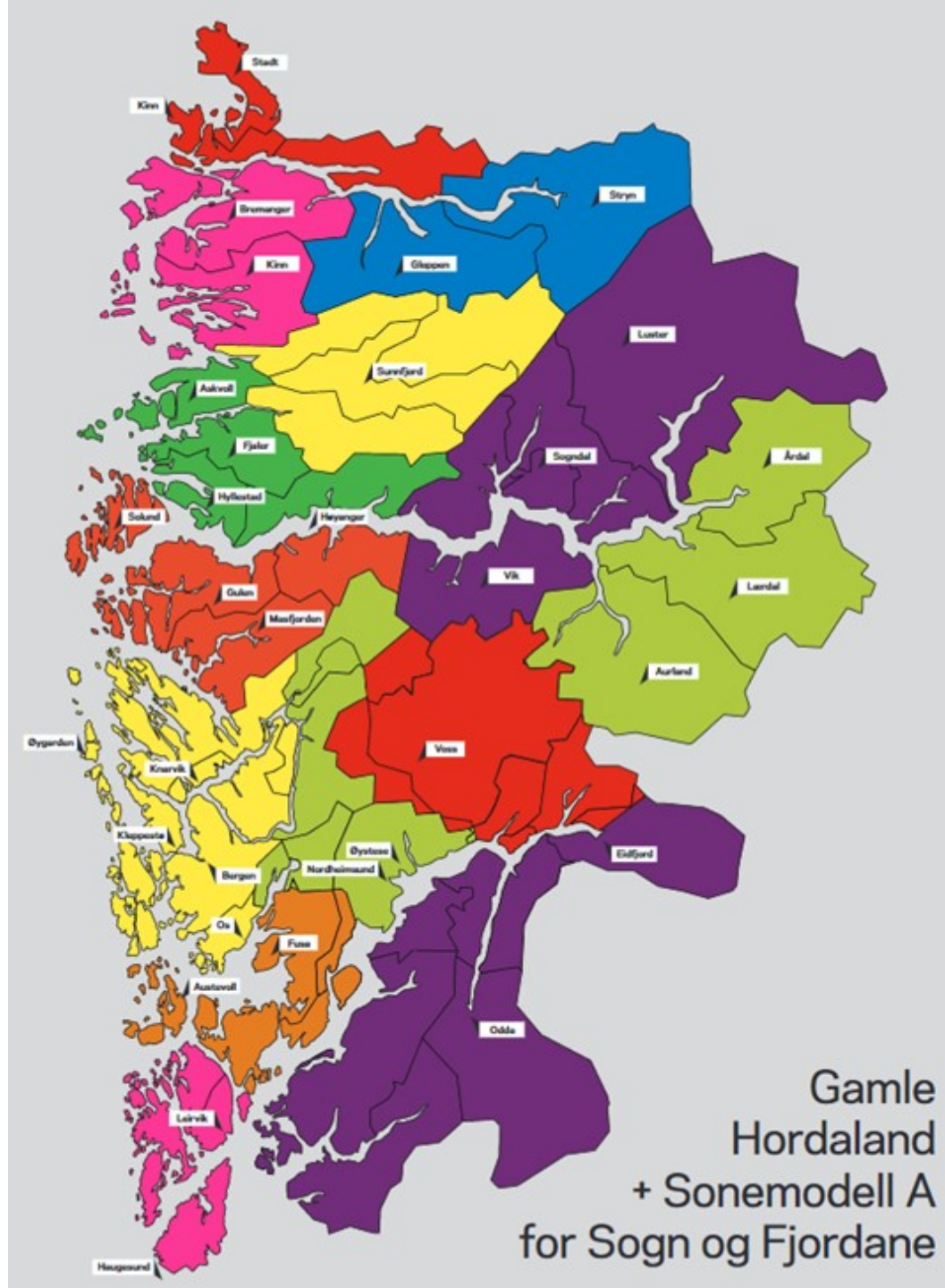
Årleg prosess for dialog med kommunane

- Politisk vedtak om årleg ruteendringsprosess og rammer for bruk av belønningsmidlar, september 2020 (FUV PS-188/2020)
 - Invitasjon til alle kommunar å komme med innspel
 - Eigen prosess for byvekstavtalekommunane og bruk av belønningsmidlar
 - Innspel frå kommunane om prioriterte tiltak vert vektlagt
- Trafikkplan Nordhordland (2018) gir føringar for utvikling av busstilbodet dei næraste åra



Forslag til ny sonemodell buss Vestland

- Ein heilskapleg struktur som byggjar på prinsippa som gjeld for gamle Hordaland, mellom anna at ein kan reisa fritt innanfor ei sone i den tida billetten gjeld, at det vert påslag per sonepassering samt at ein deler fylket inn i store geografiske soner
- Sonegrensene har naturlege skilje, anten pga. ein lengre tunnel, lite/ingen busetnad ved sonegrensa eller fjord/fjell.
- Dagens Sone G utvidast og inkluderer Solund, Gulen, Høyanger sørside og Masfjorden
- Høyanger kommune er delte mellom to soner. Dette skuldast geografi (Sognefjorden) og omsynet til kvar reisestraumane med buss går



Båt Knarvik – Frekhaug – Bergen

- Dagens kontrakt går ut 2022
- Strategiske avklaringar av rammene til politisk handsaming i haust
 - Ambisjonsnivå for rutetilbod
 - Ambisjonsnivå for reduksjon av utslepp
 - Finansiering
- Vidare dialog med kommunane etter første politiske handsaming

Knarvik – Frekhaug – Bergen



Operatør: Norled
M/S «Fjordkatt» ☎ 916 52 801

	Måndag – fredag						
Buss avg. Knarvik Skysstasjon	05.46	06.43	07.40	08.43	–	14.57	15.54
Buss ank. Knarvik kai.....	05.51	06.48	07.44	08.48	–	15.02	15.59
Knarvik kai	05.53	06.50	07.50	08.50	–	15.04	16.00
Frekhaug kai	05.59	06.56	07.56	08.56	–	–	–
Strandkaiaen.....	06.20	07.17	08.17	09.17	–	15.26	16.22
Strandkaiaen.....	06.22	07.22	08.22	–	14.36	15.30	16.30
Frekhaug kai	–	–	–	–	14.57	15.51	16.51
Knarvik kai	06.44	07.44	08.44	–	15.03	15.57	16.57
Buss avg. Knarvik kai.....	06.50	07.45	08.50	–	15.05	15.59	16.59
Buss ank. Knarvik Skysstasjon	06.55	07.50	08.55	–	15.10	16.04	17.04

Ruta er innstilt som følger:

Sommar: Ruta vert innstilt frå og med 4. juli til og med 24. juli (veke 27–29)

Ruta er innstilt julaftan, nyårsaftan og alle bevegelege helgedagar.

For meir informasjon sjå skyss.no

SMS-varslng: Send «Norled varsle 2031» til 2077 – sjå også norled.no



Ferjesambandet Fedje – Sævrøy

- Ladeinfrastruktur:
 - Ladeinfrastruktur er ferdigstilt og operativ på Sævrøy.
 - Ladeinfrastruktur på Fedje forventas ferdigstilt og operativ seinast innan utgangen av september 2021.
- Elektrisk drift av ferje:
 - Elektrifiseringsgraden (per august) er på mellom 40-50 %
 - Framleis er operatør i ein test-/kommisjoneringssfasa saman med systemleverandør.
- Driftsregularitet (perioden jan-juli 2021):
 - Punktleghet: 96,3 %
 - Driftsstabilitet: over 99 %.



- Operatør: Fjord1
- Fartøy: MF Fedjebjørn
- Framdrift: Hybrid (primært batterielektrisk, biodiesel benyttes bare ved behov)
- Kapasitet: 50 PBE og 145 PAX

Ferjesambandet Leirvåg – Sløvåg

- Ladeinfrastruktur:

- Ladeinfrastruktur er ferdigstilt og operativ både på Leirvåg og Sløvåg (frå og med april 2021)

- Elektrisk drift av ferje:

- Elektrifiseringsgraden har vore oppe i 80 % på enkeltdagar i august
- Framleis er operatør i ein test-/kommisjoneringsfase saman med systemleverandør.

- Driftsregularitet (perioden jan-juli 2021):

- Punktleghet: 98,93 %
- Driftsstabilitet: 99,75 %



- Operatør: Fjord1
- Fartøy: MF Storfjord
- Framdrift: Hybrid (primært batterielektrisk, biodiesel benyttes bare ved behov)
- Kapasitet: 120 PBE og 292 PAX

Ferjesambandet Duesund - Masfjordnes

- Ladeinfrastruktur:
 - Ladinga skjer på Duesund kai.
- Elektrisk drift:
 - Sambandet har vore heilelektrisk sidan januar 2019.
- Driftsregularitet (per 1. halvår 202)
 - Sambandet har særst høg driftsregularitet.
 - Punktleghet: 100%
 - Driftsstabilitet: 100%



- Operatør: Wergeland
- Fartøy: MF Fjon
- Framdrift: Hybrid (primært elektrohydraulisk) – kabelferje
- Kapasitet: 21 PBE og 60 PAX

Elektrifisering av ferjene – evaluering

- Vedtak frå fylkesutvalet 2019:

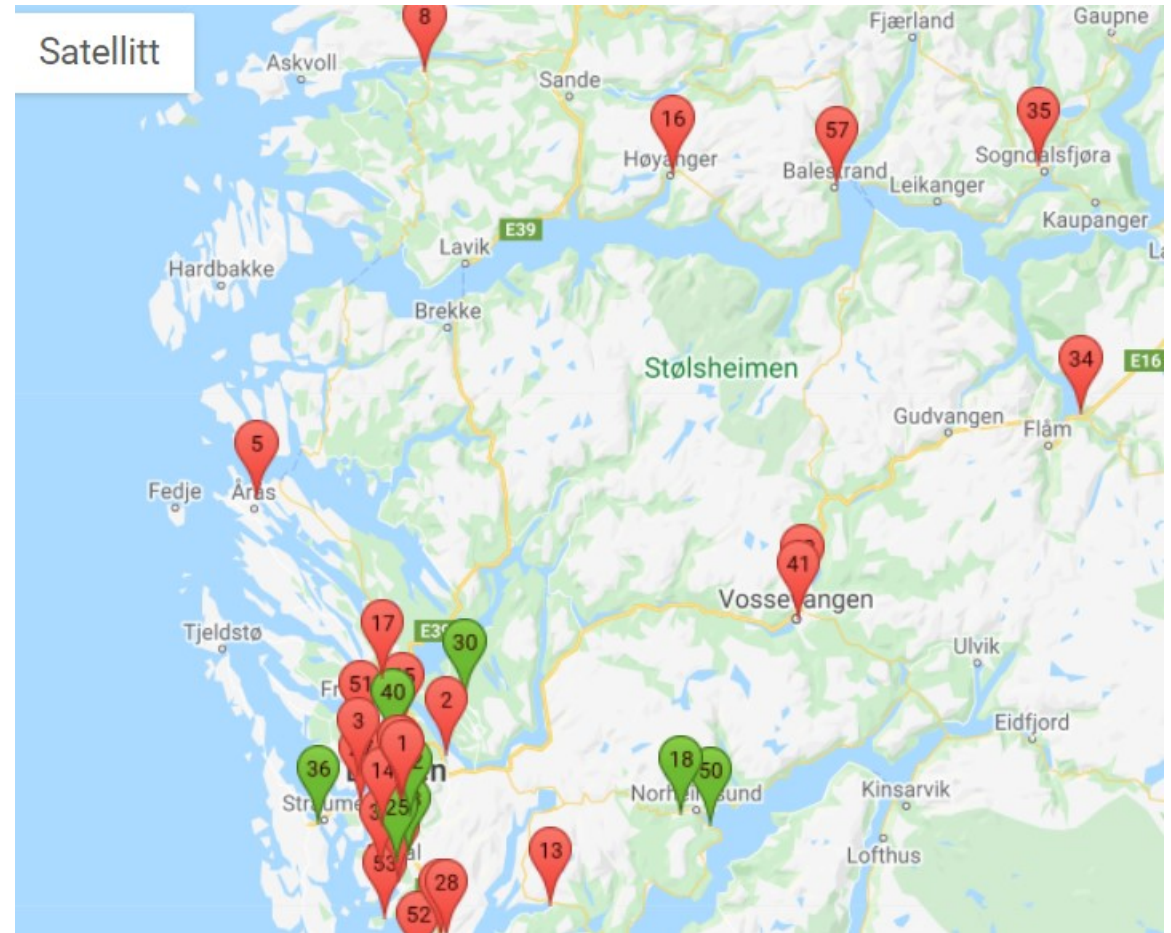
(...) eit samarbeidsprosjekt med operatørselskapa for å sjå på korleis ein kan optimere bruken av det eksisterande batteri- og ladeutstyret. (...)

- Planlagd oppstart kommande år



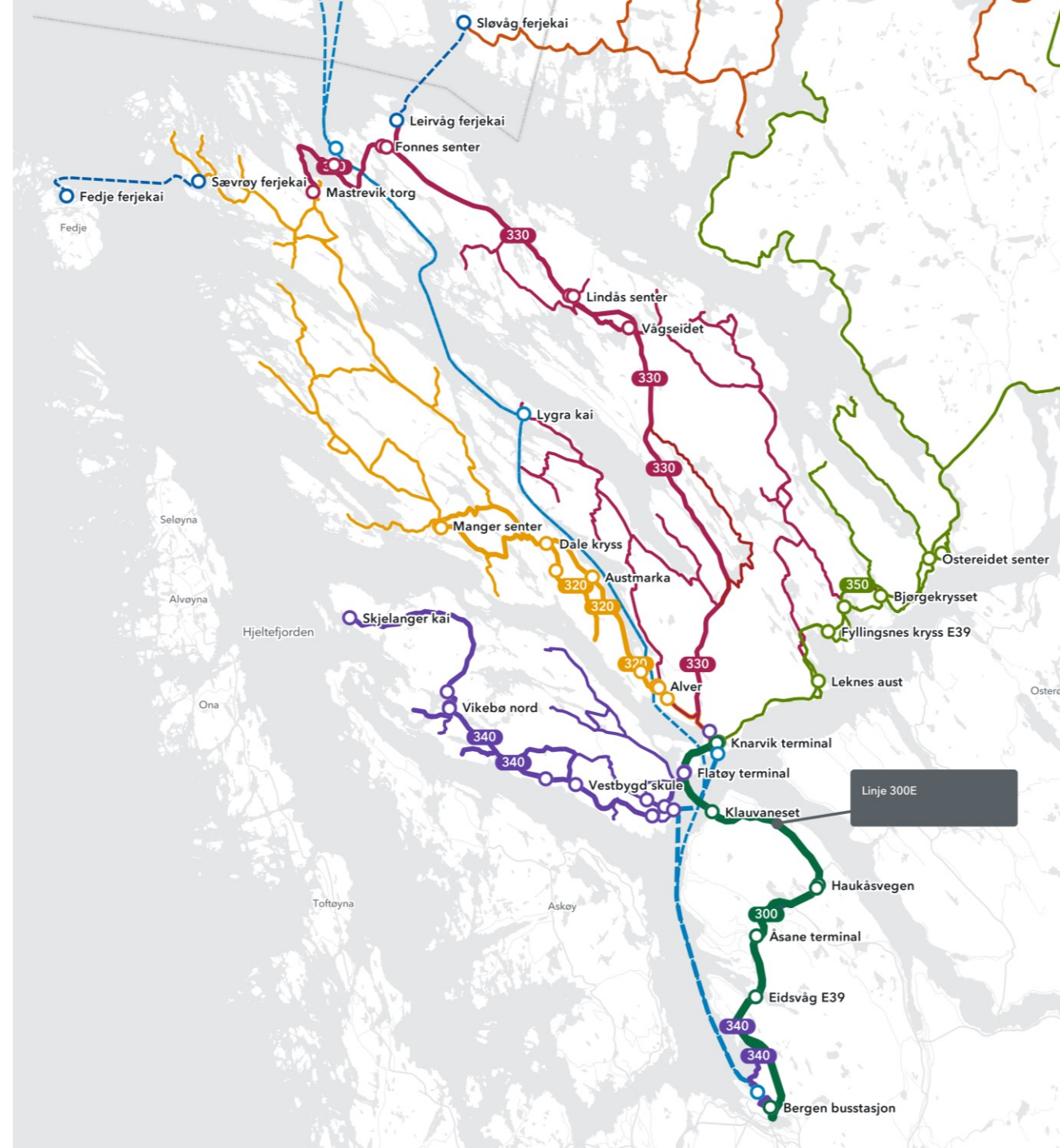
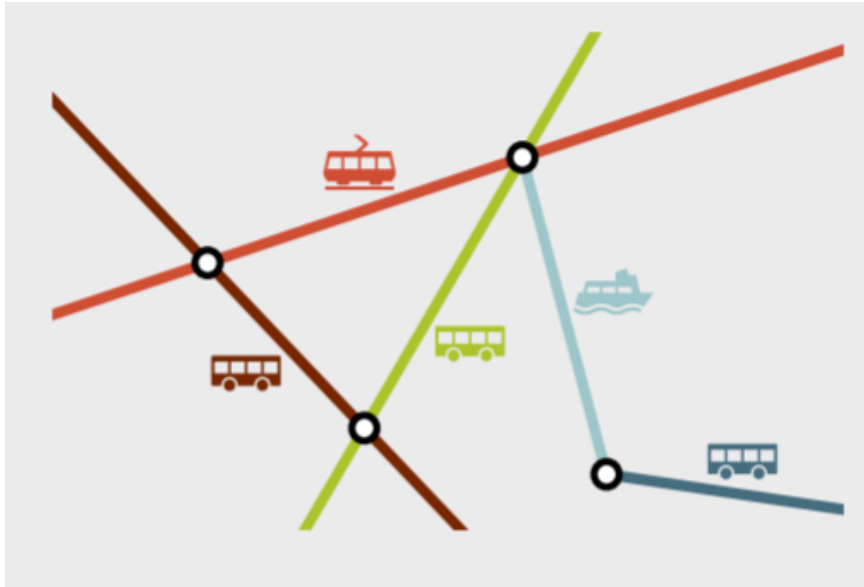
Skuleskyss til dei vidaregåande skulane

- Elevar søker skyss løpet av sommar/tidleg haust
- Justeringar etter skulestart
- Retningslinjer for smittevern – nasjonale og lokale
- Dialog med kommune, skule og Opplæringsavdelinga VLFK



Busskorrespondanse i regionen

- Planleggingsprinsipp: eitt reisenettverk





skyss 

