



Statens vegvesen

Vedlegg

Vegliste fylkes- og kommunale vegar – rettleiing og forklaringar til kommunen.

Funksjonen til veglistene er å halde brukarane av vegane orientert om vegen sin bruksklasse (aksellast og totalvekt) og tillate vogntoglengde. Statens vegvesen sine kontrollørar nyttar listene i sitt arbeide, og utøver og kontroll på den delen av det kommunale vegnettet som står i veglistene.

På vegar som ikkje er omfatta av veglista, kan køyretøyet sin kapasitet fritt utnyttast når det gjeld aksellast, totalvekter og vogntoglengde.

Vegtrafikklovgivinga sett som vilkår for bruk av køyretøy, at lengde, bredde og aksellast som er tillate på vegen, ikkje må overskridast. Statens vegvesen er satt til å forvalte det som er vedteke her, både når det gjeld sakshandsaming av søknadar om dispensasjonar og når det gjeld kontroll av reglane om vekter og dimensjonar.

Kommune og fylkeskommune har ikkje heimel til å gje dispensasjonar frå dette regelverket, men styrer dette gjennom veglistene. Det meste av spesialtransportane er regulert ut frå vegen sin bruksklasse og forskrift om bruk av køyretøy kap. 5.

Veglistene er ein del av Forskrift om bruk av køyretøy av 25. januar 1990, (sjå § 5-2 pkt. 2 a og b) i forskrifta). Forskrifta er heimla i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementet sitt vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndigheit etter lova. Statens vegvesen gir ut ei vegliste for kvart fylke med opplysningar om tillate bruksklasse, køyretøylengde og bredde på fylkes- og kommunale vegar, for kvar av dei seks veglistene.

Bruksklasser

Ei bruksklasse er eit sett av aksellaster med tilhøyrande tillaten totalvekt. Når det bli vurdert kva for ein bruksklasse ein veg skal ha, må det tenkjast langsiktig og kommunen må finne den høgste, forsvarlege bruksklassen vegen kan ha over tid. Hugs at næringslivet innrettar seg etter gjeldande bruksklasse og at dei treng ein kvardag som er mogleg å planleggje.

Tillatne bruksklasser er Bk10/50, BkT8/50, BkT8/40, Bk8/32 og Bk6/28. Det er ikkje lågare bruksklasser enn Bk6/28. Bk10/42 skal gå ut slik at vegar nå ikkje kan skrivast opp/ned til Bk10/42.

Tømmertransport og modulvogntog kan vere tillatne for Bk10/60 om aktuelle bruer toler dette (sjekk Brutus). 56 tonn totalvekt skal gå ut. Belastninga frå eit 56 tonn og 60 tonn tømmervogntog *er tilnærma den same* fordi ein reknar med ein meir konsentrert belastning ved 56 tonn enn når det reknast for 60 tonn. Dette inneber at **alle** bruer med **to spor** som er rekna for 56 tonn, utan vidare kan skrivast opp til 60 tonn. Eldre bruer med **eitt spor med spennvidde over 13,5 m**, må sjekkast. Dette er svært få bruer.

Tømmertransport kan og bli tillate for BkT8/60 dersom aktuelle bruer toler dette.

Det er opna for at modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog kan køyre på deler av vegnettet som er tillaten for 24 m tømmervogntog. Kva vegar dette gjeld, står i kolonna «Tillaten for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav», kor «Ja» tyder at det og er tillate å køyre med modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog på vegen. Tillaten aksellast og totalvekt i kolonna «Bk/totalvekt» gjeld og for modulvogntog og 24-metersvogntog.

Om kommunen meiner at dårleg bereevne gjer det naudsynt med lågare klassifisering av ein fylkesveg enn Bk6/28, må kommunen skilte vegen med gjeldande aksellast. Dette må meldast til Statens vegvesen i samband med revisjon av veglistene.

Vogntoglengde

Tillatne vogntoglengder for normaltransport i Noreg er 12,40 m, 15,00 m og 19,50 m (jf. forskrift om bruk av køyretøy § 5-4 pkt. 4).

Det er tillate med inntil 24 m tømmervogntog (eigen vegliste) og 25,25 m lange modulvogntog (eigen vegliste). 22 m vogntoglengde skal gå ut då dette gjeld få vegar og gjer regelverket unødige vanskeleg. Det er vogntoget si sporing som er viktig for framkomsten og 24 m tømmervogntog har dei same krava til sporing som 22 m tømmervogntog.

NB! Tillaten vogntoglengde skal ikkje setjast ned for å hindre køyring med lastebil/vogntog. Om det skal vera eit slikt forbod, må det bli skilta på ein annan måte.

Vegar kor det ikkje er fysisk mogleg å koma fram med køyretøy på 12,40 m, må bli skilta og sett i veglista. Dette vil vere svært få vegar og skal difor berre gjerast som unnatak.

Spesifisering og gruppering av kommunale vegar ("Sekkepost")

Kommunale vegar utgjer ofte eit nokså finmaska nett av vegar. For å gjere det enklare å køyre lovleg på kommunale vegar, blir den største gruppa av vegar med like fagdata dvs. lik bruksklasse, totalvekt og vogntoglengde (for spesialtransport blir og lik veggruppe), samla i ein «sekkepost» som blir kalla «Andre vegar». Alle andre kommunale vegar i kommunen blir lista opp spesifikt med vegnamn/strekning.

Vinteraksellast

Vinteraksellast kan innførast på vinteren, når mengda frost i vegkroppen er tilstrekkeleg.

Vinteraksellast er spesielt innført for å få opp aksellasten til Bk10 for tømmertransporter, men og for å få avvikla annan tungtransport når vegane er frosne og har god bereevne.

Med ny utforming av veglistene, kan og lågare bruksklasser enn Bk10 setjast opp om vinteren når vegen er frosen (f.eks. Bk6/28 til BkT8/40) – dette krev at ev. bruer toler dette (sjekk Brutus). Føresetnaden for dette er at vi no skriv totalvekta saman med bruksklassen og då kan den, når vinteraksellast er innført, avvike frå det normale.

Tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast og geografisk avgrensing, skal kunngjerast av fylkeskommunen om det geografiske området berre omfattar fylkeskommunale vegar. Eit geografisk område kan vere deler av fylket.

Om området og vil gjelde kommunale vegar, skal det kunngjerast i samarbeid med den/dei aktuelle kommunen/kommunane. Informasjon om tidspunkt skal også leggjast ut på fylkeskommunen sine heimesider.

I tillegg skal innføring og oppheving av vinteraksellast meldast til nærmaste Vegtrafikksentral på mail. Mailadresse til vegtrafikksentralane er:

Vegtrafikksentralen øst
(Viken, Oslo, Innland)

vts-ost@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen sør
(Vestfold og Telemark, Agder)

vts-sor@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen vest
(Rogaland, Vestland)

vts-vest@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen midt
(Møre og Romsdal, Trøndelag)

vts-midt@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen nord
(Nordland, Troms og Finnmark)

vts-nord@vegvesen.no

Aksellast i teleløysinga

Restriksjonar i aksellastene blir normalt ikkje innført på riks- og fylkesveg. Berre ved vesentleg skade på vegstrekningar som kan føre til minska framkomst, skal restriksjonar nyttast der.

Kommunen kan innføre restriksjonar for aksellast på kommunale vegar i teleløysinga. Det må kunngjerast mellom anna i pressen eller ved skilting av vegen. Innføring og oppheving av restriksjonar skal rapporterast til Vegtrafikksentralen på same måte som ved innføring og oppheving av vinteraksellast, sjå ovanfor.

Det er viktig å merke seg at bedrifter eller annan transportaktivitet, kan bli sterkt avgrensa i drifta si om ein veg får innført restriksjonar i aksellastene.

Veggruppe (vegliste spesialtransport)

Vegnettet er inndelt i veggruppene A, B og IKKJE, avhengig av bruens konstruksjon og bereevne, og vegens tilstand.

- Veggrupper:
 - Veggruppe A: Vegar som har bruer med fleire køyrefelt, nyare bruer med eitt køyrefelt eller vegar som ikkje har bruer
 - Veggruppe B: Vegar med andre bruer med eitt køyrefelt
 - Veggruppe IKKJE er vegar kor det må søkjast dispensasjon for kvar enkelt transport (av udelbar last) – dispensasjon utan tidsavgrensing gjeld ikkje.

Vegar i mobilkranvegliste (12/65)

Denne veglista inneheld vegar kor mobilkraner, betongpumpebilar og liftbilar kan få dispensasjon utan tidsavgrensing. Vektene dei får dispensasjon til å køyre med er 12 tonn aksellast og totalvekt inntil 2 gonger totalvekttabellen, dvs. at totalvekta heng saman med lengda på mobilkrana, betongpumpebilen eller liftbilen. Totalvekta er, uansett lengde, avgrensa oppover til 65 tonn.

Slike vegar står i Bk10/50 og har enten bruer som toler denne belastninga når køyringa skjer saman med anna trafikk over bruene, eller den har ikkje bruer.

Vegar i vegliste12/100 spesialtransport

Denne veglista inneheld vegar kor spesialtransportar kan få dispensasjon med tidsavgrensing til å ha 12 tonn aksellast og inntil 2 gonger totalvekttabellen, men ikkje meir enn 100 tonn totalvekt.

Det er vegar som står i Bk10/50 og som enten har bruer som toler denne belastninga når køyringa skjer enten saman med anna trafikk eller aleine over bruene, eller at vegen ikkje har bruer. Når bruene krev at transporten skal køyre aleine over bruene, blir det i dispensasjonen stilt krav om brufølge frå Statens vegvesen.

Dispensasjonar for spesialtransportar, inkl. mobilkraner og 12/100

Det er berre Statens vegvesen som har myndigheit til å gje dispensasjonar frå veglistene på offentleg veg. Det kan ikkje bli gitt dispensasjon for last som lar seg dele, slik som t.d. persontransport (buss), transport av mjølk, kraftfor, tømmertransport og transport av massar m.m.

Vi kan berre gje dispensasjon for transport av eitt ikkje delbart kolli slik som t.d. ein maskin.

Det er difor viktig at kommunen har i tankane kva for transport som skal gå på vegane, før det blir fatta vedtak om kva for vektor og dimensjonar som skal vere tillatne for vegen. Til dømes treng ein 16,50 m lang tanksemitrailer til transport av mjølk at tillaten vogntoglengde for vegen er 19,50 m.