



Vestland bjøllelag  
Øystein Hennø

Referanser:  
Dykkar:  
Vår: 20/321 - 23/887

Saksbehandlar:  
Mikkel Bengtsson  
mikkel.bengtsson@alver.kommune.no

Dato:  
22.03.2023

## Dispensasjon til motorferdsel i utmark, Stølsheimen, Vestland Bjøllelag

**Administrativt vedtak. Saknr: 002/2023**

### Vedtak:

Med heimel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag §6 gjev Modalen kommune dispensasjon frå forbod om motorferdsel i utmark til Vestlands Bjøllelag. Dispensasjonen gjeld naudsynt bruk av snøscooter til inspeksjon av utplassert baseutstyr frå Telespor.

Dispensasjonen er gitt på følgjande vilkår:

- Dispensasjonen er avgrensa til Modalen kommune og foreslått trase i søknad.
- Løyve skal vere med i fartøyet under oppdrag.
- Oppdrag skal utførast innan 15. april 2023.

Grunngjeving for dispensasjon går fram av saksutgreiing og vurdering.

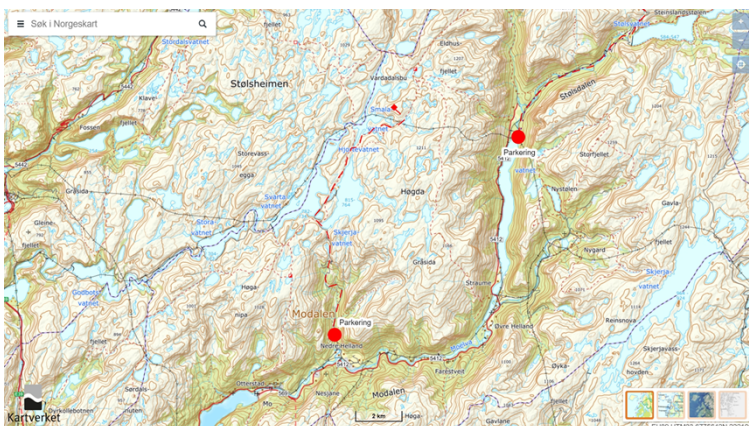
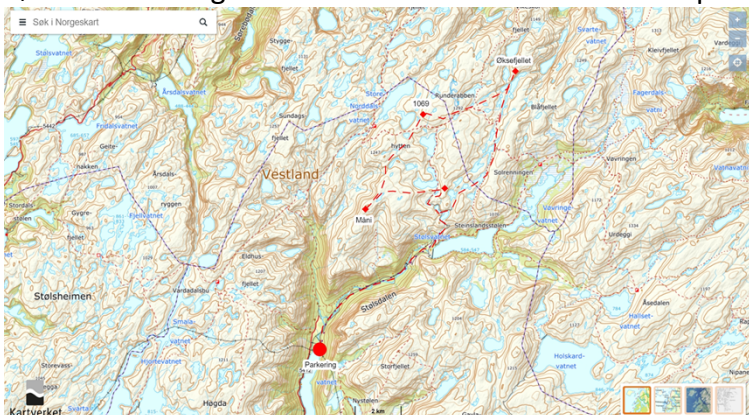
### Saksutgreiing:

I regi av Vestland Bjøllelag og på vegne av Nordhordland, Søre Steinsland og Helland beitelag søkjar Øystein Hennø i brev datert 11.03.2023, om tillatelse til å kjøre med snøskuter i utmark.

Hensikten er inspeksjon av utplasserte baser i prosjektet Vestland Bjøllelag har etablert i Stølsheimen.

Hensikten er å sjekke tilstand visuelt på baser i forhold til overvintring i fjellet og om dei valdta lokasjonar er bra ift lite snø på utstyr for å minimalisere risiko for utstyrsskade. Inspeksjonen skal vidare kontrollere om bjøllelagets retningslinjer med omsyn til valg av lokasjon/ overvintring er riktige. Dette til fordel for framtidige prosjekter.

Søknad er vedlagt 2 kart utsnitt som viser lokaliteten på basestasjonane og skuter trase.



Eksakt dato for inspeksjonen er avhengig av gode skuter køyreforhold men inspeksjonen vert ønsket utført siste halvdel av Mars. Alternativt første halvdel av April.

#### Vurdering:

Motorferdsel i utmark er regulert av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Lova har som føremål å regulere motorferdsel ut frå ei samfunnsmessig heilheit med sikte på verne om naturmiljøet og fremje trivselen, jf. § 1. Etter lovas § 2 er snøscooter omfatta av lova. § 2 i lova gjeld kva som kan definerast som utmark, ein skal nytta same definisjon som i friluftslova § 1 første ledd. Med utmark er meint udyrka mark som ikkje vert rekna som innmark. Arealet i denne saka er utmarksareal. Etter § 3 er motorferdsel i utmark og vassdrag ikkje tillate med mindre anna følj av lova eller vedtak med heimel i lova.

Det opnast for løyver etter søknad i lovas § 6. Paragrafen opnar for at når særlege grunnar føreligg kan kommunen gi løyve til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikkje kan finna stad med heimel i lov eller forskrift. Høve til å gi dispensasjon må praktiserast i lys av lova sitt føremål om å redusere motorferdsla til eit minimum.

Administrasjonen meiner at det i denne saka vil vere snakk om ein særleg grunn som opnar for bruk av lovas § 6. Administrasjonen viser til Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, kapittel 8.5 tillatelse til bruk av motorfartøy og luftfartøy. Der står det: «Ved vurdering av om "særlege grunner" føreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål.» Dersom krav til særlege grunnar er oppfylt, må det gjerast ei samla vurdering av saka mot lova sitt føremål, jf. rundskriv T-1/96.

Administrasjonen meiner det ligg føre særlege grunnar i saka fordi det er eit nyttig føremål og er naudsynt. Terrenget er utfordrande og transport er særst tungvint og tidskrevjande utan snøscooter transport.

Søknaden skal vurderast etter Naturmangfaldslova NML §§ 8-12 jf. § 7 i naturmangfaldlova.

Kommunen har gjort søk i Artsdatabanken og naturbase, og med unntak av villrein som er registrert øst for Moelva er det ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av tiltaket. Kommunen meiner at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg og at den beskjedne snøscooter ikkje kjem i konflikt med dei omsyna som naturmangfaldslova §§ 8-12 skal ta vare på.

Dette løyve gjeldt dispensasjon frå Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. I tillegg må søkjar ha løyve frå grunneigar.

**Regelverk:**

LOV 1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

LOV 2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfald.

Med helsing

Mikkel Bengtsson  
Rådgjevar, viltforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

**Mottakarar:**

Vestland bjøllelag