



Statens vegvesen

Osterøy kommune
5282 LONEVÅG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hege Løvteit - 55516404

Vår referanse:
2011/144827-036

Deres referanse:

Vår dato:
16.01.2014

Uttale klage til plan 1253 2012001

Osterøy kommune har i etterkant av vedtak om reguleringsplan for vegutbedring Loftås – Hauge (plan-ID 12532012001) mottatt en klage fra Trond Vevle (eiendom 2/4,14) der det bes om støymålinger for å fastslå om det er behov for støytiltak på eiendommen. Kommunen har oversendt klagen til Statens vegvesen for uttale.

I planarbeidet er allerede retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) lagt til grunn. Denne nasjonale retningslinjen er laget for å sikre berørte parter fra helseskadelig støybelastning både i byggefasen og fra ferdig anlegg. Anbefalingene i denne retningslinjen er koordinert med støyreglene gitt i forurensningsforskriften og teknisk forskrift til plan- og bygningsloven. Dersom man jobber ut fra denne retningslinjen, vil ytterligere støytiltak være overflødige. Vi presiserer at denne retningslinjen gjelder for all støyforurensning, ikke kun vegtrafikkstøy.

Klagen fremsetter et ønske om fysiske støymålinger. Dette blir i praksis sjelden gjort for vegtrafikkstøy; støyverdiene finnes normalt ved å gjøre beregninger, i henhold til godkjente metoder. Noen grunner til dette:

- 1) Når man skal stadfeste støysituasjonen for en reguleringsplan, sier retningslinjen at man skal ta høyde for trafikksituasjonen tyve år frem i tid. Det lar seg selvsagt ikke gjøre å måle støyen slik den blir i 2033, og i tillegg fra et vegsystem som ikke er bygd.
- 2) Alle støyregelverk benytter gjennomsnittsstøyverdier midlet over et gjennomsnittsdøgn. Det krever da i prinsippet en kontinuerlig måling et helt år for å finne riktig verdi, noe som ikke er realistisk. Det må da måles i kortere perioder, noe som gjør at usikkerheten i slike målinger blir langt større enn i beregninger.
- 3) Utgangspunktet for Statens vegvesens støytiltak er nivåene fra vegtrafikkstøyen. Det er ikke praktisk mulig å skille relevante støykilder fra irrelevante (forstyrrelser), i fysiske målinger.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- 4) En støymåling vil bare representere støysituasjonen i ett punkt i én høyde på ett måletidspunkt. Skal man bruke dette til noe, må man altså beregne støyen andre steder basert på målingen.
- 5) T-1442, forurensningsforskriften og teknisk forskrift definerer beregninger som korrekt fremgangsmåte for å stadfeste støynivå.

Statens vegvesen forstår klager sin bekymring for støyen fra fylkesvegen, men støyprobatikken vil bli håndtert ut fra gjeldende reglement. Støymålinger vil ikke kunne tilføre noen ny informasjon av verdi. Som det også står beskrevet i planbeskrivelsen tar støyberegningene høyde for stigning og fall i veggen.

I henhold til T-1442 og som beskrevet i planbeskrivelsen skal støytiltak som følge av denne typen prosjekt (miljø og sikkerhetstiltak) iverksettes ved en utendørs støybelastning tilsvarende rød sone (over 65 dB) eller i gul sone dersom støyen øker med minst 3 dB. For klagers eiendom viser beregningene støybelastning på 63 dB (gul sone), og ingen økning sett mot dagens situasjon. Klager har dermed ikke rett til støytiltak som følge av prosjektet.

Med ovennevnte som bakgrunn anbefaler Statens vegvesen at klagen avvises.

Plan og forvaltning, Bergen
Med hilsen



Sindre Lillebø
seksjonsjef



Hege Løvteit