



Statens vegvesen

Osterøy kommune

5282 LONEVÅG

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Kristina Ebbing Wensaas /
55516805

Vår referanse:
16/90200-13

Dykkar referanse:
16/2709 – 17/6290

Vår dato:
21.04.2017

Uttale til søknad – gnr 4 bnr. 2 og 1 – Gloppemyra deponi, forlenging – Hauge – Osterøy kommune

Vi viser til dykkar brev datert 31.3.2017. Saka gjeld søknad om forlenging av deponiverksemd i Gloppemyra ved Hauge (gnr. 4 bnr. 1 og 2) i Osterøy kommune.

Vi viser til vår uttale datert 17.3.2017 (vedlagt). Vi ser ikkje at det er nye moment i saka som gjer at vi har ytterlegare merknadar.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Kristina Ebbing Wensaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg: 1



Statens vegvesen

Asplan Viak AS Bergen
Postboks 2304
5824 BERGEN

Anna Wathne

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Kristina Ebbing Wensaas /
55516805

Vår referanse:
16/90200-11

Deres referanse:

Vår dato:
17.03.2017

Revidert uttalelse til videre dispensasjon fra plankrav – Deponiområde Gloppemyra – Midlertidig avkjørsel – gnr. 4 bnr. 1 og 2 – Osterøy kommune

Vi viser til saken om midlertidig deponiområde i Gloppemyra og midlertidig avkjørsel til dette formålet.

Kort historikk

Statens vegvesen har tidligere gitt forlenget midlertidig avkjørselstillatelse flere ganger i forbindelse med deponivirksomhet i Gloppemyra (gnr. 4 bnr. 1 og 2). I brev datert 5.1.2017 anbefalte vi at det ikke blir gitt videre dispensasjon, med bakgrunn i at avkjørselen nå fremstår som permanent. Vi vurderte derfor at det burde stilles krav til samme utforming som i reguleringsplanarbeidet for eiendommen, som innebærer at området i fremtiden skal benyttes til næring/industri. Statens vegvesen har i forbindelse med planarbeidet krevd dråpe i sekundærvegen og venstresvingefelt på fylkesvegen, og det er knyttet innsigelse til dette ved høring av planforslaget (planID 1253 2014 003).

Gjennom møter mellom tiltakshaver og Statens vegvesen har en sett på hvilken utforming som kan aksepteres. I forbindelse med utarbeidelsen av byggeplaner for krysset er det avdekket utfordringer knyttet til eksisterende vannledning i området. Dette gjør at kryssutformingen innebærer vesentlig større kostnader enn tidligere forutsett, og det vil ikke være mulig for tiltakshaver å gjennomføre dette i forbindelse med deponivirksomheten. Det er derfor nå bedt om at utbedringen av kryssutformingen knyttes opp mot reguleringsplanen og ikke den midlertidige deponivirksomheten.

Med bakgrunn i disse nye opplysningene har Statens vegvesen foretatt en ny vurdering av saken. Nedenfor følger en revidert forhåndsuttalelse som kan legges ved søknad til kommunen om forlengelse av deponivirksomheten.

Forhåndsuttalelse

Statens vegvesen vil etter en ny vurdering ikke kreve opparbeiding av venstresvingefelt og dråpe i forbindelse med forlengelse av deponivirkomheten. Trafikkmengden knyttet til deponivirkomheten per i dag er ikke av en størrelse som tilsvarer svingefelt etter vegnormalen. Sett i sammenheng med de kostnadene det viser seg at utformingen vil innebære, vil det ikke være rimelig å pålegge tiltakshaver disse utbedringene i denne omgang.

Dette er under forutsetning av at avkjørselen utformes og utbedres med dråpe og venstresvingefelt i reguleringsplanen for Gloppemyra (planID 1253 2014 003). En avklaring av innsigelsesspørsmålet må imidlertid tas gjennom reguleringsplansaken (vårt saksnr. 16/21064), da vi formelt ikke kan trekke innsigelsen før vi ser et nytt planforslag som ivaretar dette.

Øvre grense for trafikk

Av hensyn til fremtidig saksbehandling for driftsplan for Gloppemyra deponiområde, vil Statens vegvesen sette en øvre grense på trafikkmengde som kan aksepteres med utformingen av dagens midlertidige avkjørsel. På denne måten blir saken mer forutsigbar både for tiltakshaver og kommunen når det gjelder vegvesenets interesser.

Etter møte med tiltakshaver og informasjon om forventet aktivitet vil vi kunne akseptere at avkjørselen er tilfredsstillende for en trafikkmengde til og med 150 svingebevegelser per dag (75 lass inn i området). Tiltakshaver opplyser at dette vil tilsvare om lag 250 000 m³ deponimasse per år.

Vi presiserer at dette ikke skal være førende for kommunens vurdering av deponivirkomhetens omfang, da dette kun er med tanke på trafikkmengde og Statens vegvesens interesser i saken.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Kristina Ebbing Wensaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Osterøy kommune, 5282 LONEVÅG
AS Oster Transport og Entreprenørforretning, Fotlandsstranda, 5283 FOTLANDSVÅG